

SERIE

5
DF
DS
DV



5090 // 5095 // 5100 // 5105 // 5115

DF/DS/DV

CABINE

STAGE V



**DEUTZ
FAHR**

// SÉRIE 5 DF/DS/DV

- > Proposée en trois versions distinctes de largeur, avec des moteurs 3 ou 4 cylindres et un large choix de configurations et d'options, la Série 5 DF/DS/DV est la gamme la plus complète de tracteurs spécialisés hi-tech actuellement disponibles sur le marché
- > La transmission robuste, modulaire et efficace, disponible avec un inverseur électrohydraulique à engagement progressif et jusqu'à 45 vitesses dans les deux sens de marche, permet d'atteindre une vitesse maximale de 40 km/h à régime économique moteur
- > Capot compact pour une visibilité vers l'avant sans entrave et une agilité exceptionnelle
- > Cabines spacieuses à plancher entièrement plat et espace considérable pour l'opérateur
- > Les commandes ergonomiques et le joystick disponibles pour les distributeurs rendent le travail plus confortable que jamais
- > Réservoirs de plus grande capacité : jusqu'à 100 litres de carburant pour travailler encore plus longtemps sans s'arrêter
- > Plus de puissance, plus de couple et plus d'efficacité que la génération précédente
- > Freins à disque humide de série sur les 4 roues et disponibilité du pont avant suspendu à roues indépendantes
- > Disponible avec les pneus innovants Pneutrac, pour un moindre compactage du sol et encore plus de traction



5 DF

- > Largeur totale de 1 441 à 1 671 mm
- > Relevage à commande électronique de série d'une capacité de relevage allant jusqu'à 3 940 kg et système d'amortissement des oscillations de l'outil
- > Choix complet de tailles de pneus, de 280/70 R16 (avant) et 360/70 R24 (arrière) à 280/70 R20 (avant) et 440/65 R28 (arrière)

5 DF/DS/DV.

LE SPÉCIALISTE PAR EXCELLENCE.





5 DS

- > Largeur totale de 1 269 à 1 517 mm
- > Relevage à commande électronique de série d'une capacité de relevage allant jusqu'à 2 600 kg et système d'amortissement des oscillations de l'outil
- > Vaste choix de pneus, dans les tailles allant de 240/70 R16 (avant) et 360/70 R24 (arrière) à 280/70 R18 (avant) et 420/70 R28 (arrière)



5 DV

- > Largeur totale de 1 166 à 1 317 mm
- > Transmission à 5 vitesses et fonction OverSpeed, pour une vitesse maximale de 40 km/h même avec des pneus arrière de 20"
- > Choix complet de tailles de pneus, de 240/70 R16 (avant) et 380/70 R20 (arrière) à 260/70 R16 (avant) et 320/70 R24 (arrière)



Proposée en largeurs hors tout de 1 166 à 1 671 mm, la Série 5 DF/DS/DV est fortement axée sur l'optimisation de la productivité et l'efficacité dans les espaces les plus restreints. Avec de nouveaux moteurs plus puissants et plus économiques, des transmissions modulaires à 4 ou 5 vitesses, 4 empattements de 2 044 à 2 216 mm et des systèmes hydrauliques puissants aux innombrables variantes, les nouveaux modèles augmentent les opportunités de configuration et établissent de nouvelles références en matière de sécurité, de confort et de productivité. La cabine à plancher plat, disponible en différentes largeurs selon le modèle et la taille des pneus, offre des niveaux de confort exceptionnels grâce à la suspension hydro-silentbloc et à la disposition ergonomique de la console latérale.

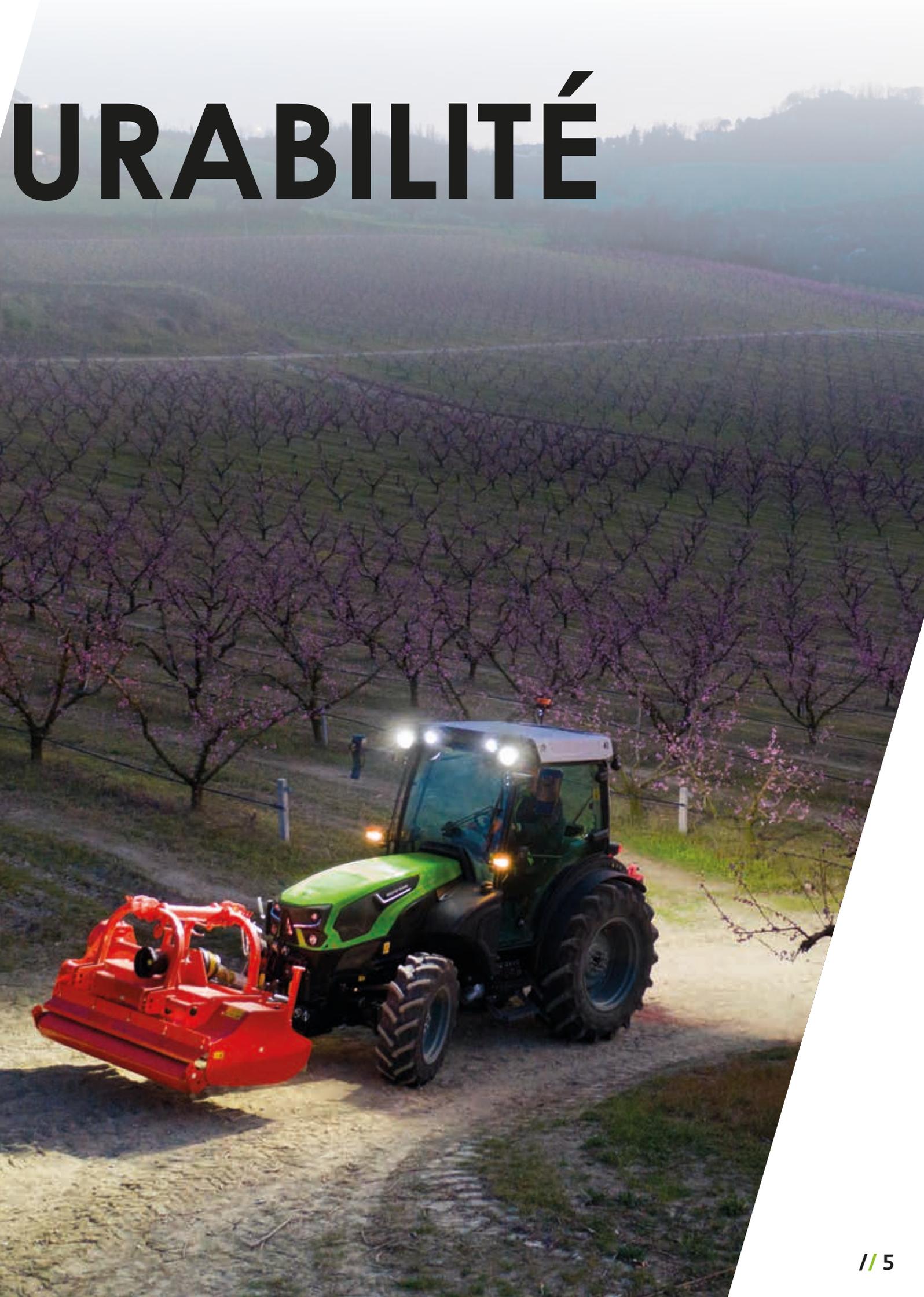


// CONFIG TOTALE



DEUTZ-FAHR a
rendu cette gamme
de tracteurs
incroyablement
configurable pour vous
permettre de construire
la machine idéale pour
les besoins de votre
travail.

URABILITÉ



// MOTEUR

Un couple et une puissance accrus pour maximiser le rendement.

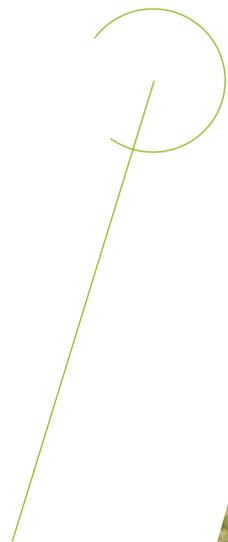
Les moteurs FARMotion 35 et 45, maintes fois primés, sont le cœur battant de la Série 5 DF/DS/DV. Ils sont désormais non seulement conformes à la norme Stage V, mais également plus puissants et économes en carburant que jamais. En outre, les intervalles d'entretien programmés ont été portés à 600 heures.

La Série 5 DF/DS/DV est propulsée par la dernière évolution des moteurs FARMotion 35 et 45, des groupes motopropulseurs développés avec les meilleures solutions technologiques actuellement disponibles pour les moteurs diesel et conçus spécialement pour répondre aux besoins des applications agricoles. Proposés en versions 3 et 4 cylindres, les moteurs sont extrêmement compacts, même s'ils offrent la plus grande cylindrée du marché, ce qui contribue à l'excellente visibilité vers l'avant et à l'angle de braquage maximal généreux de ces tracteurs.

Des caractéristiques telles que la géométrie innovante de la chambre de combustion, l'injection Common Rail à gestion entièrement électronique (avec des pressions d'injection allant jusqu'à 2 000 bar), le ventilateur viscostatique, le filtre à air PowerCore forment un ensemble impressionnant de solutions hi-tech permettant à la Série 5 DF/DS/DV de minimiser la consommation de carburant et d'optimiser la productivité. La technologie innovante introduite pour atteindre la conformité aux normes d'émissions Stage V a été judicieusement intégrée au véhicule par DEUTZ-FAHR.

Les modèles 5 DF/DS/DV Stage V conservent les meilleures dimensions globales de la catégorie et les mêmes que leurs prédécesseurs, ce qui signifie que la mise à niveau Stage V n'a eu aucun impact sur la visibilité et la maniabilité, des exigences cruciales pour un tracteur spécialisé.

Les FARMotion 35 et 45 peuvent désormais fonctionner avec des carburants alternatifs, étant officiellement certifiés pour l'HVO (huile végétale hydrotraitée). Les tracteurs 5 DF/DS/DV sont donc prêts à relever les défis de l'agriculture de demain, tels que l'amélioration de la durabilité environnementale par la réduction des émissions de CO₂.



CARACTÉRISTIQUES

- > Rendement amélioré, couple et puissance accrus pour tous les modèles
- > Ventilateur viscostatique pour une perte de puissance réduite
- > Intervalles de vidange d'huile portés à 600 heures
- > Réglage automatique des soupapes hydrauliques pour une maintenance réduite au minimum
- > Autonomie accrue grâce à une consommation de carburant réduite et à de nouveaux réservoirs plus volumineux (jusqu'à 100 litres)
- > Démarrage facile même par temps très froid
- > Certifié HVO





> Agencement propre et organisé sous le capot.



> Réservoir de carburant pour les outils ventraux très étroits.

// TRANSMISSION ET PDF

Transmissions et PDF sur mesure pour les besoins de votre travail.

Les transmissions qui équipent le DEUTZ-FAHR Série 5 DF/DS/DV associent une efficacité superlative à une fiabilité extraordinaire. La configuration de base permet une vitesse de pointe de 40 km/h ; En outre, une variante avec une boîte principale à 5 vitesses et 3 gammes, pour un total de 15+15 rapports, permet d'atteindre une vitesse maximale de 40 km/h à régime moteur économique d'environ 1 800 tr/min (avec des pneus arrière de 28"). Les deux configurations peuvent également être équipées d'un réducteur, engagé à partir d'une commande intégrée sur le levier d'inverseur en position ergonomique sous le volant, qui double le nombre de rapports en marche avant, pour un total de 24+12 ou 30+15 rapports. Pour une polyvalence accrue, tous les modèles

peuvent être équipés d'une transmission Powershift à 2 rapports (Hi-Lo) ou à 3 rapports (HML), pour offrir 45 vitesses au total dans les deux sens de marche.

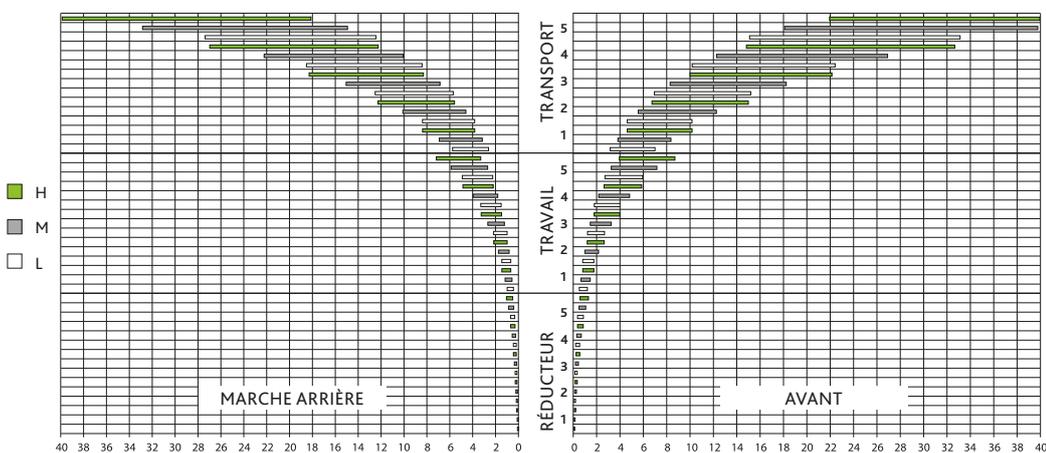
Dans cette configuration, le tracteur peut travailler à des vitesses minimales d'avancement de 203 m/h (170 m/h avec les plus petits pneus disponibles) à régime moteur maximal dans le plus bas rapport disponible, tout en atteignant 40 km/h ECO - à régime moteur réduit.

Les modèles de la Série 5 DF/DS/DV sont également disponibles avec un inverseur hydraulique doté de la fonction SenseClutch, qui offre 5 réglages de réactivité sélectionnables par l'utilisateur. Cela inclut également la fonction Stop&Go, qui permet à l'opérateur d'arrêter et de stabiliser le tracteur



> Inverseur mécanique avec levier ergonomique sur la colonne de direction.

> PowerShuttle avec SenseClutch à 5 niveaux de réglage.



> La transmission HML à 3 rapports Powershift permet d'obtenir 45 vitesses en marche avant et en marche arrière.

CARACTÉRISTIQUES

- > Vaste choix de transmissions jusqu'à la version 45+45
- > Disponibilité d'inverseur mécanique ou hydraulique
- > Fonctions Stop&Go, ComfortClutch et SenseClutch toujours disponibles avec PowerShuttle
- > Jusqu'à 3 régimes de PDF, fonction Auto PDF de série sur les modèles PowerShuttle
- > PDF proportionnelle à la vitesse d'avancement disponible

puis de redémarrer en utilisant uniquement les pédales de frein, et la fonction ComfortClutch, pour changer de vitesse en appuyant simplement sur un bouton du levier de vitesses sans recourir à la pédale d'embrayage. La prise de force offre également de vastes possibilités de configuration. Tous les tracteurs sont équipés de série des modes de vitesse 540 tr/min et 540ECO, qui peuvent être sélectionnés à l'aide d'une commande extérieure ou d'une commande pratique en cabine. Différents arbres de sortie de PDF sont également disponibles, avec un choix d'arbres fixes conventionnels ou d'arbres de sortie amovibles cannelés polyvalents, tandis que des commandes pratiques reproduites sur

les garde-boue arrière sont disponibles pour permettre le contrôle depuis l'extérieur du tracteur. Pour étendre les capacités du tracteur, le régime de 1 000 tr/min (arrière et avant) ou le mode proportionnel sont également disponibles en plus des régimes de série de 540/540ECO. Toutes les versions avec activation électrohydraulique de la PDF sont équipées de la fonction Auto PDF, qui active et désactive automatiquement la PDF en fonction de la position du relevage.



// SYSTÈME HYDRAULIQUE ET RELEVAGES

Des systèmes incroyablement configurables avec toute la puissance et la précision dont vous avez besoin.

La Série 5 DF/DS/DV est équipée d'un nouveau système hydraulique puissant offrant des possibilités de configuration extraordinaires. Toutes les configurations possibles comprennent un système hydraulique séparé pour le circuit de direction alimenté par une pompe indépendante afin de garantir une action parfaitement fluide de la direction, même avec le moteur au ralenti et en utilisant simultanément le relevage et/ou les distributeurs. Une large gamme de configurations est disponible pour les pompes alimentant les relevages et les distributeurs (débit jusqu'à 68 l/min) et pour les distributeurs hydrauliques eux-mêmes.

Ces tracteurs sont disponibles avec jusqu'à 6 voies hydrauliques arrière, avec un régulateur de débit hydraulique et un retour libre. Tous les modèles peuvent être équipés d'un maximum de 5 prises en position ventrale, dupliquant les prises arrière, ainsi que d'une ligne de retour libre. Le nouveau joystick de commande des distributeurs, disponible en option, permet à l'opérateur de commander simultanément 4 prises différentes d'une seule main. Monté en position ergonomique pour une facilité d'utilisation extrême et réglable en hauteur pour s'adapter aux conducteurs de tout gabarit, ce joystick de commande est très utile pour travailler avec des outils à commande hydraulique. Tous les modèles sont équipés de série d'un relevage arrière à commande électronique qui intègre une fonction d'amortissement des vibrations, réduisant l'oscillation produite par les outils portés et améliorant ainsi considérablement la sécurité et le confort lors de la conduite sur route. Sur les modèles 5 DF, le relevage arrière a une capacité maximale de 3 940 kg avec des vérins supplémentaires, tandis que la capacité de levage maximale est de 2 600 kg sur les versions 5 DS et 5 DV. Tous les modèles sont disponibles avec des boutons de commande de relevage extérieurs sur le garde-boue arrière gauche, des stabilisateurs hydrauliques et un puissant relevage avant d'une capacité de 1 500 kg.



> Jusqu'à 5 voies hydrauliques ventrales.



> Boutons extérieurs pour le relevage arrière et la PDF pour faciliter les manœuvres d'attelage.

CARACTÉRISTIQUES

- > Puissant relevage arrière d'une capacité atteignant 3 940 kg
- > Pompe hydraulique jusqu'à 68 l/min pour les distributeurs et le relevage arrière
- > Système hydraulique indépendant pour le circuit de direction
- > Distributeurs arrière avec régulateur de débit
- > Commande des distributeurs à levier en croix disponible en option
- > Jusqu'à 5 voies ventrales et 1 retour libre



> Contrôle précis de l'effort et de la position grâce au relevage arrière électronique.



> Régulateur de débit en cabine.

// PONTS ET FREINS

Une technologie de pointe pour une productivité et une sécurité accrues.

En alternative au traditionnel pont avant oscillant, les tracteurs 5 DF/DS/DV peuvent être équipés de l'exclusive suspension hydropneumatique adaptative indépendante du système de suspension avant, qui assure une action d'amortissement optimisée en fonction de la vitesse du véhicule, de l'angle de braquage et de l'angle de roulis pour un confort et une stabilité imbattables. De série, le logiciel de contrôle de la suspension active avant comprend aussi les fonctions anti-plongée et anti-roulis, qui améliorent considérablement la sécurité et la productivité. L'anti-plongée pallie à la compression soudaine de la suspension avant durant le freinage pour réduire les distances d'arrêt, tandis que l'anti-roulis ajuste automatiquement la rigidité des amortisseurs en virage, en raidissant la suspension de la roue extérieure pour maintenir le véhicule correctement équilibré, améliorant la stabilité et l'adhérence et limitant considérablement le roulis au profit du confort et de la sécurité. Le boîtier électronique gère également le DTC, un différentiel innovant à commande électronique qui optimise la traction en transférant automatiquement le couple à la roue offrant d'avantage d'adhérence. Le système de freinage intégral est également de série, avec des freins à disque humide sur les quatre roues. Les blocages de différentiel et des 4RM à engagement électrohydraulique sont de série, tandis que la gestion automatisée du système 4RM est proposée en option. Pour améliorer encore le confort de l'opérateur, les tracteurs 5 DF/DS/DV sont disponibles avec le système SDD (Steering Double Displacement) en option, qui réduit considérablement le temps et les efforts nécessaires pour les manœuvres en bout de champ. Il suffit d'appuyer sur le bouton correspondant pour réduire de moitié le nombre de tours de volant nécessaires pour faire demi-tour.

CARACTÉRISTIQUES

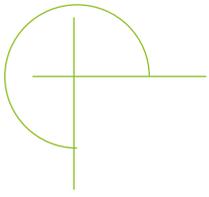
- > Suspension de pont avant à roues indépendantes disponible en option
- > Freins à disque humide sur les 4 roues
- > Blocage du différentiel avant à 100 %
- > SDD disponible
- > Auto 4RM disponible

- 
- > La fonction Auto 4RM permet d'engager et de désengager automatiquement les 4RM en fonction de l'angle de braquage et de la vitesse.



> Angle de braquage élevé grâce à la suspension indépendante du pont avant.

> La fonction SDD permet de diviser par deux le nombre de tours de volant nécessaires pour un braquage de butée en butée.



// CONFOR

La suspension innovante
hydro-silentbloc
maximise le confort
de l'opérateur.



T DE LUXE



// POSTE DE CONDUITE

Un confort inégalé pour une gamme de machines parmi les meilleures de leur catégorie.

Les toutes nouvelles cabines qui équipent la Série 5DF/DS/DV représentent un concentré de solutions technologiques de pointe et d'ergonomie, offrant des niveaux de confort inédits pour des tracteurs spécialisés à transmission mécanique. Disponibles avec un choix de trois tailles différentes de garde-boue, toutes les variantes de cabine sont dotées d'une structure moderne à 4 montants pour offrir une vue dégagée de l'environnement de travail entre les rangs et d'une suspension hydro-silentbloc de série. Toutes ces cabines

présentent un plancher entièrement plat, un volant réglable en hauteur et en inclinaison et un tableau de bord qui se règle de concert avec le volant. Conçue dans le moindre détail selon les principes ergonomiques les plus avancés et les plus innovants, la cabine offre l'environnement de travail le plus confortable de sa catégorie, rendant votre travail moins fatigant et plus agréable que jamais. Les commandes sont organisées sur la nouvelle console selon le code couleur éprouvé de la marque DEUTZ-FAHR.



> Filtration Cat.4 disponible.

CARACTÉRISTIQUES

- > Cabine à 4 montants avec plancher plat
- > Cabine suspendue sur hydro-silentbloc
- > Filtration Cat. 4 disponible
- > Nouvelle console latérale ergonomique avec commande des distributeurs à levier en croix
- > Toit arrière ouvrant
- > Sélecteur de régime de PDF en cabine

Les modèles de la Série 5 DF/DS/DV sont également disponibles avec un toit ouvrant pour améliorer la visibilité aérienne vers l'arrière lors du travail avec un outil à fourches monté sur le relevage arrière. Un système de filtration pressurisé de catégorie 4 certifié et servant d'EPI est également disponible en option, afin d'offrir une protection efficace au conducteur lors de l'application de traitements des cultures. Le pare-brise haut assure une visibilité exceptionnelle, même lorsque l'on travaille avec des outils qui chevauchent le rang de vigne, comme les accessoires de taille et de pré-taille. L'excellente visibilité latérale, quant à elle, est assurée par le vitrage généreux de

la structure épurée à 4 montants. Les cabines de la Série 5 DF/DS/DV peuvent être configurées avec un choix de différentes caractéristiques et options pour personnaliser le tracteur en fonction des besoins spécifiques, notamment un système audio Bluetooth, un pare-brise ouvrant, un support pour smartphone à deux ports USB et un support pour des écrans supplémentaires et d'autres appareils. En plus des feux de circulation sur route et de travail halogènes de série, un groupe d'éclairage à LED est également disponible.



> Distributeurs arrière commandés par des leviers simples ou des leviers mécaniques en croix.



> Sélecteur de régime de PDF en cabine.



> Feux de position et clignotants à LED.



The logo for SDF Smart features two green diagonal slashes on the left, followed by a grey circular icon with three interlocking shapes. To the right, the letters 'SDF' are in a bold orange font, and the word 'Smart' is in a grey sans-serif font.

// SDF Smart

An aerial photograph of a lush green vineyard with rows of grapevines stretching across a hillside.

Les tracteurs de la Série 5 DF/DS/DV peuvent être équipés de différents produits et services pour simplifier le travail et augmenter la productivité.



Farming Solutions



// AGRICULTURE 4.0 : ENTIÈREMENT CONNECTÉ

Technologie de pointe pour une connectivité totale.

Optimisez les opérations. Augmentez l'efficacité. La liaison des machines au bureau et à toute autre source extérieure simplifie les différents processus de travail. Les SDF Smart Farming Solutions offrent des solutions pratiques pour gérer les données clés et rester connecté à tout moment. L'utilisateur est entièrement libre de faire ses propres choix et de prendre ses décisions à tout moment, toutes les données restant la propriété exclusive de l'utilisateur.

 **SDF** Fleet Management

Avec la nouvelle application SDF Fleet Management, SDF propose des solutions personnalisables pour la gestion en temps réel des données clés concernant le fonctionnement de la machine. Nos clients tirent un avantage considérable du fait qu'ils ont le contrôle total de leurs machines et qu'ils peuvent gérer une multitude de données essentielles, telles que les données de suivi relatives aux activités. La suite d'applications SDF Fleet Management est l'interface centrale permettant d'analyser les données téléométriques des machines DEUTZ-FAHR. Les données des tracteurs sont transmises en temps réel à l'application via une connexion Internet mobile, ce qui permet aux utilisateurs d'analyser, de contrôler et même d'optimiser l'utilisation de leurs machines.

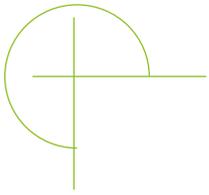
L'affichage « carte » montre l'emplacement et l'état des machines ou d'une flotte entière, et peut également afficher des données historiques. Sur demande, vous pouvez installer des clôtures virtuelles pour recevoir des avertissements si une machine quitte la zone. Les messages d'erreur peuvent être transmis à l'équipe d'assistance technique du concessionnaire, et utilisés pour prévoir les pannes et réduire les temps d'arrêt inutiles des machines.



> Connectez les modèles 5 DF/DS/DV à votre concessionnaire pour une assistance rapide et confortable.

> SDF Fleet Management donne accès à tout moment aux données relatives à la machine.





// OPTIMIS PERFORMA

L'extraordinaire configurabilité du DEUTZ-FAHR Série 5 DF/DS/DV permet aux clients de créer la machine parfaite pour leurs besoins spécifiques, optimisant les performances tout en offrant des niveaux de confort sans précédent pour un tracteur de cette catégorie.

EZ LES MANCES



DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 5 DF				
		90	95	100	105	115
MOTEUR						
Modèle		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Émissions		Stage V				
Admission		Turbo Intercooler				
Injection @ pression	Type	rampe commune @ 2 000 bar				
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³	3/2 887	4/3 849	3/2 887	4/3 849	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Couple maximal @ 1 400 tr/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacité du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	81 (61)				
Capacité XL du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	100 (80)				
Capacité du réservoir AdBlue	l	13				
TRANSMISSION - INVERSEUR MÉCANIQUE						
Nombre de rapports - Boîte 4 vitesses		24+12 (avec séparateur mécanique) ou 24+24 (avec 2 rapports Powershift Hi-Lo)				
Vitesse maximale - Boîte 4 vitesses	km/h	40				
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+15 (avec séparateur mécanique) ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift Hi-Lo) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports	km/h	40 ECO*				
TRANSMISSION - INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE POWERSHUTTLE						
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift Hi-Lo) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports	km/h	40 ECO*				
PDF						
Régimes PDF		540/540ECO ou 540/540ECO/1 000				
PDF synchronisée		○				
PDF avant 1 000		○				
RELEVAGE						
Relevage arrière électronique		●				
Capacité de relevage arrière (STD/OPT)	kg	3 130/3 940				
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques		○				
Relevage avant (1 500 kg)		○				
HYDRAULIQUE						
Système hydraulique à centre ouvert (STD)	l/min	56				
Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe (OPT)	l/min	68				
Distributeurs arrière	nbre	3				
Régulateur de débit		○				
Retour libre arrière		●				
Voies hydrauliques ventrales - dupliquées de l'arrière (OPT)	nbre voies	2/4/5				
Retour libre ventral		○				
FREINS						
Freinage sur les 4 roues		●				
Frein de remorque hydraulique		○				
PONT AVANT						
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		●				
Auto 4RM		○				
Pompe de direction indépendante		●				
SDD (Steering Double Displacement)		○				
PONT AVANT SUSPENDU INDÉPENDANT (OPT)						
Fonctions amortissement adaptatif/autonivellement actif		●				
Fonctions anti-plongée, anti-roulis		●				
Differential Traction Control (DTC)		●				
CABINE						
Plancher plat		●				
Colonne de direction ajustable		●				
Suspendue sur hydro-silentbloc		●				
Système de filtration Cat. 4		●				
Toit supérieur arrière relevable		○				
Jusqu'à 6 phares de travail à LED		○				
Radio Bluetooth		●				
CTM (EU)		●				

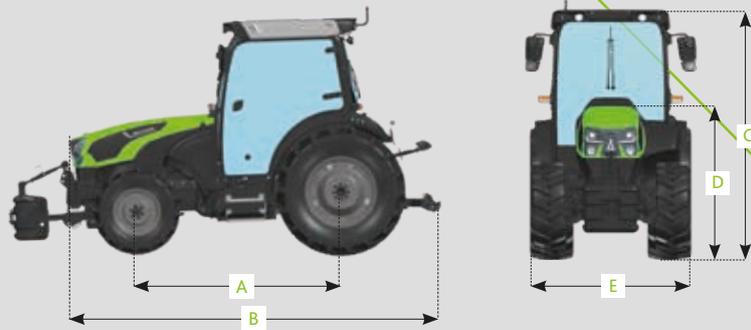
DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 5 DS				
		90	95	100	105	115
MOTEUR						
Modèle		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Émissions		Stage V				
Admission		Turbo Intercooler				
Injection @ pression	Type	rampe commune @ 2 000 bar				
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³	3/2 887	4/3 849	3/2 887	4/3 849	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Couple maximal @ 1 400 tr/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacité du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	75 (55)				
Capacité XL du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	100 (80)				
Capacité du réservoir de carburant des outils centraux très étroits (avec relevage avant/PDF)	l	-	73 (53)	-	73 (53)	
Capacité du réservoir AdBlue	l	13				
TRANSMISSION - INVERSEUR MÉCANIQUE						
Nombre de rapports - Boîte 4 vitesses		24+12 (avec séparateur mécanique) ou 24+24 (avec 2 rapports Powershift Hi-Lo)				
Vitesse maximale - Boîte 4 vitesses	km/h	40				
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+15 (avec séparateur mécanique) ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift Hi-Lo) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports	km/h	40 ECO*				
TRANSMISSION - INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE POWERSHUTTLE						
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift Hi-Lo) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports	km/h	40 ECO*				
PDF						
Régimes PDF		540/540ECO ou 540/540ECO/1 000				
PDF synchronisée		○				
PDF avant 1 000		○				
RELEVAGE						
Relevage arrière électronique		●				
Capacité de relevage arrière	kg	2 600				
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques		○				
Relevage avant (1 500 kg)		○				
HYDRAULIQUE						
Système hydraulique à centre ouvert (STD)	l/min	56				
Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe (OPT)	l/min	68				
Distributeurs arrière	nbre	3				
Régulateur de débit		○				
Retour libre arrière		●				
Voies hydrauliques ventrales - dupliées de l'arrière (OPT)	nbre voies	2/4/5				
Retour libre ventral		○				
FREINS						
Freinage sur les 4 roues		●				
Frein de remorque hydraulique		○				
PONT AVANT						
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		●				
Auto 4RM		○				
Pompe de direction indépendante		●				
SDD (Steering Double Displacement)		○				
PONT AVANT SUSPENDU INDÉPENDANT (OPT)						
Fonctions amortissement adaptatif/autonivellement actif		●				
Fonctions anti-plongée, anti-roulis		●				
Differential Traction Control (DTC)		●				
CABINE						
Plancher plat		●				
Colonne de direction ajustable		●				
Suspendue sur hydro-silentbloc		●				
Système de filtration Cat.4		●				
Toit supérieur arrière relevable		○				
Jusqu'à 6 phares de travail à LED		○				
Radio Bluetooth		●				
CTM (EU)		●				

DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 5 DV				
		90	95	100	105	115
MOTEUR						
Modèle		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	
Émissions		Stage V				
Admission		Turbo Intercooler				
Injection @ pression	Type	rampe commune @ 2 000 bar				
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm ³	3/2 887	4/3 849	3/2 887	4/3 849	
Puissance maximale (ECE R120)	kW/CH	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/CH	63,5/86	66,4/90	71,1/97	74/101	80,6/110
Couple maximal @ 1 400 tr/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacité du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	75 (55)				
Capacité XL du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	100 (80)				
Capacité du réservoir AdBlue	l	13				
TRANSMISSION - INVERSEUR MÉCANIQUE						
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+15 (avec séparateur mécanique) ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift Hi-Lo) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports	km/h	40				
TRANSMISSION - POWERSHUTTLE						
Nombre de vitesses - Transmission à 5 rapports		15+15 ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift Hi-Lo) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Transmission à 5 rapports*	km/h	40				
PDF						
Régimes PDF		540/540ECO ou 540/540ECO/1 000				
PDF synchronisée		○				
PDF avant 1 000		○				
RELEVAGE						
Relevage arrière électronique		●				
Capacité de levage arrière	kg	2 600				
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques		○				
Relevage avant (1 500 kg)		○				
HYDRAULIQUE						
Système hydraulique à centre ouvert (STD)	l/min	56				
Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe (OPT)	l/min	68				
Distributeurs arrière	nbre	3				
Régulateur de débit		○				
Retour libre arrière		●				
Voies hydrauliques ventrales - dupliées de l'arrière (OPT)	nbre voies	2/4/5				
Retour libre ventral		○				
FREINS						
Freinage sur les 4 roues		●				
Frein de remorque hydraulique		○				
PONT AVANT						
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		●				
Auto 4RM		○				
Pompe de direction indépendante		●				
SDD (Steering Double Displacement)		○				
PONT AVANT SUSPENDU INDÉPENDANT (OPT)						
Fonctions amortissement adaptatif/autonivellement actif		●				
Fonctions anti-plongée, anti-roulis		●				
Differential Traction Control (DTC)		●				
CABINE						
Plancher plat		●				
Colonne de direction ajustable		●				
Suspendue sur hydro-silentbloc		●				
Système de filtration Cat.4		●				
Toit supérieur arrière relevable		○				
Jusqu'à 6 phares de travail à LED		○				
Radio Bluetooth		●				
CTM (EU)		●				

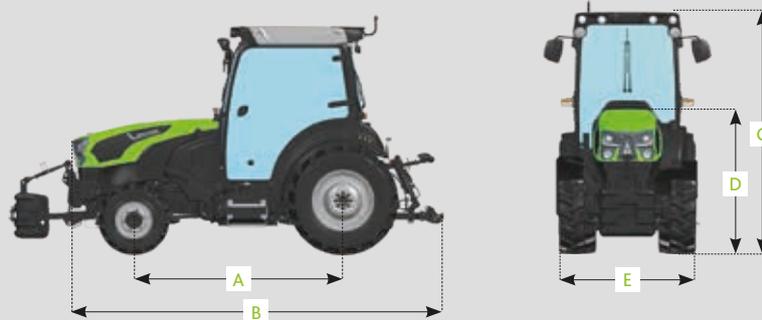
● = Standard ○ = Option – = Indisponible

* en fonction de la taille des pneus arrière

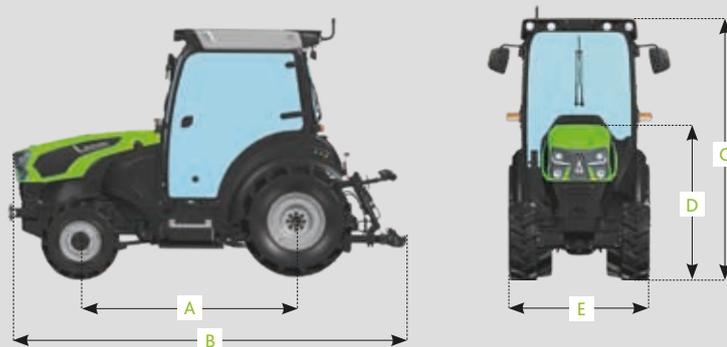
Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.



SÉRIE 5 DF		90	95	100	105	115
DIMENSIONS						
Avec pneus avant	Taille	300/70 R20				
Avec pneus arrière	Taille	420/70 R28				
Empattement (A)	mm	2 044	2 174	2 044		2 174
Longueur maximale (B)	mm	3 670	3 800	3 670		3 800
Hauteur totale - CABINE (C)	mm	2 520				
Hauteur au capot (D)	mm	1 475				
Largeur (E)	mm	1 624				
Poids - CABINE	kg	3 290-3 880	3 515-4 105	3 290-3 880		3 515-4 105
Charge totale autorisée	kg	5 200				



SÉRIE 5 DS		90	95	100	105	115
DIMENSIONS						
Avec pneus avant	Taille	280/70 R18				
Avec pneus arrière	Taille	380/70 R28				
Empattement (A)	mm	2 086	2 216	2 086		2 216
Longueur maximale (B)	mm	3 670	3 800	3 670		3 800
Hauteur totale - CABINE (C)	mm	2 495				
Hauteur au capot (D)	mm	1 475				
Largeur (E)	mm	1 380				
Poids - CABINE	kg	3 265-3 865	3 320-3 920	3 265-3 865		3 320-3 920
Charge totale autorisée	kg	5 000				



SÉRIE 5 DV		90	95	100	105	115
DIMENSIONS						
Avec pneus avant	Taille	180/95 R16				
Avec pneus arrière	Taille	280/85 R24				
Empattement (A)	mm	2 086	2 216	2 086		2 216
Longueur maximale (B)	mm	3 670	3 800	3 670		3 800
Hauteur totale - CABINE (C)	mm	2 395				
Hauteur au capot (D)	mm	1 440				
Largeur (E)	mm	1 166				
Poids - CABINE	kg	3 180-3 690	3 235-3 745	3 180-3 690		3 235-3 745
Charge totale autorisée	kg	5 000				



Suivez-nous   

DEUTZ-FAHR est une marque de  SDF

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire ou visitez le site deutz-fahr.com

Service marketing et communication – Réf. 308.8921.2.4.0 – 05/24

