



Volldrehpflüge
MASTER 123 - 153 - 183



MASTER 123



MASTER 153



MASTER 183



Inhalt

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 04 Erfolg im Ackerbau mit gezielter Bodenbearbeitung | 12 Steinsicherungen |
| 06 Meilensteine der Pflugtechnik | 14 Pflugkörper |
| 08 Professionelle und Zuverlässige Pflugtechnik | 16 Scharspitzen und Vorschäler |
| 10 Schnittbreitenverstellung | 18 Stützräder |
| | 20 Sonderausrüstungen |
| | 22 Technische Daten |
-

MASTER 123-153-183

Volldrehpflüge

PFLUGTECHNIK VON KUHN

ENTSCHEIDENDE KRITERIEN FÜR EIN ERFOLGREICHES MANAGEMENT IN DER LANDWIRTSCHAFT SIND WETTBEWERBSFÄHIGKEIT, WIRTSCHAFTLICHKEIT SOWIE DIE BERÜCKSICHTIGUNG ÖKOLOGISCHER UND GESELLSCHAFTLICHER ASPEKTE. KUHN BIETET LANDWIRTEN, LOHNUNTERNEHMEN UND MASCHINENRINGEN LÖSUNGEN, UM ALL IHREN ANFORDERUNGEN AN EINEN MODERNEN PFLUG GERECHT ZU WERDEN.



ROBUST KONZIPIERT

KUHN Pflüge zeichnen sich durch sehr robuste und zuverlässige Rahmen sowie deren Ausrüstung aus. Durch die hervorragende Qualität arbeitet die Maschine während der Zeit in Ihrem Betrieb sehr wirtschaftlich und erzielt daraufhin einen hohen Wiederverkaufswert.

LEISTUNGSFÄHIG

Mit nahezu 100.000 Modellen im Einsatz, gilt die Master-Pflugbaureihe von KUHN weltweit als Meilenstein unter den Anbaupflügen. Die zahlreichen Ausstattungsmöglichkeiten liefern für jeden Betrieb den passenden Pflug, sodass das Einsatzspektrum der maßgeschneiderten Maschinen maximal ausgeweitet werden kann.

HOHE QUALITÄTSANSPRÜCHE

Um ein optimales Saatbett zu schaffen und gleichzeitig die Betriebskosten so gering wie möglich zu halten, ist eine sehr hohe Qualität der Verschleißteile unabdingbar. Die hohe Materialdichte von original KUHN Parts resultiert in einer hohen Lebensdauer und somit geringen Verschleißkosten.

ERFOLG IM ACKERBAU BEGINNT MIT EINER GEZIELTEN BODENBEARBEITUNG



Ihr neuer Pflug ist so individuell wie Ihre Anbauphilosophie

Das klassische Pflügen in der Furche gehört zu den ältesten Bodenbearbeitungsverfahren der Welt und ist bis heute die bedeutendste Form der wendenden Bodenbearbeitung. Für Betriebe mit Raupenschlepper, Breit- oder Zwillingsbereifung bietet KUHN die Möglichkeit, mit einem On-Land Pflug, sowohl in als auch außerhalb der Furche pflügen zu können. Diese Flexibilität und die zahlreichen Ausstattungsvarianten, von karbidbeschichteten Werkzeugen für eine hohe Standzeit bis hin zum Einsatz integrierter Packer, machen die KUHN Master Baureihe für jeden Betrieb äußerst reizvoll.

Ertragsicherung durch angepasste Bodenbearbeitungsstrategie

Fundierte Untersuchungen zeigen, dass der gezielte Einsatz des Pfluges zu einer höheren Wirtschaftlichkeit führen kann. Die Reduzierung von Pflanzenschutzmitteln, standortbedingter Anbau von Sommerungen und enge Fruchtfolgen sind nur ein Teil der Argumente, die dem Verfahren der wendenden Bodenbearbeitung weiterhin die Daseinsberechtigung erteilen.

Eine ausgeglichene Bodenstruktur mit kapillarem Anschluss und der Möglichkeit des ungehinderten Gasaustausches liefert nach der Saatbettbearbeitung optimale Keimbedingungen. Die nach dem Pflugeinsatz zu erwartende Bodenerwärmung fördert die Jugendentwicklung sowie den Ausnutzungsgrad von Wirtschaftsdüngern. Mit diesen Voraussetzungen ist die Hauptfrucht in der Lage, durch einen schnellen Aufbau

von Blattmasse, Beikräuter zu unterdrücken. Neben den positiven Auswirkungen konkurrenzstarker Hauptfrüchte, erzielt die wendende Bodenbearbeitung hervorragende Ergebnisse bei der mechanischen Unkrautbekämpfung. Mit dem Einsatz von Vorwerkzeugen kann eine hohe Masse an organischem Material in einer gewünschten Tiefe abgelegt und eingearbeitet werden. Diese gezielte Einarbeitung führt zu einer saubereren Oberfläche ohne Ernterückstände mit besten Voraussetzungen für die Aussaat und eine geförderte Rotte. Gleichzeitig wird die Verbreitung von Fusariosen und Resistenzen von Gräsern unterdrückt. Alles in allem liefert die wendende Bodenbearbeitung zusammen mit weiteren Verfahren eine alternativlose Strategie. Somit sollte bereits jetzt der Pflug einen festen Platz auf Betrieben mit Ackerbau haben.



MEILENSTEINE DER PFLUGTECHNIK

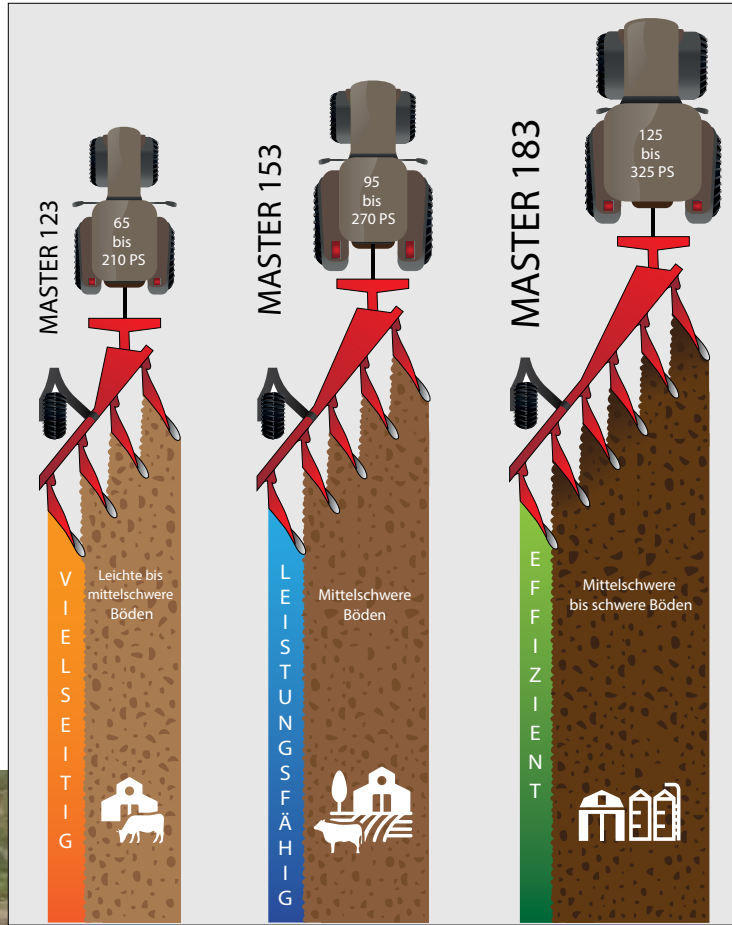
Die MASTER Anbauvoldrehpflüge von KUHN erfüllen Ihre Anforderungen in vollem Maße: einfachste Bedienung, hohe Arbeitsqualität und extrem hohe Belastbarkeit. Das Rahmenprofil aller MASTER 123, 153 und 183 Pflüge ist mit einer über den Schwerpunkt der Maschine hinausgehenden Dreieckskonstruktion von 700 x 120 mm verstärkt. Dadurch erzielt dieses Rahmenkonzept höchste Festigkeit in dem meist beanspruchten Bereich und sorgt gleichzeitig für eine komfortable Pflugdrehung.

MASTER 123: Dieser Pflug eignet sich ideal für Betriebe mittlerer Größe, die eine vielseitige, einfach zu bedienende und zuverlässige Maschine benötigen, um leichte bis mittelschwere Böden zu pflügen.

MASTER 153: Der MASTER 153 ist das Herzstück dieser Baureihe. Er ist für intensive und schwierige Einsatzbedingungen ausgelegt und ist zudem sehr wendig und einfach in der Handhabung.

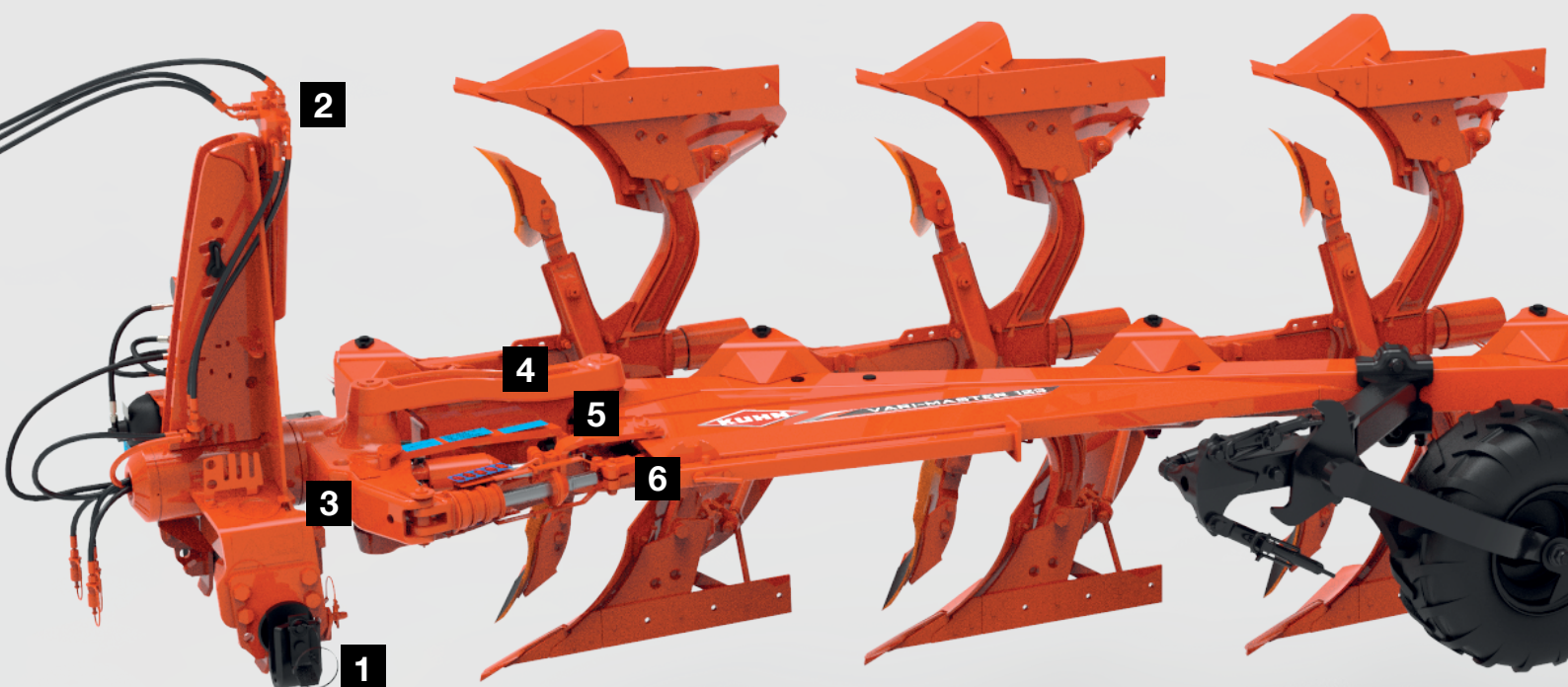
MASTER 183: Genau der richtige Pflug für alle Pflugprofis die eine unverwüstliche Maschine mit hoher Schlagkraft benötigen.





PROFESSIONELLE UND ZUVERLÄSSIGE PFLUGTECHNIK

Die Verwendung hochwertiger Werkstoffe in Verbindung mit einer effizienten Konstruktion gewährleistet die bekannte Zuverlässigkeit Ihres Pfluges. Die langlebigen Pflüge garantieren Ihnen ein tadelloses Arbeitsergebnis, hohe Flächenleistungen und überschaubare Betriebskosten. Die Bauweise der MASTER-Pflüge begrenzt die Ansammlung von Erde am Rahmen und erleichtert die Reinigung der Maschine.





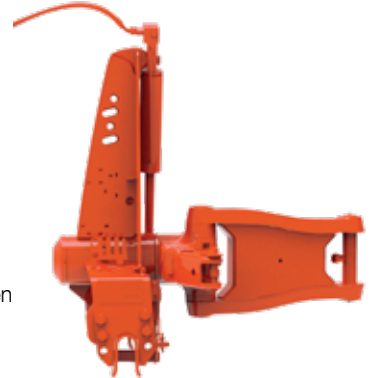
Unverformbarer Pflugturm - Absolut verwindungsfrei

Der Pflugturm sitzt auf einer Hohlrehwelle mit groß-dimensionierten Kegelrollenlagern, die auf höchste Belastungen ausgelegt sind. Die maschinelle Bearbeitung erfolgt unmittelbar nach dem Schweißen - das verleiht unseren Pflugtürmen eine hohe Zuverlässigkeit und Langlebigkeit.

- 1** Verstellbare Anhängelaschen (außer 3/4E T Serie 123) für einfaches An- und Abkoppeln des Pfluges.
- 2** Automatischer Drehzylinder für einfach- oder doppeltwirkende Steuergeräte. Schon bei einem geringen Hydraulikdruck erhält man eine leichte, gleichmäßige Drehung. Die hydraulische Verriegelung über ein Sperrventil arretiert den Pflug in Arbeitsstellung.
- 3** Der Werkzeugkasten ist perfekt positioniert. Darin können Schraubenschlüssel, Ersatzschrauben usw. aufbewahrt werden.

Gesenkgeschmiedetes und gehärtetes Hauptgelenk

4 Das 270 bzw. 330 mm hohe Hauptgelenk ist auf höchste Belastungen ausgelegt. Für die Gelenkstellen kommen je nach Model Bronze- oder Stahlbuchsen aus dem Schwerlastbereich zum Einsatz. Die Gelenkbolzen sind gegen das Verdrehen gesichert.



Mechanische Kombi-Einstellung von Vorderfurche und Zugpunkt

5 Ein KUHN-Pflug der Serie MASTER ist mit einer mechanischen Kombi-Einstellung von Vorderfurche und Zugpunkt (patentiertes System) ausgestattet, die folgende Vorteile bietet:

- Einfachste, mühelose und schnelle Einstellung: In nur einem Schritt werden Vorderfurche und Zugpunkt eingestellt.
- Lange Lebensdauer: Alle Bolzen sind gegen Verdrehen gesichert und in Verschleißbuchsen gelagert.

Hydraulische Einstellung

Wer mehr Komfort wünscht, kann sämtliche Pflugeinstellungen (Vorderfurche, Neigung, Pflugtiefe, NSH-Auslösedruck) hydraulisch aus der Kabine vornehmen. Bei wechselnden Bedingungen ist so eine unmittelbare Anpassung der verschiedenen Parameter während der Pflugarbeit möglich.



Einklappzylinder für MULTI-MASTER

6 Mit nur einer Betätigung des Hydrauliksteuergerätehebels kann der Pflug mittig ausgerichtet, gedreht und wieder in den Boden eingezogen werden. Zur Steigerung der Produktivität beim Pflügen empfiehlt sich diese Vorrichtung bei allen Modellen ab 4 Pflugkörpern.

SCHNITTBREITENVERSTELLUNG

Die MASTER Baureihe umfasst Modelle von drei- bis sieben Furchen und ist in den Ausführungen MULTI oder VARI verfügbar. Das MULTI System zeichnet sich durch die mechanische Verstellung der Schnittbreite über Umsteckbolzen von 35- bis 45 cm bei den Modellen 123 und 153 sowie bei dem MASTER 183 von 35- bis 50 cm aus. Bei allen VARI-MASTER Pflügen erfolgt die Schnittbreitenverstellung stufenlos hydraulisch von der Schlepperkabine aus. Die Schnittbreite pro Schar beträgt 30- bis 50 cm.

Arbeitsbreite in Stufen verstellbar

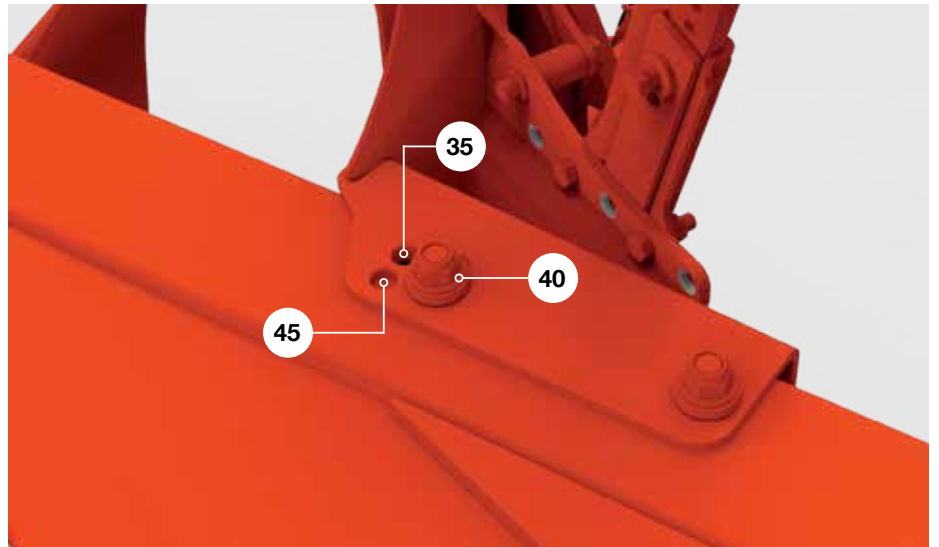
Bei den MULTI-MASTER Pflügen erfolgt die Einstellung der Arbeitsbreite (35- bis 50 cm) mechanisch über Umsteckbolzen an der Grindelhalterung.

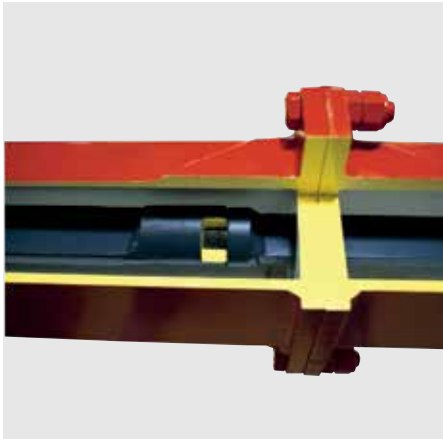


- MULTI-MASTER 123-153 : 35, 40 und 45 cm in 90, 96 und 102 cm (je nach Modell)



- MULTI-MASTER 183 : 35, 40, 45 und 50 cm in 96 und 102 cm (je nach Modell)



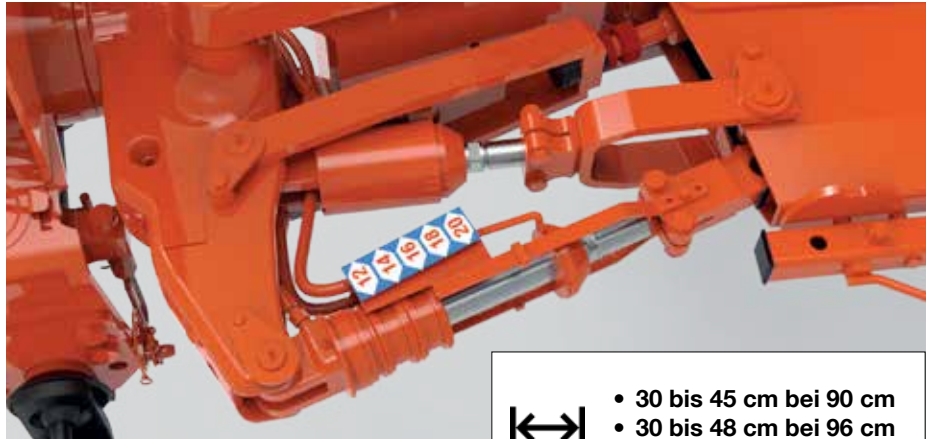


DAS KUHN PLUS

Im Rahmen integriertes Gestänge

Geschützt und wartungsfrei:
Der gesamte Mechanismus der
Schnittbreitenverstellung ist im Rahmen
integriert: optimaler Schutz gegen äußere
Einflüsse.

Die Gelenkbolzen sind verchromt,
gegen Verdrehen gesichert und durch
Lagerbuchsen vor Verschleiß geschützt
und dadurch wartungsfrei.



- 30 bis 45 cm bei 90 cm
- 30 bis 48 cm bei 96 cm
- 30 bis 50 cm bei 102 cm

Variable Schnittbreitenverstellung

Vari-Master: Stufenlose, hydraulische Verstellung vom Fahrersitz aus. Mit nur einer
Betätigung des Steuergerätehebels wird der Pflug automatisch gedreht (Einklappen +
Drehen + Einzug in die Erde).

Vorteile der variablen Schnittbreitenverstellung

- Anpassung an die verfügbare Zugleistung; Traktorwechsel, stark ausgeprägte
Hanglagen oder fehlende Traktion.
 - Änderung des Pflugbildes: Frühjahr, Sommer, Winter.
 - Schwieriges Einarbeiten von Pflanzenrückständen.
 - Sauberer Abschluss der Parzellen.
 - Hindernisse umfahren oder Furchen begradigen.
- Durch extreme Vielseitigkeit und absolute Anpassung optimieren Sie Ihre Flächenleistung.



STEINSICHERUNGEN

Eines der prägnantesten Merkmale eines KUHN Pfluges sind die robusten Steinsicherungssysteme. Ausgerüstet mit der Steinsicherung OPTIBLOCK T oder dem NONSTOP-System NSH, erbringen die MASTER 123, 153 und 183 höchste Produktivität beim Pflügen, da sie effizient gegen Stoßbelastungen geschützt sind. Durch den Einsatz modernster Technik bei der Entwicklung und Fertigung erhalten KUHN Pflüge die Arbeitsqualität zuverlässig auch noch nach vielen Einsatzstunden.



Hydraulische NONSTOP-Steinsicherung NSH:

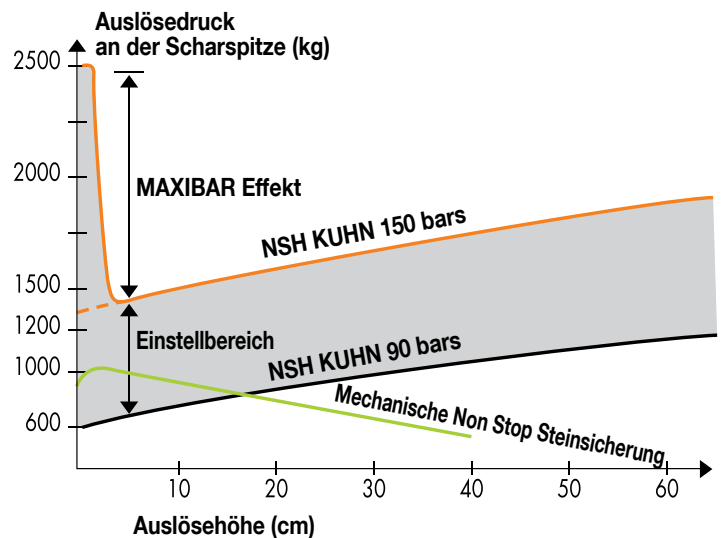
- Beim Ausheben des Pflugkörpers nimmt der Widerstand an der Scharsspitze zu. Das erhöht die Rückstellkraft und garantiert somit einen problemlosen Einzug des Schar nach dem Auslösevorgang. Bei einem mechanischen System kommt das Schar nach der Hindernisüberwindung nicht schnell genug in den Boden zurück. Ein ungleichmäßiger Bearbeitungshorizont ist die Folge.
- Verstopfungsfreies Pflügen ist garantiert, da Erde und Ernterückstände ungehindert abfließen können.
- Mit einer Auslösehöhe von bis zu 70 cm und einer Seitenausweitung von jeweils 20 cm bietet KUHN Werte, die von keiner anderen Nonstop-Steinsicherung erreicht werden.
- Gewichtseinsparung von 25 kg pro Pflugkörper gegenüber einer Federsteinsicherung.

Mit dem auf Wunsch lieferbaren **System VARIBAR** kann der Auslösedruck für die NSH-Steinsicherung vom Fahrersitz aus verstellt und so beim Pflugeinsatz an wechselnde Bodenverhältnisse angepasst werden.

Mit dem ebenfalls auf Wunsch lieferbaren **System MAXIBAR** ist der Auslösedruck an der Scharsspitze in einem Bereich zwischen 600 und 2500 daN regulierbar.

DAS KUHNPLUS

Die Anpassung des Auslösedrucks an die Einsatzbedingungen erfolgt hydraulisch in wenigen Sekunden.





Optiblock-Überlastschutz mit Abreißschrauben

Vorzüge der Abreißschrauben:

Die Schrauben der mechanischen Steinsicherung reißen bei einem Auslösedruck an der Scharspitze von 3300kg. Dadurch wird ein unnötig häufiges Ansprechen vermieden.

- Kein Verbiegen der Schrauben, da diese ausschließlich auf Zug belastet werden.
- Kein Ausschlagen der Schraubenaufnahme.
- Kein Festklemmen der 16 mm-Schraube und somit problemloser Austausch.
- Auch nach häufigem Ansprechen der Steinsicherung bleibt die Arbeitstiefe konstant, da es nicht zu Spiel an den Pflugkörpern kommt.



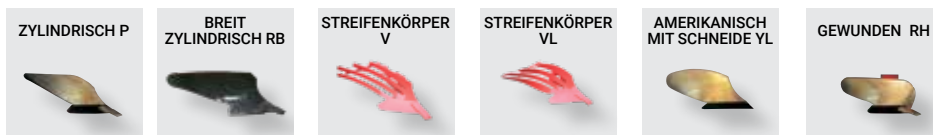
PFLUGKÖRPER

Eine fast 120-jährige Erfahrungsgeschichte im Bereich der Pflugtechnik hat dazu geführt, dass KUHN geeignete Pflugkörper für alle Bedingungen entwickelt hat. Hergestellt aus hochwertigen und robusten Werkstoffen, dringen die KUHN-Pflugkörper optimal in alle Böden ein und zeichnen sich dabei durch eine sehr gute Haltbarkeit aus.



		T	L	HC	HB Plastik	RM	N	C	P	RB	V	VL	YL	RH
		Lang gewunden	Breit gewunden	Skandinavisch gewunden	Skandinavisch gewunden	Zylindrisch gewunden	Zylindrisch gewunden	Kurz zylindrisch	Lang zylindrisch	Breit zylindrisch	Zylindrisch Streifen	Breit gewunden Streifen	Amerikanisch mit Schneide	Lang gewunden
Technische Daten	Arbeitstiefe	12 - 25 cm	20 - 35 cm	15 - 30 cm	15 - 30 cm	15 - 30 cm	15 - 30 cm	20 - 35 cm	20 - 35 cm	20 - 35 cm	20 - 30 cm	15 - 25 cm	12 - 25 cm	15 - 30 cm
	Abmessung	430x490x1400	430x490x1220	390x400x1250	390x400x1250	380x400x1000	380x395x990	380x395x990	380x380x1095	460x470x1250	460x470x1250	460x470x1250	340x400x865	380x400x1000
	Anlagentyp					Gewölbt (a.W.)								Gewölbt (serienmäßig)
Leichte und klebrige Böden	Leichte Böden (sandig)	++	+	+	+	o	+	o	o	o	o	+	++	+
	Mittlere bis schwere Böden	++	++	++	++	+	++	+	+	+	++	+	+	++
	Schwere Böden	o	+	+	+	++	++	++	++	++	++	+	o	++
	Schwere und klebrige Böden	+	o	+	++	o	o	o	o	o	++	+	+	o
	Steinige Böden	o	+	++	++	o	o	+	++	++	++	+	o	o
	Hänglagen	++	++	++	x	++	++	++	++	++	o	o	++	++
Art der Pflugarbeit	Krümeleffekt	++	++	+	+	+	+	o	o	o	o	+	o	+
	Furchenräumung	+	+	+	o	++	+	++	++	o	++	++	+	+
	Geringer Leistungsbedarf	++	++	+	+	++	o	o	o	+	o	++	o	++
	Bodenwendung	+	o	+	+	++	++	++	++	+	++	+	++	++
	Bodenwendung	++	++	++	++	+	+	+	+	++	+	++	+	++
Geschwindigkeit (km/h)	6 - 10	6 - 10	6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8	4 - 6	4 - 6	6 - 8	4 - 6	6 - 10	6 - 8	6 - 8

Ungeeignet
Weniger geeignet
Geeignet
Sehr geeignet



Die Vielfältigen von KUHN



Pflugkörper L

Besonders geeignet für breite Bereifung. Sehr gute Räumung, hervorragende Krümelung, gut geeignet für tiefes Pflügen.

≡ Pflugtiefe: 20 bis 35 cm.

🛞 Empfohlene Reifenbreite: 710 mm

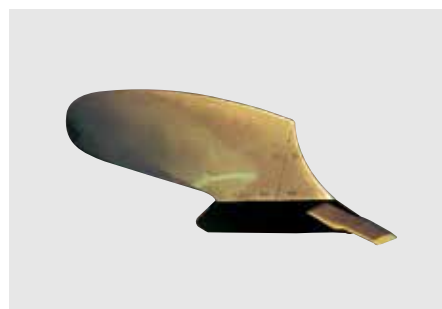


Gewundener Pflugkörper T

Flaches bis mittleres Pflügen. Geeignet für breite Reifen.

≡ Pflugtiefe: 12 bis 25 cm.

🛞 Empfohlene Reifenbreite: 710 mm



Universal-Pflugkörper N

Universell einsetzbar. Zylindrisches Streichblech-Vorderteil, im hinteren Bereich wendelförmig. Besonders leichtzügig.

≡ Pflugtiefe: 15 bis 30 cm.

🛞 Empfohlene Reifenbreite: 650 mm



Gewundener Pflugkörper HC

Geeignet für tiefes Pflügen, für klebrige Böden und für das Wettpflügen. Mit Streichblechen aus Kunststoff für klebrige Böden.

≡ Pflugtiefe: 15 bis 30 cm.

🛞 Empfohlene Reifenbreite: 650 mm

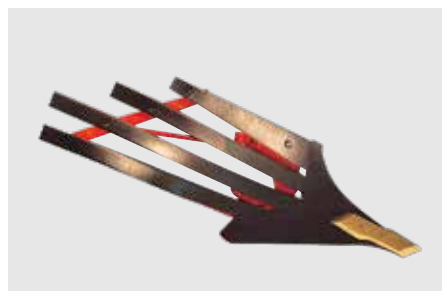


Zylindrischer Pflugkörper P

Für die Frühjahrsbestellung bei krümeliger Oberfläche für die Direktsaat. Hohe Fahrgeschwindigkeit möglich.

≡ Pflugtiefe: 20 bis 35 cm.

🛞 Empfohlene Reifenbreite: 650 mm



Streifenpflugkörper V

Streifen einzeln austauschbar. Besonders leichtzügig in schweren und feuchten Böden.

≡ Pflugtiefe: 20 bis 30 cm.

🛞 Empfohlene Reifenbreite: 650 mm



3,3 mm Hartschicht

Arbeitsfläche

2,3 mm flexible Schicht

Elastizität des Streichblechs

1,5 mm Hartschicht

Struktur des Streichblechs (Stützfunktion)



Erhöhen Sie die Standzeit Ihrer Streichbleche um 40%

Die TRIPLEX-Streichbleche weisen ungleich starke Schichten auf: Auf der Vorderseite befindet sich eine Hartschicht, die mittlere Schicht hingegen ist aus einem elastischeren Stahl hergestellt. Dies garantiert den besten Kompromiss aus Verschleißfestigkeit und höchster Pflugqualität.

Ein KUHN-Pflug mit TRIPLEX-Streichblechen rechnet sich, denn Verschleißteilkosten pro Hektar werden aufgrund der langen Standzeit der Streichbleche deutlich gesenkt.

SCHARSPITZEN UND VORSCHÄLER

6 Gründe, die für KUHN-Schmiedeteile sprechen

- 1. Stahltyp :** für die Herstellung der Schmiedeteile werden ausschließlich Stähle aus Schweden und Österreich verwendet.
- 2. Wärmebehandlung :** das Gesenkschmieden verleiht dem Bauteil eine sehr hohe Verschleißfestigkeit in allen Einsatzbedingungen.
- 3. Präzise Formung :** das immer gleichbleibende Profil der Verschleißteile führt zu einer dauerhaften Leichtzügigkeit bei konstant makelloser Arbeitsqualität.
- 4. Verteilung des Werkstoffs :** die Werkstoffe werden gezielt in den Bereichen konzentriert in denen die höchsten Belastungen auftreten. Somit wird die Standzeit der Teile um ein Vielfaches verlängert.
- 5. 20 % längere Lebensdauer als Standardteile :** Schmiedeteile von KUHN haben eine um 20% längere Lebensdauer als vergleichbare Standardteile.
- 6. Ein engmaschiges Vertriebsnetz :** Eine optimale Verfügbarkeit der Teile und kurze Lieferzeiten. Dies garantiert Ihnen minimale Ausfallzeiten und optimierte Wirtschaftlichkeit.



MARATHON-Spitze

Mit ihrem Spezialprofil sorgt diese Scharspitze für einen besseren Schutz der Anlage. Großer Verschleißbereich und leichtzügiges Eindringen in den Boden.



OLYMPIC-Spitze

Diese patentierte Scharspitze ist von hoher Qualität. Mit ihrem Spezialprofil dringt sie besonders leicht in den Boden ein und garantiert einen optimalen Schutz für Streichblech und Anlage.



SUPER MARATHON-Spitze

Bei der Scharspitze Super-Marathon wird ein patentiertes Lötverfahren für die Karbidplatten angewandt, das streng eingehalten wird. Dadurch kommt es zu keiner Enthärtung im Bereich hinter den Karbidplatten und die Scharspitze behält ihre hohe Leistungsfähigkeit.

Vorschäler

KUHN bietet eine große Auswahl an Vorschälern für ein besseres Einarbeiten der organischen Masse und Wenden der Erdbalken. Je nach Bodenbeschaffenheit und Art der Kulturpflanzen entscheidet die Wahl des Vorschälers über die Qualität der Pflugarbeit.



		Universal-Vorschäler ZX	Spezieller Maisvorschäler ZRL	Hochleistungs-Vorschäler ZGC	Wendelförmiger Vorschäler ZHL	Einlegers-treichbleche DF
Einsatzbedingungen	Pflanzenrückstände mit Wurzeln, gehäckselt	+	+	+	++	o
	Pflanzenrückstände mit Wurzeln, ungehäckselt	+	+	++	++	+
	Wiese	o	o	+	++	o
	Stoppel und gehäckselt Stroh	++	++	++	+	+
	Stoppel und Stroh geräumt	++	+	+	++	o
	Zahlreiche Rückstände, ungehäckselt	o	++	+	+	+
Arbeitsqualität	Verteilung der Rückstände über die gesamte gepflügte Fläche	+	+	+	+	++
	Mittlere Einarbeitung (Rückstände teils an der Oberfläche)	++	++	++	+	+
	Tiefe Einarbeitung (keine Rückstände an der Oberfläche)	++	+	+	++	o
Geschwindigkeit (km/h)		6 - 10	6 - 10	6 - 8	6 - 10	6 - 8

Weniger geeignet Geeignet Sehr geeignet



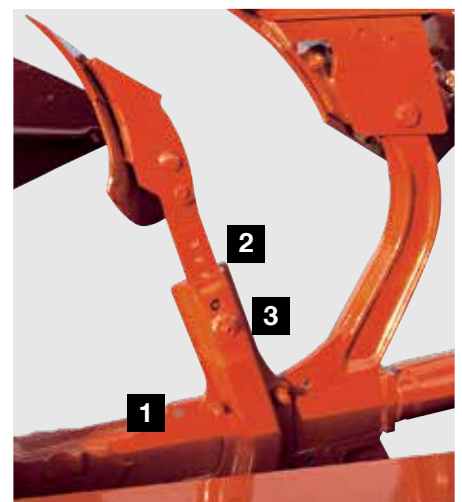
EINZELN VERSTELLBARE VORSCHÄLER MIT STEINSICHERUNG

- Die Vorschäler sitzen sicher in Einstecktaschen. Kein Verrutschen oder Verdrehen!
- Zuverlässige Befestigung mit Sicherungsstiften - die Vorschäler können beim Pflugeinsatz nicht verloren gehen und beim Einstellen nicht herausfallen.
- Einfache und präzise Einstellung:

1 Drei Positionen in Längsrichtung ermöglichen ein gezieltes Einarbeiten der groben organischen Masse.

2 Höhenverstellung über Ansenklöcher.

3 Seitenverstellung zur optimalen Anpassung an die Scheibenseche.



STÜTZRÄDER

Stützräder an einem Pflug erfüllen gleich mehrere Funktionen: Sie dienen der Einhaltung der Pflugtiefe, sind für den Transport vorgesehen oder erfüllen beide Funktionen. Es ist daher wichtig, dass Sie das für Ihre Einsatzzwecke geeignete Stützrad auswählen. Durch mehrere Anbaupositionen am Rahmen kann die Stützradposition den praktischen Bedürfnissen angepasst werden.

		Stützrad mit Spindelverstellung		Pendelstützrad	Pendelstützrad			Kombirad seitlich		Kombirad seitlich
Technische Daten	Abmessungen	500 x 160	600 x 210	600 x 210	600 x 210	690 x 320	760 x 370	690 x 320	780 x 345	690 x 320
	Profil	Stahl glatt	Gerillt Gummi	Gerillt Gummi	Gerillt Gummi	Agrar Gummi		Agrar Gummi	Gemischt Gummi	Agrar Gummi
	Stoßdämpfer	Nein		Nein	Hydraulisch			Feder		Hydraulisch
	Hydraulische Ausführung	Nein		Nein	Auf Wunsch			Auf Wunsch		Nein
Einsatzbedingungen	Einstellkomfort	+	+	++	++	++	++	++	++	++
	Tragkraft	o	+	+	+	++	++	++	++	++
	Komfort bei der Drehung	o	o	o	++	++	++	+	+	++
Empfohlene Pfluggröße		2- bis 3-furchig	2- bis 4-furchig	3- bis 4-furchig	3- bis 4-furchig	4- bis 5-furchig	ab 6-furchig	4- bis 5-furchig	ab 5-furchig	4- bis 5-furchig

Ungeeignet
Weniger geeignet
Geeignet
Sehr geeignet



Pendelstützrad

- Eisenrad (Ø 500 mm) oder Gummirad mit Rillenprofil (Ø 600 mm).
- Einfache und präzise Tiefeneinstellung per Handkurbel, eine asymmetrische Einstellung ist möglich.



Pendelstützrad mit Drehgelenk

- Ø 600 mm Gummirad mit Rillenprofil
- Einfache und präzise Einstellung.



Pendelstützrad mit Stoßdämpfer

- Ø 600 mm Gummirad mit Rillenprofil oder Ø 690 und 760 mm Gummirad mit Stollenprofil.
- Beim Einzug des Pfluges und beim Abstellen sorgt der Stoßdämpfer dafür, dass das Rad nach hinten geneigt wird.
- Eine hydraulische Einstellung ist möglich.



Pendelstützrad HD-Tronic

- Ø 760 mm Gummirad mit Stollenprofil
- Radschutz im Lieferumfang.
- Mit dem Terminal KTS 201 (HD-Tronic) lässt sich die Arbeitstiefe ganz einfach von der Kabine aus überwachen.



Seitliche Kombiräder

- **Kombirad hinten:** Ø 690 Gummirad mit Stollenprofil. Dieses Rad erlaubt die Umstellung von der Transport- in die Arbeitsstellung in zwei Schritten. Serienmäßige Transportfederung.
- **Seitliches Kombirad:** Rad Ø 780x345 mm oder Ø 690x320 mm. Ein einziges Rad für Arbeit und Transport.

Transporträder

- **Transportrad mit Federung:** Das hinten am Pflug montierte Transportrad mit Federung garantiert einen sicheren Transport und schützt Pflugrahmen und Traktor. Zum Umstellen des Transportrades in die Transportstellung muss einfach nur der Handgriff herausgezogen werden.

SONDERAUSRÜSTUNGEN

An den Pflügen MASTER 123, 153 und 183 können verschiedene Sonderausrüstungen angebracht werden, die die Leistungsfähigkeit des Pfluges steigern. Diese Ausrüstungen machen den Unterschied und werden Ihren Komfort, Ihre Arbeitsqualität und Ihre Rentabilität steigern.



Scheibenseche

Scheibenseche schneiden die Furche an und gewährleisten so eine saubere Furchenwand. Je nach Ausführung des Pfluges sind die Seche in 500, 570 oder 600 mm, gezackt oder glatt verfügbar.



Packerarm

Der seitlich am Pflug befestigte Packerarm ermöglicht den Einsatz eines Pflugnachläufers einschließlich der hydraulischen Ausklinkung am Vorgewende. Eine Anfahrfederung dämpft harte Schläge beim Einfangen des Packers.



Hydraulik-Schaltventile KTH 12 und KTS 10

Mit dem Schaltventil KTH 12 können 2 Hydraulikfunktionen über nur ein doppelt wirkendes Hydrauliksteuergerät des Traktors betätigt werden.

Mit dem Schaltventil KTS 10 werden 3 bis 10 Hydraulikfunktionen über nur ein doppelt wirkendes Hydrauliksteuergerät des Traktors betätigt.

Das KTS 10 betätigt die Funktionen in der folgenden Reihenfolge: variable Schnittbreite, hydraulische Verstellung der Vorderfurchenbreite, hydraulisch betätigtes Pendelstützrad, hydraulische Neigungsverstellung und VARIBAR.



Rad HD-Tronic und KTS 201

- Dieses Terminal gehört zum serienmäßigen Lieferung des Rades HD-Tronic. Es zeigt die Pflugtiefe in der Kabine an. Der Fahrer muss sich nicht mehr umdrehen, um die Arbeitstiefe des Rades zu überwachen.

- Einfache Überwachung der eingestellten Arbeitstiefe.
 - Display mit Hintergrundbeleuchtung für eine ausgezeichnete Lesbarkeit bei Dunkelheit.

- Serienmäßig mit Radschutz, Drehgelenk und Stoßdämpfer.

Technische Daten

	MASTER 123											
	MULTI-MASTER 123						VARI-MASTER 123					
Anzahl Pflugkörper E = Erweiterbar"	3E	4 (3+1)	4E	5 (4+1)	5E	6 (5E+1)	3 E	4 (3+1)	4E	5 (4+1)	5E	6 (5E+1)
Maximale Traktor-Leistung (kW/PS)	77/105	103/140		129/175		155/210	77/105	103/140		129/175		155/210
Mit Abreisschrauben T												
Gewicht* (kg)	940	1160	1270	1490	1585	1830	1020	1260	1355	1590	1730	1970
Schnittbreite (cm)	35 - 40 und 45						30 bis 45 (bei Körperabstand 90) oder 30 bis 50 (bei Körperabstand 102)				30 bis 45	
Abstände												
Rahmenhöhe (cm)	75 oder 80 (bei Körperabstand 102)				75		75 oder 80 (bei Körperabstand 102)				75	
Körperabstand (cm)	90 oder 102				90		90 oder 102				90	
Hydraulische Steinsicherung NSH												
Gewicht* (kg)	1165	1420	1525	1785	-		1250	1500	1630	1880	-	
Schnittbreite (cm)	35 - 40 und 45				-		30 bis 45 (in 90) oder 30 bis 50 (in 102)				-	
Abstände												
Rahmenhöhe (cm)	75				-		75				-	
Körperabstand (cm)	90 oder 102				-		90 oder 102				-	

Die Angaben sind Richtwerte und variieren je nach Gerät und Lieferland.



KUHN PARTS



Auf Lebensdauer geeicht

Unsere eigenen Gießereien sowie unsere Schmiede genauso wie ein Fertigungsprozess, der seinesgleichen sucht, erlauben uns die Produktion von Ersatzteilen, die extrem lange haltbar sind. Sie können sich vollkommen auf unser Know-how und unsere Original-Ersatzteile verlassen. Landwirte profitieren darüber hinaus von unseren Kundendienst- und Logistik-Services über jede KUHN PARTS-Plattform, die schnelle und zuverlässige Reparaturlösungen in Zusammenarbeit mit Ihrem nächsten KUHN-Vertriebspartner anbietet.

MASTER 153								MASTER 183								
MULTI-MASTER 153				VARI-MASTER 153				MULTI-MASTER 183			MULTI-MASTER 183 OL			VARI-MASTER 183		
4E	5 (4+1)	5E	6 (5E+1)	4E	5 (4+1)	5E	6 (5E+1)	5E	6 (5E+1)	7 (5E+1 +1)	5E	6 (5E+1)	7 (5E+1 +1)	5E	6 (5E+1)	7 (5E+1 +1)
132/180	166/225		198/270	132/180	166/225		198/270	202/275	243/330	283/385	202/275	243/330	283/385	202/275	243/330	283/385
1460	1710	1735	1985	1540	1815	1835	2070	2073	2341	2609	2273	2541	2809	2090	2355	2620
35 - 40 und 45				30 bis 50		30 bis 48		30 - 40 - 45 und 50			30 - 40 - 45 und 50			30 bis 48		
80				80				80			80			80		
102		96		102		96		96			96			96		
1635	1925	2005	2295	1665	1945	1975	2250	2230	2510	-	2430	2710	-	2285	2560	2840
35 - 40 und 45				30 bis 50		30 bis 48		30 - 40 - 45 und 50		-	30 - 40 - 45 und 50		-	30 bis 48		
80				80				80		-	80		-	80		
102		96		102		96		96		-	96		-	96		

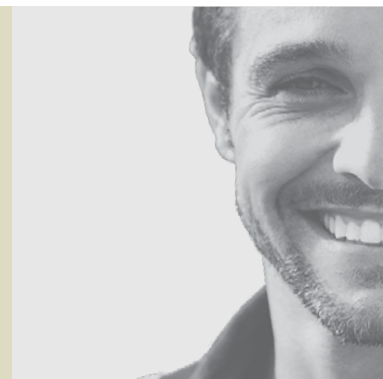
KUHN SERVICES*

KUHN sos order - Expresszustellung an sieben Tagen in der Woche und 362 Tagen im Jahr**.

KUHN protect+ - Die Garantie mit dem Extra!

KUHN i tech - Schnelle Lösungen für noch schnellere Reparaturen!

KUHN finance - Finanzierung nach Maß!



**Nicht alle Serviceleistungen sind in allen Ländern erhältlich. ** nicht geöffnet am 1. Januar, 1. Mai, 25. Dezember

MyKUHNN

DER LINK ZU MEINEM ERFOLG

MyKUHNN ist Ihr persönlicher Online-Bereich. Registrieren Sie sich und erfahren Sie, wie die exklusiven Services von MyKUHNN die Handhabung Ihres KUHNN-Maschinenparks und Ihrer Terminals erleichtern und deren Produktivität steigern. Sobald Sie sich über den Computer, das Smartphone oder das Tablet angemeldet haben, bekommen Sie Zugriff auf Ersatzteilkataloge, technische Dokumentation und zahlreiche vernetzte Dienste.



Entdecken Sie die KUHNN-Pflugsortimente



1. Volldrehpflüge MASTER 103 - 2. Volldrehpflüge MASTER 113 - 3. Volldrehpflüge MASTER 123 - 4. Volldrehpflüge MASTER 153 - 5. Volldrehpflüge MASTER L - 6. Volldrehpflüge MASTER 183

KUHNN-HUARD SAS - Zone Horizon - 2, Rue de Québec - F-44110 CHATEAUBRIANT - France

Um den nächstgelegenen autorisierten KUHNN-Partner zu finden, besuchen Sie unsere Website www.kuhn.com

Die Inhalte dieses Dokuments dienen lediglich Informationszwecken und sind in keiner Weise bindend. Unsere Maschinen entsprechen den im Land der Lieferung jeweils gültigen Vorschriften. In unseren Dokumenten wurden für eine übersichtlichere Darstellung gegebenenfalls Schutzvorrichtungen an unseren Maschinen abgenommen. Diese müssen sich jedoch während des Maschineneinsatzes **unbedingt** in ihrer Schutzstellung befinden, gemäß den in den Montageanleitungen und Betriebsanleitungen aufgeführten Sicherheitshinweisen. Die STRASSENVERKEHRSVORSCHRIFTEN MÜSSEN UNBEDING EINGEHALTEN WERDEN, sowie das zulässige Gesamtgewicht des Traktors, seine Nutzlast, seine zulässigen Stützlasten, die zulässigen Achslasten und die Tragfähigkeit der Räder dürfen keinesfalls überschritten werden. Die Belastung der Vorderachse des Traktors muss immer den GELTENDEN Vorschriften im Land der Lieferung entsprechen (in Europa sind dies mindestens 20 % des Leergewichts des Traktors). Wir behalten uns vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Änderungen an den Maschinen, Ausrüstungen und Zubehörteilen einzuführen. Die in diesem Dokument dargestellten Maschinen, Ausrüstungen und Zubehörteile können durch mindestens ein Patent und/oder Gebrauchsmuster geschützt sein. Die in diesem Dokument erwähnten Marken können in einem oder mehreren Ländern markenrechtlich geschützt sein.

Der Umwelt zuliebe verwenden wir nur chlorfreies Papier
Printed in France - 950082 DE - 03.24 - Copyright 2024 KUHNN

