



gsr⁺
electric

DER
**EINZIGARTIGE
ELEKTRISCHE**
FRONTMAHER



 **Gianni
Ferrari**

ELECTRIC DEPARTMENT

EMISSIONSFREI, EXTREM GERÄUSCHARM, UMWELTFREUNDLICH.

Der leiseste und stärkste ELEKTRISCHE Frontmäher auf dem Markt.

Der GSR+ electric ist ein professioneller, elektrischer Frontmäher mit Lithium-Ionen-Akku, der über die gleiche hohe Leistung und extreme Wendigkeit wie das vergleichbare Gianni Ferrari Modell mit Verbrennungsmotor verfügt. **Agilität und Kompaktheit** sind wichtige Merkmale, sowohl für den privaten Endkunden als auch für den professionellen Anwender, der seinem Fuhrpark diese einzigartige Maschine hinzufügt.

Die Ausstattung dieses Mähers mit dem **112 cm breiten DUAL CUT™ Front-Mähwerk mit 3 Messern** und einer installierten Gesamtleistung von 10,2 kW (das entspricht einem 20 PS starken Benzinmotor!) sorgt für ein perfektes Mähergebnis. Der Fahrtrieb und die Messer werden direkt und mit hohem Wirkungsgrad voll elektrisch angetrieben.

- › **Hohe Arbeitsqualität – ohne zuvor über das Gras zu fahren**
- › **Hervorragende Sicht und Komfort für den Anwender**
- › **Sehr gute Boden Anpassung auf unebenen Flächen für ein ausgezeichnetes Mähergebnis.**

Der GSR+ electric kann dank seiner **sehr guten Manövrierfähigkeit** auch dort mähen, wo Geräte mit Zwischenmähwerk nicht eingesetzt werden können. Ebenso kann der GSR+ electric wegen seines niedrigen Geräuschpegels zu Tageszeiten eingesetzt werden, wo bisher von Gesetzes wegen der Einsatz von Rasenmähern verboten war.

Emissionsfreie elektrische Fahr- und Messerantriebe sind wichtig für den Umweltschutz – aber auch die Lärmbelastung wird durch die Senkung des Geräuschpegels unter den wichtigen **Schwellenwert von 50 dB(A)** spürbar reduziert.

Diese neue Maschine von Gianni Ferrari ist mit 8 Akkus á 54 V und einer Kapazität von 192 Ah ausgestattet. Für die Batterien werden 1000 volle Ladezyklen garantiert. Sie können bei Außentemperaturen zwischen -10° C und +60° C eingesetzt werden. Die Laufzeit beträgt, abhängig von der Art des Grases, zwischen 6 und 8 Stunden



ARMATURENBRETT

- › **Lichtschalter** (links)
- › **Zündschloss** (mitte)
- › **PTO-Schalter** (rechts)
- › **Rundes Display, 1,8"**

Im Display werden der Ladezustand während des Betriebs, der Batteriestatus während des Ladevorgangs und Fehlermeldungen der Maschine angezeigt.

VERTIKALE LED-LEUCHTEN



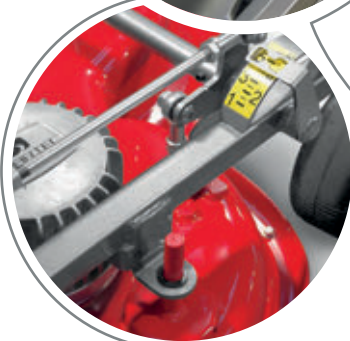
Das Mähwerk des GSR+ electric kann sehr einfach von Mulchen auf Heckauswurf umgestellt werden, dazu muss nur ein federbelasteter Hebel auf der rechten Seite des Mähdecks entriegelt werden. Anschließend kann der Aluminium-Verschussdeckel unter dem Mähwerk entnommen werden.



HEBEL FÜR MÄHWERKSAUSHUB UND SCHALTER FÜR DIE SCHNITTHÖHENVERSTELLUNG UND VERTIKALE WARTUNGSPPOSITION

Das Mähwerk wird über einen federunterstützten Handhebel manuell ausgehoben. Die gewünschte Schnitthöhe kann mit dem AUF/AB-Schalter links neben dem Fahrersitz einfach und schnell elektrisch eingestellt werden. Die jeweilige Einstellung kann an der Skala vorne rechts am Mähdeck abgelesen werden. Ein weiteres wichtiges Detail des

neuen GSR+ electric ist die **vertikale Wartungsposition für das Mähdeck**. Dazu wird das Mähwerk in die Transportstellung angehoben, mit dem AUF/AB-Schalter wird es ohne Kraftaufwand einfach und bequem **elektrisch** bis zu einem Winkel von 75° aufgehoben. Die vertikale Wartungsposition ermöglicht einen einfachen Zugang zur Unterseite des Mähwerks, um es z.B. nach dem Einsatz schnell reinigen zu können, oder um komfortabel und gut zugänglich Wartungsarbeiten oder den Messerwechsel zu erledigen.



SITZ MIT HOHER RÜCKENLEHNE, mit Längsverstellung.

PRAKTISCHER WERKZEUGKOFFER HINTEN



MÄHWERK

Mähmethode	Mulchen
Mähmethode, optional	Heckauswurf
Schnittbreite	112 cm
Schnitthöheneinstellung	elektrisch (mit vertikaler Wartungsposition)
Messermotor	elektrisch (9 kW)
Messerdrehzahl	3030 U/min

ANTRIEBSSYSTEM

Typ	elektrisch
Gesamtleistung	10,2 kW
Fahrtrieb-Steuerung	Fahrpedal (vorwärts / rückwärts)
Fahrtriebs-Motor	elektrisch (1,2 kW)



BOX FÜR DAS LADEKABEL (integriertes Ladegerät!).



Advanced Groundcare Solutions™



FAHRSTUFEN-SCHALTER

- > In der Position „HASE“ kann der Mäher bis zu 10 km/h schnell fahren, z.B. um die Maschine schnell umsetzen zu können.
- > Die Position „SCHILDKRÖTE“ ist für den Mähbetrieb vorgesehen, um die richtige Fahrgeschwindigkeit für ein perfektes Mähergebnis zu haben.



STROMVERSORGUNG 	
Batterietyp	Lithium-Ionen-Batterie
Betriebsspannung	54 V
Batteriekapazität	192 Ah
Energie, Nennwert	10,4 kWh
Anzahl Batteriepacks	8
Ladezeit	5 Stunden
Ladesystem	integriertes Ladegerät
Einsatzdauer	6-8 Stunden




NOTAUS-SCHALTER: Durch Drücken des Schalters stoppen im Notfall sofort alle Maschinenfunktionen.




PB ULTRA+

Um die Einsatzdauer zu verlängern, bietet Gianni Ferrari eine 8 kW-Powerbank, die PB ULTRA+, als Zubehör an. Mit der PB ULTRA+ kann z.B. in Pausen der Akku des GSR+ electric nachgeladen werden, um die Laufzeit zu verlängern. Mit dieser praktischen Powerbank können auch andere Geräte und Akkus geladen werden.

AUSSTATTUNG 	
Lenkung	Hecklenkung, Zahnstangensystem
Fahrersitz	Standard
Sitzverstellung	manuell
Bereifung vorne	16x7.50-8
Bereifung hinten	13x5.00-6
Integriertes Display	hochauflösend, 1,8" mit Betriebsstundenzähler integriertes Diagnosesystem

FAHRANTRIEB 	
Antriebsart	Vorderradantrieb (2WD)
Fahrgeschwindigkeit, max.	10 km/h

MASSE UND GEWICHTE 	
Eigengewicht	395 Kg
Länge / Breite / Höhe	255 / 112 / 135 cm

www.gianniferrari.com



GIANNI FERRARI s.r.l.
Via Vespucci, 53
42046 Reggiolo (RE) Italy
Tel. +39 0522 973697
info@gianniferrari.com

OFFICINE BIEFFEBI s.p.a.
Via dell'Artigianato, 7
46023 Gonzaga (MN) Italy
Tel. +39 0376 52641
bieffebi@gianniferrari.com

