

For Earth, For Life
Kubota

RA

KUBOTA
RA BAUREIHE



A Kubota tractor is shown in a field of straw, pulling a large implement. The tractor is orange and black, with 'KUBOTA' and 'RA2069S VARIO' visible on its side. The implement is also orange and black, with 'KUBOTA' visible on its side. The field is filled with straw, and the sky is blue with white clouds. A teal banner with white text is overlaid on the left side of the image.

**Neuen
Aufgaben
begegnen
wir mit neuem
Denken.**

Die Herausforderungen in der Landwirtschaft werden immer größer. Und wenn die Zeiten hart sind, hilft nur eines: Innovatives Denken. Alternative Optionen ins Auge fassen und clevere Entscheidungen treffen. Für Ihre nächste Investition bedeutet das, sich für Effizienz statt für Image zu entscheiden. Für ein Anbaugerät, das auch bei dauerhafter Belastung mit höchster Effektivität starke Arbeit leistet. Und all das zu einem vernünftigen Preis. Kubota ist genau die richtige Alternative in diesen Zeiten.





#Highlights

RA1000-4500: Leistungsstark – Tagein, Tagaus

Ein korrekt eingestellter Schwader bildet die Basis für Qualitätsfutter – Futtermittelverschmutzungen werden vermieden und das Erntegut wird rückstandslos aufgenommen. Die Rechhöhe der Kreisel, die Auswahl der Schwadbreite sowie die Einstellung der Kurvenbahn auf die jeweiligen Bedingungen sind schnell und einfach erledigt.



RA1000er Baureihe

Die 1000er Baureihe stellt ein leistungsstarkes Schwaderprogramm speziell für kleinere und mittlere Betriebe. Kleine Schlepper in Bergregionen können so beispielsweise durch große Arbeitsbreiten schlagkräftig Qualitätsfutter erzeugen.

RA1500er Baureihe

Einkreiselschwader mit einer Arbeitsbreiten von 4,20 bis 4,60 m.

RA2000er Baureihe

Mittelschwader mit Arbeitsbreiten von 6,20 bis 7,80 m.



RA2500er Baureihe

Seitenschwader mit einer Arbeitsbreite von 7,00 bis 9,00 Meter.

RA4000er Baureihe

Vierkreiselschwader mit Vorgewendemanagement und einer Arbeitsbreite von 10,00 bis 12,50 Meter.

RA4500er Baureihe

Vierkreisel-Großflächenschwader mit 15 Meter Arbeitsbreite.



Konsequent auf Erfolgskurs mit den wartungsfreien Kubota Getrieben

So holen Sie das Maximum aus Ihrem Ertrag!

Wartungsfrei

- Die Kurvenbahn der ProLine Baureihe kann stufenlos an die unterschiedlichen Anforderungen eingestellt werden.
- Die Zinkenarmsteuerung ist aus Aluminium. Dies garantiert maximale Stabilität bei gleichzeitig geringem Gewicht.
- Alle Zinkenarme sowie die Zinkensteuerungen der ProLine Baureihe können einzeln gewechselt werden. Hierfür müssen nur drei Schrauben gelöst werden.
- Der Kreiselkopf ist wartungsfrei in einem Ölbad gelagert.
- Das Antriebsritzel ist zweifach gelagert. Dies sorgt für maximale Stabilität bei höchster Lebensdauer.
- Der große Kurvenbahndurchmesser von 400 mm sorgt für eine ruhige Zinkenarmkontrolle und reduzierte Geschwindigkeit.
- Großes Vierpunkt Radialkugellager am Kronenrad.
- Gehärtete Führungsrollen sorgen für minimalen Verschleiß der Kurvenbahn.
- Extra gehärtete Lager mit großem Durchmesser für eine optimale Laufruhe.





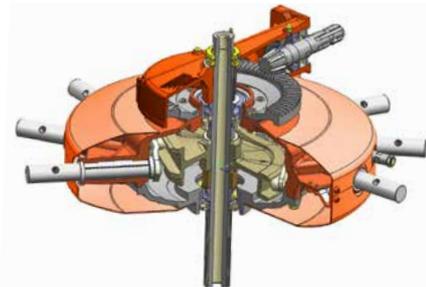
CompactLine

Der Kreiselkopf ist gegen Staub abgedichtet und mit Fett geschmiert. Kurvenbahn und Lagerstellen sind wartungsfrei im Ölbad gelagert.

Die zweifache Lagerung von Antriebsritzeln und Tellerrad gewährleisten maximale Lebensdauer.

Die Kurvenbahnen der Kubota Kreiselschwader sind individuell für die jeweiligen Modelle entwickelt worden.

Alle CompactLine Schwader sind mit gebogenen Zinkenarmen ausgestattet. Dies gewährleistet ein perfektes Schwad. Ein weiterer positiver Effekt ist, dass die Zinken höher ausheben und kein Material aus dem Schwad wieder herausgezogen wird.



Wartungsarmes
CompactLine
Kreiselgetriebe.

ProLine

Bei den Kubota Modellen der ProLine Baureihe kommt das gekapselte Ölbadgetriebe zum Einsatz, das selbst bei stärkster Beanspruchung längste Lebensdauer gewährleistet. Diese Getriebe sind absolut wartungsfrei.

Die jahrelange Erfahrung ist die Basis für Technologie auf höchstem Niveau. Die gehärtete Kurvenbahn ist bei der ProLine Baureihe verstellbar und hat einen Durchmesser von 400 mm.

Die Zinkenarme sind so gestaltet, dass das Erntegut die Zinkenarme schnell verlässt und ein gleichmäßiges und gut geformtes Schwad abgelegt wird. Die Zinkenarmlagerung besteht aus einem Aluminiumgehäuse und ist doppelt gelagert. Jede Zinkenarmlagerung kann einzeln getauscht werden. Hierzu müssen nur drei Schrauben gelöst werden. Dies ist eine zeitsparende und einfache Lösung.



Wartungsfreies ProLine
Ölbadgetriebe.



Perfekte Boden- anpassung

Durch die präzise Arbeitsweise, produzieren die Kubota Kreiselschwader gut geformte und perfekte Schwaden. Die perfekte Anpassung an alle Bodenkonturen verhindert Futtermverschmutzungen – insbesondere bei unebenen Feldkonturen.



TerraLink Quattro

TerraLink Quattro bietet, in Verbindung mit dem Quattro Konturfahrwerk, aufgrund eines flexiblen Trägers zwischen Mittelrahmen und Rotor hervorragende Bodenadaptation der Kreisel in alle Richtungen. Die kontrollierte Verwindung des Trägers ermöglicht eine optimale Anpassung an alle Bodenkonturen, sowohl in als auch quer zu Fahrtrichtung.

Unter den Kreiseln befinden sich je vier Räder, welche die Kreisel perfekt führen. TerraLink arbeitet absolut wartungs- und verschleißfrei.

Durch die Vorspannung des vorderen Kreiselfahrwerks während der Arbeit, ist die Bodenadaptation auch in unebenen Gelände einwandfrei.

TerraLink Quattro für ein sauberes Arbeitsergebnis

- Das TerraLink Quattro Fahrwerk garantiert eine saubere und verlustfreie Rechqualität.
- Komplette verschleiß- und wartungsfrei.
- Die Kreisel können sich in alle Richtungen unebenen Bodenkonturen anpassen.
- Die gezogenen Achsen sorgen für einen ruhigen Lauf und eine optimale Kreiselführung.



Die Kreisel können in alle Richtungen der Kontur des Bodens folgen. Die Zinken nehmen das Futter perfekt auf...



Wussten Sie schon?

Wussten Sie schon, dass Kubota seine Motoren selbst baut und der weltweite Marktführer für Industrie-Dieselmotoren unter 100 PS ist? Sie werden überrascht sein, unter welchen Motorhauben ein Kubota-Motor arbeitet. Höchste Qualität und Effizienz sind Hauptargumente für diesen Erfolg.

Dreidimensionale Anpassung

Alle Mehrkreiselchwader von Kubota sind mit dem TerraLink-System ausgestattet. Durch die TerraLink Quattro Bodenanspassung wird jederzeit sichergestellt, dass die Grasnarbe geschont und Futtermittelschmutzungen vermieden werden, selbst bei hohen Arbeitsgeschwindigkeiten.



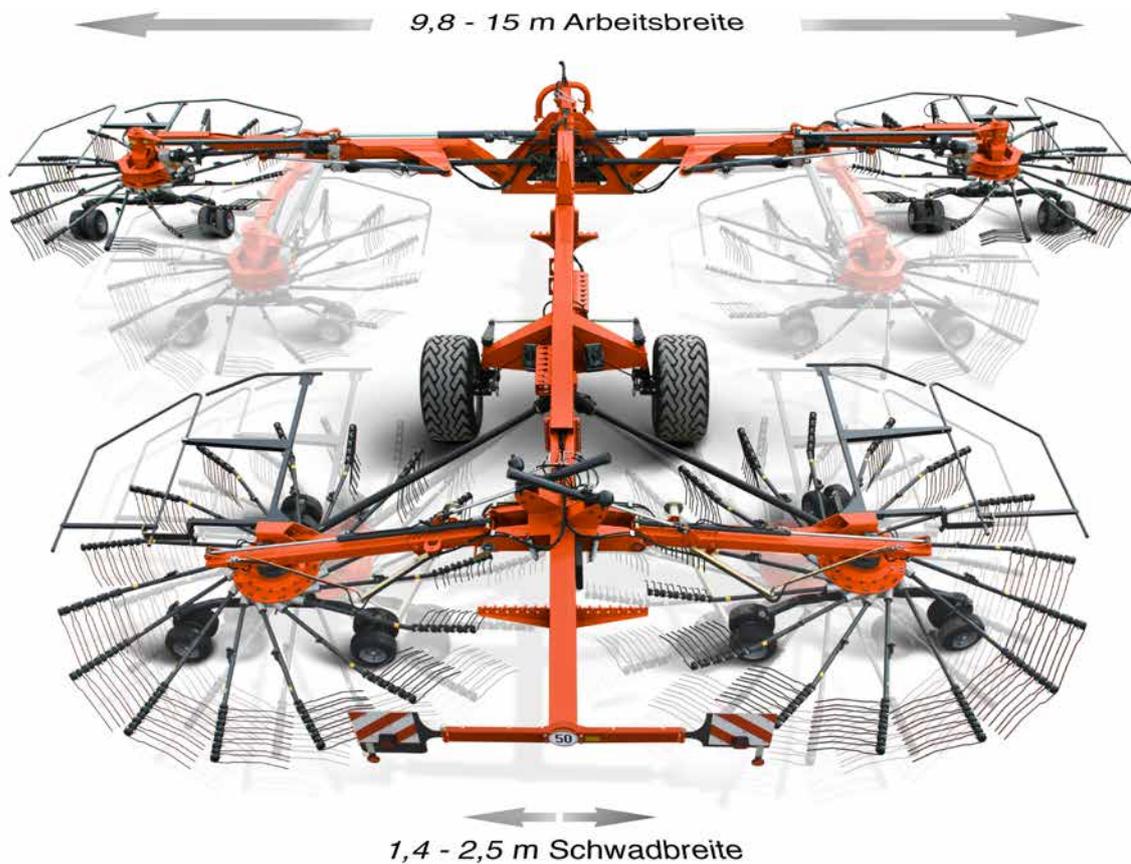
Das verschleißfreie TerraLink System ist einfach zu justieren und passt die Maschine dreidimensional in alle Richtungen an.



... was eine saubere Recharbeit ohne Futtermittelschmutzung gewährleistet.



#RA4515



Effizient: 15m Arbeitsbreite

Vier Kreisel, wartungsfreie ProLine Kreiselgetriebe, 15 m Arbeitsbreite und ein wirklich starker Hauptrahmen zeichnen den RA4515 aus. Dieser Großflächenschwader ist für lange und intensive Arbeitstage entwickelt worden.



Individuelle Anpassung der Arbeitsbreite dank einzigartigem Ellenbogengelenk.

Arbeitsbreitenverstellung während der Fahrt

Durch die spezielle Anlenkung der beiden vorderen Kreisel kann die Arbeitsbreite beim Schwaden stufenlos zwischen 9,80 und 15,00 m angepasst werden. Möglich macht dies, das sogenannte Ellenbogengelenk. Diese einzigartige Variabilität kann nur Kubota anbieten. Der Fahrer kann einfach und schnell auf die unterschiedlichsten Bedingungen reagieren.

An Feldkanten die nicht gerade verlaufen kann der Fahrer den entsprechenden vorderen Kreisel während der Fahrt aus- oder auch einschwenken. Das Schwad verläuft dann entsprechend gerade und die nachfolgenden Maschinen finden ein gerades Schwad vor. Auch bei Kurvenfahrten kann der entsprechende Kreisel weiter ausgefahren werden, somit werden die Ecken sauber ausgereicht.

Die beiden hinteren Kreisel, welche für die Schwadform und -breite zuständig sind, bleiben immer in der gleichen Position. Das Resultat ist ein gleichmäßig und gerade abgelegtes Schwad. Ein Vorteil für die nachfolgenden Erntemaschinen und deren Fahrer, da das Schwad individuell auf sie angepasst werden kann.

Unvergleichbare Wendigkeit

Der RA4515 ist trotz seiner Länge von 9,20 m sehr wendig. Dank seiner Zweipunkt-Unterlenkeranhängung hat er einen Einschlagwinkel von bis 80°. Sollte dies noch nicht ausreichen kann der Schwader optional mit einer hydraulischen Lenkachse ausgestattet werden. Somit stellen schmale Feldein- bzw. Durchfahrten kein Problem dar.

Die vorderen Rotoren können einzeln und die beiden Rotoren der rechten oder linken Seite paarweise angehoben werden. Für den Straßentransport kann der RA4515 kompakt geklappt werden. 4,00 m Transporthöhe und 3,00 m Transportbreite werden nicht überschritten.

Bremsen und Bereifung

Die Standardbereifung mit der Größe 560/60-22.5 sorgen für bodenschonendes Arbeiten und sichern optimale Laufeigenschaften - auch auf der Straße. Eine serienmäßige Druckluftbremsanlage ermöglicht die Zulassung bis zu 50 km/h, um beim Umsetzen möglichst wenig Zeit zu verlieren.

Alle Rotoren sind serienmäßig mit je drei Zwillingssachsen unter den Kreiseln ausgestattet. Diese sind um 360° drehbar und verhindern, dass die Grasnarbe beschädigt wird.

Technik für Profis

Die beiden vorderen Rotoren sind mit einer hydraulischen Bodendruckentlastung ausgestattet. Unabhängig welche Arbeitsbreite eingestellt worden ist bleibt der eingestellte Auflagedruck immer konstant. Somit ist auch die Anpassung an die jeweiligen Bodenkonturen immer gegeben. Dies ist die Voraussetzung für eine saubere Silage.

Ein weiterer Vorteil ist, dass die Grasnarbe gerade unter feuchten Bedingungen nicht beschädigt wird und somit kein Schmutz ins Futter gelangt. Der Neuaufwuchs kann somit wieder schnell und gleichmäßig erfolgen.



Individuelle Höhenverstellung jedes einzelnen Rotors.



Die Rotoren können individuell angesteuert werden und so über Hindernisse hinweggehoben werden.



Die maximale Aushubhöhe am Vorgewende ist enorm. Bei Bedarf kann die Hubhöhe am Vorgewende individuell eingestellt werden.



#RA4515

Einstellbare Schwadbreite

Die Arbeitsbreite lässt sich während der Fahrt stufenlos zwischen 9,80 und 15,00 m variieren. Damit ist eine optimale Anpassung an alle Grasbestände möglich, um immer ein gleichmäßiges Schwad zu formen. Der Fahrer ist während der Arbeit in der Lage, sofort auf unterschiedlichste Gegebenheiten zu reagieren und kann Hindernissen direkt ausweichen, ohne die Fahrtrichtung zu ändern.

Alles unter Kontrolle mit der ISOBUS-Technologie

Der RA4515 ist vollständig ISOBUS-11783 konform. Das bedeutet, dass sich der Schwader direkt an einen ISOBUS-kompatiblen Traktor anschließen lässt, ohne dass ein extra Bedienterminal benötigt wird.

Der RA4515 kann wahlweise mit dem IsoMatch Tellus oder dem neuen IsoMatch Tellus GO-Bedienterminal ausgestattet werden. Beide Terminals sind sehr einfach und verständlich aufgebaut, sodass eine schnelle Einarbeitung gewährleistet ist. Der neue IsoMatch Tellus GO ist entwickelt worden, um komplexe Maschinen einfach zu bedienen.



Wussten Sie schon?

Wussten Sie, dass Kubota nicht nur zu den Top 50 der bekanntesten Marken in Japan zählt, sondern auch einer der größten Traktorenhersteller der Welt ist? Allein im Jahr 2014 hat Kubota über 180.000 Traktoren produziert.



Die volle Kontrolle

Die folgenden Funktionen können mit dem IsoMatch Tellus-Terminal bedient werden:

- Schwadbreitenverstellung vorne und hinten
- Programmierung der Aushubhöhen der Kreisel
- Die Entlastung der vorderen Kreisel kann in 3 Stufen eingestellt werden:
1. Stufe 900 kg / 2. Stufe 600 kg / 3. Stufe 300 kg (moorige Standorte)
- Separates Ausheben des vorderen linken und rechten Kreisel und individuelle Schwadbreitenverstellung über die hinteren Kreisel
- Unabhängige Einstellung der Kreiselhöhe
- Vorgewendemanagement
- Bedienung über einen Joystick (Optional)



Die Arbeitsbreite lässt sich von 9,80 bis 15,00 m hydraulisch verstellen



Passive Anfahrtsicherung.



Für eine verbesserte Nachlaufefigenschaft kann der RA4515 optional mit einer hydraulisch lenkbaren Achse ausgestattet werden.



Trotz einem Kreiseldurchmesser von 3,85 m bleibt die Maschine in der Gesamthöhe unter 4,00 m! Die Zinkenarme müssen dafür nicht demontiert werden.



#RA4515

Schwaden in einer neuen Dimension dank GEORAKE®

Einfaches und entspanntes Schwaden ist nun dank Kubota GEORAKE® auch bei großen Arbeitsbreiten möglich. Das Ergebnis von GEORAKE® sind gerade und perfekt geformte Schwaden die nicht nur die Fahrer der nachfolgenden Erntemaschinen enorm entlasten.



Absolute Präzision dank GEORAKE®

Mit GEORAKE® kann der Schwader im maximalen Leistungsbereich gefahren werden. Die Kreisel werden immer zum richtigen Zeitpunkt angehoben bzw. abgesetzt. Das Ergebnis ist ein gleichmäßiges Schwad für die nachfolgenden Erntemaschinen. Der Traktorfahrer kann sich voll und ganz auf den Traktor und die Arbeitsqualität des Schwaders konzentrieren. Die manchmal monotone Arbeit des Aushebens der Kreisel am Vorgewende wird über Section Control der einzelnen Schwaderkreisel gesteuert.

Schwaden in einer neuen Dimension

Dank GEORAKE® werden die einzelnen Kreisel per GPS-Steuerung automatisch zum richtigen Zeitpunkt angehoben bzw. abgesetzt.



Werden schon bearbeitete Flächen überfahren, heben die einzelnen Kreisel automatisch an diesen Stellen aus bzw. setzen vor nicht bearbeiteten Flächen rechtzeitig wieder ein.



GEORAKE® steht für vollautomatische Fahrerunterstützung

GEORAKE® bedeutet, dass der Schwader genau registriert, wo er schon geschwadet hat und hier den entsprechenden Kreisel automatisch aushebt. Jeder einzelne Kreisel wird individuell angesteuert.

Beim Schwaden von nicht gleichmäßig zugeschnittenen Flächen wird durch GEORAKE® verhindert, dass schon abgelegte Schwade wieder auseinandergezogen werden. Hier werden die einzelnen Sektionen/Kreisel schnell und individuell angehoben. Der Fahrer konzentriert sich komplett auf das Fahren des Traktors. Das Ergebnis sind Schwade in Perfektion.

GEORAKE® ist eine lizenzbasierte Software-Anwendung und erfordert für das Terminal eine Maschinen- und Section Control-Lizenz. Die Terminallizenz kann auch für andere Anbaugeräte wie Sämaschinen, Düngerstreuer und Feldspritzen verwendet werden.





#RA4012-4513

ProLine oder CompactLine Getriebe

Die neue Baureihe der Vierkreiselschwader wird wahlweise mit dem CompactLine oder auch mit dem ProLine Getriebe angeboten. Vom Rahmenaufbau sind beide Modelle gleich aufgebaut. Sie unterscheiden sich nur bei den Kreiselgetrieben und entsprechend bei den Zinkenarmen und Rechzinken. Das CompactLine Modell ist das Einstiegsmodell in das Vierkreiselschwader Segment. Ist mehr Leistung gefragt, bietet sich hier die ProLine Version an. Gerade in Gebieten wo der Anteil an Grünroggen wächst ist der RA4513 mit dem ProLine Getriebe richtig aufgehoben.





Der Einstieg in Großflächentechnik

Der RA4012 und RA4513 sind genau die richtigen Schwader für den Einstieg in die Vierkreiselschwader – Klasse. Sie können, abgestimmt auf die nachfolgenden Erntemaschinen, immer die passenden Schwade ablegen. Die Arbeitsbreite kann von 10,00 – 12,50 m hydraulisch über die beiden vorderen Kreisel eingestellt werden. Über die beiden hinteren Kreisel wird die Schwadbreite variiert. Diese kann hydraulisch zwischen 1,20 – 1,90 m eingestellt werden.

Einfache Bedienung

Eine elektrohydraulische Vorwahlschaltung in Verbindung mit einem EW und einem DW Steuergerät ist alles was für die Bedienung der Maschine benötigt wird. Über das DW Steuergerät werden die Funktionen wie Arbeitsbreite der vorderen Kreisel, die Schwadbreite über die hinteren Kreisel und die Klappung der vorderen Kreisel in Transportstellung angesteuert. Über das einfachwirkende Steuergerät werden die vorderen Kreisel in Vorgewende oder Arbeitsstellung gehoben bzw. abgesenkt, alle Kreisel in Vorgewende- bzw. Arbeitsstellung gehoben oder abgesenkt oder die hinteren Kreisel in Arbeits-, Vorgewende- oder Transportstellung gebracht.

Transporthöhe unter 4,00 m

Für eine Transporthöhe unter 4,00 m wird der Schwader einfach zusammengeklappt. Es müssen keine Zinkenarme oder Schutzbügel demontiert oder weggeklappt werden. Große Bereifung (500/50-17“) und die Druckluftbremse sind im Serienumfang enthalten. Für die Lagerung im Winter können die Zinkenarme abgenommen werden. Dadurch wird eine Abstellhöhe von 3,40 m erreicht. Ein stabiler Abstellfuß gewährleistet sicheren Stand. Bei dem RA4513 ist bis auf vier Zinkenarme pro Kreisel alles fest verschraubt. Diese Lösung erlaubt es die Abstellhöhe für Wintereinlagerung zu reduzieren.

Ausgezeichnete Schwadform

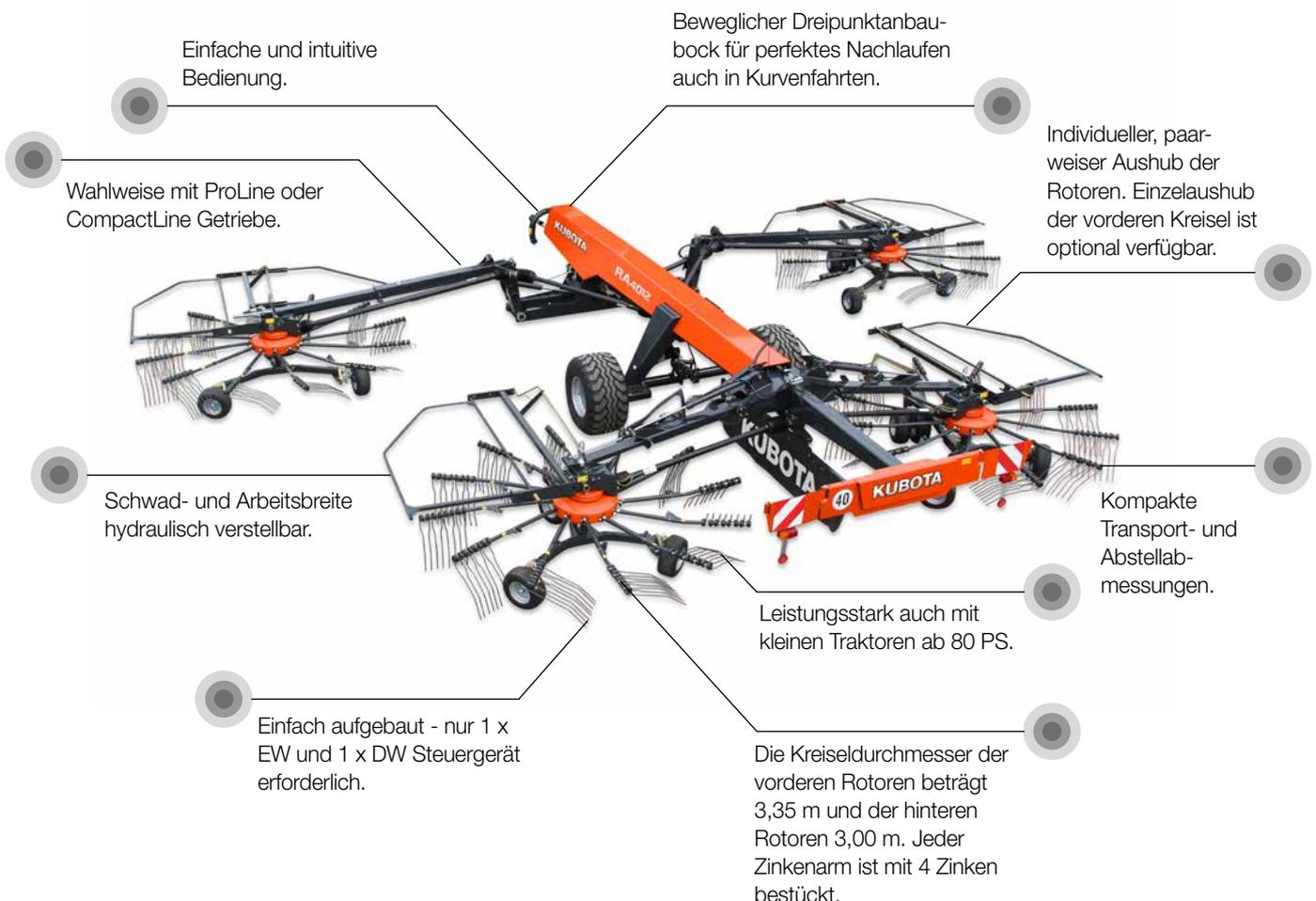
Da die hinteren Rotoren mit einer höheren Geschwindigkeit als die vorderen Rotoren drehen, können große Futtermassen dadurch besser aufgenommen werden und in ein schönes, kantiges Schwad abgelegt werden.





Ein klarer Vorteil: Kompakt aber leistungsstark!

Die Arbeitsbreite des RA4012 und RA4513 wird über die beiden vorderen Kreisel hydraulisch eingestellt. Über die Pilotbox wird diese Steuerung entsprechend vorgewählt, anschließend wird über das doppelwirkende Steuergerät des Schleppers die Arbeitsbreite eingestellt. Die gewünschte Schwadbreite wird über die hinteren Kreisel festgelegt. Auch hier wird die Bedienung über die Pilotbox vorgewählt und dann über das einfachwirkende Steuergerät des Schleppers verstellt.





Einfache und intuitive Bedienung direkt vom Schleppersitz.

Vorgewendemanagement

Die RA4012 und RA4513 sind mit einem Vorgewendemanagement ausgestattet. Dies bedeutet, dass die vorderen und hinteren Kreisel zeitlich versetzt voneinander ausgehoben und abgesenkt werden können.

Die Zeitverzögerung kann mechanisch eingestellt werden und auf alle Einsatzbedingungen angepasst werden. Der Einschlagwinkel am Vorgewende oder auch bei Straßenfahrten beträgt 80°.

Damit sind die RA4012 und RA4513 im Feld und auf der Straße sehr wendig. Die vorderen und hinteren Rotoren werden paarweise ausgehoben. Optional ist ein Einzelaushub für die vorderen Kreisel verfügbar.



Die Arbeitsbreite kann von 10,00 – 12,50 m hydraulisch über die beiden vorderen Kreisel eingestellt werden.



Große Aushubhöhe der Rotoren. Dies ist gerade bei großvolumigen Schwaden von Vorteil.



#RA2580-2584-2590 HYDRO-2590 Pro

ProLine Mittelschwader

Mit Arbeitsbreiten von 7,00 m bis 9,00 m gewährleistet der Mittelschwader eine optimale Schwadablage. Das Herzstück der beiden Modelle ist das ProLine Getriebe, welches den härtesten Einsatzbedingungen Stand hält.



ProLine-Zinken mit 10 mm Durchmesser.



RA2580 - Unter 4,00 m Transporthöhe

Der RA2580 hat mit 8,00 m eine große Arbeitsbreite bei gleichzeitig kompakter Transportabmessungen. Die Transporthöhe liegt unter 4,00 m ohne die Zinkenarme zu entfernen. Mit der großen Bereifung des Transportfahrwerks (380/55-17") haben wir auf die Ansprüche unserer Kunden reagiert. Trotzdem beträgt die Transportbreite nur 2,80 m, was ideal für schmale Straßen und enge Feldeinfahrten ist. Die Transporthöhe des RA2580 mit aufgesteckten Zinkenarmen liegt unter 4,00 m. Für das Zusammenklappen muss der Fahrer die Kabine nicht verlassen, was Umsetzen enorm beschleunigt.

In Verbindung mit dem aktiv gesteuertem Fahrwerk und dem Einschlagwinkel von 80° ist der RA2580 die ideale Maschine für schmale und enge Straßen- und Feldfahrten.

Die Arbeitsbreiten

RA2580: 7,00-8,00 m

RA2584: 7,60-8,40 m

RA2590 Hydro: 8,00-9,00 m

RA2590 Pro: 8,00-9,00 m



Eine Arbeitsbreite von 9,00 m und eine Transporthöhe unter 4,00 m wird erreicht ohne die Zinken zu entfernen.



Kubota Mittelschwader lassen sich für den Transport bequem vom Schleppersitz aus hydraulisch in Transportposition bringen.



Elektrische Einstellung der Arbeitshöhe

Eine Komfort-Bedienung inklusive elektrischer Höheneinstellung der Kreisel ist für den RA2580 optional verfügbar. Bei dem RA2590 PRO ist diese Komfortbedienung im Serienumfang enthalten. Die elektrische Höheneinstellung der Rotoren kann individuell für jeden Rotor einzeln oder auch für beide gemeinsam eingestellt werden.

Die eingestellte Arbeitshöhe ist für jeden Rotor einzeln in dem Display der Bedienbox ablesbar. Es ist möglich, einen persönlichen Nullpunkt einzustellen, um ein zu tiefes Arbeiten zu vermeiden. Die Komfortbedienung beinhaltet bei beiden Modellen auch einen Einzelaushub der Kreisel.

Sehr Wendig

Das aktiv gesteuerte Fahrwerk sichert auch bei diesem Modell spurgetreuen Nachlauf und somit verlustfreie Schwadarbeit. Selbst in Kurven und beim Ausheben der Hubarme am starken Seitenhang gewährleistet die aktive Achsschenkelenkung absolute Hangsicherheit. Die Aushubhöhe am Vorgewende beträgt an der tiefsten Stelle 40 cm.

Vorteile im Überblick:

- Aktiv gesteuertes Fahrwerk.
- Bis zu 80° Einschlagwinkel am Vorgewende für enge Kurvenfahrten.
- Die Aushubhöhe am Vorgewende beträgt an der tiefsten Stelle 40 cm.
- Einzelaushub ist möglich. (Standard bei RA2590 Hydro und Option bei RA2584 und RA2580)

RA2590 Hydro – Groß im Feld und kompakt auf der Straße

Mit einer Arbeitsbreite von max. 9,00 m hat der RA2590 Hydro ein enormes Leistungsvermögen. Die Arbeitsbreite ist hydraulisch von 8,00–9,00 m einstellbar. Die Transporthöhe bleibt dank des Hydro-Fahrwerks auch mit aufgesteckten Zinkenarmen unter 4,00 m. Das hydraulisch absenkbares Transportfahrwerk des RA2590 Hydro ermöglicht es den Schwader für den Straßentransport um ca. 40 cm in der Transporthöhe zu reduzieren.

Dadurch wird eine Transporthöhe von unter 4,00 m mit aufgesteckten Zinkenarmen erreicht. Ein weiterer Vorteil ist, dass der Schwerpunkt während des Straßentransportes nach unten verlagert wurde. Dies gibt Sicherheit und Stabilität während der Straßenfahrten.



Kompakte Mittelschwader

Kubota bietet drei Modelle für den Einstieg in die Mittelschwadertechnik an. Die Arbeitsbreiten liegen zwischen 6,20 m und 7,80 m. Die Schwader zeichnen sich durch einen starken und massiven Hauptrahmen aus. Zudem sind bei diesen Modellen das TerraLink Quattro-System, die hydraulische Arbeitsbreitenverstellung sowie eine Zwangslenkung des Fahrwerks verbaut.



Einfache Einstellung der Rechhöhe.

Einzigartige Nachlaufeigenschaften

Das aktiv gesteuerte Fahrwerk sichert spurtreuen Nachlauf und somit verlustfreie Schwadarbeit. Mit dem 80° Einschlagwinkel am Anbaubock setzt Kubota in Sachen Wendigkeit neue Maßstäbe. Doppelschwader bieten die Möglichkeit, die Schwadbreite hydraulisch von 1,2m bis 1,9m variabel zu verstellen. Das ermöglicht universellen Einsatz, egal ob der Einsatz vor dem Ladewagen, der Presse oder dem Häcksler erfolgt.

Aerial shot picture maybe better to see the advantage?



Der Einschlagwinkel in Kurvenfahrten beträgt bis zu 80.



Der RA2076 bietet die Möglichkeit, die Arbeitsbreite von 7,00 m...



...bis 7,80 m hydraulisch anzupassen.

RA2072 Hydro

Um die Maschine während des Transportes sowie während der Arbeit abzusenken bzw. anzuheben ist der RA2072 Hydro mit einem hydraulischen Hauptfahrwerk ausgerüstet. Dadurch lässt sich die Transporthöhe um 40 cm reduzieren, sodass eine Gesamthöhe von 3,45 m während des Transportes erreicht wird. Die Zinkenarme müssen hierzu nicht demontiert werden.

Durch Optionen, wie verstellbare Arbeitsbreite von 6,20 bis 7,20 m, das TerraLink Quattro Fahrgestell und verstärkte Tragrahmen, ergibt sich eine wartungsarme Maschine mit hoher Produktivität und maximalem Bedienkomfort. Alle wichtigen Funktionen, wie das Ausheben und Absenken des Hauptrahmens und die Höhenverstellung des Kreisels, können bequem von der Schlepperkabine aus gesteuert werden.

Die Steuerung erfolgt elektrohydraulisch über ein Bedienterminal. Mit einem Vorwahlschalter kann die jeweilige Funktion ausgewählt werden, das Steuergerät führt diese anschließend aus.



Für eine reduzierte Transport- und Abstellhöhe lassen sich beim RA2076 die Zinkenarme demontieren. Das Schwad Tuch klappt automatisch ein.



Der Einzelaushub ist bei der Hydro Version Standard.



#RA2064M

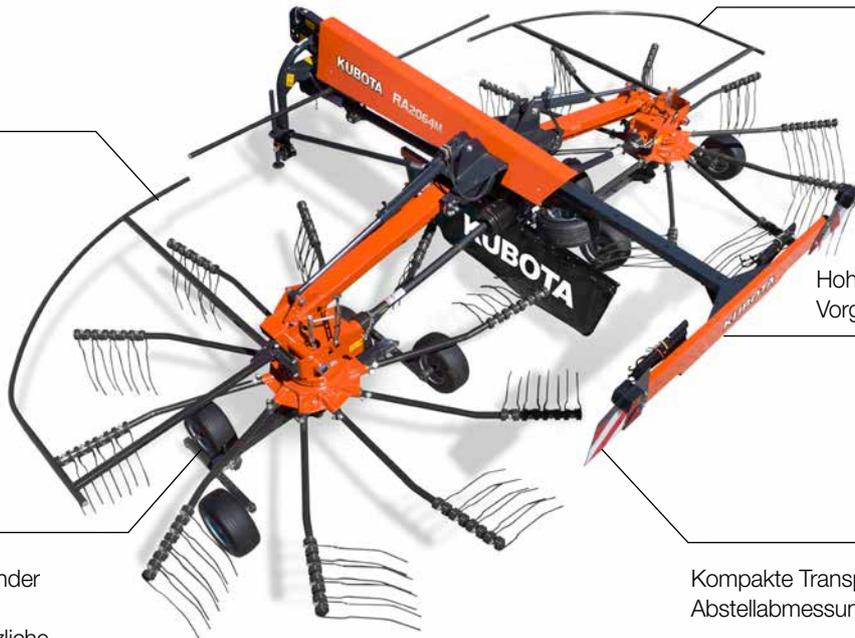
Sehr Wendig: Komfortable Abmessungen

Der Kubota RA2064M ist ein Mittelschwader der in der Dreipunkthydraulik des Traktors gefahren wird und kein eigenes Transportfahrwerk für den Straßentransport hat. Er eignet sich ideal für den Einsatz auf kleinstrukturierten Flächen, engen Feldeinfahrten und schmalen Straßen. Er hat eine Arbeitsbreite von 6,35 m und einem Rotordurchmesser von 3,05 m. Damit kann er ganz bequem zwei Schwade von einem 3,20 m breitem Mähwerk aufzunehmen.



Beweglicher Dreipunktanbau-
bock für perfektes Nachlaufen
auch in Kurvenfahrten

Wartungsfreies
Ölbad-Getriebe



Hoher Aushub am
Vorgewende

Doppeltwirkender
Klappzylinder
erspart zusätzliche
Transportsicherung

Kompakte Transport- und
Abstellabmessungen



Tandemachsen (optional).

Vorteile des Andex 644M:

- Klappt ohne Seilzüge von Transport- in Arbeitsposition
- Sehr einfach und logisch aufgebaut
- DW – Steuerventil zum Ein- bzw. Ausklappen
- Hydraulik-Steuergeräte des Traktors müssen beim Arbeiten nicht betätigt werden
- Vorgewendeaushub über Dreipunkthydraulik
- Hervorragende Bodenfreiheit am Vorgewende
- Beweglicher Dreipunktanbauock
- Schwingungsdämpfer für spurtreues Nachlaufverhalten
- Sicheres Abreiten auch in Hanglage dank zusätzlich verbauter Stabilisatoren
- Tandemräder für perfekte Boden Anpassung (optional)



Kompakte Transportabmessungen.



Einstellung Rechhöhe.



Niedrige Abstellhöhe trotz aufgesteckter Zinken.

Zinkenarme müssen
für den Transport nicht
abgenommen werden.



Hervorragende Boden Anpassung.



#RA2577



Seitenschwader

Der Kubota RA2577 Seitenschwader hat eine Arbeitsbreite von 7,70 m. Die seitliche Schwadablage ermöglicht eine flexible Arbeitsweise. Bei geringeren Futtermassen können 15,00 m Arbeitsbreite in einem Schwad abgelegt werden. Das Hauptrahmenkonzept hat eine ausgezeichnete Bodenfreiheit in der Vorgewendstellung von 40 cm. Die aktiv gelenkten Transporträder erlauben sehr enge Kurvenfahrten, was sowohl Vorteile am Vorgewende als auch bei der Straßenfahrt bringt.

Der RA2577 ist mit der Kubota ProLine-Getriebetechnologie (wartungsfreies Ölbad-Getriebe) ausgestattet. Die speziell geformte Kubota Kurvenbahn mit einem großen Durchmesser von 40 cm ist unser Markenzeichen und ermöglicht ein schnelleres Verlassen des Erntegutes von den Zinken, wodurch ein gleichmäßig geformtes Schwad entsteht. Der vordere Kreisel hat 12 Zinkenarme mit je 4 Zinken und der hintere Kreisel verfügt über 13 Zinkenarme mit je 5 Zinken.

Dadurch werden hohe Rechenleistungen und hohe Arbeitsgeschwindigkeiten ermöglicht. Die Position des hinteren Rahmens ist niedriger als die Position des restlichen Tragrahmens, wodurch der Schwerpunkt näher an den Boden verlagert und somit die Stabilität erhöht wird. Die Räder des Rotorfahrwerks sind weiter auf der Rückseite des Rotors positioniert - die Folge ist eine bessere Boden Anpassung unter schwierigen Bedingungen.

Darüber hinaus ist der RA2577 mit dem TerraLink Fahrwerk ausgestattet. Das Ergebnis ist eine hervorragende Boden Anpassung, der Kreisel kann sich dabei in drei Dimensionen an den Bodenkonturen anpassen.



Das aktiv gesteuerte Fahrwerk sichert einen spurtreuen Nachlauf.



Der RA2577 kann ein Schwad aus bis zu 15,00 m Arbeitsbreite ablegen.



Das vordere Schwadtuch ist Serie.



Effektivität

Mit der stabilen Rahmenbauweise und dem bewährten TerraLink Quattro-Bodenanpassungssystem bietet Kubota einen sehr wendigen und kompakten Seitenschwader mit Transportfahrwerk. Die VARIO – Baureihe bietet zudem die Möglichkeit zwei Einzelschwaden abzulegen. Mit 6,90 m Arbeitsbreite lassen sich im Doppelschwad bis zu 13,20 m in einem Schwad zusammenführen. Am vorderen Rotor befinden sich 11 Zinkenarme mit je 4 Zinken und am hinteren Rotor sind es 12 Zinkenarme mit je 5 Zinken pro Arm. Dies garantiert optimale Leistung im täglichen Einsatz.

Viele interessante Detaillösungen, wie z.B. der ausgeklügelte durchlaufende Antriebsstrang, machen den RA2069 zu einer universellen Lösung für ein breites Einsatzspektrum. Lenkbare Räder unter den Kreiseln ermöglichen enge Kurvenfahrten ohne dass die Rotoren abkippen und dabei Zinken in den Boden tauchen.

Eine große Überlappung zwischen den beiden Kreiseln und aufeinander abgestimmte Kurvenbahnverläufe ermöglichen auch bei engen Kurvenfahrten eine gleichmäßige Materialübergabe.



Ausreichende Rotorüberlappung für ein sauberes Rechergebnis.



Die VARIO-Baureihe ermöglicht das Ablegen von zwei Einzelschwaden.



Bis zu 80° Einschlagwinkel am Vorgewende.





RA2071T EVO-2071T VARIO



Wussten Sie schon?

Wussten Sie, dass Kubota in sieben europäischen Ländern fertigt? Diese Nähe zum Markt gehört zur Firmenphilosophie. Zudem wird in jeder Fabrik derselbe Wert auf die hohen Japanischen Qualitätsstandards gelegt, egal ob in Deutschland, Frankreich oder Japan.



50 cm Aushubhöhe am Vorgewende. Große Schwaden können somit problemlos überfahren werden.



SideShift nach rechts – komfortables Umfahren von Bäumen oder Gräben.



SideShift nach links – der Traktor fährt auf gerechter Fläche.



Beide Modelle können kleine Schwade ablegen.

Groß im Feld – Schmal auf der Strasse

Die beiden Seitenschwader bieten größtmögliche Einsatzflexibilität. Egal, ob Sie ein Großschwad mit bis zu 12,50 m Breite, ein Einzelschwad mit bis zu 6,60 m oder zwei einzelne Einzelschwaden mit bis zu 7,10 m Arbeitsbreite ziehen wollen – mit diesen beiden Maschinen ist das alles kein Problem! Kein anderes System bietet mehr Flexibilität.

VARIO Ausführung

Die VARIO-Variante bietet Ihnen zusätzlich die patentierte SideShift Funktion, sowie eine elektrohydraulische Ansteuerung der Funktionen.

Kubota SideShift

Mit diesem patentierten System lässt sich der erste Rotor nach links oder rechts aus der Schlepperspur versetzen. Dadurch ist es nicht mehr erforderlich mit dem Schlepper nahe an Gräben und Zäune heranzufahren. Auch Büsche und Bäume stellen kein Hindernis mehr dar. Beim Versatz nach links kann so geschwadet werden, dass der Schlepper nicht mehr auf dem Futter fahren muss.

Bequem – Umstellen von Arbeits- in Transportstellung

Dank einer Aushubhöhe von über 50 cm können Schwaden problemlos überfahren werden. Das ermöglicht sauberes Arbeiten in allen Einsatzbedingungen. Das Ausheben der Maschine erfolgt hydraulisch per QuickLift über ein einfachwirkendes Steuergerät.

Der vordere Kreisler ist serienmäßig mit einer Tandemachse ausgestattet. Ein Deichselstützrad ist bei der Vario Version im Serienumfang enthalten und bei der Evo Version optional verfügbar. Insgesamt können die Modelle noch mit einer Tandemachse an den vorderen Kreiseln ausgestattet werden.

TerraLink mit 5-fach Nutzen:

- Absolut wartungs- und verschleißfreie Technik
- Automatisches Dämpfungssystem für ruhigen Lauf der Kreiselmotoren
- Breite Spur der Kreiselfahrwerke mit 18,5" Bereifung zur Konturerfassung unmittelbar an den Zinken für perfekte Zinkenführung und beste Hangstabilität
- Gezogene Ausführung der Kreisellachsen für mehr Laufruhe und weniger Zugkraftbedarf, vor allem bei nassen Bedingungen
- Optimale Nachlaufeigenschaften sowohl in Arbeits- als auch in Transportstellung



Enorm wendig dank spezieller Weitwinkelgelenkwelle



Die gezogenen Achsen sorgen für einen ruhigen Lauf und eine perfekte Kreiselführung.





Erstklassige Leistung

Die Kubota ProLine Einkreiselschwader haben ein völlig neues Getriebedesign und erzielen dadurch hervorragende Arbeitsergebnisse. Schwingungsdämpfer, Tandemachse und HydroLift Fahrwerk sind die Markenzeichen dieser Einkreiselschwader.

ProLine Getriebetechnologie

Die neuen Kubota Einkreiselschwader arbeiten mit der neuen ProLine Getriebetechnologie. Die Maschinen verfügen über Arbeitsbreiten von 4,20 m bzw. 4,60 m und sind mit dem wartungsfreien Ölbadgetriebe der Kubota ProLine Version ausgerüstet. Die ProLine Getriebetechnologie optimiert die Schwadform. Die speziell geformte Kubota Kurvenbahn mit einem großen Durchmesser von 40 cm ist unser Markenzeichen.

Die Führung der Zinkenarme wurde verbessert, sodass das Erntegut die Zinken schneller verlässt und eine gleichmäßigere Schwadform entsteht. Beide Schwadmodelle sind serienmäßig mit Tandemachse und vier Rädern ausgestattet. Dazu bieten Schwingungsdämpfer ein optimales Nachlaufverhalten, wodurch der Schmutzeintrag in das Schwad minimiert wird.



Wartungsfreies ProLine Ölbadgetriebe.





Die stabilen Schutzbügel werden nahe am Hauptrahmen hoch geschwenkt und automatisch verriegelt. Das Schwadtuch selbst ist drehbar aufgehängt, damit es in Transportstellung nach unten pendeln kann.

HydroLift – hydraulische Höhenverstellung

Ein einzigartiges Kubota Merkmal der RA1542 und RA1546 ist das HydroLift Konzept. Es ermöglicht eine schnelle und bequeme Anpassung des Schwaders an die Stoppelhöhe im Feld, ganz bequem vom Schleppersitz aus.



Für eine optimale Bodenpassung können die Schwader optional mit einem zusätzlichen Stützrad ausgestattet werden.



Stufenlos verstellbare Kurvenbahn für optimale Ergebnisse unter allen Bedingungen.



Schwingungsdämpfer für ein exzellentes Nachlaufverhalten.



Maschinen für Kleine Traktoren

Mit diesen Modellen bietet Kubota ein anspruchsvolles Schwaderprogramm für kleine und mittlere Betriebe. Kubota Kreiselschwader zeichnen sich durch hohe Stabilität aus. So können auch kleinere Schlepper in Bergregionen durch große Arbeitsbreiten schlagkräftig Qualitätsfutter erzeugen. Sie haben die Wahl: Dreipunkt Nachlauf oder Ackerschienen-Anhängung.

Kubota CompactLine Getriebe

Der Kreiselskopf ist gegen Staub abgedichtet und mit Fett geschmiert. Die Kurvenbahn und Zinkenarmlagerung befinden sich wartungsfrei im Ölbad. Die zweifache Lagerung von Kreisellachse, Kegelrad und Tellerrad sind Garant für eine hohe Lebensdauer.

Gekröpfte Zinkenarme

Alle Kubota CompactLine Schwader verfügen über gekröpfte Zinkenarme. Dies erhöht bei gleicher Arbeitsbreite die Rechleistung erheblich und optimiert zugleich die Schwadform. Selbst direkt in Fahrtrichtung weisen die Zinken dadurch immer einen Anstellwinkel auf.

Dabei wird verhindert, dass Erntegut nach hinten von den Zinken geschoben wird. Zusätzlich heben die Zinken höher über dem Schwad aus.



Um die Transport-/ Unterstellbreite zu reduzieren, lassen sich bei allen Einkreiselschwadern die Zinkenarme abnehmen und die Schutzbügel nach Oben klappen.



Der Dreipunkt-Nachlaufbock hat einen extrem großen Schwenkbereich und ermöglicht so ein optimales Nachlaufverhalten, auch in engen Kurven.



Optional können die Einkreiselschwader mit einem Stützrad ausgestattet werden.



Aushubhöhe von 50 cm.



RA1032 – Arbeitsbreite 3,20 m;
Gewicht 320 kg



RA1043 – Arbeitsbreite: 4,30 m;
Gewicht 490 kg



RA1039 – Arbeitsbreite: 3,90 m;
Gewicht 460 kg



RA1047T – Arbeitsbreite: 4,70 m;
Gewicht 655 kg



Das große Potenzial des Precision Farming nutzen

In der Landwirtschaft gibt es nichts zu verschenken. Heute weniger denn je. Mit Hilfe unserer Precision-Farming-Lösungen, der ISOBUS-Technologie und der automatischen Lenkung, können Sie Saatgut, Dünger und Pflanzenschutzmittel äußerst präzise, effizient und wirtschaftlich einsetzen. Der Traktor und die Betriebsmittel werden optimal genutzt.



Profis setzen auf "PRO"

Der IsoMatch Tellus PRO 12"-Terminal bietet Ihnen die optimale Lösung für ein automatisches All-in-one Steuerungssystem von der Traktorkabine aus – einschließlich automatischer Lenkung. Er bildet das Zentrum, das alle Ihre ISOBUS Maschinen verbindet und sowohl Precision Farming Anwendungen ausführt, als auch ein Farm-ManagementSystem bietet. Mit diesem Terminal holen Sie das Maximum aus Ihren Pflanzenbeständen und Ihren Maschinen. Durch Nutzung der variablen Applikationsmengensteuerung und automatischer Teilbreitenschaltung sparen Sie Düngemittel, Pflanzenschutzmittel und auch Saatgut. Mit zwei Bildschirmen ausgestattet haben Sie mit dem IsoMatch Tellus PRO die Möglichkeit, zwei Maschinen oder Vorgänge gleichzeitig zu überwachen.

Einfache Steuerung

Der IsoMatch Tellus GO ist ein kleineres und kostengünstigeres 7"-Terminal – entwickelt, um die Maschinenbedienung möglichst einfach zu gestalten. Maschineneinstellungen erfolgen ganz einfach über den Touchscreen oder über feste Tasten und Drehregler, damit Sie auch während der Fahrt über die volle Kontrolle verfügen.





Wussten Sie schon?

Wussten Sie, dass Kubota ein ISOBUS-Pionier ist? Das Kubota-Unternehmen Kverneland Group hat die ISOBUS-Technologie erfunden. Und ganz nebenbei: Kubota ist auch bei der AEF-zertifizierten ISOBUS-Kompatibilität branchenführend.



IsoMatch Grip

ISOBUS-gestützter Joystick für ein Maximum an Kontrolle und Effizienz – steuern Sie bis zu 44 Funktionen Ihrer Maschine mit nur einem Griff.



IsoMatch Global

Die GPS Antenne mit der DGPS Genauigkeit für maximale Präzision und Produktivität.



IsoMatch InLine

LED-Leiste für manuelle Führung inklusive Anzeige von Statusinformationen zur Teilbreitenschaltung – steuern Sie den Abstand zur A-B Linie und lenken Sie in die optimale Position.



IsoMatch (Multi)Eye

Verbinden Sie gleichzeitig bis zu 4 Kameras mit Ihrem IsoMatch Universal-Terminal – für die optimale Übersicht über den gesamten Arbeitsprozess.

IsoMatch GEOCONTROL®

IsoMatch GEOCONTROL® ist eine zusätzliche Softwareanwendung innerhalb des IsoMatch Tellus GO oder PRO, die Ihnen hilft, alle ISOBUS-kompatiblen Kubota Maschinen wie Feldspritze oder Düngerstreuer zu steuern. In Kombination mit einem GPS-Empfänger erfüllt er die zukünftigen Anforderungen an eine einfache, intelligente und effiziente Landwirtschaft.

Erfolgreicher durch e-learning

Der IsoMatch Simulator ist ein kostenloses Lernprogramm für Precision Farming Anwendungen. Es simuliert alle Funktionen des IsoMatch Universal Terminals mit Kubota ISOBUS-Maschinen. Durch regelmäßiges Training werden Sie vertrauter mit Ihrer Maschine und können Ihre Arbeit effizienter gestalten.

Kubota Farm Solutions: 360° Leistung für 100 % Erfolg

Wir haben verstanden, dass Sie für Ihren Erfolg mehr brauchen als einen starken Traktor: nämlich ein integriertes System aus Produkten, Leistungen und Services zur Steigerung Ihrer Zukunfts- und Wettbewerbsfähigkeit. Mit Kubota Farm Solutions haben wir unsere Lösungen in ein System und unser Angebot auf den Punkt gebracht. Von der intelligenten Technik bis hin zu den individuellen Dienstleistungen greifen die Kubota Farm Solutions-Vorteile ineinander – und bilden einen Kreislauf, der dort endet, wo er beginnt: nämlich bei unserem Anspruch, Sie jetzt und in Zukunft immer noch ein wenig besser unterstützen zu können.





Leistung

Kubota bietet ein umfangreiches Portfolio an Maschinen und Ausstattungen, das den Kunden optimal dabei unterstützt, seine Tätigkeit mit hoher Produktivität und Erfolg auszuführen, unabhängig von Traktor oder Anbaugerät: bei Kubota findet er bewährte Qualität, ausgezeichnete Leistung, sorgfältig aufeinander abgestimmte Funktionen und Merkmale, und das alles zu einem vernünftigen Preis.



Kontrolle

Willkommen in der ISOBUS-Welt. Die Kunden legen Wert darauf, stets die Kontrolle zu behalten. Kubota bietet ihnen hierfür perfekt abgestimmte, umfassende Systemlösungen. Sei es Maschinenoptimierung oder Geräteüberwachung, der Traktor und alle Ressourcen werden mühelos über ein einziges Terminal gesteuert. Dies garantiert dem Benutzer nicht nur den Überblick über alle Arbeitsprozesse, sondern auch eine stressfreie Arbeitsumgebung.



Optimierung

Die Kunden wissen genau, wie sie ihre Arbeit machen wollen: effizient, präzise und möglichst bequem. Kubota bietet alles, was sie brauchen, um ohne Stress optimale Ergebnisse zu erzielen. Mit Precision Farming Lösungen bei Traktoren und Anbaugeräten, wie zum Beispiel Lenksystemen und GEOcontrol. Diese Technologien ermöglichen die Ausbringung von Saatgut, Dünge- und Pflanzenschutzmitteln mit höchster Präzision und somit Kosteneinsparungen, bei gleichzeitiger Produktivitätssteigerung und geringerem Arbeitsaufwand – und garantierter Kompatibilität.



Werterhalt

Die Kunden wissen, was für wirtschaftlichen Erfolg notwendig ist: Bestleistung bei allen Aufgaben und beste Arbeitsbedingungen über viele Jahre hinweg. Auch hier halten die Kubota-Lösungen, was sie versprechen. Traktoren von Kubota sind schon von Beginn an mit einer Gewährleistung ausgestattet, die über die übliche Einjahresfrist hinausgeht. Außerdem bietet Kubota seinen Kunden die Möglichkeit, zum Schutz ihrer Investitionen diese Garantie zu verlängern, um teure Ausfallzeiten zu vermeiden und sich so langfristige Rentabilität zu sichern.



Finanzierungsangebote

Die Kunden wollen ihre Produktivität steigern, aber nicht um jeden Preis. Kubota Finance bietet die ideale Unterstützung für eine problemlose, komfortable und sichere Investitionsplanung. Ob Finanzierung oder Leasing: Kubota bietet professionelle Beratung und attraktive Konditionen. Alles, was man braucht, um sich die Vorteile einer Technik zu sichern, die den Geschäftserfolg vorantreibt. Der Kunde hat dabei immer die volle Kontrolle über die Kosten, sei es bei Maschinen oder Dienstleistungen.

Technische Daten

Modell		RA1032	RA1035	RA1039	RA1043	RA1042T	RA1047T
CompactLine		●	●	●	●	●	●
ProLine		-	-	-	-	-	-
Dimensions & weight							
Arbeitsbreite	(m)	3,20	3,50	3,90	4,30	4,20	4,70
Transportbreite	(m)	1,60	1,75	1,75	2,10	2,00	2,40
Transportlänge	(m)	3,10	3,35	3,60	3,85	3,90	4,80
Parkhöhe	(m)	1,60	1,70	1,85	2,00	2,30	2,65
Gewicht	(kg)	320	420	460	490	570	665
Flächenleistung	(ha/Std)	3,5	3,9	4,3	4,7	4,6	5,2
Anbausystem							
Dreipunkt, starr	(KAT)	1/2	1/2	1/2	1/2	-	-
Zweipunkt unterlenker		-	-	-	-	-	-
Ackerschiene		-	-	-	-	●	●
16" Tastrad		○	○	○	○	○	○
Kreisel/Arme/Zinken							
Kreiseldurchmesser	(m)	2,60	2,80	3,05	3,35	3,35	3,65
Schwadablage		Links	Links	Links	Links	Links	Links
Anzahl Kreisel		1	1	1	1	1	1
Anzahl Zinkenarme/Kreisel		9	10	11	12	11	12
Anzahl Zinken/Arm		3	4	4	4	4	4
Zinkendurchmesser	(mm)	9	9	9	9	9	9
Stufenl. Verst. der Kurvenbahn		-	-	-	-	-	-
Abnehmbare Arme		●	●	●	●	●	●
Höhenverstellung		Mech.	Kurbel	Kurbel	Kurbel	Kurbel	Kurbel
Räder und Achsen							
Bereifung (Kreiselmaschine)		15x6.00-6 PR 6	16x6.50-8 PR 6	16x6.50-8 PR 6	16x6.50-8 PR 6	18x8.50-8 PR 6	18x8.50-8 PR 6
Tandemachse, starr		○	○	○	○	●	●
Tandemachse, nachlauf		-	-	-	-	-	-
Bereifung st. (Hauptfahrwerk)		-	-	-	-	-	-
Opt. Bereifung (Hauptrahmen)		-	-	-	-	-	-
Weiteres Zubehör							
Hangarretierung		○	○	○	○	-	-
Pendelstütze		○	○	○	○	-	-
Sicherheitszubehör							
Warntafeln		○	○	○	○	○	○
Beleuchtung		○	○	○	○	○	○

○ Optionales zubehör ● Standardausrüstung

* = Doppelschwad ** = Mit abgenommenen Zinkenarmen und abgesenktem Fahrwerk *** = Mit hydraulisch abgesenktem Fahrwerk

RA1542	RA1546	RA2064	RA2064M	RA2069 VARIO	RA2069 EVO	RA2071T VARIO	RA2071T EVO
-	-	●	●	●	●	●	●
●	●	-	-	-	-	-	-
4,20	4,60	6,35	6,35	6,90/7,70	6,90	6,60/7,10*	6,60/7,10*
1,75	2,15	2,80	2,80	2,85	2,85	2,20**/3,00	2,20**/3,00
3,15	3,35	5,90	3,85	8,45	8,45	7,40**/8,20	7,40**/8,20
2,60	2,75	3,85	3,81	3,45**/4,10	3,45**/4,10	-	-
640	670	1.360	1.200	1.900	1.745	1.400	1.350
4,6	5,1	6,9	6,9	7,6/8,7	7,6	7,3	7,3
2	2	-	-	-	-	-	-
-	-	●	●	●	●	-	-
-	-	-	-	-	-	●	●
o	o	-	-	-	-	●	o
3,35	3,65	3,00	3,05	3,35	3,35	2,95	2,95
Links	Links	Mitte	Mitte	Links	Links	Links	Links
1	1	2	2	2	2	2	2
12	13	10	10	11/12	11/12	11/12	11/12
4	4	4	4	4/5	4/5	4	4
10	10	9	9	9	9	9	9
●	●	-	-	-	-	-	-
●	●	-	-	●	●	●	●
Hydr.	Hydr.	Mech.	Mech.	Mech.	Mech.	Mech.	Mech.
16x6.50-8 PR 6	18x8.50-8 PR 6	18x8.50-8 PR 6					
●	●	o	o	-	-	o	o
o	o	-	-	-	-	-	-
-	-	10.0x75-15.3	10.0x75-15.3	10.0x75-15.3	10.0x75-15.3	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-
●	●	-	-	-	-	-	-
●	●	-	-	-	-	-	-
o	o	●	●	●	●	●	●
o	o	●	●	●	●	●	●

Technische Daten

Modell		RA2072	RA2072 HYDRO	RA2076	RA2577S	RA2580	RA2584
CompactLine		●	●	●	-	-	-
ProLine		-	-	-	●	●	●
Dimensions & weight							
Arbeitsbreite	(m)	6,20/7,20	6,20/7,20	7,00/7,80	7,70	7,00-8,00	7,60-8,40
Transportbreite	(m)	2,80	2,80	2,80	2,85	2,80	2,98
Transportlänge	(m)	5,90	5,90	5,90	8,90	5,95	6,25
Parkhöhe	(m)	3,90	3,45 ^{***} /3,95	3,45 ^{***} /4,10	3,70 ^{***} /4,10	3,41/3,90	3,45 ^{***} /4,10
Gewicht	(kg)	1.600	1.680	1.640	2.160	2.065	1.950
Flächenleistung	(ha/Std)	7,5	7,5	8,4	8,5	8,8	9,2
Anbausystem							
Dreipunkt, starr	(KAT)	-	-	-	-	-	-
Zweipunkt unterlenker		●	●	●	●	●	●
Ackerschiene		-	-	-	-	-	-
16" Tastrad		-	-	-	-	-	-
Kreisel/Arme/Zinken							
Kreiseldurchmesser	(m)	3,00	3,00	3,35	3,65	3,35	3,65
Schwadablage		Mitte	Mitte	Mitte	Links	Mitte	Mitte
Anzahl Kreisel		2	2	2	2	2	2
Anzahl Zinkenarme/Kreisel		11	11	11	12/13	2x12	2x12
Anzahl Zinken/Arm		4	4	4	4/5	4	4
Zinkendurchmesser	(mm)	9	9	9	10	10	10
Stufenl. Verst. der Kurvenbahn		-	-	-	●	●	●
Abnehmbare Arme		-	-	●	●	(4)	●
Höhenverstellung		Mech.	Mech.	Mech.	Mech.	Mech.	Mech.
Räder und Achsen							
Bereifung (Kreiselmaschine)		16x6.50-8 PR 6	16x6.50-8 PR 6	16x6.50-8 PR 6	16x6.50-8 PR 6	16x6.50-8 PR 6	16x6.50-8 PR 6
Tandemachse, starr		○	○	○	-	○	○
Tandemachse, nachlauf		-	-	-	-	-	-
Bereifung st. (Hauptfahrwerk)		-	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3	380/55-17	380/55-17	380/55-17
Opt. Bereifung (Hauptrahmen)		-	-	-	-	-	-
Weiteres Zubehör							
Hangarretierung		-	-	-	-	-	○
Pendelstütze		-	-	-	-	-	-
Sicherheitszubehör							
Warntafeln		●	●	●	●	●	●
Beleuchtung		●	●	●	●	●	●

○ Optionales zubehör ● Standardausrüstung

* = Doppelschwad ** = Mit abgenommenen Zinkenarmen und abgesenktem Fahrwerk *** = Mit hydraulisch abgesenktem Fahrwerk

RA2590 HYDRO / Pro	RA4012	RA4513	RA4515
-	-	-	-
●	●	●	●

8,00-9,00	10,00-12,50	10,00-12,50	9,80-15,00
2,98	2,99	2,99	2,99
6,25	8,75	8,75	9,85
3,50***/3,98	3,45/3,99	3,45/3,99	3,45**/4,00
2.360	4.500	4.700	6.000
9,9	13,8	13,8	6,9

-	-	-	-
●	●	●	●
-	-	-	-
-	-	-	-

3,85	3,05/3,35	3,05/3,35	3,85
Mitte	Mitte	Mitte	Mitte
2	4	4	4
2x14	4x12	4x12	13/15
4	4	4	4/5
10	9	10	10
●	-	●	●
(4)	●	(4)	(4)
elektr.	Mech.	Mech.	Hydr.

16x6.50-8 PR 6	16x6.50-8 PR 6	16x6.50-8 PR 6	16x6.50-8 PR 6
o	-	-	Terra
-	o	o	Contact
380/55-17	500/50-17	500/50-17	560/60-22.3
-	-	-	-

●	o	o	●
-	-	-	-

●	●	●	●
●	●	●	●

Der Hersteller behält sich das Recht vor, technische Daten ohne Vorankündigung zu ändern. Der vorliegende Prospekt dient ausschließlich zur Beschreibung. Einige der abgebildeten Teile in diesem Prospekt sind optional und gehören nicht zur Grundausstattung. Informationen zu Gewährleistung, Sicherheit oder für weitere Produktinformationen sind beim zuständigen KUBOTA Vertragshändler zu erfragen. Zu Ihrer Sicherheit empfiehlt KUBOTA unbedingt die Verwendung des Sicherheitsgurtes bei fast allen Einsätzen. ® = Eingetragene Handelsmarke der EU.

©2019 Kverneland Group Kerteminde AS

The Kubota logo is rendered in a teal, stylized font. The letters are bold and rounded, with a registered trademark symbol (®) at the bottom right of the final character.