

#NEXT
GENERATION

G

TTV

S É R I E

6160.4 // 6170.4 // 6160 // 6170 // 6180

TTV

STAGE V



**DEUTZ
FAHR**

DONNÉES TECHNIQUES	TTV					
	6160.4	6170.4	6160	6170	6180	
MOTEUR						
Modèle	Deutz TCD 4.1		Deutz TCD 6.1			
Émissions			Stage V			
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³	4/4 038		6/6 057		
Turbocompresseur et refroidissement à air de suralimentation	●					
Ventilateur e-Visco	●					
Injection @ pression	Type/bar	Common rail @ 1 600				
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	118/161	126/171	119/161	126/171	133/181
Puissance maximale avec boost (ECE R120)	kW/CH	126/171	-	126/171	-	141/192
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	114/155	120/163	114/155	120/163	128/174
Régime à la puissance maximale	tr/min	1 900				
Couple maximal	Nm	675	699	698	727	772
Couple maximal avec Boost	Nm	685	-	709	-	796
Couple à la puissance maximale	tr/min	1 500				
Filtre à air avec éjecteur de poussières	●					
Capacité du réservoir diesel	l	300		350		
Capacité AdBlue	l	21		29		
Intervalle de vidange d'huile	Heures	1 000 (ou 2 ans)				
TRANSMISSION						
Modèle	Transmission TTV à variation continue					
Rapport de transmission	1,3228				1,3332	
Inverseur PowerShuttle à 5 réglages distincts	●					
Cruise Control	qté	2+2				
Stratégies de transmission	Auto/Advanced-Auto/PTO/Manual					
Stop Actif (PowerZero)	●					
Vitesse maximale 40 km/h UltraECO	tr/min	1 359			1 290	
Vitesse maximale 50 km/h SuperECO	tr/min	1 698			1 613	
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE						
Débit de pompe (STD)	l/min	120 (Pompe Load Sensing)				
Débit de pompe (OPT)	l/min	160 (Pompe Load Sensing)				
Quantité d'huile hydraulique exportable	l	Jusqu'à 55 l		Jusqu'à 60 l		
Commandes de distributeurs avant	Type	Mixte ou électronique				
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (mixtes)	nbre	2 mécaniques et 2 électroniques				
Distributeurs hydrauliques auxiliaires (électroniques)	nbre	4 ou 5 distributeurs hydrauliques				
Power Beyond	En option avec raccords standard ou à face plane					
Stabilisateurs automatiques (mécaniques)	●					
Capacité de relevage arrière	Kg	9 700				
Catégorie de relevage arrière	Cat.	2 points de consigne pour catégorie 3N ou 3				
Commande extérieure sur les ailes arrière	●					
Capacité de relevage du relevage avant (OPT)	Kg	4 110				
Troisième point hydraulique	○					
PDF						
Régimes PDF arrière (STD)	540/540ECO/1 000/1 000ECO					
PDF avant 1 000	○					
PDF avant 1 000ECO	○					
Régime PDF avant 1 000/1 000ECO DualSpeed	-		○			
PDF Auto	●					
PONTS ET FREINS						
Modèle pont avant	M 40 HD					
Pont avant suspendu	●					
Blocage de différentiel intégral avec système ASM	●					
Freins sur les 4 roues	○					
Prédisposition Performance steering avec fonction EasySteer	○					
Booster de frein (PowerBrake)	●					
Frein de stationnement électronique (EPB)	●					
Frein de remorque pneumatique	○					
Frein de remorque hydraulique	●					
EngineBrake ^{plus}	○					
SYSTÈME ÉLECTRIQUE						
Tension	V	12				
Batterie standard	V/Ah	12/180				
Alternateur	V/A	14/200				
Démarrreur	V/kW	12/3,1				
Prise externe	●					
Interface pour accessoires 11786 (7 pôles)	○					
CABINE MAXIVISION						
Cabine	MaxiVision ⁺ / MaxiVision ^{Pro}					
Cabine à suspension mécanique	●					
Cabine à suspension pneumatique	○					
Rétroviseurs télescopiques XLarge Vision à LED de courtoisie	●					
Rétroviseurs télescopiques XLarge Vision à LED de courtoisie, chauffage et réglage électronique	○					
Climatisation	●					
Climatisation automatique	○					
Toit à haute visibilité	○					
Toit à haute visibilité FOPS	○					
Joystick MaxCom	●					
Accodoir satellite multifonctions avec joystick supplémentaire pour distributeurs électrohydrauliques	● (De série pour équipement MaxiVision ⁺)					

DONNÉES TECHNIQUES		TTV				
		6160.4	6170.4	6160	6170	6180
Accoudoir multifonctions complet avec éléments de commande supplémentaires pour distributeurs électrohydrauliques		● (De série pour équipement MaxiVision ^{Pro})				
iMonitor 8"		○				
iMonitor 12"		○ (En option pour équipement MaxiVision ^{Pro})				
AUTO-TURN		○				
XTEND		○				
ISOBUS (avec prise avant, arrière et en cabine)		○				
TIM (Tractor Implement Management)		○				
VRC (Variable Rate Control) - Modulation de dose		○				
SC (Section Control) Coupure de sections - 255 sections		○				
Antenne SR20 RTK		○				
Module de connectivité CTM		○				
Supports de fixation pour tablette et smartphone		○				
ComforTip Professional (uniquement avec iMonitor)		○				
Siège Max-Comfort, suspension pneumatique, position du siège réglable, support lombaire pneumatique, etc.		●				
Options de siège supplémentaires		○				
Siège Max-Dynamic Evo DDS XXL, cuir synthétique, suspension pneumatique à amortissement dynamique, position du siège réglable, support lombaire pneumatique, climatisation active, etc.		○				
Siège passager		●				
Radio DAB+ haut niveau avec Bluetooth		○				
Système audio 4.1 premium à radio DAB+ haut niveau avec Bluetooth		○				
Frigo amovible		○				
8 phares de travail halogènes sur toit cabine		●				
Jusqu'à 23 phares de travail à LED		○				
Jusqu'à 2 gyrophares à LED		○				
Feux de circulation sur route		○ (LED)				
CHARGEUR FRONTAL						
Pré-équipement Light Kit		○				
Pré-équipement Ready Kit		○				
Modèle chargeur frontal		FZ 43-27		FZ 46-26 FZ 46-33		
Hauteur de chargement		mm	4 110	4 340		
Force d'arrachage 800 mm avant le point de pivot		daN	3 540	3 840 4 560		



DONNÉES TECHNIQUES		TTV				
		6160.4	6170.4	6160	6170	6180
DIMENSIONS ET POIDS						
Pneus avant (min. dans le catalogue)		520/60 R28			420/85 R28	
Pneus arrière (min. dans le catalogue)		650/60 R38			520/85 R38	
Pneus avant (max. dans le catalogue)		600/60 R28			600/60 R30	
Pneus arrière (max. dans le catalogue)		710/60 R38			710/60 R42	
Empattement (A)		mm	2 542	2 769		
Longueur (min.-max.) (B)		mm	4 294-5 221	4 521-5 448		
Hauteur (min.-max.) (C)		mm	3 108-3 158	3 158-3 208		
Largeur (min.-max.) (D)		mm	2 400-2 720			
Masse maximale admissible		Kg	11 500/12 500*			13 500

● = Standard ○ = Option – = Indisponible

Demandez à votre concessionnaire les puissances moteur détaillées.

*12,5 t sur les modèles à 50 km/h uniquement en combinaison avec le pont avant suspendu et freiné.

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.

CARACTÉRISTIQUES

LES NOUVEAUX MODÈLES DE LA SÉRIE 6 TTV

Cinq nouveaux modèles équipés de transmissions TTV à variation continue et de puissants moteurs 4 et 6 cylindres de 161 à 192 chevaux enrichissant la gamme Série 6 TTV. Ils associent tous des innovations techniques exceptionnelles qui rendent le travail quotidien des agriculteurs, des entrepreneurs et des entreprises municipales plus efficace et plus pratique.

TRACTEURS DEUTZ-FAHR : FIABILITÉ, PUISSANCE ET EFFICACITÉ

Les moteurs Deutz TCD 6.1 et 4.1, qui ont fait leurs preuves, garantissent des performances et un couple accrus. Grâce à leur consommation de carburant remarquablement faible et à l'introduction de tout nouveaux réservoirs de carburant d'une capacité généreuse de 350 litres pour les modèles à 6 cylindres et de 300 litres pour les modèles à 4 cylindres, même les journées les plus longues aux champs sont possibles sans faire le plein. La transmission TTV à variation continue est une référence en termes de confort. Elle permet à tous les modèles de rouler à 50 km/h à bas régime, ce qui réduit le bruit et augmente l'efficacité. En outre, le poids total autorisé en charge, qui peut atteindre 13,5 tonnes, permet d'augmenter la capacité de charge utile d'une tonne par rapport aux modèles de la génération précédente, d'où le nombre inférieur de cycles de transport.

EXPÉRIMENTEZ LES EXCELLENTE CAPACITÉS DE CONFIGURATION AVEC MAXIVISION+ ET MAXIVISION^{PRO}

DEUTZ-FAHR propose la cabine MaxiVision en différentes variantes afin d'offrir exactement aux clients le niveau de confort et d'équipement dans lequel ils sont prêts à investir. MaxiVision+ renferme la nouvelle configuration mixte développée avec deux distributeurs arrière mécaniques et deux électrohydrauliques. Elle assure un parfait équilibre entre confort et simplicité. Avec l'équipement MaxiVision^{PRO}, l'opérateur bénéficie de cinq distributeurs à commande électrique et de l'iMonitor 12" en option sur l'accoudoir ergonomique MaxCom. Toutes les cabines MaxiVision sont équipées du nouvel inverseur intelligent PowerShuttle, des rétroviseurs XLargeVision 65 % plus grands, et peuvent être dotées de fonctions pratiques telles que le pare-brise avant ouvrant, de multiples supports pour appareils mobiles, un réfrigérateur amovible ainsi que le nouveau système audio premium 4.1 avec caisson de basses.

SYSTÈME HYDRAULIQUE, PDF ET RELEVAGE : ROBUSTE ET SOLIDE

Les nouveaux réservoirs hydrauliques CleanOil, d'une capacité de 60 litres d'huile exportable, permettent d'éviter toute contamination indésirable de l'huile de transmission et de prolonger considérablement la durée de vie des composants. La PDF arrière est livrée de série avec tous les régimes : 540/540ECO jusqu'à 1 000/1 000ECO. En option, une PDF 1 000 ou 1 000ECO peut être installée à l'avant tandis que les modèles 6 cylindres proposent la PDF avant DualSpeed. Le puissant relevage arrière peut lever jusqu'à 9 700 Kg tandis que le relevage avant offre deux versions d'une capacité maximale de 4 110 Kg et est maintenant disponible avec la commande d'atténuation de la charge.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS : DES FONCTIONS INTELLIGENTES POUR TOUS

Les systèmes d'autoguidage et de télémétrie les plus avancés et les plus sophistiqués évitent les recouvrements inutiles, ce qui permet d'économiser du carburant, de réduire l'usure des composants et de minimiser le temps d'utilisation par l'opérateur. La fonction AUTO-TURN se distingue et permet au tracteur de tourner automatiquement en bout de champ. L'iMonitor garantit au conducteur la gestion de toutes les fonctions de la machine. Son nouveau logiciel H5 est plus intuitif, dispose de nouvelles fonctions pratiques et, en combinaison avec ISOBUS, permet de contrôler automatiquement jusqu'à 255 tronçons. Via XTEND, l'iMonitor se charge de transférer l'écran sans fil sur des tablettes externes. L'opérateur bénéficie ainsi d'une meilleure vue d'ensemble et peut régler les outils depuis l'extérieur de la cabine tout en utilisant ISOBUS UT sur la tablette.

LES NOUVEAUX MODÈLES DE LA SÉRIE 6 TTV - ADAPTÉS À VOTRE ACTIVITÉ

Un nouveau capteur de suspension sur le pont avant associé à la suspension pneumatique de la cabine assure un confort de conduite absolu. Selon les besoins, la nouvelle Série 6 TTV peut être équipée de freins de remorque hydrauliques et/ou pneumatiques. Grâce à la fonction Dual Mode, il est possible de connecter anciens et nouveaux modèles de remorques à freinage hydraulique. Un frein moteur sur l'échappement est par ailleurs disponible pour les modèles 6 cylindres, offrant une puissance de freinage supplémentaire sans usure. Tous les modèles de la gamme peuvent être équipés de la nouvelle génération de chargeurs frontaux ProfiLine, conçus sur mesure pour ces tracteurs agiles et maniables. Pour la première fois, les modèles à 4 cylindres sont également disponibles dans la version spéciale Warrior noire proposant un équipement exclusif comptant jusqu'à 23 feux à LED. DEUTZ-FAHR établit une nouvelle norme de productivité, permettant aux professionnels de l'agriculture d'en faire plus en moins de temps grâce à la fiabilité sans précédent du modèle fabriqué à DEUTZ-FAHR LAND en ALLEMAGNE, au confort et à l'efficacité de premier ordre.

Service marketing et communication – Réf. 308.9014.2.4.0 – 11/23

Pour en savoir plus, veuillez contacter votre concessionnaire ou visitez deutz-fahr.com



Suivez-nous   

DEUTZ-FAHR est une marque de  SDF