

SERIE 5D.



5095 D – 5105 D
STAGE V



DIE NEUE SERIE 5D.

Volle Leistung.

FARMotion 45-Motoren – Speziell für den Einsatz in der Landwirtschaft entwickelt, mit minimaler Wartung, automatischer hydraulischer Ventileinstellung, einem neuen Vorwärmesystem, einer Motorhöchstdrehzahl von nur 2200 U/min, höchstem Drehmoment schon im unteren Drehzahlbereich und außerordentlich niedrigen Betriebskosten.

.....○

Höchste Sicherheit.

Scheibenbremsen an allen vier Rädern bieten eine echte Allradbremswirkung. Es stehen pneumatische und hydraulische Anhängerbremsysteme zur Auswahl, wobei letztere auch in einer Dual-Mode-Konfiguration erhältlich sind.

.....○



DIE NEUE BAUREIHE 5D.

Einfach die Beste.



Wirtschaftlichkeit der Superlative.

Mit einem kraftstoffsparenden Motor, einer serienmäßigen Heckzapfwelle mit den Drehzahlmodi 540 und 540 ECO sowie stufenlos schaltbarer elektrohydraulischer Kupplung, optionalen Zapfwellenmodi für 1000 U/min und Wegzapfwellenmodi sowie einer optionalen Frontzapfwelle mit 1000 U/min sind diese Traktoren für größte Effizienz optimiert; sie maximieren Ihre Produktivität und sparen gleichzeitig Kraftstoff.

Traktion der Superlative.

Zwei Getriebevarianten stehen zur Auswahl, von 30+15 bis hin zu 45+45 Gängen mit 3-stufigem Lastschaltgetriebe. Im Straßenbetrieb ermöglicht dieses Getriebe eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h, die bei niedriger Motordrehzahl erreicht werden kann. Der serienmäßige elektrohydraulisch zuschaltbare Allradantrieb und die zu 100 % sperrbaren vorderen und hinteren Differenziale sorgen für unschlagbare Traktion und Durchzugskraft.

Die Traktoren der neuen Serie 5D stehen allesamt für eine modulare Bauweise, die es Ihnen ermöglicht, die für Ihre Bedürfnisse perfekte Maschine zusammenzustellen; diese Maschinen bringen dank Ihrer Vielseitigkeit unter allen Einsatzbedingungen unschlagbare Leistungen. Die neue Serie 5D ist die ideale Wahl für viele verschiedene Anwendungen in der konventionellen Landwirtschaft im Freiland, wo sich diese Maschinen bei allen Aufgaben von der mittelschweren Bodenbearbeitung über die Aussaat bis hin zur

Düngung und Heuernte bewähren. Dank ihrer außerordentlich kompakten Bauweise eignen sie sich auch perfekt für die Arbeit unter beengten Verhältnissen, z. B. in Viehställen oder in Obstplantagen mit geringer Baumdichte und in Weinbergen. Egal für welchen Einsatzzweck: Die Traktoren der neuen Baureihe DEUTZ-FAHR 5D bieten eine erstaunliche Produktivität bei niedrigen Betriebskosten und höchstem Komfort an Bord.

VIELSEITIGKE



IT.



Der definitive Allrounder mit
unübertroffener Wendigkeit.



MOTOR.

Ein echter Landmaschinenmotor, zu 100% zuverlässig und kraftstoffsparend.



Highlights

- 2000 bar Common-Rail-Einspritzung
- Viskolüfter und PowerCore-Luftfilter
- Automatische Ventileinstellung
- Neues Vorwärmssystem für noch bessere Kaltstartleistung

Als eine der wenigen Motorenfamilien, die speziell für den Einsatz in der Landwirtschaft entwickelt und gebaut wurden, ist die Baureihe FARMotion 45 extrem kompakt, was außergewöhnliche Wendigkeit ermöglicht und dem Fahrer eine uneingeschränkte Sicht nach vorne garantiert. Die neueste Generation des FARMotion 45-Vierzylindermotors hebt die schon vorher legendäre Kraftstoffeffizienz dieser Motorenfamilie auf ein neues Niveau, wobei die niedrige Höchstdrehzahl von nur 2200 U/min beibehalten wurde. Die neue Generation basiert auf einer modularen Zylinder- und Zylinderkopfachitektur mit neuer Brennkammerkonfiguration und neuem automatischen



↑ Klare und übersichtliche Anordnung unter der Motorhaube.



↑ Leicht zugänglicher AdBlue-Tank.

hydraulischen Ventileinstellsystem, das minimalen Wartungsaufwand gewährleistet. Weitere fortschrittliche technische Lösungen der neuen 5D-Serie wie die elektronisch gesteuerte Common-Rail-Einspritzung mit einem Einspritzdruck von bis zu 2.000 bar und 7-Loch-Einspritzdüsen, ein elektronisch gesteuerter Viskolüfter und der PowerCore-Luftfilter reduzieren sowohl den Kraftstoffverbrauch als auch die Geräuschentwicklung und sorgen so für eine deutliche Steigerung von Produktivität und Komfort. Die Modelle 5095D und 5105D liefern eine maximale Leistung von 95 bzw. 106 PS bei 2000 U/min sowie ein maximales Drehmoment von 389 bzw. 433 Nm bei 1400 U/min.

Highlights

- Von 30+15 bis 45+45 Gängen mit 3-stufigem Lastschaltgetriebe
- 40 km/h ECO-Modus bei allen Modellen serienmäßig
- Synchronisiertes mechanisches oder hydraulisches Wendegetriebe mit vom Benutzer wählbaren Einstellungen für das Ansprechverhalten
- Alle Modelle mit hydraulischem Wendegetriebe mit ComfortClutch- und Stop&Go-Funktionen verfügbar
- Elektrohydraulisch zuschaltbare Heck- und Frontzapfwelle
- Wegzapfwelle auf Wunsch



GETRIEBE UND ZAPFWELLE.

All die Effizienz, die Sie sich wünschen, ist serienmäßig vorhanden.

Die Serie 5D wird mit zwei Getriebevarianten angeboten, die beide auf einem 5-Gang-Hauptgetriebe mit 3 Ganggruppen basieren. Die Standardversion bietet ein mechanisches Untersetzungsgetriebe mit insgesamt 30 Vorwärts- und 15 Rückwärtsgängen; die umfangreichste Konfiguration mit dreistufigem HML-Powershift-Modul bietet die beeindruckende Zahl von 45 Gängen in beide Richtungen. Beide Varianten können entweder mit einem mechanischen Wendegetriebe, das für höchste Effizienz und Zuverlässigkeit ausgelegt ist, oder mit einem hydraulischen Wendegetriebe mit SenseClutch-, Stop&Go und ComfortClutch-Funktionen konfiguriert werden. SenseClutch bietet dem Fahrer die Wahl zwischen 5 verschiedenen Reaktionsstufen für Richtungsumkehrmanöver; Mit der praktischen Stop&Go-Funktion kann der Fahrer durch einfaches Betätigen und Loslassen der Bremspedale anhalten, den Traktor auf der Stelle halten und wieder anfahren, ohne das Kupplungspedal zu betätigen. Die ComfortClutch-Funktion ermöglicht dabei das Schalten der Gänge mit nur einem Knopf am Schalthebel, der anstelle des Kupplungspedals die Kupplung betätigt. Die Getriebe Konfiguration mit mechanischem Untersetzungsgetriebe ermöglicht

Fahrgeschwindigkeiten von bis zu 240 m/h bei maximaler Motordrehzahl in der niedrigsten verfügbaren Übersetzung; mit dem HML-Getriebe mit 3-stufigem Powershift konfigurierte Traktoren können sogar mit noch niedrigeren Geschwindigkeiten arbeiten (200 m/h in der niedrigsten Gangstufe). In beiden Fällen kann die Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h auf der Straße bei einer reduzierten, wirtschaftlichen Motordrehzahl erreicht werden, um den Kraftstoffverbrauch, die Geräuschentwicklung und die Vibrationen beim Transport von Anbaugeräten oder im Straßenbetrieb zu minimieren. Auch die Zapfwelle ist auf unvergleichliche Funktionalität, Vielseitigkeit und Effizienz ausgelegt. Die über eine elektrohydraulische Kupplung stufenweise zuschaltbaren Modi 540 und 540 ECO sind bei allen Versionen serienmäßig; die Wegzapfwellen- und 1000 U/min-Modi sind ebenso wie die praktischen und schnell austauschbaren abnehmbaren Abtriebswellenstummel optional erhältlich. Für den gleichzeitigen Einsatz von Front- und Heckanbaugeräten ist außerdem eine Frontzapfwelle mit dem 1000 U/min-Universalmodus erhältlich.



↑ PowerShuttle mit SenseClutch (5 Einstellstufen).



↑ Mit der Funktion Stop&Go kann der Fahrer den Traktor nur mit den Bremspedalen anfahren und anhalten.



↑ 1000/min-Frontzapfwelle lieferbar.



↑ Leichte Bedienung von Heckkraftheber und Zapfwelle.

HYDRAULIK UND KRAFTHEBER.

Präzision, Leistung und eine unglaubliche Auswahl an modularen Konfigurationen.

Das Hydrauliksystem der neuen Serie 5D ist serienmäßig mit zwei unabhängigen Pumpen ausgestattet. Die Primärpumpe mit einer maximalen Förderleistung von 54 l/min versorgt ausschließlich den Kraftheber und die Steuerventile; die Sekundärpumpe versorgt mit ihrer Förderleistung von bis zu 45 l/min das Lenksystem und die Nebenaggregate mit Öl, um auch bei sehr niedrigen Motordrehzahlen und bei gleichzeitigem Einsatz des Krafthebers und/oder der hydraulischen Steuerventile ein einwandfreies Lenkverhalten zu gewährleisten. Die Standardkonfiguration umfasst 3 hintere Steuerventile (für insgesamt 6 Anschlüsse) mit druckloser Rücklaufleitung und einer Auswahl an vom Benutzer wählbaren Betriebsmodi. Der leistungsstarke Heckkraftheber mit einer maximalen Tragfähigkeit von 3000 kg (optional 3600 kg) ist entweder als mechanisch gesteuerte oder als hochentwickelte elektronisch gesteuerte Version erhältlich, die auch über eine aktive Dämpfungsfunktion zur Dämpfung von durch Heckenbaugeräte erzeugte Schwingungen verfügt, sowie über Funktionen zur Begrenzung der maximalen Hubhöhe und zur Einstellung der Senkgeschwindigkeit. Mit der elektronisch gesteuerten Hubvorrichtung konfigurierte Traktoren verfügen außerdem über außenliegende Kraftheber-Bedienelemente an den hinteren Kotflügeln, die das Anschließen von Arbeitsgeräten an den Traktor noch einfacher machen. Ein leistungsstarker Frontkraftheber mit einer beeindruckenden Hubkraft von 2100 kg ist ebenfalls als Option erhältlich. Die Traktoren der Serie 5D können auch mit einem werkseitig montierten „Light-Kit“ für die Nachrüstung eines Frontladers ausgestattet werden, der einen robusten, in das Chassis des Traktors integrierten Hilfsrahmen umfasst.

Highlights

- Alle Varianten sind serienmäßig mit einer Primärpumpe für die Kraftheber und Steuerventile sowie einer Sekundärpumpe für Lenkung und Nebenaggregate ausgestattet
- Mit werkseitig montierten Kits für den nachträglichen Einbau eines Frontladers erhältlich
- Elektronisch gesteuerte Heckkraftheberversion verfügbar, mit aktiver Dämpfungsfunktion zur Dämpfung von durch Heckenbaugeräte erzeugte Schwingungen



↑ Drei doppelwirkende Steuerventile am Heck und ein Ventil mit drucklosem Rücklauf als Standard.



↗ Elektronischer Heckkraftheber mit Schwingungsdämpfung verfügbar.



⬆️ Mechanische Heckkrafthebersteuerung.



⬆️ Frontkraftheber mit einer Hubkraft von 2100 kg verfügbar.



ACHSEN UND BREMSEN.

Beste Sicherheit in seiner Klasse



↗ Vorderachsen serienmäßig mit Radbremsen ausgestattet.



↗ Pneumatische Anhängerbremse für höchste Sicherheit beim Transport verfügbar.

Die Vorder- und Hinterachsen der neuen DEUTZ-FAHR 5D Stufe V-Familie wurden speziell für Maschinen dieser Leistungsklasse entwickelt und gebaut und gewährleisten auf diese Weise unerreichte Robustheit und Zuverlässigkeit. Um eine echte Allradbremsung zu ermöglichen, ist die Vorderachse serienmäßig mit Mehrscheibenbremsen im Ölbad ausgestattet; ein enormer maximaler Lenkeinschlag von 55° gewährleistet eine hervorragende Manövrierfähigkeit. Die Differentialsperren an beiden Achsen werden serienmäßig elektrohydraulisch gesteuert. Eine Auswahl an werkseitig installierten Anhängerbremsensystemen wird ebenfalls angeboten und sorgt im Zugbetrieb für höchste Sicherheit im Straßenverkehr:

Die Traktoren der 5D-Familie können mit hydraulischer Einleitungsbremsanlage, Dual-Mode-Anhängerbremsanlage oder pneumatischer Anhängerbremsanlage geliefert werden. Die Traktoren der 5D Stage V-Familie können mit einer großen Auswahl an Landwirtschaftsreifen ausgestattet werden, die entweder auf herkömmlichen verstellbaren Felgen oder auf innovativen Waffelfelgen montiert sind, deren spezielle Form die Radvibrationen bei hohen Fahrgeschwindigkeiten minimieren. Auch Kommunalreifen und innovative PneuTrac-Reifen, die trotz geringerer Breite eine großzügige Bodenaufstandsfläche bieten, sind erhältlich.



FAHRERSITZ

Der Komfort eines Premium-Traktors.

Die hochmoderne, geräumige Kabine mit schlanker 4-Säulen-Struktur und abgeschrägter Motorhaube garantiert hervorragende Rundumsicht; bis zu 4 vordere Arbeitsscheinwerfer und 2 hintere Arbeitsscheinwerfer (auch mit LED-Technologie erhältlich) können installiert werden, damit Sie auch bei Nacht komfortabel arbeiten können.

Für höchsten Komfort an Bord sorgen die verstellbare Lenksäule und der bequeme, auch mit Luftfederung erhältliche Fahrersitz. Niedrige Geräuschpegel, hochwertige Verkleidungsmaterialien sowie ergonomisch angeordnete Bedienelemente und Instrumente machen diese Kabine zu einem tadellosen und komfortablen Arbeitsplatz. Die neue Telefonhalterung und die zahlreichen Ablagefächer in der Kabine erleichtern Ihnen die tägliche Arbeit

und schaffen noch mehr Komfort. Für noch mehr Vielseitigkeit stehen zwei Dachvarianten zur Auswahl. Die konische Form des Standarddachs verleiht dem Traktor ein schlankes Profil, das sich ideal für die Arbeit in Viehställen oder bei Sonderkulturen im Obstbau eignet, während das – auch als FOPS-zertifizierte Variante erhältliche – Freisichtdach die optimale Lösung für Arbeiten mit Frontlader und für forstwirtschaftliche Anwendungen darstellt. Die zu öffnenden Front- und Heckfenster sorgen für eine ausreichende Luftzirkulation, und die leistungsstarke Klimaanlage mit serienmäßigem Pollenfilter (auch mit Aktivkohlefilter erhältlich) bringt bei heißem Wetter die Kabinenluft auf eine angenehme Temperatur.



Freisichtdach für höchsten Komfort bei Laderarbeiten.



Standardmäßig zu öffnende Windschutzscheibe.

Highlights

- Kabine mit schlanker 4-Säulen-Struktur für unübertroffene Rundumsicht
- Neue Arbeitsscheinwerfer, auch mit LED-Technologie erhältlich
- Mit verschiedenen Dachtypen verfügbar (Standard-, Freisicht- und FOPS-zertifiziertes Dach)



Getränkhalter mit klappbarem, flachem Deckel.

EINZIGARTIG.



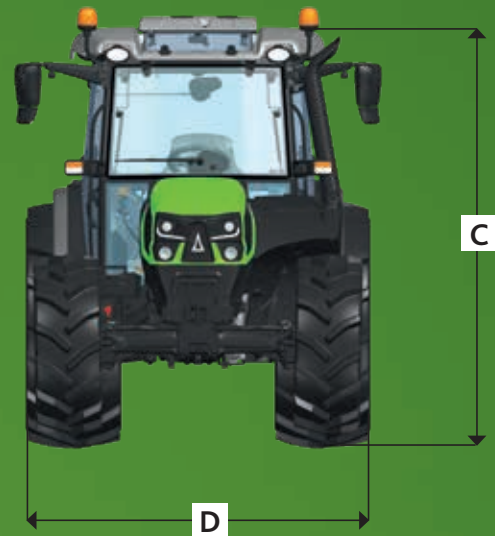
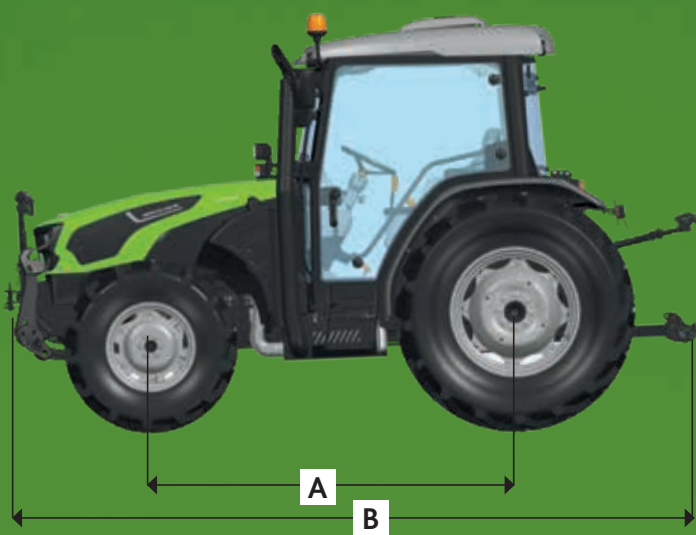


Der DEUTZ-FAHR 5D
steht für Qualität,
Zuverlässigkeit und Komfort.
Mit ihren umfangreichen
Konfigurationsmöglichkeiten
sind diese Traktoren für jeden
Einsatz die ideale Lösung.

TECHNISCHE DATEN		SERIE 5D	
		5095 D	5105 D
MOTOR			
Modell		FARMotion 45	
Abgasstufe		Stage V	
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	4 / 3.849	
Turbolader mit Ladeluftkühlung		●	
VISCO-Lüfter		●	
Einspritzung @ Druck	Typ/bar	Common Rail bei 2.000	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	70 / 95	78 / 106
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	66.4 / 90	74 / 101
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	2.000	
Höchstzahl (Nennwert)	U/min	2.200	
max. Drehmoment	Nm	389	433
Drehzahl bei max. Drehmoment	U/min	1400	
Luftfilter mit Staubauswerfer		●	
Inhalt Kraftstofftank (STD./OPT.)	l	85 / 110	
Kapazität des AdBlue-Tanks	l	13	
Ölwechselintervall	Stunden	600	
GETRIEBE			
Modell		SDF T3500	
Übersetzungsverhältnis		1.3830	
Mechanisches Wendegetriebe		●	
PowerShuttle mit 5 verschiedenen Einstellungen		○	
MECHANISCHES WENDEGETRIEBE			
Schaltgetriebe	Anz.	5 Gänge x 3 Gruppen	
Gangzahl mit mechanischem Splitter und Kriechgang	Anz.	30+15	
Anzahl der Gänge mit HML 3-Powershift-Stufen und Kriechgang	Anz.	45+45	
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h ECO	U/min	1805	
POWERSHUTTLE			
Schaltgetriebe	Anz.	5 Gänge x 3 Gruppen	
Gangzahl mit mechanischem Splitter und Kriechgang	Anz.	30+15	
Anzahl der Gänge mit HML 3-Powershift-Stufen und Kriechgang	Anz.	45+45	
Stop&Go		●	
ComfortClutch		●	
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h ECO	U/min	1805	
HYDRAULIK UND HUBWERK			
Pumpendurchfluss (STD)	l/min	54	
Separate Lenkpumpe		●	
Steuerungen der Zusatzsteuerventile	Typ	Mechanisch	
Hydraulische Zusatzsteuergeräte (STD)	Anz.	3	
Druckloser Rücklauf		●	
Automatische Unterlenkerstabilisatoren (mechanisch)		○	
Hubkraft des hinteren Krafthebers (STD)	kg	3000	
Hubkraft des hinteren Krafthebers (OPT)	kg	3600	
Hubkategorie des hinteren Hubwerks	Kat.	II	
Externe Bedientasten auf den hinteren Kotflügeln		○	
Frontkraftheber		○	
Maximale Hubkraft des Frontkrafthebers	kg	2100	
Ölwechselintervall	Stunden	1200	
ZAPFWELLE			
Heckzapfwelle 540/540E		●	
Heckzapfwelle 540/540ECO/1000		○	
Wegzapfwelle		○	
Frontzapfwelle 1000		○	
ACHSEN UND BREMSSEN			
Modell		SDF	
Elektrohydraulische Differentialsperre (100%)		●	
Lenkeinschlagwinkel	Grad	55	
Mechanische Feststellbremse		●	
Hydraulische Anhängerbremse mit DualMode-Funktion		○	
ABS-Anschluss		○	
ELEKTRISCHE ANLAGE			
Spannung in Volt	V	12	
Standardbatterie	V/Ah	12 / 100	
Generator	V/A	14 / 120	
Anlasser	V/kW	12 / 3.5	
Externe Steckdose		●	

● = Serie ○ = Option – = nicht verfügbar

TECHNISCHE DATEN	SERIE 5D	
	5095 D	5105 D
KABINE		
Kabine mit 4 Holmen		●
Verstellbare Teleskoprückspiegel		●
Klimaanlage		○
Freisichtdach		○
Freisichtdach FOPS		○
Sitz Max mit mechanischer Federung		●
Fahrersitz mit pneumatischer Federung		○
Radiovorrichtung mit Antenne und Lautsprechern		●
4 Halogen-Arbeitsscheinwerfer auf dem Kabinendach		●
4 LED-Arbeitsscheinwerfer		○
Bis zu 2 LED-Rundumleuchten		○
FRONTLADER		
Vorrichtung Light Kit		○
Mögliche Frontladermodelle		Solid 35-18 Solid 38-20 FZ 36-20.01
Überladehöhe	mm	3250 3550 3340
Ausbrechkraft 900 mm vor dem Drehpunkt	daN	2310 2360 2620



TECHNISCHE DATEN	SERIE 5D	
	5095 D	5105 D
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE		
Bereifung vorne (min.)		320/70 R24
Bereifung hinten (min.)		340/85 R36
Vorderreifen (max.)		380/70 R20
Hinterreifen (max.)		540/65 R30
Radstand (A)	mm	2271
Länge (B)	mm	4065
Höhe (max.) (C)	mm	2571
Breite (min. - max.) (D)	mm	1800 - 2180
Bodenfreiheit	mm	406
Breite der Vorderachse (Flansch zu Flansch)	mm	1500
Breite der Hinterachse (Flansch-Flansch)	mm	1540
Leergewicht, vorne	kg	1430
Leergewicht, hinten	kg	2145
Leergewicht	kg	3575
Zulässige Achslast vorne	kg	2.300
Zulässige Achslast hinten	kg	3300
Maximal zulässiges Gewicht	kg	5200



Für weiterführende Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler oder besuchen Sie uns im Internet unter deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

