

M 1080 \_ M / TSW 2120 E \_ M / TSW 2120 T  
M / TSW 2140 E \_ M / TSW 3140 E \_ M / TSW 3140 T  
M 4190

**BERGMANN**

*...die Spezialisten*

# Stalldung- / Universalstreuer

Eine starke Linie für effektive Einsätze





BERGMANN, ein erfolgreiches, mittelständisches Familienunternehmen in der dritten Generation, ist seit 120 Jahren fest mit dem Wirtschaftsstandort Goldenstedt und seinen Menschen verbunden.

Traditionsbewusstsein und Innovationskraft bestimmen unser Handeln. Unsere modernsten Maschinen für Streu- und Grünlandtechnik, Ernte- und Transportlogistik erfüllen höchste Qualitätsstandards und sind weltweit täglich im Einsatz.

Als leistungstarker und zuverlässiger Partner der Landwirtschaft entwickeln und fertigen wir direkt am Firmenstandort praxisingerechte Agrartechnik zum Nutzen unserer Kunden. Unsere Firmenphilosophie, unser Anspruch und unsere Verpflichtung lauten:

**Qualität „Made in Goldenstedt“**



*Ausgereifte Qualität:  
„Made in Goldenstedt“*





## Leistungsstarke Ausbringtechnik für den professionellen Dauereinsatz

Mit innovativer und erfahrener Ausbringtechnik bietet BERGMANN für alle Betriebsgrößen und Einsatzbereiche die richtigen technischen Lösungen.

Optimale Fahrwerktechnik und sichere Antriebstechnik sorgen für hohe Leistungen. Unsere Bauteile unterliegen strikten Qualitätsstandards – für höchste Sicherheit, Zuverlässigkeit und Langlebigkeit, auch bei Dauerbelastung. Alle Elemente sind bis ins Detail klar und übersichtlich angeordnet und sorgfältig aufeinander abgestimmt.

Mit modernsten Streuwerken werden hochwertige Streugüter wie Kompost, Bioklärschlamm, separiertes Gärsubstrat, Kalk und alle Arten von Rinder- und Geflügeldung präzise, großflächig und umweltgerecht mit hohen Streubreiten ausgebracht – auch in geringen Mengen.



## BERGMANN Stallung-/ Universalstreuer

- **schlagkräftig**
- **robust**
- **verlässlich**



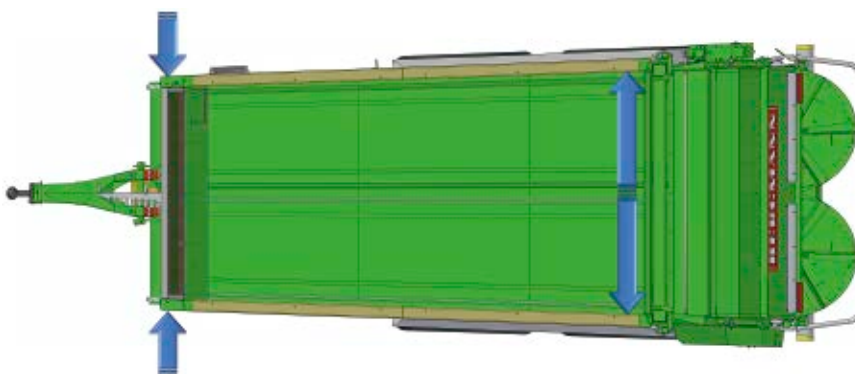
DLG-getestete Streuwerke – Funktionalität und Qualität mit herausragender Streupräzision

Eine präzise, exakte und normengerechte Ausbringung der verschiedenen Streugüter gehört zu den wichtigen Aufgaben der Landwirtschaft und trägt wesentlich zum Erfolg bei. Sie sichert eine schnelle Nährstofffreigabe und optimale Nährstoffversorgung, fördert den homogenen Pflanzenwuchs und steigert somit den Ernteertrag.



### Bedienkomfort:

Mit optionalen Komponenten zur Bedienung und Steuerung lassen sich BERGMANN-Streuer optimal den individuellen Gegebenheiten anpassen.



**Konische Ganzstahlwanne** mit extra breiter Brücke und hoher Ladekapazität. Das Innenmaß wird von der Stirnwand bis zum Streuwerk kontinuierlich breiter. So entsteht kein Druckaufbau im Laderaum und das Ladegut wird gleichmäßig zu den Streuwalzen geführt.

### Anwendernutzen:

- hohe Arbeitsleistung und Nutzlast –
- maximale Schlagkraft –
- enorme Arbeitsbreite –
- Bedienkomfort –

- **Nachhaltigkeit** –
- **geringere Kostenfaktoren** –
- **höhere Arbeitsqualität** –
- **größere Effizienz und Präzision** –
- **geringere Stillstandzeiten** –
- **höhere Flächenleistung** –

**ERTRAGSSTEIGERUNG**



## BERGMANN Stallungstreuer M 1080 SW

Einachser | 8.000 kg



Der **Stallungstreuer M 1080** mit robustem Fahrgestell, geschraubter Deichsel und stabilem Stützrad für hohe Zuladungen. Der einseitige Bordwandaufsatz zur Erhöhung des Ladevolumens ist optional erhältlich.



Die **selbsttragende Wanne** ermöglicht den Verzicht auf Unterrahmen und bietet dadurch kaum Möglichkeiten für Schmutzablagerungen. Beides bewirkt minimale Wartungs- und Reinigungszeiten.



Die großzügige, stirnseitige **Wartungshaube** erlaubt die bequeme Reinigung und Wartung des Transportbodens, der durch das **Sichtfenster** gut einsehbar ist.



Die **Auflaufbremse mit Rückfahrautomatik** in der **25 km/h-Version** ist serienmäßig.

Breite Bereifungen mit geringem Reifeninnendruck wirken Bodenverdichtungen entgegen.

Eine **Druckluftbremsanlage** ist optional erhältlich. In Kombination mit dieser Druckluftbremsanlage ist zusätzlich eine **40 km/h-Version** optional möglich.



### **Transportboden**

Die zwei **Rundstahlketten** (je 11 x 31 mm, 15 t / Kette) sind tief in große Kettennüsse eingebettet. Umlenkrollen, vorne und hinten mit Räumern, sorgen für eine sichere Führung der Transportbodenketten. Die Vorschubleisten laufen auf separaten Verschleißschienen.



Der hydraulische **Transportbodenantrieb** sorgt für den sicheren Transport unterschiedlichster Streugüter zum Streuwerk.



## **BERGMANN Stallungstreuer M 1080 SW** Einachser | 8.000 kg



Die optionale **manuelle Transportbodenregelung** ermöglicht die exakte Dosierung der gewünschten Streumenge.



Die automatischen, stirnseitig angebrachten **Transportbodenkettenspanner** sind vom Traktor aus einsehbar. Die Einstellung lässt sich bequem von außen vornehmen.



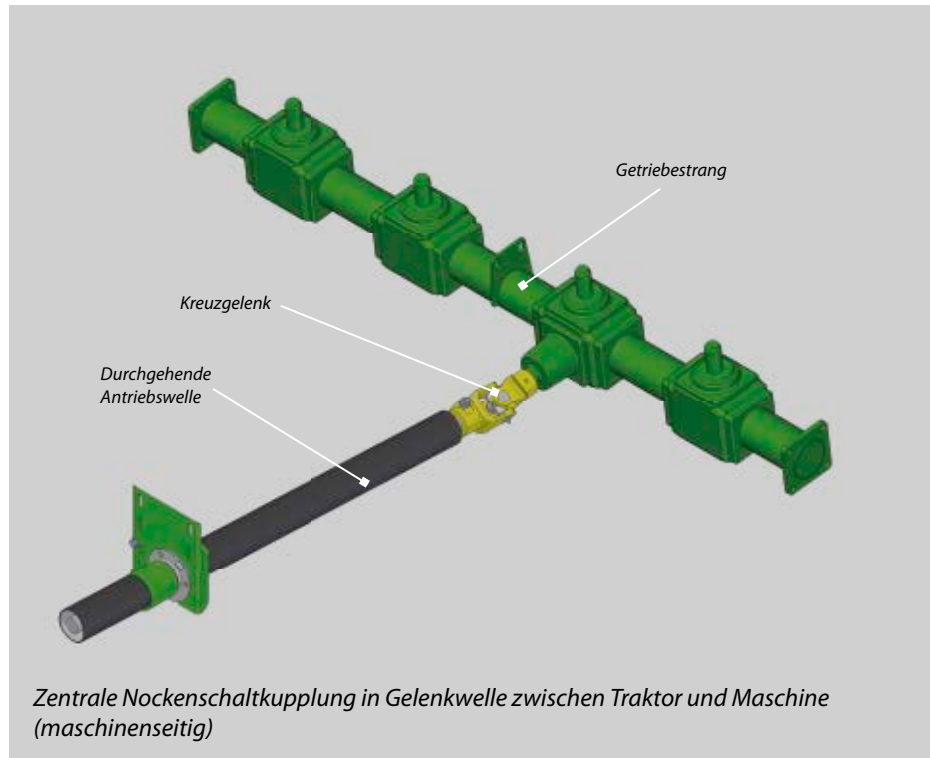
**Streuwerk SW** mit 1.300 mm Durchgang.

Vier stehende Walzen mit geschraubten Flachstahlzinken.



**Zentrale Absicherung**

Der hochbelastbare Antriebsstrang mit zentraler Absicherung und groß dimensionierten Getrieben sorgt für eine lange Einsatzdauer.



Das Universalstreuwerk für alle Dungarten mit sehr guter Quer- und Längsverteilung und hoher Durchsatzleistung bei geringem Kraftbedarf.

**Hydraulisch klappbare Streuwerkhaube**

Die seitlich angebrachten Bleche verhindern das Herabfallen von Streugut bei Straßenfahrten.





# BERGMANN

## Staldung-/Universalstreuer M / TSW 2120 E / T

Einachser / Tandem | 8.000 – 12.000 kg



*Staldungstreuer M 2120 als Einachs- und Tandemfahrzeug*



*Universalstreuer TSW 2120 als Einachs- und Tandemfahrzeug*

**Wahlweise Oben- oder Untenanhängung** mit hochschwenkbarem Stützfuß. Die „Jost“-Stützwinde für ein komfortableres Ankuppeln ist optional erhältlich. Die Seitenwandhöhe – und somit das Ladevolumen – kann durch **Bordwandaufsätze** erhöht werden.



Exakte **Höhenanzeige** für den optionalen hydraulischen Stauschieber. Das **Schutzgitter** erlaubt eine gute Sicht auf die Transportbodenketten. Der Laderaum und der Transportboden sind durch das **Sichtfenster** gut einsehbar.



Die optionale **Zentral-schmierung** ermöglicht kontinuierlich die auf jede Lagerstelle individuell angepasste Fettzufuhr. So wird der Wartungsaufwand erheblich reduziert.



Alle **Schmierstellen** sind für eine schnelle und einfache Wartung gut erreichbar oder in Schmierbänken zusammengefasst.



Mit der automatischen **Spannvorrichtung**, die vom Traktor aus einsehbar ist, lassen sich die vier hochfesten Transportbodenketten sehr leicht von vorne einstellen. Damit wird ein hohes Maß an Sicherheit und Laufkultur erreicht.



Mittels Distanzscheiben wird die **Deichselhöhe** für jeden Traktor ideal eingestellt. Die Feder-elemente sorgen für hohen Fahrkomfort.

Serienmäßig **Auf-laufbremse mit Rückfahrautomatik**. Druckluftbremse und hydraulische Bremse (ohne ALB) sind optional.



### **Transportboden mit hydraulischem Antrieb**

Die vier **Rundstahlketten** (je 14 x 50 mm, 25 t/Kette) sind tief in große Kettennüsse eingebettet (wenig Verschleiß), die Ketten paarweise gestreckt. Umlenkrollen, vorne und hinten mit Räumern, sorgen für eine sichere Führung der Transportbodenketten. Die Vorschubleisten laufen auf separaten Verschleißschienen.



Der hydraulische **Transportbodenantrieb** mit Stirnradgetriebe sorgt für den sicheren Transport unterschiedlichster Streugüter zum Streuwerk. Optional ist ein verstärkter Antrieb erhältlich.



## **BERGMANN**

### **Staldung-/Universalstreuer M / TSW 2120 E / T**

Einachser / Tandem | 8.000 – 12.000 kg



**Antrieb des TSW-Streuwerks** per Rollenketten. Federbelastete Kettenspanner sorgen für optimale Kraftübertragung und geringen Verschleiß.

Der **Antrieb des Streuwerks** erfolgt über Gelenkwelle und kettenlosen Antriebsstrang.

Die automatische **Schmierung der Streuwerk-Antriebsketten** ist optional.





### M 2120 SX E / T

**Streuwerk SX** mit 1.400 mm Durchgang. Vier stehende, verstärkte Walzen mit geschraubten Flachstahlzinken.



### TSW 2120 E / T

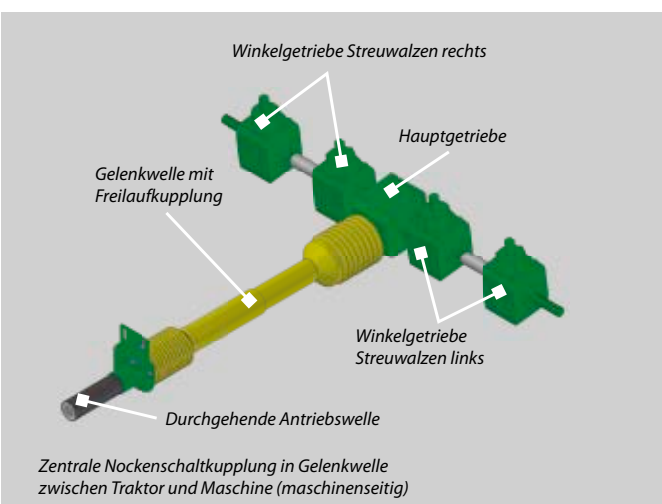
**Streuwerk SM** mit 1.350 mm Durchgang. Zwei liegende Walzen (optional verstärkt) mit geschraubten Flachstahlzinken und Tellerstreuwerk mit zwei Streutellern, je 900 mm Ø und je vier verstellbaren Streuflügeln.



Hydraulisch klappbare **Streuwerkhaube**

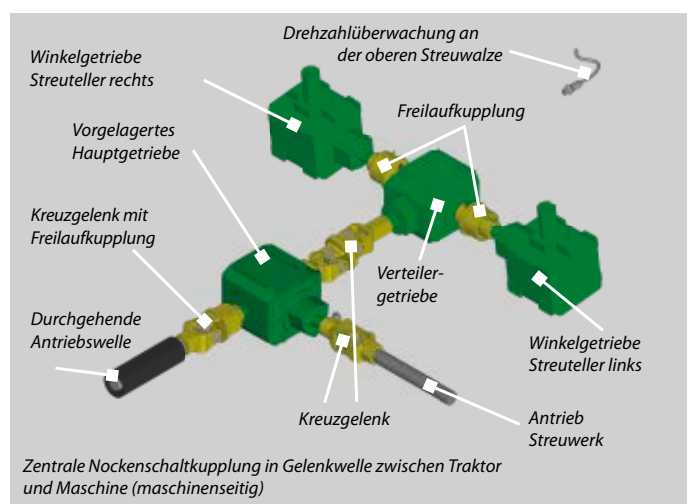


**Streuwerkhaube** Die Durchgangshöhe und der Neigungswinkel am Unterteil der Heckklappe können manuell auf verschiedenste Streugüter und Bedingungen eingestellt werden. So lässt sich der Aufgabepunkt des Streuguts auf die Streuteller optimal justieren und somit die Ausbringung präzisieren. Eine Federsicherung dient als Schutz bei Fremdkörpern.



### Zentrale Absicherung M 2120 SX E / T

Der hochbelastbare Antriebsstrang mit zentraler Absicherung und groß dimensionierten Getrieben sorgt für eine lange Einsatzdauer.



### Zentrale Absicherung mit Drehzahlüberwachung

Der hochbelastbare Antriebsstrang mit zentraler Absicherung und groß dimensionierten Getrieben sorgt für eine lange Einsatzdauer.



## BERGMANN Tiefbett-Dungstreuer / Universal-Tiefbettstreuer M / TSW 2140 E Einachser | 14.000 kg



Die Bereifung **480/95 R50** mit sehr großer Aufstandsfläche bei gleichzeitig niedrigem Reifeninnendruck verhindert schädliche Bodenverdichtungen.



**Universal-Tiefbettstreuer TSW 2140 E** mit langer Untenanhängsdeichsel und Deichselfederung. Die „Jost“- Stützwinde für ein komfortableres Ankuppeln ist serienmäßig. Die Seitenwandhöhe – und somit das Ladevolumen – kann durch Bordwandaufsätze erhöht werden.



Exakte **Höhenanzeige** für den optionalen hydraulischen Stauschieber. Das Schutzgitter erlaubt eine gute Sicht auf die Transportbodenketten. Der Laderaum und der Transportboden sind durch das **Sichtfenster** gut einsehbar.



Die optionale **Zentral-schmierung** ermöglicht kontinuierlich die auf jede Lagerstelle individuell angepasste Fettzufuhr. So wird der Wartungsaufwand erheblich reduziert.



Alle **Schmierstellen** sind für eine schnelle und einfache Wartung gut erreichbar oder in Schmierbänken zusammengefasst.

Mittels Distanzscheiben wird die **Deichselhöhe** für jeden Traktor ideal eingestellt. Die Federelemente sorgen für hohen Fahrkomfort



Mit der automatischen **Spannvorrichtung**, die vom Traktor aus einsehbar ist, lassen sich die vier hochfesten Transportbodenketten sehr leicht von vorne einstellen. Damit wird ein hohes Maß an Sicherheit und Laufkultur erreicht.



**Fahrwerk** Druckluftbremse ist serienmäßig, hydraulische Bremse optional erhältlich.



### **Transportboden mit hydraulischem Antrieb**

Die vier **Rundstahlketten** (je 14 x 50 mm, 25 t/Kette) sind tief in große Kettennüsse eingebettet (wenig Verschleiß), die Ketten paarweise gestreckt. Umlenkrollen, vorne und hinten mit Räumern, sorgen für eine sichere Führung der Transportbodenketten. Die Vorschubleisten laufen auf separaten Verschleißschienen.



Der groß dimensionierte, hydraulische **Transportbodenantrieb** mit Stirnradgetriebe sorgt für den sicheren Transport unterschiedlichster Streugüter zum Streuwerk.



# **BERGMANN Tiefbett-Dungstreuer / Universal-Tiefbettstreuer M / TSW 2140 E**

Einachser | 14.000 kg



**Antrieb des TSW-Streuwerks**  
per Rollenketten. Federbelastete Kettenspanner sorgen für optimale Kraftübertragung und geringen Verschleiß.

Der optional erhältliche **kardanische Antrieb** des TSW-Streuwerks minimiert den Wartungsbedarf und sorgt für hohe Kraftreserven.

Die automatische **Schmierung der Streuwerk-Antriebsketten** ist optional.



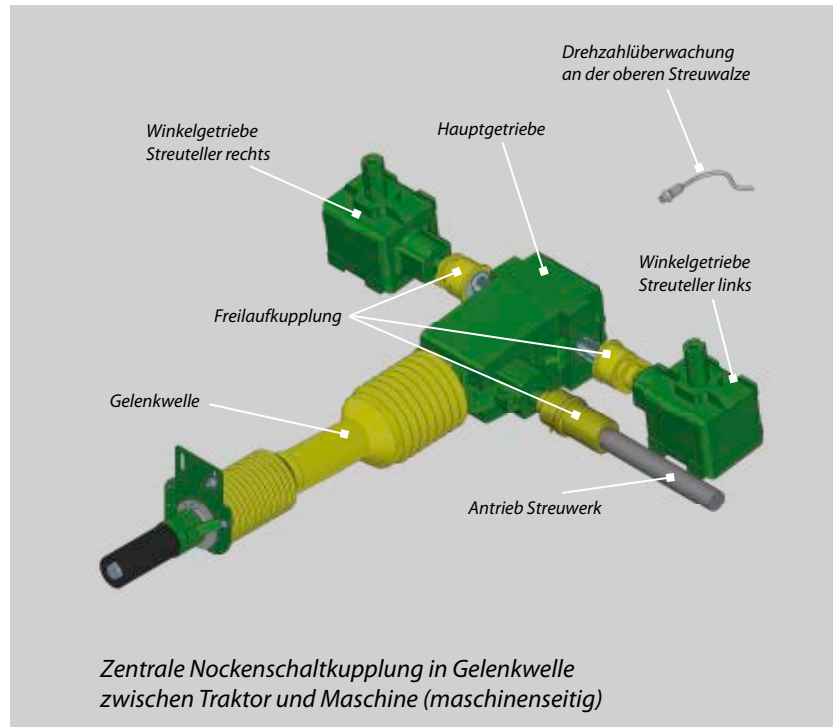


Eine **Wiegeeinrichtung** ist optional erhältlich.



## Zentrale Absicherung mit Drehzahlüberwachung

Der hochbelastbare Antriebsstrang mit zentraler Absicherung und groß dimensionierten Getrieben sorgt für eine lange Einsatzdauer.



### Streuwerkhaube

Die Durchgangshöhe und der Neigungswinkel am Unterteil der Heckklappe können manuell auf verschiedenste Streugüter und Bedingungen eingestellt werden. So lässt sich der Aufgabepunkt des Streuguts auf die Streuteller optimal justieren und somit die Ausbringung präzisieren. Eine Federsicherung dient als Schutz bei Fremdkörpern.



### Streuwerk

1.400 mm Durchgang. Zwei liegende Walzen mit geschraubten Flachstahlzinken und Tellerstreuwerk mit zwei Streutellern, je 900 mm Ø, mit je vier verstellbaren Streuflügeln.





# BERGMANN

## Stallung-/Universalstreuer M / TSW 3140 E / T

Einachser / Tandem | 12.000 – 14.000 kg



*Stallungstreuer M 3140 als Einachs- und Tandemfahrzeug*



*Universalstreuer TSW 3140 als Einachs- und Tandemfahrzeug*

**Wahlweise Oben- oder Untenanhängung** mit hochschwenkbarem Stützfuß. Die „Jost“-Stützwinde für ein komfortableres Ankuppeln ist optional erhältlich.  
Die Seitenwandhöhe – und somit das Ladevolumen – kann durch **Bordwandaufsätze** erhöht werden.



**Exakte Höhenanzeige für den optionalen hydraulischen Stauschieber.** Das **Schutzgitter** erlaubt eine gute Sicht auf die Transportbodenketten. Der Laderaum und der Transportboden sind durch das **Sichtfenster** gut einsehbar. Die optionale **Zentralschmierung** ermöglicht kontinuierlich die auf jede Lagerstelle individuell angepasste Fetzzufuhr. So wird der Wartungsaufwand erheblich reduziert.



Alle **Schmierstellen** sind für eine schnelle und einfache Wartung gut erreichbar oder in Schmierbänken zusammengefasst.

Mit der automatischen **Spannvorrichtung**, die vom Traktor aus einsehbar ist, lassen sich die vier hochfesten Transportbodenketten sehr leicht von vorne einstellen. Damit wird ein hohes Maß an Sicherheit und Laufkultur erreicht.



Mittels Distanzscheiben wird die **Deichselhöhe** für jeden Traktor ideal eingestellt. Die Feder-elemente sorgen für hohen Fahrkomfort.



#### **Fahrwerk**

Serienmäßig 4-Feder-Pendelaggregat und Parabelfedern und mit Druckluftbremsanlage. **Liftachse** und **Nachlauflenkung** sind optional erhältlich.

### **Transportboden mit hydraulischem Antrieb**

Die vier **Rundstahlketten** (je 14 x 50 mm, 25 t/Kette) sind tief in große Kettennüsse eingebettet (wenig Verschleiß), die Ketten paarweise gestreckt. Umlenkrollen, vorne und hinten mit Räumern, sorgen für eine sichere Führung der Transportbodenketten. Die Vorschubleisten laufen auf separaten Verschleißschienen.



Der hydraulische **Transportbodenantrieb** mit Stirnradgetriebe sorgt für den sicheren Transport unterschiedlichster Streugüter zum Streuwerk. Optional ist ein verstärkter Antrieb erhältlich.



## **BERGMANN**

### **Stalldung-/Universalstreuer M / TSW 3140 E / T**

Einachser / Tandem | 12.000 – 14.000 kg



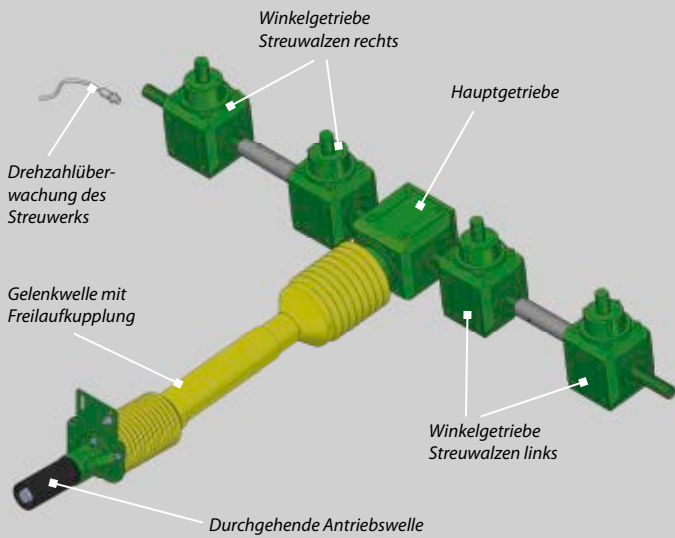
**Antrieb des TSW-Streuwerks** per Rollenketten. Federbelastete Kettenspanner sorgen für optimale Kraftübertragung und geringen Verschleiß (links). Der optional erhältliche **kardanische Antrieb** minimiert den Wartungsbedarf und sorgt für hohe Kraftreserven. Der Antrieb des M-Streuwerks SZ erfolgt über Gelenkwelle und kettenlosen Antriebsstrang.



## M 3140 SZE / T

### Zentrale Absicherung

Der hochbelastbare Antriebsstrang mit zentraler Absicherung und groß dimensionierten Getrieben sorgt für eine lange Einsatzdauer.

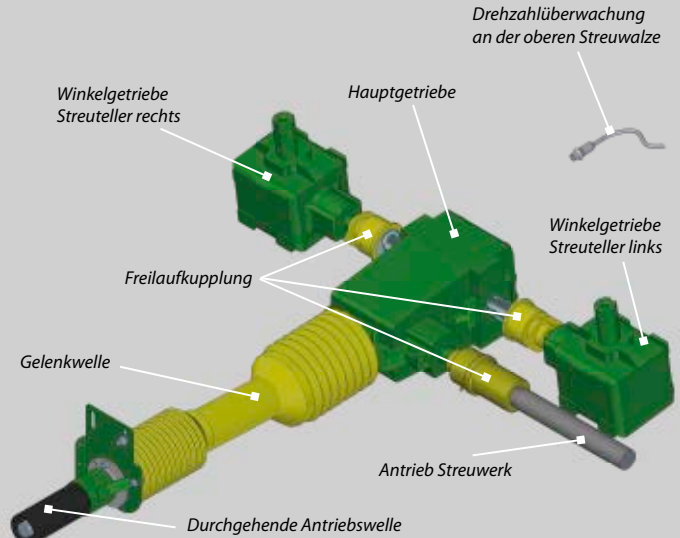


Zentrale Nockenschaltkupplung in Gelenkwelle zwischen Traktor und Maschine (maschinenseitig)

## TSW 3140 E / T

### Zentrale Absicherung mit Drehzahlüberwachung

Der hochbelastbare Antriebsstrang mit zentraler Absicherung und groß dimensionierten Getrieben sorgt für eine lange Einsatzdauer.



Zentrale Nockenschaltkupplung in Gelenkwelle zwischen Traktor und Maschine (maschinenseitig)

**Streuwerk SZ**  
1.400 mm  
Durchgang.  
Vier stehende  
Walzen mit  
geschraubten  
Flachstahl-  
zinken

### M 3140 SZE / T



**Streuwerk SH**  
1.400 mm  
Durchgang.  
Zwei liegende  
Walzen mit  
geschraubten  
Flachstahl-  
zinken und  
Tellerstreuwerk  
mit zwei Streu-  
tellern, je  
1.000 mm Ø,  
mit je vier  
verstellbaren  
Streulügeln.

### TSW 3140 E / T



Hydraulisch klappbare **Streuwerkhaube**

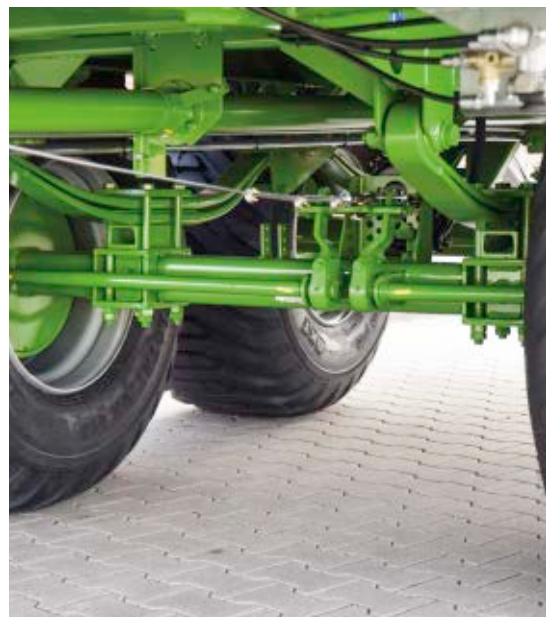
**Streuwerkhaube** Die Durchgangshöhe und der Neigungswinkel am Unterteil der Heckklappe können manuell auf verschiedenste Streugüter und Bedingungen eingestellt werden. So lässt sich der Aufgabepunkt des Streuguts auf die Streuteller optimal justieren und somit die Ausbringung präzisieren. Eine Federsicherung dient als Schutz bei Fremdkörpern.





## BERGMANN Stallungstreuer M 4190

Tandem | 16.000 – 19.000 kg



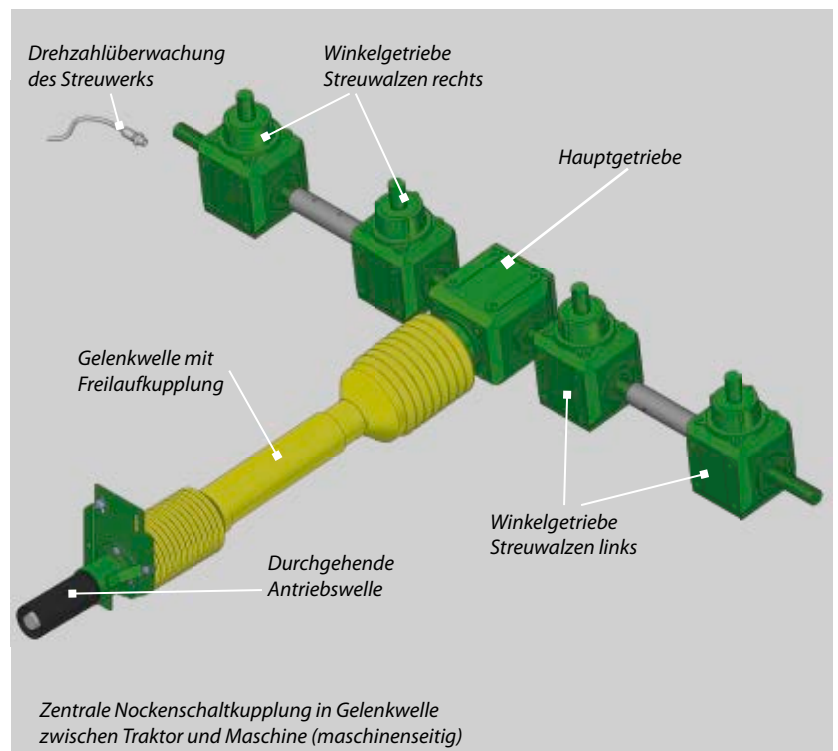
**Wahlweise Oben- oder Untenanhängung** mit gefederter Zugdeichsel für hohen Fahrkomfort und gute Fahrstabilität. Mittels Distanzscheiben wird die **Deichselhöhe** für jeden Traktor ideal eingestellt.

**Fahrwerk**  
Serienmäßig 4-Feder-Pendelaggregat und Parabelfedern. **Liftachse, Nachlauflenkung und Zwangslenkung** (auf Wunsch auch computergesteuert) sind optional erhältlich.



### Zentrale Absicherung M 4190 SZ

Der hochbelastbare Antriebsstrang mit zentraler Absicherung und groß dimensionierten Getrieben sorgt für eine lange Einsatzdauer.



### Transportboden mit hydraulischem Antrieb

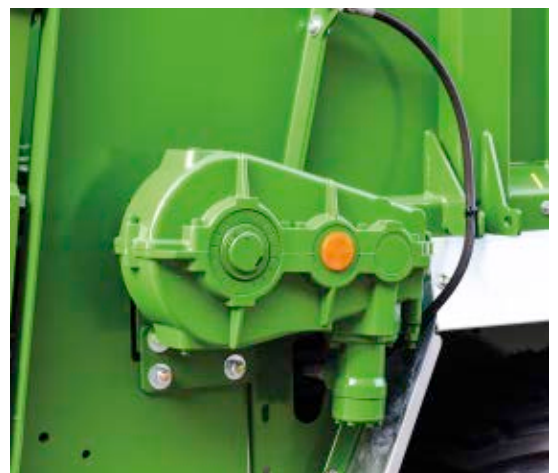
Die vier **Rundstahlketten** (je 14 x 50 mm, 25 t/Kette) sind tief in große Kettennüsse eingebettet (wenig Verschleiß), die Ketten paarweise gestreckt. Umlenksrollen, vorne und hinten mit Räumern, sorgen für eine sichere Führung der Transportbodenketten. Die Vorschubleisten laufen auf separaten Verschleißschienen.



**Streuwerk SZ** 1.400 mm Durchgang. Vier stehende Walzen mit geschraubten Flachstahlzinken und hydraulisch klappbarer Streuwerkhaube. Direkter Antrieb des Streuwerks über ein Verteilergetriebe und vier Walzengetriebe.



Der hydraulische **Transportbodenantrieb** mit Stirnradgetriebe sorgt für den sicheren Transport unterschiedlichster Streugüter zum Streuwerk. Optional ist ein verstärkter Antrieb erhältlich.





## E-Steuerung Light

- Elektromagnetische Transportbodenverstellung
- Stufenlose Geschwindigkeitseinstellung
- Transportboden EIN / AUS



## Pilotbox

- EIN / AUS für Bedienung
- Stufenlose Transportbodengeschwindigkeitseinstellung
- Transportboden reversieren
- Nachlaufenkachse sperren und entsperren
- Streuwerkhaube öffnen und schließen
- Stauschieber heben und senken
- Liftachse, Grenzstreueinrichtung und Stützfuß



## BERGMANN Komfortbedienung BCT 20

- EIN / AUS für Bedienung
- Ergonomische Anordnung der Tasten
- Display und Folientastatur hintergrundbeleuchtet
- Fuhrenzähler
- Transportboden EIN / AUS
- Stufenlose Transportbodengeschwindigkeitseinstellung
- Regelung für Transportbodengeschwindigkeit in m/min
- Transportboden reversieren
- Nachlaufenkachse sperren und entsperren
- Drehzahlüberwachung am Streuwerk
- Drehzahlüberwachung an den Streutellern
- Stauschieber heben und senken
- Streuwerkhaube öffnen und schließen
- Arbeitsscheinwerfer EIN / AUS
- Hydraulischer Stützfuß heben und senken
- Liftachse heben und senken
- Grenzstreueinrichtung heben und senken
- Stromengenregelung: manuell oder fahrgeschwindigkeitsabhängig

# Bedienung | Steuerung Staldung-/ Universalstreuer

## CCI.Control (TC bas/geo)



- ISOBUS Task-Controller: TC-BAS und TC-GEO
- Auftragsverwaltung
- Dokumentation: Anzahl der Fahren, Zeit, gestreute Masse (bei vorhandener Wiegeeinrichtung), bearbeitete Fläche
- Auftragszusammenfassung als PDF-Report

- Auftragszusammenfassung und positionsgenaue Dokumentation (mittels GPS) der ausgebrachten Menge im ISOXML-Format
- Export und Import der Aufträge via USB oder Internet
- Variable Streumengen auf einer Fläche - „teilflächenspezifisch“ über Streukarten im ISOXML- oder Shape-Format

## CCI.Command (TC.PT/SC)



- Parallelfahrhilfe im CCI-Terminal: Exaktes Anschlussfahren
- Verschiedene Leitkonturen (A-B- Linie, Kurve, etc.)
- Darstellung der bearbeiteten und der unbearbeiteten Fläche, automatisch bei gekoppeltem ISOBUS-Streuer
- Flächenzähler
- Abspeichern der einzelnen Flächen

- ISOBUS-Teilbreitenschaltung Section Control (=AEF: TC-SC): Automatisches Ein- bzw. Ausschalten des Transportbodens
- Innere Vorgewendegrenze zum Schalten der Teilbreiten bzw. des Transportbodens
- Externe Lichtleiste L10 zur direkten Montage im Blickfeld



Bereits seit 2009 ist BERGMANN eines der ersten außerordentlichen Mitglieder der herstellerübergreifenden Vereinigung CCI – Competence Center ISOBUS e.V., das CCI-Terminals und -Apps entwickelt.

Kundenvorteil:  
Bedienungen der einzelnen Hersteller werden vergleichbarer und leichter verständlich – unter dem CCI-Motto „team play works“



**AEF (Agricultural Industry Electronics Foundation):**

Weltweiter Verband von über 190 überwiegend Landtechnik-Herstellern mit Schwerpunkt „Entwicklung und Standardisierung von landwirtschaftlicher Elektrik und Elektronik“:

- ISOBUS, Farmmanagement-informationssysteme (FMIS), Elektrische Antriebe, Kamerasysteme, High-Speed-ISOBUS, drahtlose Feldkommunikation
- Zertifizierung der ISOBUS-Komponenten und Verwaltung sowie Veröffentlichung der Ergebnisse in der AEF-Datenbank
- AEF-Datenbank ermöglicht Herstellern, Händlern, Lohnunternehmern und Landwirten die Überprüfung der Kompatibilität der einzelnen ISOBUS-Geräte und -Fahrzeuge sowie deren speziellen Funktionen
- AEF-Label an Fahrzeugen und Geräten gibt Auskunft über zertifizierte Funktionen

## ISOBUS-Terminal CCI



### ISOBUS-Terminal CCI50 / CCI200

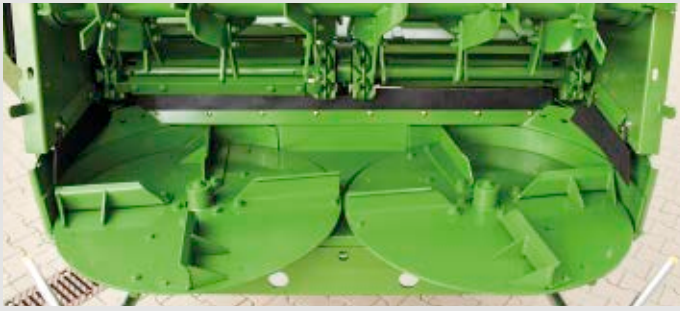
- ISOBUS-fähiges Terminal (AEF: UT) zur Steuerung und Bedienung von ISOBUS- Geräten
- Große, übersichtliche Displays (CCI50 – 5,6“ Diagonale, CCI200 – 8,3“ Diagonale)
- Display und Folientastatur hintergrundbeleuchtet
- Touchscreen zur intuitiven Bedienung
- Optional eine große Auswahl an Apps: CCI.CONTROL, CCI.COMMAND, CCI.CAM, CCI-COURIER, CCI.FIELDNAV, CCI.FARMPILOT, CCI.TECU uvm.
- Ergonomische Anordnung der Tasten, mit der Möglichkeit, diese von links nach rechts zu spiegeln
- Schnittstellen u.a. USB, WLAN, Video
- Bis zu acht Videokameras möglich
- Sicherheits-Stopp-Taster

## BERGMANN-Bedienung ISOBUS



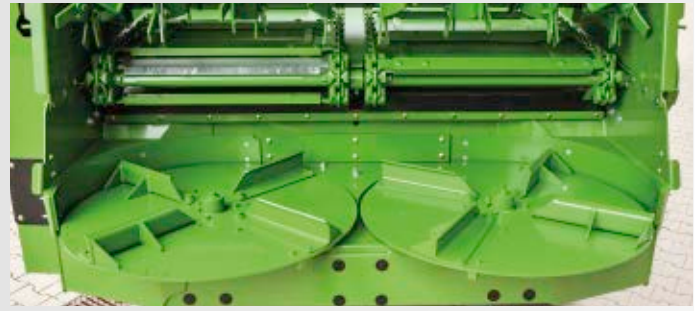
- Alle Informationen werden an den korrekten Positionen des Fahrzeugs dargestellt
- u.a.: Arbeitsbreite, bearbeitete Fläche, Fahrgeschwindigkeit, Soll-Ausbringmenge, Stauschieberhöhe, Status der Lenkachse
- Bei integrierter Wiegeeinrichtung (Option): aktuelle Zuladung, gestreute Masse, tatsächliche Ist-Ausbringmenge in t/ha
- Separate Seite „Einstellungen“ zeigt alle möglichen Einstellungen übersichtlich auf einer Seite
- Eine einfache Produktdatenbank ermöglicht das Laden und Speichern von produktspezifischen Parametern
- Einfache und logische Piktogramme für die Bedienung der jeweiligen Maschinenfunktion
- Integrierter Fuhrenzähler
- Möglich auf allen ISOBUS-Terminals mit sechs oder mehr Softkeys
- Steuerung über separaten Joystick oder Schlepperfahrhebel möglich (AUX-N)
- Automatische Streumengenregelung anhand der tatsächlichen Fahrgeschwindigkeit
- Auswertung der tatsächlichen Stauschieberhöhe mit robustem Messsystem im Zylinder

## Das beste Ergebnis bei jedem Streugut



### Tellerstreuerwerk TSW 2120 E / T

Zwei große Streuteller (je 900 mm Ø) mit je vier verstellbaren Streuflügeln



### Tellerstreuerwerk TSW 3140 E / T

Zwei große Streuteller (je 1.000 mm Ø) mit je vier verstellbaren Streuflügeln



### DLG-geprüft und anerkannt

Ihrem hohen Niveau entsprechend erhielten BERGMANN-Streuer von der Deutschen Landwirtschaftsgesellschaft (DLG) höchste Anerkennung für Funktionalität und Qualität mit herausragender Streupräzision.

Auf der Grundlage des DLG-Prüfrahmens „Streuer für organische Feststoffe“ wurde die verteilgenaue Ausbringung von Stallmist sowie von Kompost mit Sollausbringmengen im Rahmen des DLG-FokusTest im Mai 2011 erfolgreich überprüft. Die Anforderungen an die Verteilqualität nach DLG-Prüfrahmen wurden erfüllt und die DLG-Prüfzeichen „DLG-Fokus-Test Verteilqualität Stallmist sowie Stallmist und Kompost, 09/11“ vergeben.

## Streuerwerke

### Exaktes, feines, präzises Streuen



Die optionale, hydraulisch schaltbare **Grenzstreueinrichtung** verhindert die Verschmutzung von Straßen, Wegen und Wasserläufen etc. und sorgt für ein exaktes Streuen an Feldrändern und ein gleichmäßiges Düngen bis an den Feldrand.



Auf Wunsch ist auch eine **einseitige Ausführung** der Grenzstreueinrichtung – wahlweise rechts oder links – möglich.

## Technische Daten

### Stallungstreuer

Maße und Gewichte		M 1080 SW	M 2120 E	M 2120 T	M 2140 E	M 3140 SZE	M 3140 SZT	M 4190 SZ
		Einachser	Einachser	Tandem	Einachser	Einachser	Tandem	Tandem
Zul. Gesamtgewicht	kg	8.000	8.000-12.000	8.000 – 12.000	14.000	12.000	14.000	16.000- 19.000
Eigengewicht	kg	2.235	4.020	4.680	5.100	4.300	4.850	5.820
Zuladung	kg	5.765	3.980 – 7.980	3.320 – 7.320	8.900	7.700	9.150	10.180 – 13.180
Brückenmaße								
Länge	mm	4.200	4.900	4.900	5.900	4.900	4.900	5.400
Breite	mm	1.800	1.800	1.800	1.800	2.050	2.050	2.050
Höhe	mm	570	1.070	1.070	1.070	1.070	1.070	1.070
Fahrzeugmaße								
Länge	mm	6.300	7.350	7.350	8.470	7.470	7.470	8.000
Breite	mm	2.070	2.150	2.150	2.550	2.500	2.500	2.550
Höhe**	mm	2.720	2.940	2.970	2.940	3.090	3.120	3.310
Überladehöhe Serie	mm	1.900****	2.400****	2.430****	2.400*****	2.560*****	2.590*****	2.600*****
Ladevolumen	m <sup>3</sup>	6,80	9,10	9,10	14,0	14,10	14,10	15,75
Leistungsbedarf	KW	51 – 88	66 – 103	66 – 103	74 – 110	74 – 110	74 – 110	81 – 125
	PS	70 – 120	90 – 140	90 – 140	100 – 150	100 – 150	100 – 150	110 – 170

### Universalstreuer

Maße und Gewichte		TSW 2120 E	TSW 2120 T	TSW 2140 E	TSW 3140 E	TSW 3140 T
		Einachser	Tandem	Einachser	Einachser	Tandem
Zul. Gesamtgewicht	kg	8.000 – 12.000	8.000 – 12.000	14.000	12.000	14.000
Eigengewicht	kg	4.420	5.080	5.500	4.700	5.250
Zuladung	kg	3.580 – 7.580	2.920 – 6.920	8.500	7.300	8.750
Brückenmaße						
Länge	mm	4.900	4.900	5.900	4.900	4.900
Breite	mm	1.800	1.800	1.800	2.050	2.050
Höhe	mm	1.070	1.070	1.070	1.070	1.070
Fahrzeugmaße						
Länge	mm	7.640	7.640	8.730	7.740	7.740
Breite	mm	2.320	2.320	2.550	2.500	2.500
Höhe***	mm	3.120	3.150	3.120	3.270	3.300
Überladehöhe Serie	mm	2.400****	2.430****	2.400*****	2.560*****	2.590*****
Ladevolumen*	m <sup>3</sup>	9,10	9,10	14	12,10	12,10
Leistungsbedarf	KW	74 – 118	74 – 118	81 – 125	81 – 125	81 – 125
	PS	100 – 160	100 – 160	110 – 170	110 – 170	110 – 170

\* ausstattungsabhängig \*\* Höhe Streuwerk \*\*\* mit Stauschieber \*\*\*\* mit Referenzrad 620/40 R 22.5 Vredestein \*\*\*\*\* mit Referenzrad 650/50 R 22.5 Nokian \*\*\*\*\* mit Referenzrad 480/95 R50

### Optional:

- ALB – automatische lastabhängige Bremse
- Liftachse
- „Jost“-Stützwinde
- Bordwandaufsätze
- Walzenstreuwerk mit Kardantrieb
- Grenzstreueinrichtung
- diverse Beleuchtungsvarianten
- Komfortbedienung BCT20
- ISOBUS-Komfortbedienung
- Zentralschmieranlage
- diverse Bereifungsvarianten
- Wiegeeinrichtung (nur Einachser)

Änderung der Maße, Gewichte und der technischen Daten vorbehalten. Maße und Gewichte entsprechen nicht unbedingt der Serienausführung und sind unverbindlich. Abbildungen können Zusatzausrüstung enthalten.

## Unsere Produktpalette bietet für jeden Betrieb und jeden Einsatz den richtigen Typ.

- ▶ Stallungstreuer
- ▶ Universalstreuer
- ▶ Ladewagen
- ▶ Häckseltransportwagen
- ▶ Wechselsysteme
- ▶ Überladewagen
- ▶ Rübenreinigungswagen
- ▶ Aufbauten für Selbstfahrer

**BERGMANN**

*...die Spezialisten*

**Ludwig Bergmann GmbH  
Maschinenfabrik**

Hauptstraße 64 - 66  
49424 Goldenstedt/Germany  
Tel.: +49 (0) 44 44 - 20 08-0  
Fax: +49 (0) 44 44 - 20 08 88  
info@l-bergmann.de

[www.bergmann-goldenstedt.de](http://www.bergmann-goldenstedt.de)

