



# NEW HOLLAND LM

LM5.25 | LM6.28 | LM6.32 | LM6.35 Elite | LM7.35 | LM7.42 Elite | LM9.35



## NEW HOLLAND BRINGT SIE NACH VORN

Was die LM-Teleskoplader während der vergangenen 15 Jahre immer wieder ausgezeichnet hat, ist eine beispiellose Mischung aus Leistung, Zuverlässigkeit und günstigem Preis. Die neueste LM-Baureihe vereint ein Optimum an Leistung und Wirtschaftlichkeit mit einem gegenüber den Vorgängermodellen weiter verbesserten Komfort und noch niedrigeren Betriebskosten. Die neue Generation von LM-Teleskopladern, die fünf Modelle (LM6.32, LM7.35, LM9.35 und LM6.35 Elite sowie LM7.42 Elite) umfasst, verfügt über einen neuen, außergewöhnlich stabilen Teleskoparm, ein extrem robustes Fahrwerk, einen neuen Motor und ein neues Getriebe. Die brandneue Kabine setzt mit ihrem niedrigen Geräuschpegel und hohem Komfort Maßstäbe. Die speziell für Kunden mit einem Bedarf an einer kleineren Maschine entwickelten Kompaktmodelle LM5.25 und LM6.28 wurden mit neuen Motoren, einem neuen Design und einer überarbeiteten Kabine auf den neuesten technischen Stand gebracht.

### MEHR PRODUKTIVITÄT UND LEISTUNG

Die LM-Standardmodelle leisten bis zu 121 PS bei einer Nennleistung von 110 PS. Die Elite-Modelle entwickeln eine Nennleistung von 129 PS und eine Maximalleistung von 143 PS. Die Vorgängermodelle erreichten eine Höchstleistung von 120 PS. Die LM-Kompaktmodelle leisten 75 bzw. 101 PS. Die neue LM-Baureihe weist eine höhere Produktivität und Wirtschaftlichkeit auf. Die neue LM-Kompaktladergeneration ist das Ergebnis jahrelanger Investitionen und Entwicklungsarbeit, in die auch die Rückmeldungen unserer Kunden eingeflossen sind.

### HERVORRAGENDE SICHT UND AUSGEZEICHNETER KOMFORT

Die Standard- und Elite-Modelle der Serie LM sind mit einer neu gestalteten Kabine ausgestattet, die hinsichtlich Komfort, Geräuschisolierung und Sicht gegenüber den Vorgängermodellen nochmals verbessert wurde. Die Kompaktmodelle haben neue Instrumente und Bedienelemente, die eine perfekte Ergonomie bieten. Für alle LM-Teleskoplader ist eine besonders leistungsfähige Klimaanlage erhältlich.



 **MAXIMALE QUALITÄT**

Die LM5000-Teleskopklader gelten als zuverlässig und hochwertig und haben einen entsprechend hohen Wiederverkaufswert. Die völlig neuen Standard- und Elite-Modelle besitzen einen neu konstruierten, robotergeschweißten Teleskoparm mit Doppel-U-Profil, der äußerst verwindungssteif und langlebig ist. Der H-Leiterrahmen weist eine extrem hohe Torsionsfestigkeit auf und wurde für den Einsatz unter härtesten Bedingungen ausgelegt. New Holland hat zwischen 2012 und 2013 in eine neue Fertigungsstraße für die LM-Teleskopklader investiert.

 **EINFACHE WARTUNG**

Ausfallzeiten beeinträchtigen die Produktivität. Bei einem Teleskopklader können Ausfallzeiten zudem dazu führen, dass das Vieh nicht gefüttert und das Getreide nicht verladen wird oder die Ballen vor dem Wetterumschwung nicht eingelagert werden können. Alle LM-Teleskopklader sind auf minimalen Wartungsaufwand und maximale Zuverlässigkeit ausgelegt. Die täglichen Kontrollen und routinemäßigen Wartungsarbeiten wurden vereinfacht. Dies erleichtert die Instandhaltung zwischen den auf 600 Stunden verlängerten Wartungsintervallen.



## SIEBEN LM-MODELLE, UNZÄHLIGE EINSATZMÖGLICHKETTEN

Wir bei New Holland hören unseren Kunden zu. Wir wissen, dass an Teleskoplader die unterschiedlichsten Anforderungen gestellt werden. Die einen suchen einen Lader mit genügend Reichweite zum Aufnehmen, Transportieren und Stapeln von großen Ballen, andere wollen ein kompaktes Modell für die tägliche Versorgung ihres Viehs – das Einsatzspektrum der Maschinen ist sehr breit. Mit der Serie LM hält New Holland einen Teleskoplader für jeden Bedarf bereit. Die Modellnummer gibt einen ersten Hinweis auf die maximale Hubhöhe und Tragkraft der jeweiligen Maschine. So weist der LM6.32 eine Hubhöhe von 6,10 m und eine Tragkraft von 3200 kg auf; der LM7.35 hebt 3500 kg bis auf eine Höhe von 7,00 m.



### KOMPAKT UND VIELSEITIG ZUGLEICH

Die Modelle LM5.25 (75 PS) und LM6.28 (101 PS) haben nur eine Breite von mindestens 1,80 m. Mit einem Wenderadius von gerade mal 3,40 m sind diese kompakten Modelle sehr gut für Arbeiten auf engstem Raum geeignet, und dank ihrer geringen Höhe von mindestens 1,98 m können sie auch in niedrigen Gebäuden, wie sie zum Beispiel in der Schweine- und Geflügelzucht üblich sind, eingesetzt werden. Kompakte Abmessungen müssen aber nicht gleichbedeutend mit eingeschränktem Leistungsvermögen sein. Der LM5.25 hebt 2500 kg auf 5,78 m, und der LM6.28 wuchtet 2800 kg auf 6,35 m.

### EINE PASSENDE VARIANTE FÜR IHRE INDIVIDUELLEN ANFORDERUNGEN

Die LM-Baureihe von New Holland umfasst die Standardmodelle LM6.32, LM7.35 und LM9.35. Diese Maschinen werden von einem NEF-Motor (in Tier-4A-Ausführung) mit 4,5 l Hubraum und einer Höchstleistung von 121 PS angetrieben und sind mit einem 4V/3R PowerShift™-Getriebe (vier Vorwärts- und drei Rückwärtsgänge) mit Gangwahl am Joystick ausgestattet; zum Wechseln der Fahrtrichtung ist ein Wendeschalthebel an der Lenksäule vorgesehen. Zur Ausstattung gehören ferner eine 120-l/min-Hydraulikpumpe (Zahnradpumpe) und eine Lenkanlage mit drei manuell umschaltbaren Lenkarten. Ein Sperrdifferenzial für die Vorderachse gehört zur Serienausstattung; auf Wunsch ist zusätzlich ein Selbstsperrdifferenzial für die Hinterachse erhältlich. Die maximale Transportgeschwindigkeit beträgt 40 km/h. Diese für den Materialumschlag, Hofarbeiten und das Stapeln von Großballen konzipierten, preisgünstigen Teleskoplader stellen die ideale Wahl für große Ackerbaubetriebe, Mischbetriebe und Lohnunternehmer dar. Eine Anhängerkupplung sowie eine pneumatische Bremsanlage sind auf Wunsch erhältlich.

Modelle		LM5.25	LM6.28	LM6.32	LM6.35 Elite	LM7.35	LM7.42 Elite	LM9.35
Max. Reichweite	(m)	5,78	6,35	6,10	6,10	7,00	7,00	9,10
Tragkraft	(kg)	2500	2800	3200	3500	3500	4200	3500



### ELITE-AUSSTATTUNG FÜR OPTIMALE ARBEITSLEISTUNG

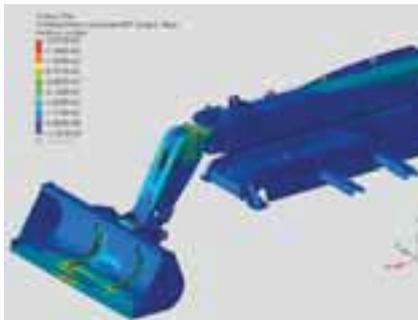
Die zwei Elite-Modelle LM6.35 und LM7.42 komplettieren die LM-Baureihe. Diese Maschinen verfügen über eine Maximalleistung von 143 PS und ein 6V/3R PowerShift™-Getriebe (sechs Vorwärts- und drei Rückwärtsgänge). Die Wendeschaltung kann am Haupthebel betätigt werden; für die Gänge 4, 5 und 6 ist eine Schaltautomatik vorgesehen. Das Lenksystem mit drei Lenkkarten verfügt über eine Ausricht-Automatik. Kernstück der Arbeitshydraulik ist eine Axialkolbenverstellpumpe mit einer Förderleistung von 140 l/min. Die Bedienung erfolgt mit einem auf der Armlehne montierten Joystick. Das Hydrauliksystem mit seiner präzisen, schnell ansprechenden Proportionalsteuerung macht die

Elite-Modelle zur idealen Wahl für Fahrer mit höchsten Ansprüchen. Dank ihres hohen Leistungsgewichts können diese Maschinen schwere Arbeiten (Laden von Mist, Aufbau von Silagemieten) ausführen. Ein Selbstsperrdifferential an der Vorder- und Hinterachse gehört zur Serienausstattung. Dank einer Schaltautomatik sind die Elite-Modelle auch für Transportarbeiten bestens geeignet. Die Anhängelast beträgt bei gebremstem Anhänger gewaltige 20 Tonnen. Die Teleskopklader erreichen eine Transportgeschwindigkeit von bis zu 40 km/h. Diese Kombination von Merkmalen macht die Elite-Teleskopklader zur idealen Wahl für anspruchsvolle Landwirte und Lohnunternehmer; ihr hohes Leistungsvermögen garantiert außergewöhnliche Ergebnisse unter schwierigen Bedingungen.

## HÖCHSTE FESTIGKEIT

New Holland hat mit über 15 Millionen US-Dollar eine beträchtliche Summe in die Entwicklung und Erprobung der neuen LM Standard- und Elite-Modelle investiert. Darüber hinaus wurden weitere Mittel in den Bau einer neuen LM-Fertigungsstraße mit neuen Schweißrobotern für die Teleskoparm- und Fahrwerksmontage investiert.

- Eine Automatik stellt sicher, dass der Teleskoparm vollständig und gleichmäßig aus- und eingefahren wird. In die Zylinder integrierte hydraulische Anschlagdämpfer schützen den Teleskoparm und den Fahrer vor harten Stößen.



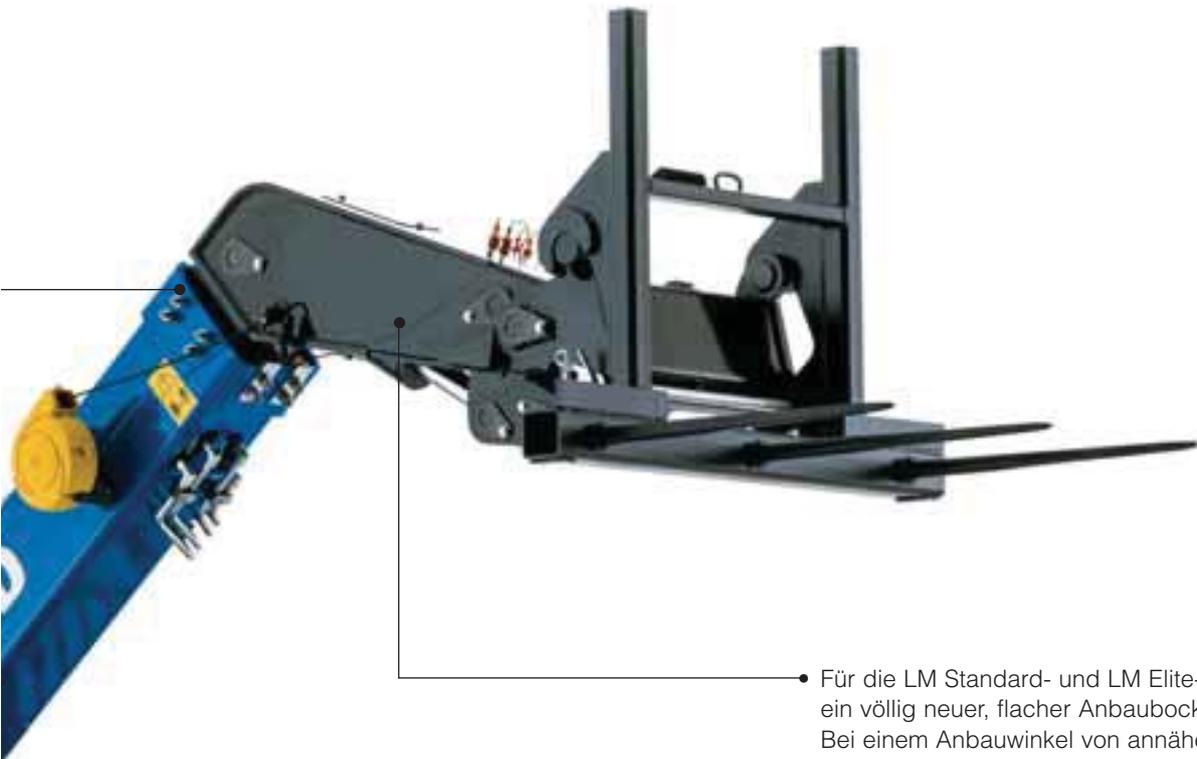
- Doppel-U-Profile mit einer Stärke von 10 mm bis 12 mm verleihen dem völlig neuen Teleskoparm eine enorme Festigkeit; hochbelastbare Gelenkbolzen sorgen für eine maximale Lebensdauer. Neue Verschleißplatten lassen sich mit einer einfachen Schraube und Kontermutter schnell einstellen; Spezialwerkzeuge sind dafür nicht erforderlich.



Der hydraulische Ausgleichszylinder ist an der Rückseite des Hubarms und nahe am Anlenkpunkt angeordnet. Der Haupthubzylinder ist wie üblich unter dem Hubarm angeordnet. Beim Heben des Arms werden beide Zylinder ausgefahren; sie zeigen dabei jedoch in entgegengesetzte Richtungen. Diese „entgegengesetzte Arbeitsweise“ trägt zur Verbesserung der Hubarmsteuerung bei und bietet weitere Vorteile, z.B. eine höhere Stabilität. Die gleichmäßigen, stoßfreien Hubarmbewegungen verringern die mechanische Belastung der Maschine, was sich positiv auf die Lebensdauer auswirkt.



Der einteilige H-förmige Leiterraumrahmen wird aus hochfestem Stahl mit einer Stärke von 25 mm hergestellt und vollständig robotergeschweißt, um eine maximale Torsionssteifigkeit zu gewährleisten. Der Hubarmträger ist außerordentlich stabil; seine Masse dient als Gegengewicht zu schweren Lasten.



- Für die LM Standard- und LM Elite-Modelle wurde ein völlig neuer, flacher Anbaubock entwickelt. Bei einem Anbauwinkel von annähernd 45 Grad (gegenüber 90 Grad bei Vorgängermodellen) ermöglicht es die flachere Bauweise, Lasten bis unmittelbar unter das Dach zu stapeln. Der Kippwinkel des Schnellwechselrahmens beträgt 131 Grad bei Standardmodellen und 142 Grad bei Elite-Modellen. Die Teleskopklader können mit einer manuellen oder hydraulischen Geräteverriegelung ausgestattet werden.



- New Holland hat das Fahrwerk auf eine Achslastverteilung von 40/60 ausgelegt, so dass auf ein Gegengewicht verzichtet werden kann. Diese Auslegung sorgt für eine ausgezeichnete Stabilität und Traktion unter Belastung. Die üblicherweise auf das Gegengewicht entfallende Masse wurde in das Fahrwerk eingebracht, um eine höchstmögliche Festigkeit zu gewährleisten.



Für den Teleskoparm ist eine Federung erhältlich. Das System wird vom Fahrer aktiviert und hat die Aufgabe, auf unebenem Boden Stöße abzufedern. Es wird automatisch deaktiviert, wenn der Hubwinkel des Ladearms 35 Grad überschreitet.

# BESSERE SICHT BEDEUTET HÖHERE PRODUKTIVITÄT

New Holland hat bei der Entwicklung der völlig neuen 360 Vision-Kabine auf sein umfassendes Know-how aus dem Traktorenbau zurückgegriffen. Die Kabine mit ihrem erstklassigen Raumangebot und Komfort ermöglicht eine ausgezeichnete Rundumsicht und eine unübertroffen gute Sicht auf den abgesenkten Schnellwechselrahmen bzw. das Anbauwerkzeug. Diese hervorragende Sicht erhöht die Produktivität beim Laden und anderen Arbeiten und ermöglicht einen schnellen Gerätewechsel.

## PERFEKTE SICHTBEDINGUNGEN DANK GRÖßERER SCHEIBENFLÄCHE

Für die Entwicklung der 360 Vision-Kabine hat New Holland umfangreiche Untersuchungen angestellt. Ein wichtiges Ziel war dabei die Minimierung des „toten Winkels“ im Bereich des Teleskoparms, vor allem bei vollständig angehobenem und abgesenktem Arm. Durch Kombination einer breiten, tief nach unten gezogenen Frontscheibe mit schmalen A-Holmen wurde die Sicht aus der Kabine deutlich verbessert.

## NIEDRIGER INNENGERÄUSCHPEGEL

Lärm lässt sich am besten dadurch verringern, dass man die Lärmquellen beseitigt. Durch eine Reihe konstruktiver Maßnahmen wurde der Innengeräuschpegel bei den Standard- und Elite-Modellen auf 75 dB(A) reduziert. Einen wichtigen Beitrag zur Lärminderung leisten die Motoren mit SCR-Technik, die nicht nur schadstoffarm, sondern auch außerordentlich lauf ruhig und geräuscharm sind.

## UNSER HAUPTAUGENMERK GILT IMMER DEM FAHRER

Sämtliche LM-Modelle bieten dem Fahrer ein hohes Maß an Komfort. Von der Anordnung der Bedienelemente bis hin zum Einstieg in die Kabine ist alles auf die Bedürfnisse des Fahrers ausgerichtet.





### LM STANDARD - KABINE UND BEDIENUNG

In der Kabine der LM Standard-Teleskoplader ist der elektrohydraulische Joystick auf der Konsole angeordnet; der Wendeschalthebel befindet sich an der Lenksäule. Die Taste für die Neutralstellung und die Gangschalttasten sind am Joystick angebracht. Das Lenkrad ist kippbar. Ein Luftfedersitz ist auf Wunsch erhältlich.



### LM ELITE - KABINE UND BEDIENUNG

Der elektronische Multifunktionshebel der LM Elite-Modelle ist auf der Armlehne montiert und verfügt über Bedientasten für das PowerShift™-Getriebe und die Wendeschaltung sowie eine Taste für die Neutralstellung. Das Lenkrad ist kippbar und höhenverstellbar. Ein Luftfedersitz ist auf Wunsch erhältlich.

### SECHS LUFTDÜSEN FÜR OPTIMALEN KOMFORT

Die Kabine der LM Standard- und LM Elite-Modelle ist mit sechs Luftdüsen ausgestattet und wird mit einer leistungsfähigen Klimaanlage angeboten. Die Luftdüsen sorgen nicht nur für Kühlung bei heißem Wetter, sondern führen der Kabine auch Warmluft zu, was die Scheiben bei kalter Witterung beschlagfrei hält. Die Kabine hat außerdem ein ausstellbares Heckfenster.



## SAUBER UND LEISTUNGSSTARK AGIL UND PRODUKTIV

Die LM Standard- und Elite-Modelle werden von einem Tier-4A-konformen NEF-Vierzylindermotor mit 4,5 Liter Hubraum angetrieben. Die außergewöhnlich sauberen Motoren, die sich bereits in den T6-Traktormodellen von New Holland bewährt haben, sind ausgesprochen wartungsarm (Wartungsintervall von 600 Stunden), wirtschaftlich und zuverlässig. Ihre Nennleistung beträgt 110 PS (LM Standard) bzw. 129 PS (LM Elite). Diese Werte steigen auf 121 bzw. 143 PS bei einer auf 1800 U/min (1900 U/min für Elite) reduzierten Motordrehzahl. Zur Minimierung von Leistungsverlusten ist das Schwungrad über einen Hochleistungs-Drehmomentwandler mit einem Durchmesser von 280 mm direkt mit dem Getriebe verbunden; ein Verteilergetriebe leitet das Antriebsmoment zur Vorder- und Hinterachse. Die LM Standard- und Elite-Modelle erreichen eine maximale Transportgeschwindigkeit von 40 km/h. Im 3. Gang und bei Geschwindigkeiten über 12 km/h wird bei allen Modellen automatisch der Transportmodus aktiviert. Im Transportmodus werden die hinteren Lenkräder in Geradeausstellung arretiert, so dass nur noch mit den Vorderrädern gelenkt werden kann.



*Technologie nachhaltig und effizient*

Modelle		LM6.32, LM7.35, LM9.35	LM6.35 Elite, LM7.42 Elite
Nennleistung bei 2200 U/min	[kW (PS)]	81 (110)	96 (129)
Maximalleistung bei 1800 U/min (1900 U/min für Elite)	[kW (PS)]	89 (121)	105 (143)
Kraftstofftankinhalt	(l)	140	140
AdBlue®-Tankvolumen	(l)	27	27
Lastschaltstufen (V/R)		4/3	6/3



### BIS ZU 10 % WENIGER KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Gegenüber den Vorgängermodellen der Serie LM5000 sind die neuen Tier-4A-Motoren nicht nur leiser und leistungsstärker, sondern mit einem um bis zu 10 % geringeren Kraftstoffverbrauch auch wirtschaftlicher.

### EFFEKTIVE UMKEHRLÜFTER

Alle 6 Minuten läuft der Motorlüfter 15 Sekunden lang in umgekehrter Drehrichtung. Auf diese Weise werden Staub und Verunreinigungen aus dem Motorkühler, dem Ölkühler und dem Ladeluftkühler ausgeblasen und außerdem die äußeren Motorhaubensiebe von Fremdkörpern gereinigt. Zwei separate Elektrolüfter, die nach dem gleichen Zyklus arbeiten, halten die Klimaanlage, den Kraftstoffkühler und die Getriebekühler sauber.

## PERMANENTER ALLRADANTRIEB UND AUTOMATISCHE TRAKTIONSKONTROLLE

Die LM Standard- und LM Elite-Teleskoplader sind serienmäßig mit einem permanenten Allradantrieb ausgestattet. Ein Sperrdifferential an der Vorderachse ist ebenfalls serienmäßig. Das speziell für Teleskoplader entwickelte Differential leitet bis zu 45 % des verfügbaren Antriebsmoments durch die Achse, um sicherzustellen, dass das Rad mit der größten Traktion immer genügend Antriebskraft erhält. Auf Wunsch ist ein Sperrdifferential für die Hinterachse erhältlich; bei den Elite-Modellen gehört es zur Serienausstattung.



## HYDRAULISCH BETÄTIGTE NASSSCHEIBENBREMSEN

Die auf lange Lebensdauer bei minimaler Wartung ausgelegten, dicht abgeschlossenen Nassscheibenbremsen an beiden LM-Achsen wurden für höhere Transportgeschwindigkeiten konzipiert. Die Feststellbremse\* wird über einen Schalter am Armaturenbrett aktiviert.

\*SAHR-System (federbetätigtes hydraulisches Lösesystem).



## WENDIGKEIT UND LENKARTEN

Bei aktivierter Allradlenkung haben die LM Standard- und Elite-Modelle einen Wenderadius von lediglich 3,9 m. Im Transportmodus wird automatisch auf Vorderradlenkung umgeschaltet; die LM Elite-Modelle sind mit einer automatischen Radausrichtung beim Umstellen zwischen Allrad-, Hundegang- und Vorderradlenkung ausgestattet.



## GRÖßERE REIFEN

Die LM Standard- und Elite-Modelle sind serienmäßig mit Reifen des Typs 460/70R24 ausgestattet. Diese Reifen sind ideal für allgemeine Arbeiten und Hofarbeiten geeignet. Bei Bedarf können breitere 500/70R24-Reifen montiert werden. Die Bodenfreiheit am tiefsten Punkt unter den Achsen beträgt 415 mm - genug für den Aufbau einer Silagemiete und Arbeiten in schwierigem Gelände.



## LM STANDARD - EINFACH HANDHABBARES GETRIEBE

Die LM-Standardmodelle haben ein Voll-Lastschaltgetriebe mit 4 Vorwärts- und 3 Rückwärtsgängen und kupplungsfreiem Gangwechsel. Der Fahrer schaltet die Gänge mit Tasten am Joystick, der auf der Konsole montiert ist. Fahrtrichtungswechsel werden mit einem Wendeschalthebel an der Lenksäule vorgenommen.

## LM ELITE - GETRIEBE MIT AUTOMATIKFUNKTIONEN

Die LM Elite-Modelle sind mit einem 6V/3R PowerShift™-Getriebe (sechs Vorwärts- und drei Rückwärtsgänge) ausgestattet, das über einen Automatikmodus verfügt. Der in den Gängen 4, 5 und 6 aktive Automatikmodus wählt den zur jeweiligen Motordrehzahl und Fahrgeschwindigkeit passenden Gang - die ideale Lösung für Transportarbeiten. Die Anhängelast beträgt 20 Tonnen bei gebremstem Anhänger.

# LEISTUNGSFÄHIGE HYDRAULIK FÜR SCHNELLE ARBEITSZYKLEN

Eine effiziente Hydraulik ist unerlässlich für eine hohe Produktivität. Wichtig ist dabei nicht nur die Pumpenleistung. Die effiziente Nutzung des verfügbaren Öls, optimierte Zylindermaße und effektive Steuerventile sind ebenfalls Faktoren, die für die Gesamtleistung der Hydraulik von Bedeutung sind. Die brandneuen LM Standard- und Elite-Modelle profitieren von der 15-jährigen Entwicklungsarbeit von New Holland im Teleskopladersegment. Durch Detailverbesserungen am Hydraulikkreis wurden nicht nur die Zykluszeiten optimiert, sondern auch eine konstante Leistung bei schwierigen Bedingungen, z.B. bei extrem hohen Temperaturen, sichergestellt. Auf Wunsch können bis zu zwei Hecksteuergeräte montiert werden. Zusatzsteuergeräte und Wegeventile zur Steuerung von Frontanbaugeräten sind ebenfalls erhältlich.



Modelle		LM6.32	LM6.35 Elite	LM7.35	LM7.42 Elite	LM9.35
Zykluszeiten der Hydraulik (ohne Last)						
Heben	(Sekunden)	7,4	6,7	7,4	6,7	7,4
Senken	(Sekunden)	5,6	5,2	5,6	5,2	5,6
Ausfahren	(Sekunden)	5,5	5,2	6,5	6,2	8,3
Einfahren	(Sekunden)	3,7	3,7	4,4	4,5	6,3
Auskippen der Ladeschaufel	(Sekunden)	3,1	2,8	3,1	2,8	3,1
Ankippen der Ladeschaufel	(Sekunden)	3,2	2,9	3,4	2,9	3,4



#### **ZAHNRADPUMPE - EINFACHE LÖSUNG MIT EFFIZIENTER STEUERUNG**

Die LM-Standardmodelle sind mit einer Zahnradpumpe mit einer Ölförderleistung von 120 l/min ausgestattet. Zur Leistungsoptimierung werden über den Joystick auf der Konsole elektrohydraulische Steuergeräte bedient. Dies ermöglicht nicht nur eine vollständig proportionale Steuerung, sondern auch die gleichzeitige Ausführung mehrerer Funktionen zur Maximierung der Produktivität.

#### **VERSTELLPUMPE - HOHE LEISTUNG BEI NIEDRIGEN MOTORDREHZAHLN**

Die LM Elite-Modelle sind mit einer Hochleistungs-Axialkolbenverstellpumpe mit einer Ölförderleistung von 140 l/min ausgestattet. Die Pumpe ist in der Lage, bei allen Motordrehzahlen eine große Ölmenge zu fördern. Wenn kein Öl benötigt wird, schaltet sich die Pumpe ab. Dadurch steht mehr Motorleistung für den Fahrtrieb zur Verfügung, was bei Transportarbeiten und beim Hochfahren auf eine steile Silagemiete von besonderem Vorteil ist. Sobald wieder Öl für die Hydraulik benötigt wird, wird es von der Pumpe gefördert.

## KLEINE ABMESSUNGEN, GROSSE LEISTUNG

Mit einer Arbeitsbreite von mindestens 1,80 m verfügen die Modelle LM5.25 (75 PS) und LM6.28 (101 PS) über die nötige Kompaktheit für eine Vielzahl von Aufgaben. Kleine Abmessungen sollten jedoch nicht mit geringer Leistung gleichgesetzt werden. Der LM5.25 hebt 2500 kg und erreicht eine Hubhöhe von 5,78 m.

Die kompakten LM-Modelle sind mit neuen, abgasoptimierten Motoren ausgestattet und haben ein neues Design, das - wie bei New Holland üblich - neben einer gefälligen Optik auch praktische Vorteile (einfachere Reinigung, verbesserte Rundumsicht) hat.



Motorleistung		LM5.25	LM6.28
Max. Reichweite	(m)	5,78	6,35
Tragkraft	(kg)	2500	2800
Nennleistung	[kW (PS)]	55 (75)	74,5 (101)

### SAUBERE MOTOREN MIT DIESELPARTIKELFILTER

Der LM5.25 (75 PS) erfüllt die Vorgaben der Tier-4-Schlussnorm; der LM6.28 (101 PS) entspricht der Abgasstufe Tier 4A. Beide Motoren sind mit einem Partikelfilter (DPF) ausgerüstet, der bei der Verbrennung entstehende schädliche Rußpartikel abscheidet. Die Vorteile dieser abgasarmen Motoren zeigen sich vor allem beim Einsatz der Maschinen unter beengten Platzverhältnissen.

### HOCHLEISTUNGSHYDRAULIK

Mit einer Ölförderleistung von 80 l/min bzw. 110 l/min können die Modelle LM5.25 und LM6.28 bis zu vier doppeltwirkende Zusatzsteuergeräte (am Teleskoparm montiert) versorgen; darüber hinaus können auf Wunsch auch zwei Hecksteuergeräte montiert werden.



### EINFACHE BEDIENUNG

Das neu gestaltete Kombi-Instrument in der Kabine besteht aus Drehzahlmesser, Tachometer und Kraftstoffanzeige. Eine mittig angeordnetes, beleuchtetes LCD-Display zeigt wichtige Betriebsdaten an; es enthält unter anderem eine Kontrollanzeige für den Partikelfilter.



### NEU GESTALTETER JOYSTICK

Der 4-in-1-Joystick verfügt serienmäßig über zwei hydraulische und zwei elektroproportionale Bedientasten. Dies erleichtert die Bedienung von Anbaugeräten. Auf Wunsch kann der hydrostatische Fahrtrieb auch per Joystick von Vorwärtsfahrt über Neutral auf Rückwärtsfahrt umgeschaltet werden.



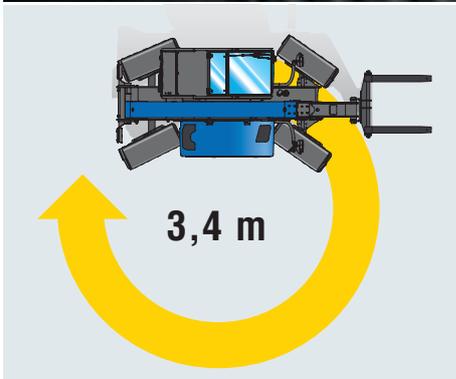
### LEISTUNGSFÄHIGE KLIMAAANLAGE

Der LM6.28 ist mit einer sehr leistungsfähigen Klimaanlage ausgestattet, die bei heißem Wetter für angenehme Kühlung sorgt.



### EINFACHER HYDROSTATISCHER FAHRANTRIEB

Kompakte Teleskoplader eignen sich ideal für den Materialumschlag und Arbeiten mit häufigem Fahrtrichtungswechsel. Der LM5.25 hat einen einstufigen hydrostatischen Fahrtrieb; der LM6.28 besitzt zwei Fahrstufen. Das Fahrpedal kann zum Beschleunigen und zum Verringern der Geschwindigkeit benutzt werden, so dass viel weniger von den Bremsen Gebrauch gemacht werden muss.



### ERSTKLASSIGE WENDIGKEIT

Der LM5.25, der zu den kompaktesten Modellen seiner Klasse gehört, ist die ideale Maschine für die Arbeit in niedrigen Gebäuden mit schmaler Einfahrt. Zu seiner hohen Wendigkeit trägt auch die Lenkung mit drei Lenkarten (Hinterrad-, Allrad- und Hundeganglenkung) bei, die einen sehr kleinen Wenderadius von 3,40 m ermöglicht. Der breitere LM6.28 hat einen Wenderadius von lediglich 4,00 m.



### EINFACHE WARTUNG. AUF LANGE LEBENSDAUER AUSGELEGT

Die nach strengen Qualitätsvorgaben hergestellten Kompaktteleskoplader von New Holland sind ausgesprochen wartungsfreundlich. Die täglichen Kontrollen nehmen nur wenige Minuten in Anspruch. Das gründlich durchdachte Maschinenkonzept sorgt für einen einfachen Zugang zu Filtern und Schlüsselkomponenten.

## EINFACHE KONTROLLEN FÜR EINEN STÖRUNGSFREIEN BETRIEB

New Holland hat viel Mühe darauf verwendet, den Wartungsaufwand für seine völlig neuen LM Standard- und Elite-Teleskoplader auf ein Minimum zu reduzieren.



Die bis dato zeitaufwendige Einstellung der Verschleißplatten für den Teleskoparm wurde vereinfacht. Ein simples System mit Schraube und Kontermutter ermöglicht eine schnelle und einfache Einstellung.



Der 140-Liter-Kraftstofftank hat eine große Einfüllöffnung, über die im Feld Kraftstoff aus Kanistern nachgefüllt werden kann. Der AdBlue®-Tank fasst 27 Liter - genug für mindestens 5 Kraftstofftankfüllungen.



Bei den Standardmodellen sind täglich nur neun Schmierstellen zu versorgen; bei den Elite-Modellen sind es drei Schmierstellen mehr (am Schnellwechselrahmen). Zu Schmierbänken zusammengefasste Schmierstellen ermöglichen einen einfachen Wartungszugang.

- Die aufstellbare Motorhaube wird durch Gasdruckfedern abgestützt und ermöglicht ungehinderten Zugang zur kompakten Kühleinheit. Die Kühler sind auf einem beweglichen Rahmen montiert und können zur Reinigung ausgeschwenkt und gekippt werden. Der ganze Vorgang dauert nur einige Minuten.





### AUF IHRE BEDÜRFNISSE ZUGESCHNITTENE FINANZIERUNGSLÖSUNGEN

CNH Industrial Capital, die Finanzdienstleistungssparte von New Holland, ist im Agrarsektor gut eingeführt und anerkannt. Sie bietet Beratung und auf Ihre speziellen Anforderungen zugeschnittene Finanzierungspakete. Mit CNH Industrial Capital haben Sie einen Spezialisten für die Agrarbranche an Ihrer Seite - das gibt Ihnen Sicherheit.

### BESTMÖGLICHE UNTERSTÜTZUNG UND BETREUUNG

Regelmäßige Schulungen sorgen für einen optimalen Ausbildungsstand des New Holland Händlerpersonals. Die Schulungen finden in Form von Intensivlehrgängen und Online-Kursen statt. Dieses moderne Konzept gewährleistet, dass Ihr Händler immer über die nötige Fachkompetenz für die optimale Instandhaltung der neuesten und technisch anspruchsvollsten New Holland Produkte verfügt.

### SERVICE PLUS – DAUERHAFT SICHERHEIT UND VERTRAUEN

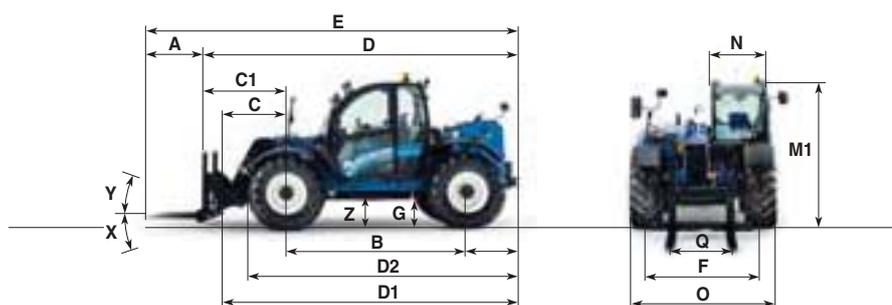
Service Plus bietet Eigentümern von New Holland Landmaschinen einen zusätzlichen, über die normale Herstellergarantie hinausgehenden Garantieschutz. Näheres hierzu erfahren Sie bei Ihrem Händler. Es gelten die Verkaufs- und Lieferbedingungen.



### WWW.NEWHOLLANDSTYLE.COM

Sie wollen New Holland zu einem Teil Ihres täglichen Lebens machen? Schauen Sie sich unser umfangreiches Angebot unter [www.newhollandstyle.com](http://www.newhollandstyle.com) an. Wir halten ein breit gefächertes Artikelsortiment für Sie bereit – robuste Arbeitskleidung, eine große Auswahl von maßstabsgetreuen Modellen und Vieles mehr. New Holland. So individuell wie Sie.

MODELLE		LM6.32	LM6.35 ELITE	LM7.35	LM7.42 ELITE	LM9.35
Max. Hubkraft	(kg)	3200	3500	3500	4200	3500
Max. Hubhöhe (m)	(m)	6,1	6,1	7,0	7,0	9,1
<b>Motor</b>						
Typ		NEF-Vierzylindermotor - Tier 4A, Common Rail				
ECOBlue™ SCR-System (selektive katalytische Reduktion)		●	●	●	●	●
Aufladung		Turbolader + LLK				
Hubraum	(cm³)	4485				
Max. Leistung ISO14396 - ECE R120 bei U/min	[kW (PS)]	89 (121) bei 1800	105 (143) bei 1900	89 (121) bei 1800	105 (143) bei 1900	89 (121) bei 1800
Nennleistung ISO14396 - ECE R120 bei U/min	[kW (PS)]	81 (110) bei 2200	96 (129) bei 2200	81 (110) bei 2200	96 (129) bei 2200	81 (110) bei 2200
Max. Drehmoment ISO14396 - ECE R120 bei U/min	(Nm)	498 bei 1500	590 bei 1500	498 bei 1500	590 bei 1500	498 bei 1500
<b>Getriebe</b>						
Typ		PowerShift™				
Gangzahl		4x3	6x3 Auto-Shift	4x3	6x3 Auto-Shift	4x3
Gangschaltung		Am Joystick				
V-N-R am Joystick		-	●	-	●	-
V-N-R Hebel am Lenkrad		●	-	●	-	●
Fahrgeschwindigkeit	(km/h)	40				
<b>Betriebsbremse</b>						
Betätigung		Hydraulische Bremshilfe				
Alle vier Räder		Standardausstattung				
Typ		Nassscheiben				
Scheiben pro Achse		6 Vorderachse - 4 Hinterachse				
<b>Feststellbremse</b>						
Betätigung		Vorderachse SAHR (federbetätigtes hydraulisches Lösesystem)				
Typ		Nassscheiben				
<b>Achsen</b>						
Vorderachse mit Sperrdifferenzial		●	●	●	●	●
Hinterachse mit Sperrdifferenzial		○	●	○	●	○
<b>Füllmengen</b>						
Hydrauliköltank	(l)	105				
Kraftstofftank / AdBlue®-Tank	(l)	140 / 27				
Motoröl	(l)	12				
<b>Hydraulik</b>						
Zahnradpumpe	(l/min / bar)	120 / 240	-	120 / 240	-	120 / 240
Verstellpumpe	(l/min / bar)	-	140 / 240	-	140 / 240	-
<b>Teleskoparm-Bedienung</b>						
Heben		Vorsteuerung	Elektro-proportional	Vorsteuerung	Elektro-proportional	Vorsteuerung
Neigung		Vorsteuerung	Elektro-proportional	Vorsteuerung	Elektro-proportional	Vorsteuerung
Ausfahren		Elektro-proportional	Elektro-proportional	Elektro-proportional	Elektro-proportional	Elektro-proportional
Anbaubock		Elektrohydraulisch	Elektro-proportional	Elektrohydraulisch	Elektro-proportional	Elektrohydraulisch
<b>Zykluszeiten der Hydraulik (ohne Last)</b>						
Heben / Senken	(Sekunden)	7,4 / 5,6	6,7 / 5,2	7,4 / 5,6	6,7 / 5,2	7,4 / 5,6
Ausfahren / Einfahren	(Sekunden)	5,5 / 3,7	5,2 / 3,7	6,5 / 4,4	6,2 / 4,5	8,3 / 6,3
Ladeschaufel auskippen / Ladeschaufel ankippen	(Sekunden)	3,1 / 3,2	2,8 / 2,9	3,1 / 3,4	2,8 / 2,9	3,1 / 3,4
<b>Kabine</b>						
Max. Innengeräuschpegel	[dB(A)]	75				
Sichtfeld	(°)	360				
Belüftung		Heizung / Gebläse / Klimaanlage				
Neigungsverstellbare Lenksäule		●	●	●	●	●
Neigungs- und höhenverstellbare Lenksäule		-	●	-	●	-
Einhebelbedienung Joystick		In der Kabine montiert	Am Sitz montiert	In der Kabine montiert	Am Sitz montiert	In der Kabine montiert
Lenkkarten		Vorderrad-/Allrad-/Hundeganglenkung				
<b>Wahl der Lenkart</b>						
Manuelle Wahl mit Kontrollleuchten vorn & hinten		●	-	●	-	●
Manuelle Wahl mit automatischer Ausrichtung		-	●	-	●	-
<b>Räder u. Reifen</b>						
Standardausstattung		460/70 R24				
Wunschausstattung		500/70 R24				



MODELLE		LM6.32	LM6.35 ELITE	LM7.35	LM7.42 ELITE	LM9.35
<b>Abmessungen u. Gewicht</b>						
A Länge Palettengabel	(mm)	1200	1200	1200	1200	1200
B Radstand	(mm)	3000	3000	3000	3000	3000
C Achse - Träger	(mm)	1031	1031	1285	1285	1513
C1 Mitte Vorderachse - Palettengabelträger	(mm)	1158	1158	1410	1410	1645
D Gesamtlänge Palettengabelträger - Gegengewicht	(mm)	4985	4985	5239	5239	5472
D1 Länge Träger - Gegengewicht	(mm)	4858	4858	5113	5113	5340
D2 Länge Vorderrad - Gegengewicht	(mm)	4450	4450	4450	4450	4450
E Gesamtlänge	(mm)	6190	6190	6451	6451	6672
F Spurweite	(mm)	1873	1873	1873	1873	1873
G Bodenfreiheit	(mm)	415	415	415	415	415
Z Lichter Abstand unter Trittstufe	(mm)	550	550	550	550	550
N Kabinenbreite	(mm)	1020	1020	1020	1020	1020
Q Max. Gabelabstand	(mm)	1185	1185	1185	1185	1185
P Gabelbreite	(mm)	100	100	100	100	100
M1 Kabinenhöhe	(mm)	2447	2447	2447	2447	2447
O Gesamtbreite (Aussenseite Reifen)	(mm)	2340	2340	2340	2340	2340
Y Ankippwinkel	(°)	19	24	19	24	19
X Auskippwinkel	(°)	109	118	109	118	109
Gesamtdrehwinkel (X+Y)	(°)	131	142	131	142	131
U2 Wenderadius	(mm)	3900	3900	3900	3900	3900
Gesamtgewicht mit Palettengabeln, vollem Kraftstofftank und Fahrer	(kg)	7935	7935	8000	8000	8580

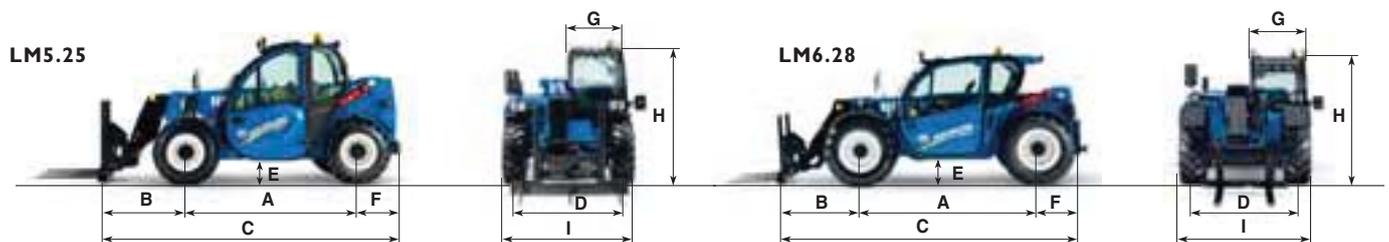
## MODELLE

## LM5.25

## LM6.28

Max. Hubkraft	(kg)	2500	2800
Max. Hubhöhe	(m)	5,78	6,35
<b>Teleskoparm-Federung</b>			
Schwingungstilgung (Smooth Ride Control) – Teleskoparm-Federung			
<b>Motor</b>			
Typ		4 Zylinder Tier 4 Common Rail	4 Zylinder Tier 4 Common Rail
Hubraum	(cm³)	3331	3769
Aufladung		Turbokompressor	Turbokompressor
Max. Leistung ISO14396 - ECE R120 bei U/min	[kW (PS)]	55,4 (74,3) bei 2600	74,5 (101) bei 2200
Max. Drehmoment ISO14396 - ECE R120 bei U/min	(Nm)	286 Nm bei 1850	335 Nm bei 1500
Kaltstartvorrichtung		●	●
<b>Fahrertrieb</b>			
Stufenloser hydrostatischer Fahrertrieb		Hydrostat 1 Gang	Hydrostat 2 Gang
<b>Betriebsbremse</b>			
Betätigung		Hydraulische Bremshilfe	Hydraulische Bremshilfe
Alle vier Räder		Bremmung an zwei Vorderrädern	Bremmung an zwei Vorderrädern
Typ		Nassscheiben	Nassscheiben
Scheiben pro Achse		6	6
<b>Achsen</b>			
Differenzialsperre	(vorn / hinten)	● / ●	● / ●
<b>Füllmengen</b>			
Hydrauliköl	(Liter)	70	110
Kraftstoff	(Liter)	80	100
<b>Hydraulik</b>			
Zahnradpumpe	(l/min / bar)	80 / 230	110 / 230
Hydraulik-Bedienung		Proportionalsteuerung	Proportionalsteuerung
Joystick mit Proportionalsteuerung		●	●
Joystick mit Proportionalsteuerung, simultan, Flow-Sharing-Steuerung, V-N-R integriert		○	○
<b>Kabine</b>			
Max. Innengeräuschpegel	[dB(A)]	80	80
Sichtfeld	(°)	360	360
Verstellbare Lenksäule		●	●
Servolenkung		Vorderrad-/Allrad-/Hundeganglenkung	Vorderrad-/Allrad-/Hundeganglenkung
Rundumleuchte		●	●
Mechanisch gefederter Komfortsitz		●	●
Deluxe-Luftfedersitz		○	○
Heizung		●	●
Klimaanlage		○	○
Zwei Kontrollleuchten für Achsausrichtung (nur LM6.28)		-	●
Sonnenblende (nur LM5.25)		○	-
Komfort-Set für Kabine - Sonnenblende, Teilehalterung, Mobiltelefon-Halterung, Neigungsmesser		-	○
Rückfahr-Alarm		●	●
<b>Beleuchtung</b>			
Arbeitsscheinwerfer vorn auf der Kabine x 2		○	○
Arbeitsscheinwerfer hinten auf der Kabine x 2		○	○
Arbeitsscheinwerfer am Teleskoparm		○	○
<b>Räder u. Reifen</b>			
Standardausstattung		12x18	405/70x20
Wunschausstattung		12x16.5 Industrie	405/70x24

● serienmäßig ○ auf Wunsch – nicht lieferbar



## MODELLE

## LM5.25

## LM6.28

<b>Abmessungen u. Gewicht</b>			
A Radstand	(mm)	2350	2800
B Mitte Vorderachse - Palettengabelträger	(mm)	983	1200
C Gesamtlänge Palettengabelträger - Gegengewicht	(mm)	4100	4670
D Spurweite	(mm)	1500	1600
E Bodenfreiheit	(mm)	310	*350 / **390
F Länge Mitte Hinterachse - Gegengewicht	(mm)	763	650
G Kabinenbreite	(mm)	860	940
H Kabinenhöhe	(mm)	1990	*2040 / **2080
I Gesamtbreite (Aussenseite Reifen)	(mm)	1800	2000
Wenderadius	(mm)	3400	4000
Gesamtgewicht mit Palettengabeln, vollem Kraftstofftank und Fahrer	(kg)	4800	6100

\* 20-Zoll-Reifen \*\* 24-Zoll-Reifen

# NEW HOLLAND TOP SERVICE: KUNDENUNTERSTÜTZUNG UND KUNDENINFORMATION



## TOP-VERFÜGBARKEIT

Wir sind immer für Sie da: jeden Tag, rund um die Uhr, das ganze Jahr über! Welche Informationen Sie auch benötigen. Welches Problem oder welche Anfrage Sie auch haben. Alles, was Sie tun müssen, ist die gebührenfreie Rufnummer\* von New Holland Top-Service wählen:

## TOP-GESCHWINDIGKEIT

Expresslieferdienst für Ersatzteile: wann Sie es brauchen, wo Sie es brauchen!

## TOP-PRIORITÄT

Schnelle Lösung während der Saison: weil die Ernte nicht warten kann!

## TOP-ZUFRIEDENHEIT

Wir leiten die nötigen Maßnahmen zur Lösung Ihres Problems ein und überwachen sie; und wir halten Sie auf dem Laufenden: bis Sie hundertprozentig zufrieden sind!

## TOP SERVICE

# 00800 64 111 111

\* Der Anruf ist aus dem Festnetz und den meisten deutschen und österreichischen Mobilfunknetzen gebührenfrei.

**Wenn Sie an weiteren Details interessiert sind, wenden Sie sich bitte an Ihren New Holland Händler!**

BEI IHREM VERTRAGSHÄNDLER



SPEZIALISIERT AUF IHREN ERFOLG

Besuchen Sie uns auch im Internet: [www.newholland.com/de](http://www.newholland.com/de) [www.newholland.com/at](http://www.newholland.com/at)

Daten und Inhalt dieser Auflage sind unverbindlich. Die beschriebenen Modelle können ohne Vorankündigung seitens des Herstellers geändert werden. Zeichnungen und Fotografien können sich auf Sonderausführungen oder Ausstattungen beziehen, die für andere Länder vorgesehen sind. Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an unsere Verkaufsorganisation. Published by New Holland Brand Communications. Bts Adv. - Printed in Italy - 03/14 - TP01 - (Turin) - 131000/DOO

New Holland mit

