

SERIE 6M

ERWARTEN SIE MEHR



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

ERWARTEN SIE MEHR

FÜR ALLE, DIE MEHR SCHAFFEN.
DÜRFEN WIR VORSTELLEN? DIE SERIE 6M.





INHALT

Einführung	2
Überblick	4
6M Traktoren mit kurzem Rahmen	8
6M Traktoren mit kleinem Rahmen.....	10
6M Traktoren mit mittelgroßem Rahmen.....	12
6M Traktoren mit großem Rahmen.....	14
Kabine	16
Motor	20
Getriebe	22
Beleuchtung	26
Komfort und Stabilität.....	28
Kraftheber	30
Hydraulik und Zapfwelle	32
Achsen.....	34
Frontlader	36
Agrar-Management-Systemlösungen	44
FarmSight™ Services	48
PowerGard™	50
Editionen	52
Technische Daten.....	54

TRAKTOREN, DIE MEHR SCHAFFEN

Für jeden Job gibt es einen 6M. Wählen Sie Ihren Traktor aus zehn leistungsstarken Modellen mit vier unterschiedlichen Radständen aus.



1 | BRANDNEUE KABINE

Komplett überarbeitetes Innen- und Außendesign mit großen Fensterscheiben und einer abgesenkten Motorhaube für hervorragende Übersicht.

2 | KOMFORT DER SPITZENKLASSE

Freuen Sie sich auf den höchsten Fahrkomfort aller Zeiten – dank TLS™ Vorderachsfederung und mechanischer Kabinenfederung.

3 | NUTZLAST: REKORDVERDÄCHTIG

Mit einer maximalen Nutzlast von 4,7 Tonnen und einem Heckkraftheber mit einer Hubleistung von bis zu 5,7 Tonnen schultern 6090M–6140M Traktoren schwere Lasten und selbst die größten Anbaugeräte mit Leichtigkeit.

7 | AXSEN UND REIFEN

Wählen Sie aus einem großen Angebot an Achsen und Reifen, einschließlich Flansch- und Verstellachsen.

8 | 100 % JOHN DEERE

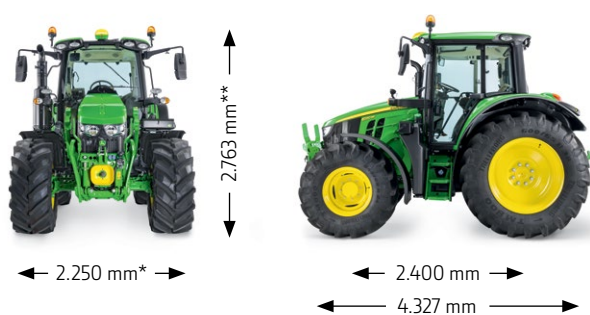
Alles aus einer Hand: Motoren, Getriebe und Brückenstahlrahmen werden von John Deere entworfen, gefertigt und getestet.

9 | LENKAUTOMATIK

AutoTrac™ verhindert kostspielige Überlappungen und Lücken, während Sie sich entspannen und auf andere Aufgaben konzentrieren können. Jetzt auch im Eckpfostendisplay verfügbar. Ein zusätzliches Display ist nicht erforderlich.



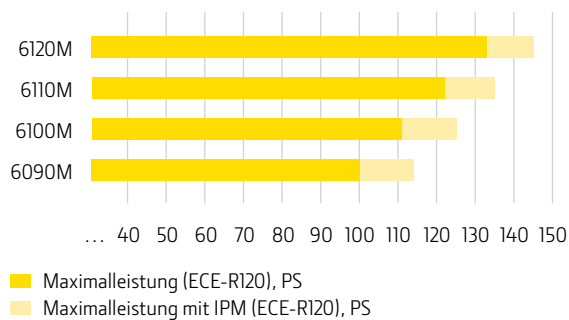
6M TRAKTOREN MIT KURZEM RAHMEN



* Mit 320/85R24 Vorderreifen und 420/85R30 Hinterreifen
 ** Größe der Hinterreifen: 420/85 R30
 Mit Kabinenfederung (Höhe ohne Kabinenfederung: 2.713 mm)

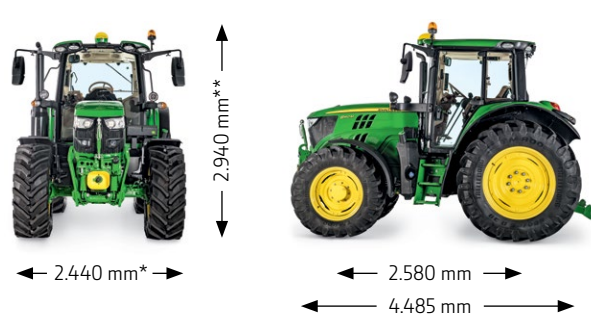
5.750 KG***

MOTORLEISTUNG



*** Versandgewicht (bei durchschnittlicher Ausstattung)

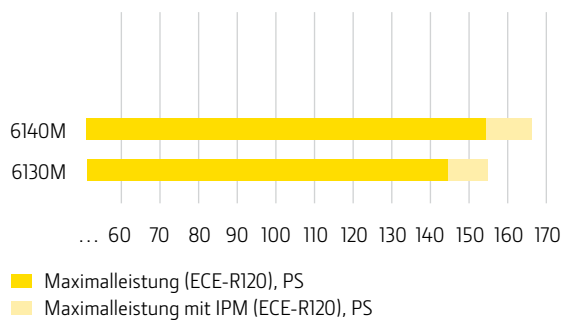
6M TRAKTOREN MIT KLEINEM RAHMEN



* Mit 540/65R28 Vorderreifen und 600/65R38 Hinterreifen
 ** Mit Kabinenfederung

5.800 KG***

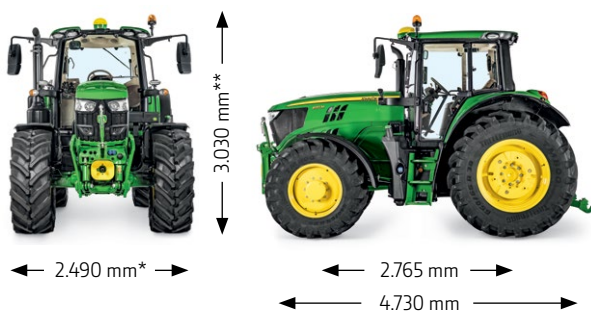
MOTORLEISTUNG



*** Versandgewicht (bei durchschnittlicher Ausstattung)



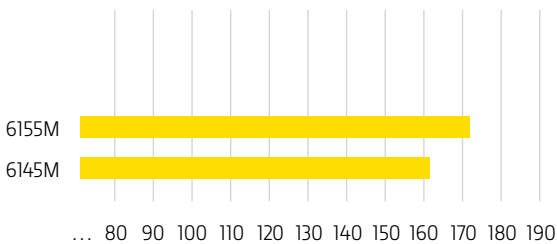
6M TRAKTOREN MIT MITTELGROSSEM RAHMEN



* Mit 540/65R28 Vorderreifen und 650/65R38 Hinterreifen
 ** Mit Kabinenfederung

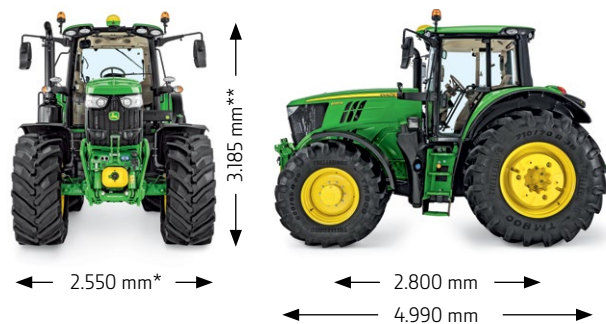
6145M 6.200 KG***
6155M 6.700 KG***

MOTORLEISTUNG



■ Maximalleistung (ECE-R120), PS

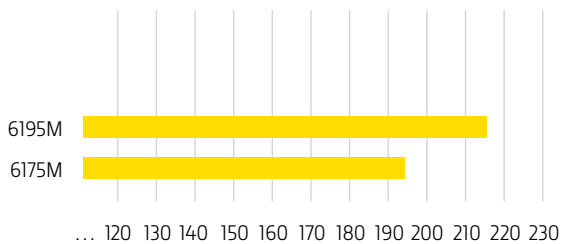
6M TRAKTOREN MIT GROSSEM RAHMEN



* Mit 600/65R28 Vorderreifen und 710/70R38 Hinterreifen
 ** Mit Kabinenfederung

7.500 KG***

MOTORLEISTUNG



■ Maximalleistung (ECE-R120), PS



4 | MOTORLEISTUNG

Satte Leistung bei geringeren Betriebskosten. Unsere 4,5- oder 6,8-l-Motoren entwickeln eine Leistung von bis zu 216 PS, die Modelle 6090M–6140M sind mit 20 PS Zusatzleistung erhältlich.

5 | GETRIEBEVARIANTEN

Zu den hocheffizienten Varianten gehören PowrQuad™ Plus, AutoQuad™ Plus, CommandQuad™ Plus und AutoPowr™.

6 | STARKE HYDRAULIK

Leistung satt – das druck- und mengengesteuerte Hydrauliksystem mit bis zu vier Zusatzsteuergeräten (ZSGs) oder drei ZSGs plus Power Beyond.

10 | VERBESSERTES BEDIENELEMENTE

Die neue Bedienkonsole auf der rechten Seite mit mechanischen oder elektrischen ZSGs sowie die neue, kompakte Version des CommandARM™ sorgen zusammen mit dem Eckpfostendisplay für eine ungeahnt intuitive Bedienung.

11 | VORSPRUNG DURCH VERNETZUNG

JDLink™ ist ab Werk erhältlich und ermöglicht Wartung der Maschine sowie Unterstützung des Fahrers aus der Ferne.

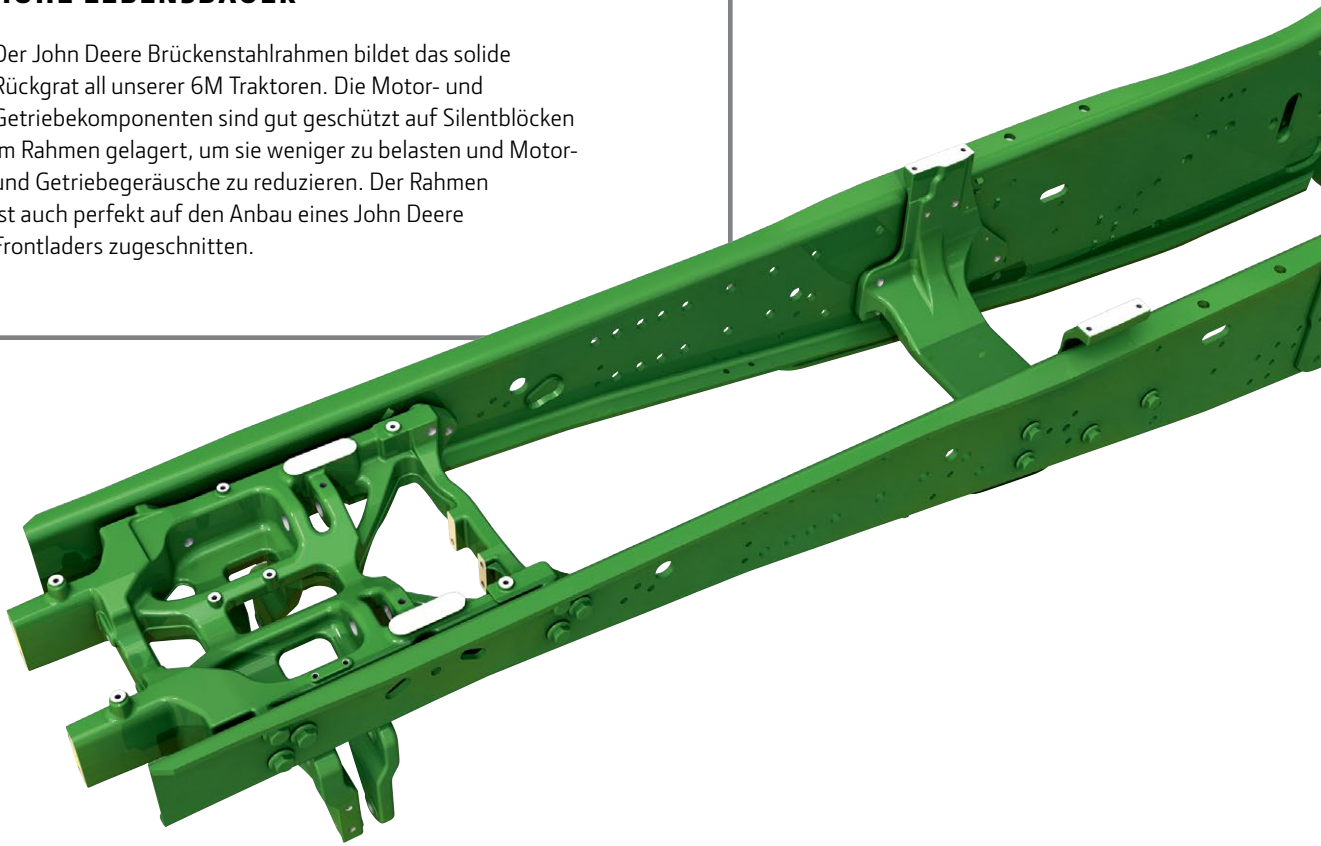
WELCHER 6M IST DER RICHTIGE?

Das lässt sich ganz einfach herausfinden. Ob Lohnunternehmer, Vieh-, Ackerbau- oder Mischbetrieb – einer dieser Traktoren ist genau richtig für Sie.



HOHE LEBENSDAUER

Der John Deere Brückenstahlrahmen bildet das solide Rückgrat all unserer 6M Traktoren. Die Motor- und Getriebekomponenten sind gut geschützt auf Silentblöcken im Rahmen gelagert, um sie weniger zu belasten und Motor- und Getriebegeräusche zu reduzieren. Der Rahmen ist auch perfekt auf den Anbau eines John Deere Frontladers zugeschnitten.



6175M, 6195M: DIE KRAFTPAKETE

Setzen Sie bei schweren, herausfordernden und vielseitigen Aufgaben auf diese Traktoren. Lohnunternehmer schätzen das ausgezeichnete Fahrverhalten auf der Straße.



6090M-6120M: DIE FRONTLADER- SPEZIALISTEN

Mähen, Wenden, Pressen und Füttern – das Tagwerk eines Viehbetriebs geht mit diesen Maschinen schnell von der Hand.



6130M, 6140M: DIE ALLESKÖNNER

Hohe Zugkraft und ausreichend Leistung für große Anbaugeräte – wendig genug für den Einsatz mit Frontlader und stark auf der Straße.



6145M, 6155M: DIE ZUGPFERDE

Robust und leistungsstark für schwere Feldarbeiten wie die Aussaat oder die Bodenbearbeitung.

6090M–6120M

2.400 MM RADSTAND
90 BIS 120 PS PLUS 20 PS MIT IPM

Durch den kurzen Radstand und die kompakte Bauweise sind diese Modelle prädestiniert für den Einsatz mit Frontlader, selbst auf engstem Raum. Dank einer konkurrenzlosen Nutzlast von 4,7 Tonnen sind auch schwere Anbaugeräte kein Problem.



MOTOREN

	6090M	6100M	6110M	6120M
Zylinder	4	4	4	4
Hubraum (l)	4,5	4,5	4,5	4,5
Maximalleistung (ECE-R120), PS (kW)	100 (73)	111 (81)	122 (90)	133 (98)
Maximalleistung mit IPM (ECE-R120), PS (kW)	114 (84)	125 (92)	135 (99)	145 (107)



* Größe der Vorderreifen (420/70 R24)

KOMMT ÜBERALL HIN

Selbst mit Anbaukonsolen und angebautem Frontlader erzielen die 6M Traktoren mit kurzem Rahmen einen überraschend kleinen Wenderadius von nur 4,35 m – perfekt für Frontladerarbeiten auf engstem Raum.

MACHT ALLES MIT

Der neue ultrarobuste Heckkraftheber der Kategorie IIIN der 6M Traktoren mit kurzem Rahmen ist selbst für schwerste Anbaugeräte ausgelegt und hat eine maximale Hubleistung von bis zu 5.700 kg.



ALLES IM BLICK

Die abgesenkte Motorhaube sorgt für freie Sicht und platziert Sie mitten im Geschehen. Der tote Winkel nach vorne endet jetzt nach nur 6,5 m.

6130M, 6140M

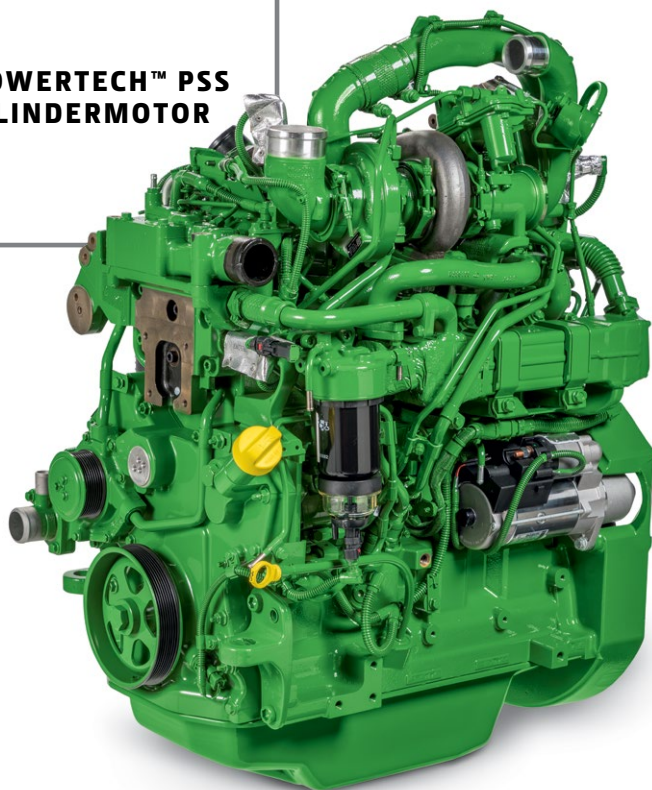
2.580 MM RADSTAND
130 BIS 140 PS PLUS 20 PS MIT IPM



MOTOREN

	6130M	6140M
Zylinder	4	4
Hubraum (l)	4,5	4,5
Maximalleistung (ECE-R120), PS (kW)	144 (106)	155 (114)
Maximalleistung mit IPM (ECE-R120), PS (kW)	156 (115)	166 (122)

**4,5 L POWERTECH™ PSS
VIERZYLINDERMOTOR**



**ERWARTEN SIE MEHR
LEISTUNG**

Der 4,5 l PSS Motor des 6130M und 6140M entwickelt bis zu 166 PS Leistung mit Intelligent Power Management für Situationen, in denen etwas mehr nötig wird.

**AUF DER STRASSE
ZU HAUSE**

Leistungsstarke Motoren mit 20 zusätzlichen PS durch IPM und eine leichte, kompakte Bauweise machen diese Traktoren zu idealen Transportmaschinen.



6145M, 6155M

2.765 MM RADSTAND
145 BIS 155 PS

Durch den größeren Radstand bieten diese Modelle eine sichere, solide Straßenlage, von der eine Vielzahl an Feld- und Transportanwendungen profitieren.



MOTOREN

	6145M	6155M
Zylinder	4	6
Hubraum (l)	4,5	6,8
Maximalleistung (ECE-R120), PS (kW)	161 (118)	172 (126)

**VIELSEITIGKEIT
UND LEISTUNG
OHNE UNNÖTIGE
KOMPLEXITÄT**



FÜR JEDEN EINSATZ BEREIT

Unsere mittelgroßen Traktoren bieten einen ausgewogenen Kompromiss zwischen Wendigkeit und Leistung.

PRAKTISCHE ZSG-STEUERUNG

Die Modelle 6145M und 6155M können optional mit 3 elektronischen ZSGs ausgestattet werden, die sich praktisch über den ergonomischen, kompakten CommandARM™ oder die rechte Bedienkonsole ansteuern lassen. Falls erforderlich, können Sie bis zu 4 ZSGs im Heck und 3 Zwischenachssteuergeräte ansteuern.



**KONFIGURIERBARER
ELEKTRONISCHER JOYSTICK**

Eine zentrale Steuereinheit für alle Funktionen: Der elektronische Joystick lässt sich, zusätzlich zu Gangschaltung und Reversierer, auch für die Bedienung des Heckkrafthebers sowie von bis zu 3 ZSGs programmieren. Alle wichtigen Traktorfunktionen lassen sich so praktisch und effizient mit nur einer Hand bedienen.

6175M, 6195M

2.800 MM RADSTAND
175 BIS 195 PS

Diese Maschinen bieten sich für leistungsorientierte Lohnunternehmer und Ackerbaubetriebe an. Durch den langen Radstand (2.800 mm) und die großen Reifen wird die Leistung effizient in Zugkraft umgesetzt.



MOTOREN

	6175M	6195M
Zylinder	6	6
Hubraum (l)	6,8	6,8
Maximalleistung (ECE-R120), PS (kW)	194 (143)	216 (159)



AUSGELEGT AUF KOMFORT UND EFFIZIENZ

GEPRÜFTE TRAKTOREFFIZIENZ VON BIS ZU 90 %

Wie viel Leistung entfaltet ein Traktor tatsächlich? Die unterschiedlichen Angaben zur Motorleistung sind oft irreführend. Was im Grunde zählt, sind nicht die Motorleistung oder Angaben auf der Motorhaube, sondern vielmehr die Effizienz der Kraftübertragung auf den Boden und an die Zapfwelle – bei einem 6M liegt dieser Wert bei beeindruckenden 90 %.

EFFIZIENTER ARBEITEN

Das neue Eckpfostendisplay und der kompakte CommandARM™ mit elektronischen ZSGs: Werkzeuge für höheren Komfort und hohe Produktivität.





In der produktivitätsorientierten Kabine eines 6M ist alles auf optimale Effizienz ausgelegt.

MEHR SEHEN, MEHR SCHAFFEN

Beim Design dieser Traktorkabine haben wir ein einfaches Ziel verfolgt: Ihre Arbeit effizienter zu gestalten und zu erleichtern. In der Kabine des 6M geht es voll und ganz um einen intuitiven und einfachen Traktorbetrieb. Die rechte Bedienkonsole und der neue kompakte CommandARM™ des 6M Traktors wurden nach bewährten ergonomischen Verfahren gestaltet und perfekt am aktualisierten Eckpostendisplay in der A-Säule ausgerichtet. Der Fahrer profitiert von höherem Komfort und einem besseren Überblick dank größerer Fensterscheiben.



PANORAMADACH

Bei Frontladerarbeiten müssen Sie die Situation immer voll im Blick haben. Das überarbeitete Panoramadach ermöglicht ein genaueres und schnelleres Arbeiten mit dem Frontlader.

MEHR BEDIENELEMENTE, MEHR AUSWAHL

Sie werden viel Zeit hinter dem Steuer Ihres 6M verbringen. Deshalb haben wir den Traktor bequemer und komfortabler gestaltet.

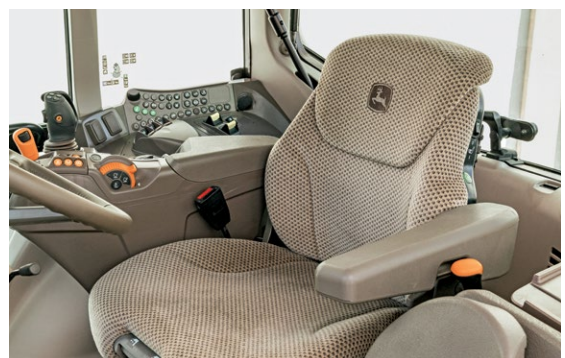
Das gesamte Bedienkonzept der 6M Traktoren verfolgt ein Ziel: Die komplexen Arbeiten und Manöver im Alltag des Fahrers so einfach wie möglich zu gestalten. Die Kombination aus Eckpostendisplay, der neuen rechten Bedienkonsole und dem kompakten CommandARM™ bietet eine völlig intuitive Oberfläche für Ihren 6M. Damit haben Sie alles mühelos unter Kontrolle und können sämtliche Traktorfunktionen bequem überwachen.

1 | ECKPFOSTENDISPLAY

Durch anwenderfreundliche Grafiken und genaue Digitalanzeigen erhalten Sie einen organisierten Überblick über alle wichtigen Systeme.

2 | ORDNUNG UND SAUBERKEIT

Die Kabine verfügt über eine Vielzahl von Staufächern. Optional ist auch ein Kühlfach erhältlich.



3 | MACHEN SIE ES SICH BEQUEM

Ganz gleich wie lang Ihr Tag hinter dem Steuer wird, dieser mechanische Sitz bietet zahlreiche Einstelloptionen und eine perfekte Federung für maximalen Komfort und Schutz.



Die intuitive Benutzeroberfläche Ihres 6M: Das Eckpfostendisplay in der A-Säule und der neue kompakte CommandARM™.



6 | NEUER KOMPAKTER COMMANDARM™

Bessere Bedienelemente verleihen größere Kontrolle: Steuern Sie alle Getriebefunktionen mit höchstem Komfort an, kontrollieren Sie AutoTrac™, stellen Sie die Motordrehzahl präzise ein und bedienen Sie den Heckkraftheber.



7 | ELEKTRONISCHER JOYSTICK

Der elektronische Joystick wurde ergonomisch auf dem neuen kompakten CommandARM™ oder auf der Armlehne platziert und eignet sich hervorragend zur Bedienung des Frontladers. Alternativ kann er für die Ansteuerung von drei elektronischen ZSGs, des Heckkrafthebers oder einer ISOBUS AUX-Funktionalität konfiguriert werden.

ECKPFOSTEN- DISPLAY

ALLE INFORMATIONEN AUF EINEN BLICK



Autotrac™ – jetzt praktisch integriert



Beleuchtung ein/aus



Kraftheber-Menü –
Tiefeneinstellung,
Hubhöhenbegrenzung,
Absenkgeschwindigkeit



Getriebemenü –
ECO-Motordrehzahl,
Verhältnis Vorwärts - /
Rückwärtsgang



Hydraulikmenü –
Durchflussregelung
der ZSGs



Zapfwelle zuschalten –
Drehzahlanpassung –
Zapfwelle ein



Leistungsmonitor –
Leistungsmessung,
Hektarzähler

iTEC

iTEC™ Basic Menü –
iTEC™ ein/aus und
Funktion wählen



Wartungsmenü –
Wartungsintervall
prüfen/kontrollieren u.
Diagnose



SOFORTIGE STATUSÜBERSICHT

Das Eckpfostranddisplay zeigt wichtige Meldungen und Warnungen zu zentralen Traktorfunktionen an. Es wird bequem über einen Drehknopf und Schnellzugriffstasten auf der rechten Bedienkonsole bedient.



Intuitive, konkurrenzlos optimierte Steuerung der Traktorfunktionen: Das Eckpostendisplay in der A-Säule und die rechte Bedienkonsole.



4 | NEU GESTALTETE RECHTE BEDIENKONSOLE

Die Bedienkonsole erfüllt alle Grundanforderungen – dank der ergonomischen Gestaltung sind die wichtigsten Bedienelemente bequem erreichbar.



5 | UNIVERSAL-DISPLAYS

Die Gen4 4240 und 4640 Displays sind die beste Wahl für ein anwenderfreundliches und vollständig ISOBUS AEF-zertifiziertes Display mit Touchscreen, das auch mit AutoTrac™ und Section Control kompatibel ist. Für einen drahtlosen Datenaustausch mit der John Deere Einsatzzentrale lassen sich ein JDLINK™-Telematikmodul und ein JDLINK™ Connect-Abonnement hinzufügen.

GRENZENLOSE LEISTUNG

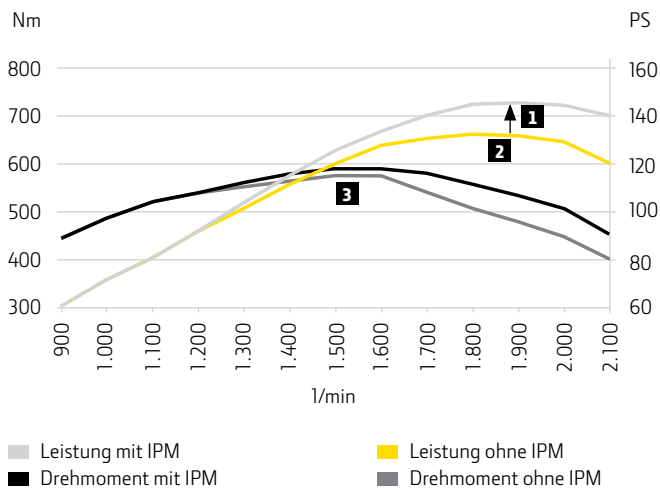
Der 4,5 l große 4-Zylindermotor oder der 6,8 l große 6-Zylindermotor bieten die nötigen Kraftreserven bei geringeren Verbrauchs- und Emissionswerten. Der 6-Zylindermotor bietet längere Ölwechselintervalle von 750 Betriebsstunden*.

ZUVERLÄSSIGE LEISTUNG

Kompakt wächst über sich hinaus. In jeder Situation liefert der 4,5 l EWL Motor dank einer 40-prozentigen Drehmomentreserve und IPM stets mehr als genug Leistung.



6120M



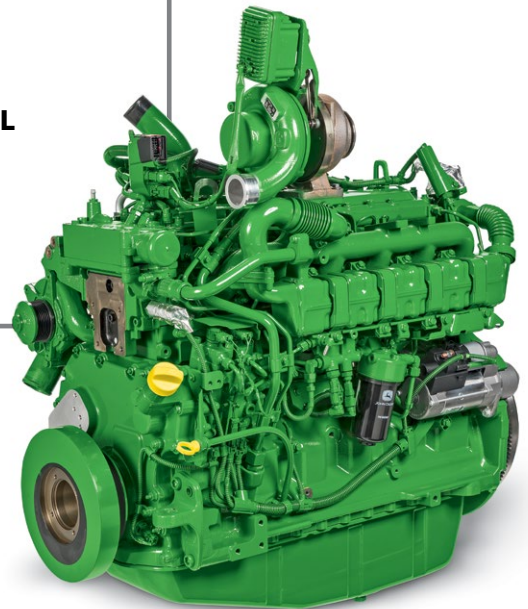
Intelligent Power Management (IPM) (1) stellt für Transport- und Zapfwellenarbeiten eine Zusatzleistung von bis zu 20 PS zur Verfügung. Maximale Motorleistung (2) und maximales Drehmoment (3) werden bei 1.900 bzw. 1.500 1/min erzielt, um ein optimales Ansprechverhalten bei niedrigem Kraftstoffverbrauch zu garantieren.

* Bei bestimmten Maschinen mit Final Tier 4 konformen Motoren und bei Einsatz von Plus-50™ II und John Deere Filtern.





**LANGES
ÖLWECHSELINTERVALL
VON 750
BETRIEBSSTUNDEN***



ERPROBTE TECHNOLOGIE

Für hohe Leistungen verfügen die 6-Zylindermotoren über eine Common-Rail-Hochdruckeinspritzung mit bis zu 2.500 bar. Der PVS Motor des 6155M, 6175M und 6195M ist mit einem Turbolader mit variabler Geometrie (VGT) ausgestattet, der die Leistung und Effizienz über die gesamte Drehmomentkurve hinweg steigert.



BEWÄHRT: EFFIZIENTE GETRIEBE

POWRQUAD™ PLUS, AUTOQUAD™ PLUS UND COMMANDQUAD™ PLUS

Unser bewährtes Getriebeangebot kombiniert exzellente Bedienfreundlichkeit und hohen Komfort mit hervorragender Effizienz als optimale Ergänzung für die Leistung und das Drehmoment Ihres 6M Traktors. Für die Modelle 6090M bis 6155M steht eine Kriechgangoption mit niedrigen Geschwindigkeiten von nur 72 m/h bei 1.000 1/min zur Verfügung.



POWRQUAD™ PLUS

Wir bieten je nach Modell eine Version mit 20 Vor- und 20 Rückwärtsgängen bzw. 24 Vor- und 24 Rückwärtsgängen an. Sie alle ermöglichen schnelles Schalten mit Ganganpassung bei einem reibungslosen Gruppenwechsel. Die Bedienung erfolgt über einen einzigen Schalthebel mit Kupplungsknopf und Lastschaltknöpfen. Die SoftShift Funktion sorgt selbst unter Last für einen besonders weichen Gangwechsel.



AUTOQUAD™ PLUS

Zusätzlich zu den Leistungsmerkmalen des PowrQuad™ Plus Getriebes schaltet das AutoQuad™ Plus die Lastschaltstufen automatisch. Es ist je nach Modell ebenfalls mit 20 Vor- und 20 Rückwärtsgängen bzw. 24 Vor- und 24 Rückwärtsgängen erhältlich. Die optionale EcoShift-Funktion kombiniert hohe Transportgeschwindigkeiten (40 km/h) mit niedrigen Motordrehzahlen von nur 1.580 bis 1.680 1/min. Dadurch lassen sich der Kraftstoffverbrauch und die Emissionswerte um bis zu 23 % reduzieren.



COMMANDQUAD™ PLUS

Sie wünschen sich einen noch einfacheren Traktorbetrieb? Reduzieren Sie einen Großteil der Kupplungsarbeit und profitieren Sie von ermüdungsfreieren, produktiveren Arbeitstagen in der Kabine. Sie werden die fortschrittlichen Automatikfunktionen des CommandQuad™ Plus lieben.

VOLLAUTOMATISCHER MODUS

Reibungslose Schaltautomatik mit Kraftstoffeinsparungen und hohem Komfort.

EINFACHER STOP-AND-GO

Mit der AutoClutch-Funktion können Sie den Traktor anhalten, ohne die Kupplung zu betätigen – das ist eine große Hilfe, wenn Sie Arbeiten durchführen, bei denen Sie häufig anhalten müssen.

EFFIZIENTE MEHRBEREICHSSCHALTUNG

Voll automatisierte Gang- und Gruppenschaltung: kein Kuppeln erforderlich. Bewegen Sie den Ganghebel zwei Mal schnell hintereinander nach vorn, um direkt in die nächste Gruppe zu schalten. (z. B. C1 zu D1).

ECOSHIFT EBENFALLS ERHÄLTlich

Bei dieser vollautomatischen Ausführung wird bei einer Transportgeschwindigkeit von 40 km/h eine Motordrehzahl von nur 1.670 1/min erzielt.

- 1 | Daumenrad für die Geschwindigkeit
- 2 | Ganghebel
- 3 | Automatikmodus
- 4 | Manueller Modus
- 5 | Gruppenwahl



AUTOPOWER™

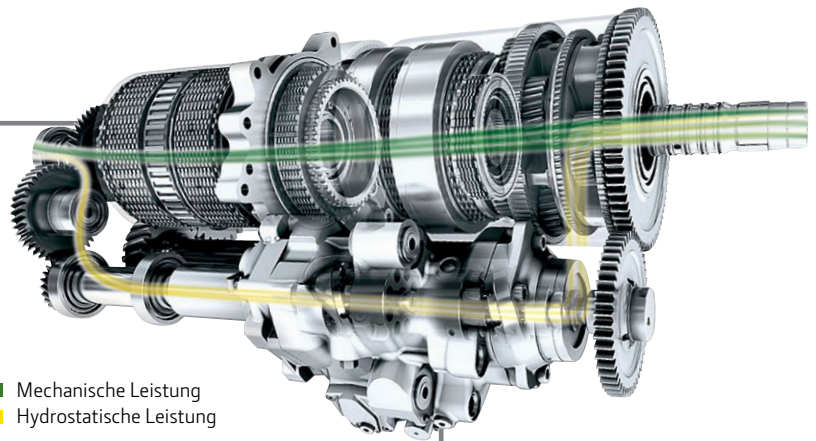
STUFENLOSE GESCHWINDIGKEITSEINSTELLUNG

Das hydromechanische AutoPower™ Getriebe sorgt für einen stufenlosen Fahrtrieb über den vollen Geschwindigkeitsbereich zwischen 50 m/h und 40 km/h. Ist die maximale Transportgeschwindigkeit erreicht, wird die Motordrehzahl automatisch auf das notwendige Minimum abgesenkt. Das reduziert den Geräuschpegel und den Kraftstoffverbrauch. 40 km/h werden bei einer Motordrehzahl von 1.470 1/min erreicht.



**ULTIMATIVER
KOMFORT BEDEUTET
AUCH ÜBERLEGENE
EFFIZIENZ**

■ Mechanische Leistung
■ Hydrostatische Leistung



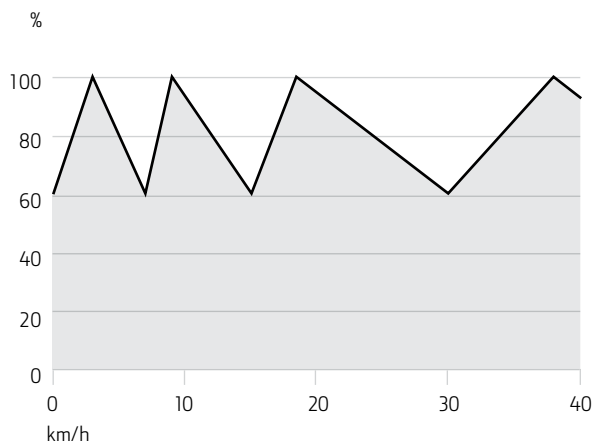
AutoPower™ auf der rechten Bedienkonsole



AutoPower™ auf dem kompakten CommandARM™



Die stufenlose und variable Geschwindigkeitseinstellung ermöglicht Ihnen eine präzise und komfortable Einstellung für jede Anwendung.



- 1 | Daumenrad zur Einstellung der Geschwindigkeit
- 2 | Fahrbereich zwei
- 3 | Fahrbereich eins

MAXIMALE EFFIZIENZ

AutoPowr™ überträgt 100 % der mechanischen Leistung bei folgenden Arbeitsgeschwindigkeiten: 3 km/h (schwere Zugarbeiten), 9 km/h (leichte Zugarbeiten), 18,5 km/h (schwere Transporteinsätze) und 38 km/h (leichte Transporteinsätze). Hierdurch erzielt es einen ausgezeichneten Wirkungsgrad, der dem von mechanischen Getrieben nahe kommt. Das AutoPowr™ Getriebe wandelt immer mehr als 60 % der verfügbaren Leistung mechanisch um.





Die Arbeitsscheinwerfer sind zum Schutz vor herabhängenden Hindernissen vorn, hinten und seitlich im Kabinendach integriert.

MACHEN SIE DIE NACHT ZUM TAG

Beleuchtungspakete mit bis zu 12 Kabinenscheinwerfern ermöglichen ein Sichtfeld von 360° und Arbeiten rund um die Uhr.



Fast schon Hellsehen: Unsere werkseitig installierten Beleuchtungspakete ermöglichen ein breites, konzentriertes Lichtfeld rund um Ihren 6M Traktor. Für anspruchsvollere Beleuchtungsanforderungen können Sie LED-Beleuchtungspakete auswählen. Diese verbrauchen weniger Strom, liefern helleres, tageslichtähnliches Licht und sind langlebiger.

LICHTPAKET SELECT

- 1 | Vier am Kühlergrill montierte Halogen-Scheinwerfer (6090M–6120M)
Sechs am Kühlergrill montierte Halogen-Scheinwerfer (6130M–6195M)
- 2 | Acht im Kabinendach integrierte Halogen-Scheinwerfer
- 3 | Zwei Blinker am Kabinenrahmen
- 4 | Zwei am Kotflügel montierte Bremslichter und Blinker

OPTION

- 5 | Trittstufenleuchten auf beiden Seiten
- 6 | Zwei Arbeitsscheinwerfer (HB3 oder LED) am Kabinenrahmen
- 7 | Zwei am Kabinenrahmen montierte Fahrscheinwerfer (H4)
- 8 | Eine oder zwei Rundumleuchten

LICHTPAKET SELECT+

- 1 | Vier am Kühlergrill montierte Halogen-Scheinwerfer (6090M–6120M)
Sechs am Kühlergrill montierte Halogen-Scheinwerfer (6130M–6195M)
- 2 | Zehn im Kabinendach integrierte Halogen-Scheinwerfer
- 3 | Zwei Blinker am Kabinenrahmen
- 4 | Zwei am Kotflügel montierte Bremslichter und Blinker
- 5 | Trittstufenleuchten auf beiden Seiten

OPTION

- 6 | Zwei Arbeitsscheinwerfer (HB3 oder LED) am Kabinenrahmen
- 7 | Zwei am Kabinenrahmen montierte Fahrscheinwerfer (H4)
- 8 | Eine oder zwei Rundumleuchten

LICHTPAKET PREMIUM

- 1 | Vier am Kühlergrill montierte LED-Scheinwerfer (6090M–6120M)
Sechs am Kühlergrill montierte LED-Scheinwerfer (6130M–6195M)
- 2 | Zehn im Kabinendach integrierte LED-Scheinwerfer
- 3 | Zwei Blinker am Kabinenrahmen
- 4 | Zwei am Kotflügel montierte Bremslichter und Blinker
- 5 | Trittstufenleuchten auf beiden Seiten

OPTION

- 6 | Zwei Arbeitsscheinwerfer (HB3 oder LED) am Kabinenrahmen
- 7 | Zwei am Kabinenrahmen montierte Fahrscheinwerfer (H4)
- 8 | Eine oder zwei Rundumleuchten





Der durchgehende
Brückenstahlrahmen von
John Deere bildet ein solides,
hochbelastbares Rückgrat, das
alle Belastungen aufnimmt
und Stöße effizient abfängt –
eine komfortable Fahrt
ist garantiert.



MECHANISCHE KABINENFEDERUNG

Störende Vibrationen gehören der
Vergangenheit an – bleiben Sie den ganzen
Tag entspannt und konzentriert. Unsere
wartungsfreie Kabinenfederung zahlt sich
durch höhere Fahrerproduktivität und
konkurrenzlosen Komfort aus.



KOMFORT FÜR KONZENTRATION

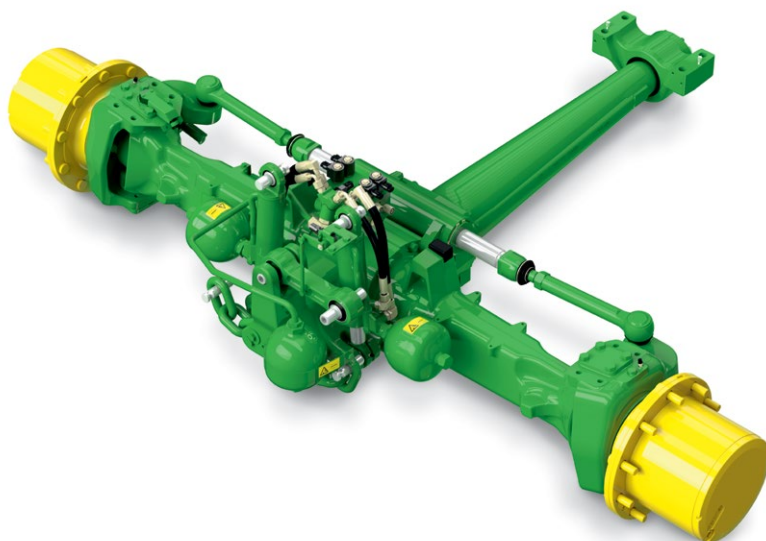
Lange Tage hinter dem Steuer sind anstrengend. Stöße und Vibrationen führen zu Ermüdung. Eine ausreichende Federung lindert diese Auswirkungen und fördert die Konzentration des Fahrers.

Der durchgehende Brückenstahlrahmen von John Deere bildet ein solides, hochbelastbares Rückgrat, das effizient Stöße von Rädern, schweren Anbaugeräten und Frontladern abfängt. Zur weiteren Vorbeugung von Ermüdung und Stress durch unangenehme Schwingungen sind die Traktoren der Serie 6M auf Wunsch mit mechanischer Kabinenfederung erhältlich. Die Standard-Vorderachse sorgt für eine gute Straßenlage – Triple-Link Suspension (TLS™) ist optional erhältlich.

TRIPLE-LINK SUSPENSION

TLS™ – hinter diesen drei Buchstaben verbergen sich viele Vorteile:

- Um 7 % bessere Kraftübertragung im Vergleich zur ungefederten Achse
- Langer Längslenker für optimierte Zugleistung
- Hubwerksregelung für den Achslastausgleich unter schweren Zugbedingungen
- Niveauregulierung mit einem Federweg von 100 mm
- Automatische Einstellung des Ansprechverhaltens und der Federungshärte
- Optionale zusätzliche Bremse in der Vorderachse für höhere Bremsleistung



STEIGERN SIE IHRE PRODUKTIVITÄT

Übertragen Sie die Zugkraft Ihres Traktors über eine Vielzahl von Kraftheber- und Zapfwellenoptionen auf unterschiedlichste Anbaugeräte.



LEISTUNGSSTARKE KRAFTHEBER

Um die volle Zugleistung übertragen zu können, sind die 6M Traktoren mit verschiedenen Heckkrafthebern ausgestattet: Heckkraftheber der Kategorie II/IIIN mit einer Hubkraft von bis zu 6.400 kg und Kategorie IIN/III mit bis zu 9.050 kg.

HECKZAPFWELLEN

Eine elektrohydraulisch zuschaltbare Heckzapfwelle mit 3 Drehzahlen (540/540E/1.000) gehört bei allen 6M Traktoren zur Grundausstattung.



Automatische und manuelle
Anhängerkupplung mit 38 mm
Zugmaul



Piton-Fix



Anhängervorrichtung
mit Kugelkopfkupplung



Zwangslenkungssystem

AUTOMATISCHE ANHÄNGEKUPPLUNG

Diese Lösung macht das Ankuppeln Ihrer Anbaugeräte im Vergleich zur manuellen Anhängervorrichtung spürbar leichter.

KUGELKOPF- UND PITON-FIX-KUPPLUNGEN

Diese Kupplungen erfüllen alle Kundenanforderungen und bieten optimale Traktion und Fahrdynamik für Traktor/Anhängerkombinationen.

ZWANGSLENKUNGSARM

Für noch mehr Vielseitigkeit lassen sich unsere Anbauböcke mit Zwangslenkungen ausstatten – beispielsweise für große Anhänger mit Lenkachse.



GROSSER FRONTKRAFTHEBER

Doch damit nicht genug: Unser optionaler voll integrierter Frontkraftheber bietet bis zu 4.400 kg Hubkraft und kann mit einer Frontzapfwelle ausgerüstet werden.

INTELLIGENTE KRAFT AUF ABRUF

Der 6M verfügt über denselben Heckkraftheber-
Aufbau wie sein Pendant aus dem
Premiumsegment, der 6R.

EFFIZIENTE DURCHFLUSSSTEUERUNG

Das druck- und mengengesteuerte (PFC) Hydrauliksystem des 6M wird einfach über das Eckpfostendisplay geregelt und erzeugt einen hohen Durchfluss von bis zu 155 l/min. Die Intelligenz des Systems kommt zum Tragen, wenn kein Durchfluss benötigt wird: Das System schaltet automatisch in einen Bereitschaftsmodus, was den Kraftstoffverbrauch reduziert, die Leistung der Anbaugeräte verbessert und das Ansprechverhalten der Lenkung optimiert. Für weniger anspruchsvolle Anwendungen ist ein kosteneffektiveres, einfacheres druckgesteuertes Hydrauliksystem (PC) mit 80 l/min erhältlich.



ANORDNUNG DER ZSGS

Zwischen den Hubarmen des Heckkrafthebers befinden sich leicht zugänglich bis zu 4 ZSGs oder 3 ZSGs plus Power Beyond sowie der drucklose Rücklauf. Der Durchfluss lässt sich einfach über das Eckpfostendisplay einstellen.





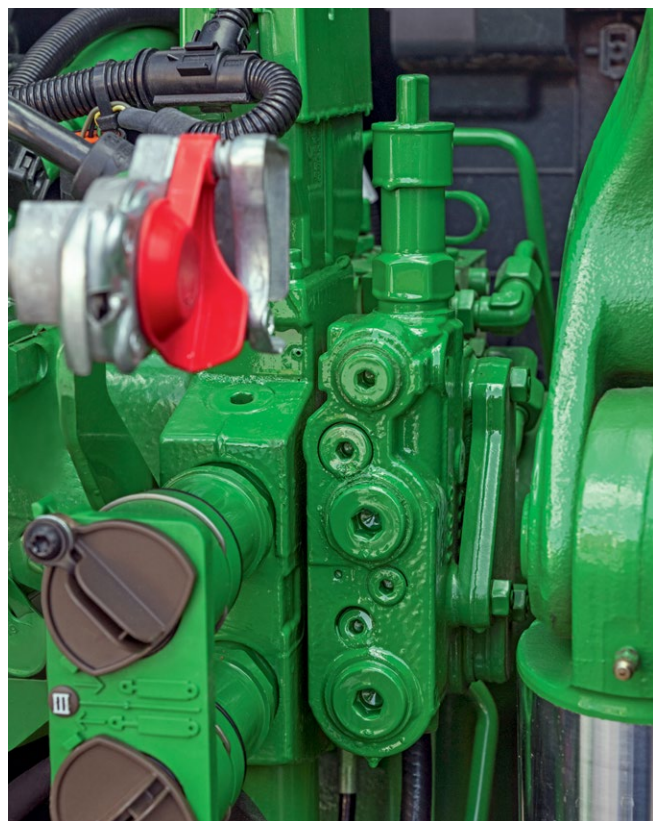
Anpassbares Power Beyond:
Bis zu +24 bar für den effizienten
Betrieb von Anbaugeräten mit hohen
Öldruckanforderungen.

HYDRAULIKPUMPEN

Dank druck- und mengengesteuerten PFC-Systemen erzielen die Hydraulikpumpen der größeren 6M Traktoren einen Volumenstrom von bis zu 155 l/min. Die druckgesteuerten Hydrauliksysteme (PC) der Modelle 6090M–6140M erreichen einen Durchfluss von 80 l/min.

	6090M–6140M	6145M–6155M	6175M–6195M
PC 80 l/min	■	–	–
PFC 114 l/min	□	■	■
PFC 155 l/min	–	–	□

■ Serie □ Option – Nicht erhältlich



JEDE ANWENDUNG, IN JEDEM GELÄNDE

Abhängig von den Anforderungen, die Sie im Bezug auf die Einstellmöglichkeiten der Spurbreite an Ihrem 6M Traktor stellen, können Sie zwischen Flansch- und Verstellachsen wählen.

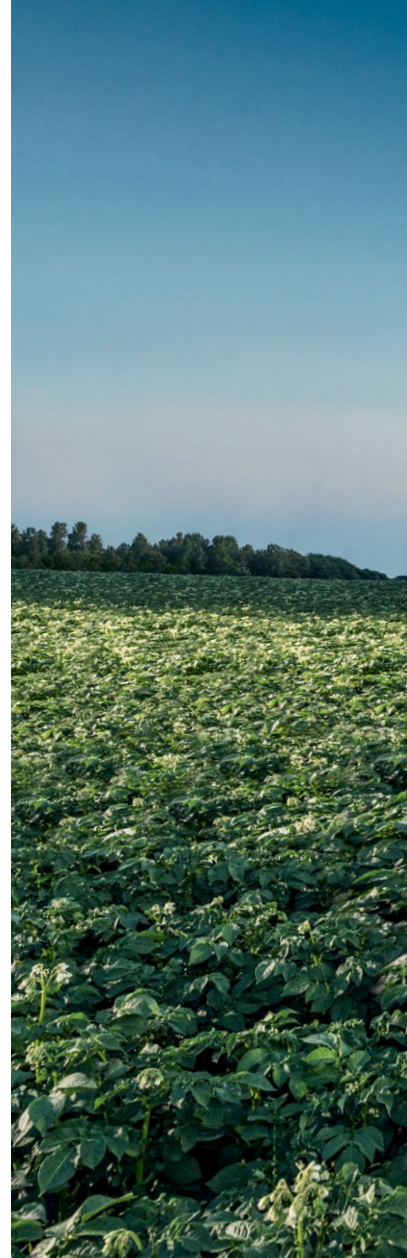


FLANSCHACHSEN

Feste oder verstellbare Stahlfelgen: Bereits durch die Felgenoptionen lassen sich verschiedene Spurbreiten realisieren. Reicht diese Flexibilität nicht aus, sind alle 6M Traktoren auch mit Verstellachsen verfügbar

VERSTELLACHSEN

Gussfelgen in Kombination mit Verstellachsen bieten einige Vorteile: Die schwerere Konstruktion bietet Zusatzgewicht und ermöglicht eine schnelle und unkomplizierte Spurweitenverstellung.



79 x 2.286 mm

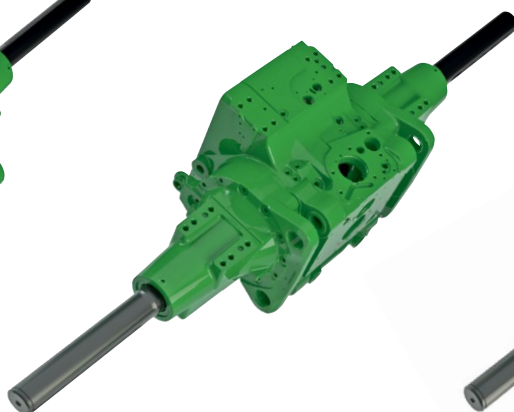
79-mm-Welle – Kurzversion

Verfügbar für:
6090M, 6100M, 6110M,
6120M, 6130M, 6140M



79 x 2.550 mm
79-mm-Welle

Verfügbar für:
6090M, 6100M, 6110M,
6120M, 6130M, 6140M



86 x 2.438 mm
86-mm-Welle

Verfügbar für:
6090M, 6100M, 6110M,
6120M, 6130M, 6140M
und 6145M



92 x 2.550 mm
92-mm-Welle

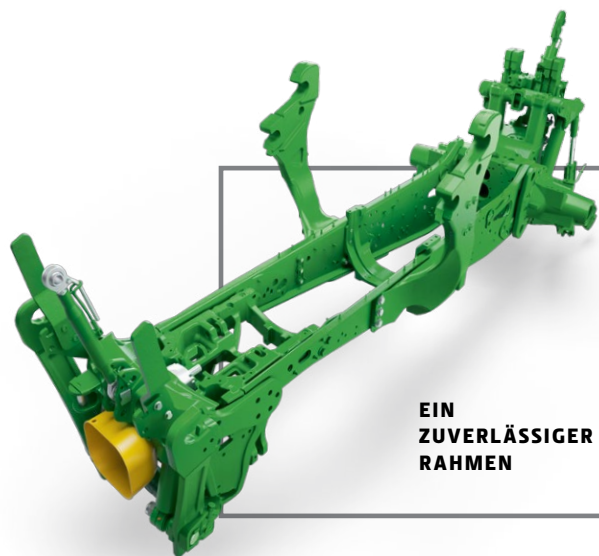
6155M, 6175M, 6195M

STEHEN FRONTLADERARBEITEN AN?

Beim Entwurf des 6M haben wir besonders auf die Anforderungen von Arbeiten mit dem Frontlader geachtet: Manövrierfähigkeit, Übersicht und ein leistungsfähiges Hydrauliksystem.

Durch den kurzen Radstand von 2.400 mm, die verkürzte Gesamtlänge und den kleinen Wenderadius von nur 4,35 m lässt sich der 6M ausgezeichnet manövrieren.

Auf so manchem Untergrund wird die Arbeit mit dem Frontlader zu einem wahren Balanceakt. Nicht mit einem 6M. Der robuste integrierte Gussrahmen und der niedrige Schwerpunkt bilden ein zuverlässiges Fundament für die anspruchsvollsten Frontladerarbeiten.



**EIN
ZUVERLÄSSIGER
RAHMEN**



ALLES IM BLICK

In der Kabine des 6M gibt es keine Scheuklappen: Das Panoramadach, die Panoramafrontscheibe und die niedrige Motorhaube ermöglichen ein ungeahnt großes Sichtfeld.



FÜR DEN FRONTLADER GEBAUT

Der 6M verfügt über große Leistungsreserven. Das moderne druck- und mengengesteuerte PFC-Hydrauliksystem kann einen Durchfluss von bis zu 114 l/min liefern – das bedeutet mehr Leistung und kürzere Zykluszeiten (Heben und Senken) als in dieser Traktorklasse üblich.

6M Besitzer schwören auf den einfachen, kupplungslosen Wechsel zwischen Vorwärts und Rückwärts mit dem linken Reversierhebel oder dem neuen Reversierer am Joystick.



- 1 | Gangschalttasten
- 2 | 3. Funktion, 4. Funktion – Aktivierung des Umschalters (2+1F)
- 3 | Frontlader Schwingungsdämpfung EIN/AUS
- 4 | Reversierer



MECHANISCHER JOYSTICK MIT REVERSIERER

Der mechanische Joystick sorgt für eine bequeme Bedienung. Er verfügt zusätzlich über Funktionen wie die Gangschaltung, die Bedienung der Umschaltventile und der Frontladerfederung sowie einen Reversierer.



ELEKTRISCHER JOYSTICK MIT REVERSIERER

Die mit Abstand komfortabelste Art, einen Frontlader zu bedienen: Mit dem neuen Reversierer am Joystick lässt sich die Fahrtrichtung einfach per Tastendruck ändern, Gänge werden mit den Tasten 5 und 7 geschaltet.

FRONTLADER DER SERIE M

LEICHT UND VIELSEITIG

Das ist die erschwingliche Komplettlösung für alle Standardanwendungen – direkt ab Werk oder als Nachrüstung

Zusätzlich zu ihrem geringen Gewicht mit schnellen Zykluszeiten sind die Frontlader der Serie M mit einer mechanischen Parallelführung (MSL) ausgestattet. Sie bieten zwei unabhängige Funktionen plus ein Umschaltventil für die 3. Funktion. Um volle Flottenkompatibilität zu gewährleisten, haben sie die gleichen Anbaukonsolen wie unsere Frontlader der Serie R.



ALLES SEHEN

Das Design der Serie M ist auf außergewöhnliche Sicht beim Kuppeln der Anbaugeräte und natürlich auch während des Frontladerbetriebs optimiert.

ZEITERSPARNIS

Bauen Sie den Frontlader in weniger als 5 Minuten an oder ab und wechseln Sie die Anbaugeräte mit Hilfe eines leicht zugänglichen Hebels.

EINFACHE WARTUNG

Alle Lagerbuchsen können geschmiert werden, die wichtigen sind austauschbar. Die Hydraulikschläuche sind im Inneren der Laderschwinge geschützt und alle Hydraulikteile sind bei Bedarf leicht zugänglich.

GUTE FAHRT

Die optionale Federung lässt sich über den Joystick aktivieren und schont Ladegut, Traktor und Fahrer.



**SCHNELLE HUBZYKLEN
FÜR MAXIMALE
PRODUKTIVITÄT BEI
ALLEN ANWENDUNGEN**

TRAKTOR-FRONTLADER-KOMPATIBILITÄT

Für die 6M-Traktoren sind drei M-Frontladermodelle erhältlich:

	603M	623M	643M
6090M, 6100M, 6110M, 6120M	■	■	-
6130M, 6140M	-	■	■
6145M, 6155M	-	-	■

FRONTLADER DER SERIE R

EINFACH MEHR SCHAFFEN

Ausgelegt für uneingeschränkte Produktivität und unvergleichliche Benutzerfreundlichkeit, halten diese Frontlader selbst härtesten Bedingungen stand.

Einfach zu montieren, schnell abzubauen – so geht Produktivität. Die automatischen Verriegelungssysteme von John Deere sorgen für einen ebenso schnellen wie einfachen Anbau unserer Frontlader Serie R und der Anbaugeräte. Verschiedene Parallelführungsoptionen sind verfügbar. Die Frontladerschwinge von John Deere besticht durch ihre hohe Hubkraft und beeinträchtigt dank integrierter Parallelführung in keiner Weise die Sicht des Fahrers auf den Arbeitsbereich.



OPTIMAL INTEGRIERTE PARALLELFÜHRUNG

Die Geometrie unserer Frontladerschwinge birgt eine Reihe praktischer Vorteile. Die optimal integrierte Parallelführung beeinträchtigt Ihre Sicht nicht, liefert mehr Leistung und erleichtert den Zugang bei Servicearbeiten.

CLICK & GO

Der Anbau unserer Frontlader ist dank der selbstregulierenden, automatischen Schwingenverriegelung unvergleichlich schnell, leicht und praktisch. Ebenso schnell und leicht lässt sich der Frontlader auch wieder abbauen.

AUTOMATISCHE ANBAUGERÄTEVERRIEGELUNG

Das ausgeklügelte System zentriert das Anbaugerät und verriegelt es automatisch bei Kontakt mit dem Rahmen.



**MEHR HUBKRAFT
UND GRÖßERE
BEQUEMLICHKEIT,
UM MEHR ZU
ERLEDIGEN**



KOMPATIBILITÄT VON TRAKTOR UND FRONTLADER

Jeder 6M lässt sich mit zwei verschiedenen Frontladern der Serie R ausstatten.

	603R	623R	643R	663R	683R
6090M, 6100M, 6110M, 6120M	■	■	-	-	-
6130M, 6140M	-	■	■	-	-
6145M, 6155M	-	-	■	■	-
6175M, 6195M	-	-	-	■	■



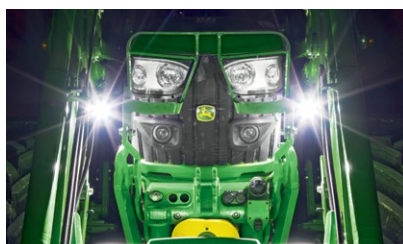
ZUSATZAUSSTATTUNGEN FÜR R-FRONTLADER

Um die vielen Möglichkeiten und Vorteile Ihres John Deere Frontladers der Serie R optimal zu nutzen, halten wir eine Reihe von Zusatzausstattungen für Sie parat. Dank dieser Lösungen sparen Sie Zeit und arbeiten deutlich komfortabler und ermüdungsfreier.



EINFACHES ENTRIEGELN DER ANBAUGERÄTE

Anbaugeräte lassen sich am leichtesten hydraulisch über einen Schalter in der Kabine entriegeln – über eine simple Kombination aus Gasdruckspeicher und Magnetventil.



FRONTLADER- SCHEINWERFER

Unsere speziell auf Frontladerarbeiten zugeschnittenen Arbeitsscheinwerfer sorgen für eine perfekte Ausleuchtung bei Nacht und schlechten Sichtverhältnissen.



FRONTLADERFEDERUNG

Die effektive Frontladerfederung lässt sich über den Joystick aktivieren und schont Ladegut, Traktor und Fahrer.














Von einfachen Palettengabeln bis hin zu Ballengreifern, John Deere bietet zahlreiche Nachrüstsätze.

WELCHER FRONTLADER?

Lassen Sie uns das für Sie am besten geeignete Modell basierend auf Ihrer Anwendung eingrenzen.

Die vielseitigen und preiswerten Frontlader der M-Serie sind ideal für alle Standard-Frontlader-Aufgaben, wie zum Beispiel Ballen sammeln, Viehfütterung und das Bewegen von Paletten.

Falls Sie zusätzliche Hubkraft benötigen, schwere Arbeiten wie Forst- und Erdarbeiten ausführen oder noch bessere Sicht, mehr Komfort und höhere Leistung suchen, dann ist unser Frontlader der Serie R genau das Richtige für Sie.

	M-FRONTLADER	R-FRONTLADER
 Hubkraft		
 Ballen sammeln	✓	✓
 Fütterung	✓	✓
 Paletten laden	✓	✓
 Erdarbeiten		
 Federung	□	✓
 Beleuchtung	-	□

✓ Serie □ Option - Nicht erhältlich

HOLEN SIE DAS MEISTE AUS IHREM ARBEITSTAG

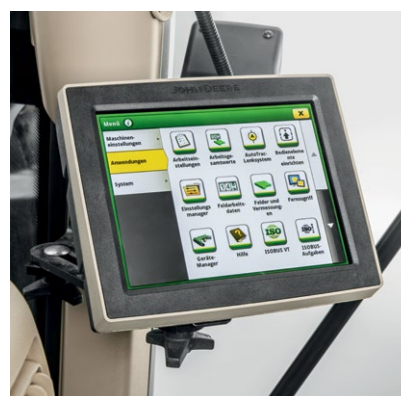
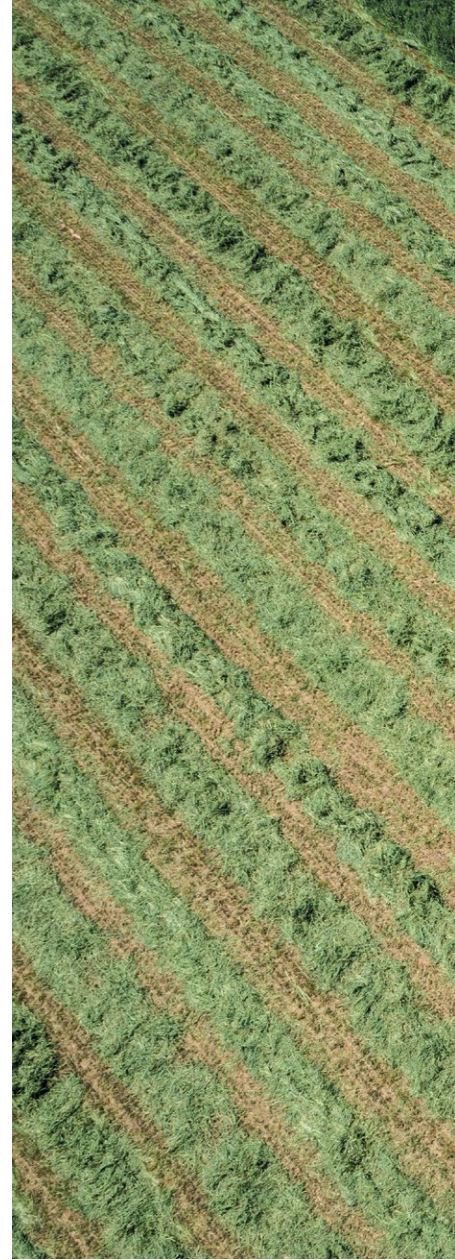
AUTOTRAC™

Mehr Komfort dank automatischer AutoTrac™-Lenkung: Das System lenkt den Traktor bei Tag und Nacht verlässlich durch staubiges oder hügeliges Gelände. Das verhindert teure Überlappungen oder Fehlstellen und gewährleistet kontinuierliche Spitzenleistungen.

FINDEN SIE IHRE AUTOTRAC™-LÖSUNG

Wählen Sie zwischen AutoTrac™ im Eckpfostendisplay oder AutoTrac™ Complete. Bei AutoTrac™ im Eckpfostendisplay wird AutoTrac™ einfach in das serienmäßige Eckpfostendisplay Ihres 6M integriert. Ein StarFire™ 6000-Empfänger und eine lebenslange AutoTrac™-Aktivierung sind ab Werk enthalten.

Mit AutoTrac™ Complete erhalten Sie außerdem das Gen4 4240 Universal-Display, einen StarFire™ 6000-Empfänger und eine AutoTrac™-Aktivierung – das vollständige sofort einsatzbereite Paket.



Das 4240 Universal-Display ermöglicht die Nutzung von AutoTrac™ Complete und bietet fortschrittliche Automatisierungsfunktionen wie Teilbreitensteuerung und Dokumentation für Ihren 6M.

Bei AutoTrac™ im Eckpfostendisplay wird das Display in der A-Säule für AutoTrac™ verwendet.

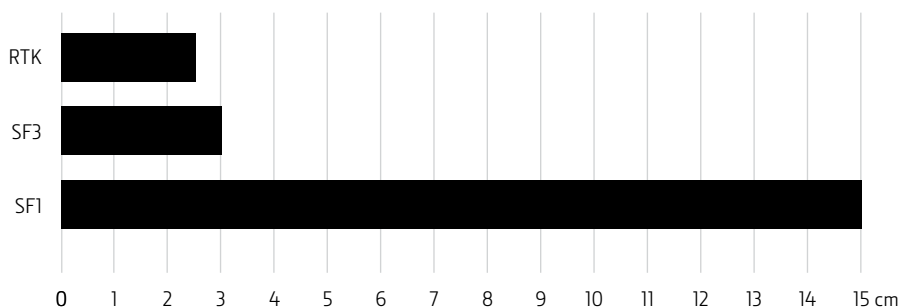


8 %*
GERINGERE
BETRIEBSKOSTEN

14 %**
MEHR
PRODUKTIVITÄT

DER STARFIRE™ 6000-EMPFÄNGER

Eine neue Dimension in Genauigkeit, Signalstabilität und Wiederholbarkeit



- RTK-Signal mit 2,5 cm Spur-zu-Spur Genauigkeit mit Langzeitwiederholbarkeit inklusive 14 Tagen RTK Extend™ zur Überbrückung bei Funkunterbrechungen.
- SF3-Signal mit 3 cm Spur-zu-Spur Genauigkeit und 9-monatiger Wiederholbarkeit in der Saison.
- Verbessertes SF1-Signal mit 15 cm Spur-zu-Spur Genauigkeit. Die Nutzung ist gebührenfrei.

JDLINK™**** ermöglicht Ihnen die Nutzung des hochpräzisen John Deere Mobile RTK Signals. Dadurch sparen Sie zusätzliche Ausgaben für ein RTK-Modem sowie die jährlichen Kosten für eine SIM-Karte mit Datentarif (weitere Auskünfte u.a. zur Verfügbarkeit erteilt Ihnen Ihr John Deere Vertriebspartner).

* Fachzeitschrift „Lohnunternehmen“ 1/2010

** Fachzeitschrift „Landtechnik“ 6/2006

*** Setzt ein JDLINK™-Telematikmodul und ein aktives JDLINK™-Abonnement voraus

AUTOTRAC™. GUT VERNETZT.

AutoTrac™ und das John Deere Operations Center verbinden Ihr Büro und Ihre Maschinen und verbessern so die Gesamtleistung Ihres Betriebs.



VERNETZT FÜR SCHNELLERE EINRICHTUNG AM FELD

AUTOTRAC™ ONLINE

+ IHR JOHN DEERE VORTEIL

- Schnelle und einfache Display-Einrichtung auf dem Feld
- Automatisierte, zuverlässige und fehlerfreie Dokumentation
- Automatisierte Datensicherung

Verbinden Sie AutoTrac™ mit dem John Deere Operations Center, um Aufträge außerhalb der Saison zu planen. Erstellen, bearbeiten oder löschen Sie in Ihrem persönlichen Konto des Operations Center Display-Einstellungen, wie Betrieb/Mandant/Schlag, Feldgrenzen, Spurführungslinien und die Versätze der Maschinen und Anbaugeräte. Für den drahtlosen Datenaustausch zwischen Ihrem Traktor und dem Operations Center sind lediglich ein JDLINK™-Modem und ein JDLINK™ Connect-Abonnement erforderlich.

Neue Feldgrenzen können einfach über Shapefile aus einer Ackerschlagdatei importiert oder online eingezeichnet werden. Dies ist eine große Hilfe bei der ersten Feldlokalisierung, vor allem bei Auftragsarbeiten oder wenn Sie mit Saisonkräften arbeiten. Senden Sie die gesamten Daten per Knopfdruck drahtlos an die ausgewählten Maschinen. So eliminieren Sie die zeitaufwendige und fehleranfällige manuelle Einstellung Ihrer Displays auf dem Feld. Sobald Sie sich dem nächsten Feld nähern, werden die zugehörigen Betrieb/Mandant/Schlag-Daten automatisch aufgerufen. Nach einer Bestätigung werden die Feldgrenzen geladen und aus einer Auswahlliste können die bevorzugten Spurführungslinien gewählt werden. Und zu guter Letzt – von Ihren Displaydaten werden immer Datensicherungen gemacht.

DOKUMENTATION LEICHT GEMACHT

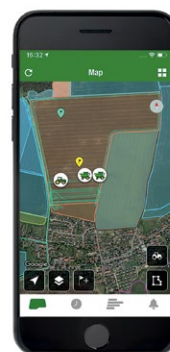
CLEVERES MANAGEMENT IHRER SCHLÄGE

Immer alle Betriebsdaten in der Tasche: Einfache, verständliche und integrierte Werkzeuge für die agronomische Entscheidungsfindung helfen Ihnen, auf Ihren Flächen den maximalen Ertrag und eine gleichbleibende Qualität zu erzielen, bei gleichzeitig signifikant reduzierten Kosten. Planen Sie Ihre Fruchtwechsel und Aufgaben für die kommende Saison mit einer strukturierten Übersicht, mit der Sie mühelos Einrichtungsdateien und Arbeitsaufträge erstellen können. Wenn die einzelnen Aufgaben abgeschlossen sind, werden die Dokumentationsdaten automatisch von Ihrem Kabinen-Display in Ihr persönliches Konto in der Einsatzzentrale hochgeladen. Von dort aus können alle operativen Details auf einer gut strukturierten Zeitachse jederzeit und überall von jedem internetfähigen Gerät aus visualisiert werden. So können Sie eine Karte des aktuell bearbeiteten Feldes sehen oder verschiedene Kartenebenen, wie Ertrag, Trockenmasse, Erntegutbestandteile und Ausbringmengen vergleichen.

Sie verwandeln wertvolle agrarwissenschaftliche Erkenntnisse in intelligente Entscheidungen und definieren leichter entsprechende Korrekturmaßnahmen. Mit anderen integrierten Werkzeugen können Sie diese Daten ganz einfach in teilflächenspezifische Applikationskarten mit variabler Ausbringmenge umwandeln und mit agrarwissenschaftlichen Beratern zusammenarbeiten, indem sie Ihnen feldspezifische Zugriffsrechte erteilen. Als Lohnunternehmer wird die Dokumentation Ihrer Arbeit für Ihre Kunden zum Kinderspiel, indem Sie Berichte einfach erstellen, drucken und teilen können.

+ IHR JOHN DEERE VORTEIL

- Alle Informationen zentralisiert, gut strukturiert und leicht zugänglich
- Einblicke für intelligente, faktenbasierte Entscheidungen
- Nutzen Sie zahlreiche zusätzliche agrarwissenschaftliche Werkzeuge zur weiteren Datenverarbeitung und -analyse
- Einfache und schnelle Datenübermittlung mit drahtloser Datenübertragung



NEU: MYOPERATIONS™ APP

Alle erforderlichen Erkenntnisse für eine fundierte Entscheidungsfindung – praktisch auf Ihrem Smartphone.



IHRE VORTEILE DURCH UNSERE SERVICES

FARMSIGHT™ DIENSTLEISTUNGEN

John Deere Vertriebspartner haben Zugriff auf moderne und oft einzigartige Werkzeuge, um Sie aus der Ferne mit einer Vielzahl an maßgeschneiderten Dienstleistungen zu unterstützen. 6M Traktoren können mit einem JDLink™-Telematikmodul einschließlich eines kostenlosen 5-Jahres-Abonnements bestellt werden. Um die Dienstleistungen Ihres Vertriebspartners in Anspruch nehmen zu können, müssen Sie lediglich einwilligen und sich mit Ihrem John Deere Vertriebspartner auf den Umfang Ihres FarmSight™ Dienstleistungspakets einigen.

FARMSIGHT™ DIENSTLEISTUNGSPAKETE

	IN BASE	SELECT	PREMIUM	ULTIMATE
1 Inspektion vor Auslieferung	■	■	■	■
2 Einrichtung eines MyJohnDeere™ Kontos	■	■	■	■
3 Übergabeschulung für die Maschine	■	■	■	■
4 Fernüberwachung der Maschine (inkl. Expert Alerts)	■	■	■	■
5 Automatische Wartungsplanung	■	■	■	■
6 Einführung in John Deere Operations Center	-	■	■	■
7 Telefonsupport während der Saison	-	■	■	■
8 Expert Check	-	■	■	■
9 Optimierungsbesuch	-	-	■	■
10 Fernunterstützung – Maschineneinstellung	-	-	■	■
11 Fernunterstützung – Leistungsprüfung	-	-	■	■
12 Ersatzmaschine	-	-	-	■

* Inhalte und Preise von FarmSight™ Dienstleistungspaketen werden von Ihrem lokalen John Deere Vertriebspartner festgelegt und können sich hinsichtlich Umfang und Inhalt unterscheiden.

EXPERT ALERTS

Expert Alerts, unser neuester Fortschritt in Sachen Ferndiagnose, basieren auf Softwarealgorithmen, die zahlreiche technische Probleme vorhersagen können, bevor es zu Beeinträchtigungen oder Schäden kommt. So können Reparaturen geplant und Ausfälle sowie die damit verbundenen Kosten deutlich gesenkt werden.

FERNÜBERWACHUNG DER MASCHINE

Auch diesen Service erhalten Sie exklusiv bei John Deere. Mit Ihrer Einwilligung versorgt unser Maschinen-Dashboard Ihren Vertriebspartner in Echtzeit mit Betriebs- und Zustandsdaten Ihrer Maschine. Er kann eine Verbindung zur Maschine herstellen und aus der Ferne Diagnosen sowie Softwareaktualisierungen durchführen, um Sie schneller denn je zu unterstützen. Darüber hinaus sind unsere neuen Expert Alerts enthalten.

AUTOMATISCHE WARTUNGSPLANUNG

So behalten Sie immer den Überblick darüber, wann Ihre Maschine gewartet werden sollte. Automatisierte Wartungshinweise basieren auf tatsächlichen Betriebsstunden oder Kalenderdaten und machen Sie auf anstehende Wartungsaufgaben aufmerksam.

EINRICHTUNG EINES MYJOHNDEERE™ KONTOS

Dieser Service beinhaltet die grundlegende Einrichtung eines MyJohnDeere™ Kontos und des Unternehmens in dem Operations Center zur Verbindung mit Ihrer Maschine.

FERNUNTERSTÜTZUNG FÜR FAHRER

Sie benötigen sofort Unterstützung und können nicht auf einen Techniker warten? Display-Fernzugriff ermöglicht es dem Experten Ihres Vertriebspartners, Sie und Ihre Fahrer bei der Einrichtung von Maschinen/Anbaugeräten und mehr zu unterstützen, als säße er mit in der Kabine.

EXPERT CHECK

Anhand einer speziellen John Deere Inspektionscheckliste führt der Experte Ihres Vertriebspartners eine gründliche Inspektion Ihrer Maschine durch. Er berät Sie bezüglich sinnvoller Wartungsarbeiten und übernimmt alle wichtigen Softwareupdates für maximale Zuverlässigkeit in der kommenden Saison.

EINFÜHRUNG IN DAS OPERATIONS CENTER

Sie möchten Feldgrenzen, Spurführungslinien und Dokumentation speichern und managen sowie auf eine umfassende Auswahl an Agrarmanagementtools zurückgreifen können? Dann ist dieses Paketelement genau richtig für Sie.

OPTIMIERUNGSBESUCH

Profitieren Sie von der Erfahrung des Produktspezialisten Ihres Vertriebspartners, um die Möglichkeiten Ihrer Maschine voll ausnutzen zu können. Dank ihrer umfangreichen Produktkenntnis können Ihnen die Produktspezialisten Ihres Vertriebspartners dabei helfen, die aktuellen Maschineneinstellungen zu prüfen und Verbesserungsempfehlungen geben.



POWERGARD™

STATUS: GESCHÜTZT

Ein PowerGard™ Protection Plan schützt Ihre Geräte und verleiht Ihren Maschinen damit die Zuverlässigkeit und ausdauernde Höchstleistung, die für Ihren Unternehmenserfolg notwendig sind.



Unsere PowerGard™ Verträge schützen Sie vor unerwarteten Reparaturkosten und garantieren die fachmännische Wartung Ihrer Maschinen mit Originalersatzteilen. Wählen Sie unter unseren drei Paketen das ideale Wartungs- und Schutzkonzept für Ihren Betrieb, damit Sie sich dauerhafte Spitzenleistung und Zuverlässigkeit für Ihre Maschine sichern.

POWERGARD™ MAINTENANCE

Vorbeugende Wartungsarbeiten unter Berücksichtigung der vom Hersteller empfohlenen Wartungsintervalle sind Grundvoraussetzung für den reibungslosen Betrieb Ihrer Maschinen*.

POWERGARD™ PROTECTION

Grundlegender Schutz auch bei ungewöhnlichen Ereignissen, die kostenintensive Reparaturen mit sich bringen können. Der Schutz deckt auch alle zentralen kraftübertragenden Komponenten ab.

POWERGARD™ PROTECTION PLUS

Der ultimative Schutz – das Rundum-Sorglospaket, das alle bei PowerGard™ Protection inbegriffenen Komponenten sowie Elektrik, Kühlung, Hydraulik und mehr abdeckt.

FINANZIERUNG

Finanzieren Sie Ihre PowerGard™ Protection Verträge und profitieren Sie von günstigen Raten und flexibler Zahlung*.

* PowerGard™ Verträge und die Finanzierung von PowerGard™ Maintenance derzeit nur bei teilnehmenden Vertriebspartnern. Gemäß der im jeweiligen Land geltenden Bestimmungen.

IHR ARBEITSPLATZ, IHRE WAHL

Individualisieren Sie Ihren Arbeitsplatz mit unseren Select, Select+ oder Premium Editionen.

SELECT

Unsere beliebte rechte Bedienkonsole, ein PowrQuad™- oder AutoQuad™-Getriebe, ein Economy-Sitz und mechanische ZSGs.



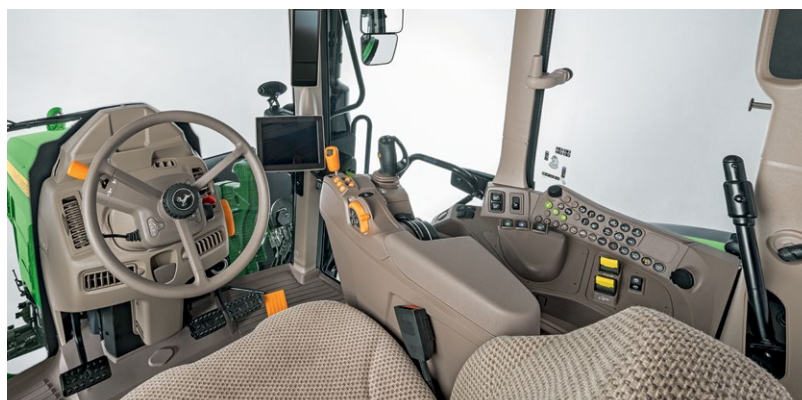
SELECT+

Ein praktisches AutoQuad™ Plus, CommandQuad™ Plus oder bequemes AutoPowr™ Getriebe, Standard-Sitz und mechanische oder elektronische ZSGs.



PREMIUM

Der prämierte kompakte CommandARM™, ein CommandQuad™ oder AutoPowr™ Getriebe, der Premium-Sitz und elektronische ZSGs sowie viele weitere komfort- und leistungsorientierte Funktionen.





EDITIONEN

	SELECT	SELECT+	PREMIUM
	Powr/AutoQuad™, rechte Bedienkonsole, mech. ZSGs	AutoQuad™/CommandQuad™/AutoPowr™, rechte Bedienkonsole, el./ mech. ZSGs, TLS™	CommandQuad™/AutoPowr™, CommandARM™, el. ZSGs, TLS™ und Kabinenfederung
GETRIEBE			
PowrQuad™	■	–	–
AutoQuad™	□	■	–
CommandQuad™	–	□	■
AutoPowr™	–	□	□
RAHMEN			
TLS™ mit oder ohne Bremsen	□	■	■
Upgrade für hohe Hubkraft und Fahrzeug-Nutzlast (6090M–6140M)	□	■	■
KABINE			
Kabinenfederung	–	□	■
Kompakter CommandARM™	–	–	■
Economy-Sitz (mech.)	■	–	–
Standard-Sitz (luftgef.)	□	■	–
Premium-Sitz (luftgef.)	–	□	■
Lichtpaket Select	■	–	–
Lichtpaket Select+	□	■	–
Lichtpaket Premium	–	□	■
iTEC™ Basic	□	□	■
Vorbereitung f. Radio (inkl. DAB-Antenne)	■	–	–
Standardradio (inkl. DAB-Antenne, aber ohne DAB-Funktion)	□	■	■
Zusätzl. Staufach links	■	■	■
Kühlschrank	–	□	□
Sonnenrollos vorne und hinten	□	□	■
ISOBUS- oder AutoTrac™-Vorbereitung	□	□	■
HYDRAULIK			
Hydraulikpumpe 80 l/min (PC)	■ (6090M–6140M)	–	–
Hydraulikpumpe 114 l/min (PFC)	□ (6090M–6140M) ■ (6145M–6155M)	■	■
Hydraulikpumpe 155 l/min (PFC)	–	□ (6175M–6195M)	■ (6175M–6195M)
Mechanische ZSGs (Serie 200)	■	–	–
Mechanische ZSGs (Serie 450)	□	■	–
Elektronische ZSGs	–	□	■
Fernbedienung für Zapfwelle	–	□	■
Hubspindel-Einstellung links und rechts	■	■	■

Legende: ■ Serie für Edition; □ Option für Edition; – Nicht für Edition verfügbar

TECHNISCHE DATEN

	6090M	6100M	6110M	6120M
MOTORLEISTUNG				
Nennleistung (ECE-R120), PS (kW)	90 (66)	100 (74)	110 (81)	120 (88)
Nennleistung mit IPM (ECE-R120) bei 2.100 1/min, PS (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	140 (103)
MAXIMALLEISTUNG (ECE-R120), PS (KW)	100 (73)	111 (81)	122 (90)	133 (98)
MAXIMALLEISTUNG MIT IPM (ECE-R120), PS (KW)	114 (84)	125 (92)	135 (99)	145 (107)
Konstantleistungsbereich, 1/min	2.100-1.500	2.100-1.500	2.100-1.500	2.100-1.500
Drehmomentanstieg, %	40			
Maximales Drehmoment (bei 1.600 1/min) ohne Zusatzleistung, Nm	421	468	515	562
Nenn Drehzahl, 1/min	2.100			
Hersteller	John Deere Power Systems			
Bauart	PowerTech™ EWL			
Abgasnachbehandlung	Dieseloxidationskatalysator (DOC) und selektive katalytische Reduktion (SCR) mit DEF			
Motorluftfilter	PowerCore® G2 Luftfilter mit Vorreinigung			
Aufladung	Einzel-Turbolader mit Abgas-Bypassventil			
Anzahl Zylinder / Hubraum	4 / 4,5 l			
Kühlsystem	Übereinander angeordnet, mit Kanälen und mechanischer Visco-Kupplung (Bimetall)			
Einspritzsystem und Regelung	Common-Rail-Hochdruckeinspritzung HP3-Denso			
GETRIEBE				
POWRQUAD™ PLUS				
20 / 20; 2,5 - 40 km/h	–	–	–	–
24 / 24; 1,4 - 40 km/h	■	■	■	■
AUTOQUAD™ PLUS				
20 / 20; 2,5 - 40 km/h	–	–	–	–
24 / 24; 1,4 - 40 km/h	■	■	■	■
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT				
20 / 20; 2,5 - 40 km/h	–	–	–	–
24 / 24; 1,4 - 40 km/h	■	■	■	■
COMMANDQUAD™ PLUS				
20 / 20; 2,5 - 40 km/h	–	–	–	–
24 / 24; 1,4 - 40 km/h	■	■	■	■
COMMANDQUAD™ PLUS ECOSHIFT				
20 / 20; 2,5 - 40 km/h	–	–	–	–
24 / 24; 1,4 - 40 km/h	■	■	■	■
Kriechgang (PowrQuad™ Plus, AutoQuad™ Plus und AutoQuad™ Plus EcoShift)	■	■	■	■
AUTOPOWR™				
0,05 – 40 km/h	■	■	■	■
ACHSEN				
Gefederte Vorderachse (Option)	Vorderachsfederung TLS™ - hydropneumatisches aktives Dreilenkersystem mit Niveauregelung			
Federweg mit TLS™ Plus	100 mm Federweg			
Zuschaltung der Differenzialsperre vorn	Selbstsperrdifferenzial			
Zuschaltung der Differenzialsperre hinten	Elektrohydraulisch mit ölkühlter Kupplung			
Hinterachse	Flanschachse/Verstellachse			
LENKUNG				
Bauart	Dynamische Load Sensing, hydrostatische Servolenkung, Durchsatzmessung			
HYDRAULIKSYSTEM				
Bauart	Druckgesteuertes System (PC)/druck- und durchsatzgesteuertes System (PFC) mit Load Sensing			
Durchsatz bei Motordrehzahl, Serie/Option, l/min	80 / 114			
Anzahl Steuergeräte	Bis zu 4 Hecksteuergeräte und 3 Zwischenachssteuergeräte			
Zusatzdruckversorgung	Option			
Ölentnahmemenge mit Zusatztank, l	25			
Ölentnahmemenge mit Überfüllung und zusätzlichem Ölreservoir, l	Keine Überfüllung			

6130M	6140M	6145M	6155M	6175M	6195M
130 (96)	140 (103)	145 (107)	155 (114)	175 (129)	195 (143)
150 (110)	160 (118)	n. v.	n. v.	n. v.	n. v.
144 (106)	155 (114)	161 (118)	172 (126)	194 (143)	216 (159)
156 (115)	166 (122)	-	-	-	-
2.100-1.500	2.100-1.500	2.100-1.500	2.100-1.500	2.100-1.500	2.100-1.500
40					
609	656	680	726	820	914
2.100					
John Deere Power Systems					
PowerTech™ PSS			PowerTech™ PVS		
Langlebiger Dieselpartikelfilter (DPF) mit Dieseloxydationskatalysator (DOC) und SCR-System (selektive katalytische Reduktion) mit DEF					
PowerCore® G2 Luftfilter mit Vorreinigung					
Reihenturbolader: Turbolader mit variabler Geometrie plus Turbolader mit fester Geometrie 4 / 4,5l			Turbolader mit variabler Geometrie 6 / 6,8l		
Übereinander gelagertes Kühlsystem mit Kanälen und Visco-Kupplung					
Hochdruck-Common-Rail-Einspritzung, elektronisch gesteuert			Hochdruck-Common-Rail-Einspritzung, elektronisch gesteuert		
-	-	-	■	■	■
■	■	■			
-	-	-	■	■	■
■	■	■	-	-	-
-	-	-	■	■	■
■	■	■	-	-	-
-	-	-	■	■	■
■	■	■	-	-	-
■	■	■	■	■	■
■	■	■	-	-	-
■	■	-	-	-	-
Frontantriebsachse mit TLS™ (Triple-Link Suspension), hydropneumatisches aktives Dreilenkersystem mit Niveauregelung 100 mm Federweg Selbstsperrdifferenzial Elektrohydraulisch mit ölgekühlter Kupplung Flanschachse/Verstellachse					
Dynamische Load Sensing, hydrostatische Servolenkung, Durchsatzmessung					
Druckgesteuertes System (PC)/druck- und durchsatzgesteuertes System (PFC) mit Load Sensing 80 / 114		Druck- und durchsatzgesteuertes System mit Load Sensing 114			
		114		114 / 155	
Bis zu 4 Hecksteuergeräte und 3 Zwischenachssteuergeräte					
Option					
		20		25	
32		37		42	

TECHNISCHE DATEN

	6090M	6100M	6110M	6120M
3-PUNKT-KRAFTHEBER – HECK				
Bauart	Elektronische Hubwerksregelung; Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung			
Kategorie	II/IIIN			
Maximale Hubkraft an den Fanghaken, kg (Serie/Option)	4.350 / 5.700			
Durchgehende Hubkraft (610 mm hinter den Koppelpunkten nach OECD), kg (Serie/Option)	2.750 / 3.600			
3-PUNKT-KRAFTHEBER – FRONT, OPTION				
Bauart	Frontkraftheber über 1. Heck-SCV angesteuert			
Kategorie	IIIN			
Maximale Hubkraft an den Fanghaken, kg	4.000			
Durchgehende Hubkraft (an den Fanghaken, nach OECD), kg	3.300			
HECKZAPFWELLE				
Bauart	Elektrohydraulische Zuschaltung über ölgekühlte Lamellenkupplung			
Motordrehzahl bei Zapfwelldrehzahl (540/540E/1.000 – Option), 1/min	1.977 / 1.503 / 1.972			
FRONTZAPFWELLE – OPTION				
Bauart	Elektrohydraulische Zuschaltung über ölgekühlte Lamellenkupplung			
Motordrehzahl bei Zapfwelldrehzahl (1.000), 1/min	1.969			
KABINE				
Technische Daten	310°-Rundumsicht; zwei Türen an B-Säulen, Lenksäule/Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar			
Federung (Option)	Mechanische Kabinenfederung (MCS)			
Geräuschpegel, dB(A)	70			
Kabinenfensterfläche, m²	4,85			
Display	Eckpfostendisplay an A-Säule			
SONSTIGE AUSSTATTUNGEN				
AutoTrac™-Vorbereitung	Option			
ISOBUS-Vorbereitung	Option			
ISOBUS-Anschluss	Option			
Wegfahrsperr	Option			
Anhängerbremse (Option)	Hydraulisches und/oder pneumatisches Bremssystem			
Pneumatische Anhängerbremse (Option)	Zweikreisystem, Feststellbremse aktiviert Anhängerbremse, integrierter Lufttrockner			
FÜLLMENGEN				
Kraftstofftank (Serie/Option), l	175 / 205			
DEF-Tank, l	19			
Kühlflüssigkeit, l	20			
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Radstand, mm	2.400			
Breite x Höhe x Länge, mm (Maximum)	2.440 x 2.850 / 2.900* x 4.327 [600 / 65R38 (175)]			
Breite x Höhe x Länge, mm (Minimum)	2.250 x 2.715 / 2.763* x 4.327 [420 / 85R30 (148)]			
<i>Gemessen mit Flanschachse, bis zum Kabinendach, von der vorderen Hydraulik bis zu den Haken des horizontalen Unterlenkers, mit min./max. Reifengröße vorne und hinten.</i>				
Bodenfreiheit, mm (min./max.)	364 / 500			
<i>Gemessen an Vorderachsmittle mit max. Reifengröße vorne und hinten.</i>				
Leergewicht, kg	5.750			
<i>Gemessen mit Durchschnittswerten.</i>				
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	10.450			
BEREIFUNG				
Vorderreifengrößen, max. Durchmesser (Angaben in cm)	540 / 65R24 (134)			
Hinterreifengrößen, max. Durchmesser (Angaben in cm)	600 / 65R38 (175)			

* ohne Kabinenfederung/mit Kabinenfederung

6130M		6140M		6145M		6155M		6175M		6195M	
Elektronische Hubwerksregelung; Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung											
II/IIIN		IIIN				IIIN/III					
5.700 / 6.400		6.400				7.650		9.050			
3.600 / 4.100		4.100				3.950		5.150			
Frontkraftheber über 1. Heck-SCV angesteuert											
IIIN											
4.000											
3.300											
Elektrohydraulische Zuschaltung über ölgekühlte Lamellenkupplung											
1.977 / 1.503 / 1.972				1.997 / 1.762 / 2.010				1.960 / 1.729 / 1.960			
Elektrohydraulische Zuschaltung über ölgekühlte Lamellenkupplung											
1.969											
310°-Rundumsicht; zwei Türen an B-Säulen, Lenksäule/Lenkrad in Höhe und Neigung verstellbar											
Mechanische Kabinenfederung (MCS)											
70											
4,85											
Infobord-Anzeige an A-Säule											
Option											
Option											
Option											
Option											
Hydraulisches und/oder pneumatisches Bremssystem											
Zweikreisssystem, Feststellbremse aktiviert Anhängerbremse, integrierter Lufttrockner											
225 / 195		265		270		325					
13				16		20					
22				27		28					
2.580				2.765		2.800					
2.490x2.940x4.485		2.490x2.990x4.730		2.490x3.030x4.730		2.550x3.185x4.990					
-		-		-		-		-		-	
490				530		545					
5.800		6.200		6.700		7.500					
10.450				11.000		12.300					
540 / 65R24 (134)		540 / 65R28 (144)		600 / 65R28 (152)							
600 / 65R38 (175)		650 / 65R38 (185)		710 / 70R38 (200)							

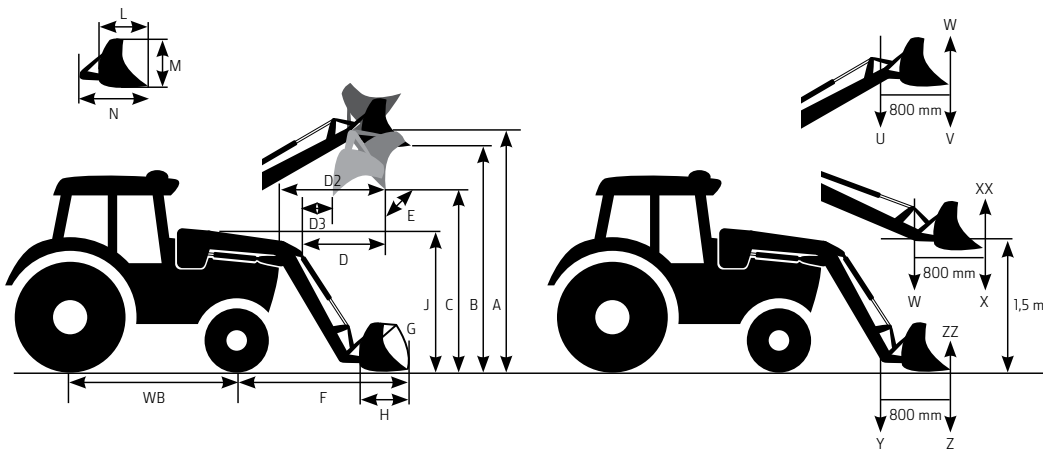
TECHNISCHE ANGABEN DES LADERS



Die amerikanische Ingenieurvereinigung für Agrarwissenschaften und Biologie (ASABE) widmet sich als Bildungs- und Wissenschaftseinrichtung der Förderung der Agrar- und Lebensmitteltechnik sowie von biologischen Systemen. Die 1907 gegründete Vereinigung mit Sitz in St. Joseph, Michigan, zählt 8.000 Mitglieder in über 100 Ländern.

6M MIT KURZEM RAHMEN				6090/ 6100/ 6110/ 6120M	
FRONTLADERMODELL				603M	
PARALLELFÜHRUNGSSYSTEM				MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG (MSL)	
Bereifung (vorn)				540/65R24	
Bereifung (hinten)				600/65R38	
FRONTLADER					
Schaufel				Standard: 1.850	
Gewicht der Schaufel				kg	216
Hubkraft bei max. Hubhöhe		Gemessen 800 mm vor dem Drehpunkt	(V)	kg	1.703
Maximale Hubhöhe			(A)	mm	3.937
Überladeweite		bei maximaler Höhe	(D)	mm	813
Taktzeiten		Anheben des Frontladers		Sek.	4
6M MIT KLEINEM RAHMEN				6130/ 6140M	
FRONTLADERMODELL				623M	
PARALLELFÜHRUNGSSYSTEM				MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG (MSL)	
Bereifung (vorn)				540/65R24	
Bereifung (hinten)				600/65R38	
FRONTLADER					
Schaufel				Standard: 2.200	
Gewicht der Schaufel				kg	244
Hubkraft bei max. Hubhöhe		Gemessen 800 mm vor dem Drehpunkt	(V)	kg	1.765
Maximale Hubhöhe			(A)	mm	4.120
Überladeweite		bei maximaler Höhe	(D)	mm	752
Taktzeiten		Anheben des Frontladers		Sek.	6,6
6M MIT MITTELGROSSEM RAHMEN					
FRONTLADERMODELL					
PARALLELFÜHRUNGSSYSTEM					
Bereifung (vorn)					
Bereifung (hinten)					
FRONTLADER					
Schaufel					
Gewicht der Schaufel				kg	
Hubkraft bei max. Hubhöhe		Gemessen 800 mm vor dem Drehpunkt	(V)	kg	
Maximale Hubhöhe			(A)	mm	
Überladeweite		bei maximaler Höhe	(D)	mm	
Taktzeiten		Anheben des Frontladers		Sek.	
6M MIT GROSSEM RAHMEN					
FRONTLADERMODELL					
PARALLELFÜHRUNGSSYSTEM					
Bereifung (vorn)					
Bereifung (hinten)					
FRONTLADER					
Schaufel					
Gewicht der Schaufel				kg	
Hubkraft bei max. Hubhöhe		Gemessen 800 mm vor dem Drehpunkt	(V)	kg	
Maximale Hubhöhe			(A)	mm	
Überladeweite		bei maximaler Höhe	(D)	mm	
Taktzeiten		Anheben des Frontladers		Sek.	

Je nach Traktor-Frontlader-Kombination und Einstellungen sind Abweichungen möglich.



6090/ 6100/ 6110/ 6120M

623M		603R		623R	
MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG (MSL)	OHNE PARALLELFÜHRUNG	MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG (MSL)	OHNE PARALLELFÜHRUNG	MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG (MSL)	OHNE PARALLELFÜHRUNG
540/65R24				480/70R24	
600/65R38				520/70R38	
Standard: 2.200		Standard: 1.850		Verstärkte Ausführung: 2.200	
244	236	236		310	310
1.770	1.524	1.971		1.734	2.152
4.121	3.899	3.900		4.090	4.090
751	944	944		831	831
6,6	3,1	4,1		3,4	3,4

6130/ 6140M

643M		623R		643R	
MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG (MSL)	OHNE PARALLELFÜHRUNG	MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG (MSL)	OHNE PARALLELFÜHRUNG	MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG (MSL)	OHNE PARALLELFÜHRUNG
540/65R24				480/70R24	
600/65R38				520/70R38	
Standard: 2.200		Standard: 1.850		Verstärkte Ausführung: 2.200	
244	236	236		310	310
1.918	1.757	2.272		1.770	2.330
4.159	4.124	4.124		4.151	4.151
920	759	759		982	982
4,5	3,4	3,4		3,5	3,3

6145/ 6155M

643M		643R		663R	
MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG (MSL)	OHNE PARALLELFÜHRUNG	MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG (MSL)	OHNE PARALLELFÜHRUNG	MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG (MSL)	OHNE PARALLELFÜHRUNG
480/70R28		480/70R28		540/65R28	
580/70R38		580/70R38		650/65R38	
Standard: 2.200		Verstärkte Ausführung: 2.150 mm		Verstärkte Ausführung: 2.450 mm	
244	310	310		355	355
1.875	1.817	2.279		1.844	2.327
4.300	4.300	4.300		4.495	4.495
638	841	841		1.026	1.026
4,7	3,7	3,5		4,0	3,9

6175/ 6195M

663R		683R	
OHNE PARALLELFÜHRUNG	MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG (MSL)	MECHANISCHE PARALLELFÜHRUNG (MSL)	OHNE PARALLELFÜHRUNG
	600/65R28		
	710/70R38		
	Verstärkte Ausführung: 2.450		
356	356	356	
1.857	2.352	2.506	
4.520	4.520	4.480	
1.004	1.004	1.335	
4,0	3,9	4,2	

BENÖTIGEN SIE WEITERE DETAILS?

Entdecken Sie den Frontlader-Bereich auf der John Deere Webseite.

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Wir sind da, wenn Sie uns brauchen – sofort und vor Ort. Mit hilfreichen Tipps, Lösungen und Ersatzteilen. Unsere werkseitig geschulten Techniker sind immer für Sie da, wenn Sie uns benötigen. Selbstverständlich kommen dabei nur Originalteile und -produkte von John Deere zum Einsatz. Unser Engagement für Qualität endet nicht mit Ihrer Maschine – wir bieten auch Finanzierungsmöglichkeiten, die garantiert zu Ihnen und Ihren Plänen passen..



Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die nicht in allen Regionen erhältlich sind. Sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über Einzelheiten. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Das Grün-Gelb Farbschema, das Logo eines springenden Hirschen und die JOHN DEERE Wortmarke sind Marken der Deere & Company.