

# GBW10Y



## Hauptmerkmale

|                 |            |     |
|-----------------|------------|-----|
| Frequenz        | Hz         | 50  |
| Spannung        | V          | 400 |
| Leistungsfaktor | cos $\phi$ | 0.8 |
| Phasen          |            | 3   |

## Leistungsbemessung

|                   |     |      |
|-------------------|-----|------|
| Notleistung LTP   | kVA | 8.92 |
| Notleistung LTP   | kW  | 7.14 |
| Hauptleistung PRP | kVA | 8.40 |
| Hauptleistung PRP | kW  | 6.72 |

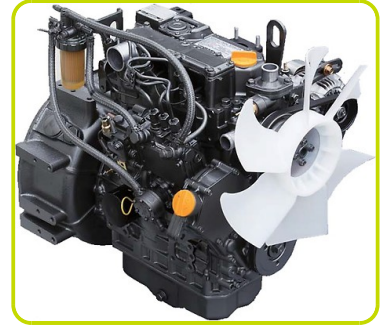
### Leistungsbezeichnungen (gemäß ISO8528 1:2005)

**PRP** - Die variable Aggregat-Dauerleistung ist die maximale Leistung, die während einer variablen Leistungsfolge bei unbegrenzter Betriebsstundenzahl pro Jahr zwischen den erforderlichen Wartungsintervallen unter den angegebenen Umgebungsbedingungen zur Verfügung steht.

**LTP** - Zeitlich begrenzte Aggregatleistung: Die zeitlich begrenzte Aggregatleistung ist die maximale Leistung, die ein Stromerzeugungsaggregat innerhalb von 500h pro Jahr unter Beachtung der Wartungsintervalle und bei gegebenen Umgebungsbedingungen abgeben kann, wobei das Aggregat 300h dauernd betrieben werden kann.

## Motorspezifikationen

|   |                 |      |
|---|-----------------|------|
| Motor Hersteller                              | Yanmar          |      |
| Modell  | 3TNV80F-NGPGE   |      |
| Abgasemissions optimiert für 97/68 50Hz (COM) | Stage V         |      |
| Motor Kühlsystem                              | Wasser          |      |
| Anzahl der Zylinder und Anordnung             | 3 in Reihe      |      |
| Hubraum                                       | cm <sup>3</sup> | 1267 |
| Ansaugung                                     | Normal          |      |
| Drehzahlregler                                | Mechanisch      |      |
| SPITZENLEISTUNG PRP                           | kW              | 8.5  |
| NOTLEISTUNG LTP                               | kW              | 9    |
| Ölmenge                                       | l               | 3.4  |
| Kühlflüssigkeits Menge                        | l               | 0.9  |
| Kraftstoff                                    | Diesel          |      |
| Spezifischer Kraftstoffverbrauch bei 75% PRP  | g/kWh           | 250  |
| Spezifischer Kraftstoffverbrauch bei PRP      | g/kWh           | 280  |
| Anlass System                                 | Elektrisch      |      |
| Anlaufstrom Vermögen                          | kW              | 1.1  |
| Elektrischer Schaltkreis                      | V               | 12   |



## Engine Equipment

### Standards

The above ratings represent the engine performance capabilities to conditions specified in ISO 8528/1, ISO 3046/1:1986, BS 5514/1

### Fuel system

- Direct injection system
- Fuel filter paper element
- Fuel pump Bosch in-Line

### Lube oil system

- Forced feed system
- Trochoid pump
- Paper element lube oil filter

### Induction system

- Mounted air filter

### Cooling system

- Thermostatically-controlled system with gear-driven circulation pump and belt-driven pusher fan
- Mounted radiator and piping

## Generator Spezifikationen

|                        |             |                   |
|------------------------|-------------|-------------------|
| Generator              |             | Linz              |
| Modell                 |             | E1S13SB           |
| Spannung               | V           | 400               |
| Frequenz               | Hz          | 50                |
| Leistungsfaktor        | $\cos \phi$ | 0.8               |
| Pole                   |             | 4                 |
| Typ                    |             | Mit Schleifringen |
| Spannungstoleranz      | %           | 4                 |
| Effizienz bei 75% Last | %           | 83.5              |
| Klasse                 |             | H                 |
| IP Schutzklasse        |             | 21                |



Die E1S/4 Serie beinhaltet einen 3-pasigen, 4-poligen Generator mit Schleifringen und einer Compond Regelung.

### Mechanischer Aufbau

Robuster mechanischer Aufbau die einen einfachen Zugang zu den Anschlüssen und Komponenten während der routinemäßigen Wartung ermöglicht.

### Spannungsgenauigkeit:

$\pm 4\%$  von Leerlauf auf Vollast,  $\cos\phi = 0,8$  bei konstanter Drehzahl.

### Ausgangsspannungswellenform :

Die geringe Oberwellengehalt (<5%) ermöglicht die Bereitstellung von Notstrom für jede Art von Verbrauchern.

### Kurzschlussstrom:

Im Falle eines Kurzschlusses die Dauerstrom überschreitet dreimal aktuelle Bewertung, die Gewährleistung der korrekten Betrieb der Umzäunungen.

### Überlast:

10% Überlast für eine Stunde alle 6 Stunden wird in der Regel akzeptiert. Kurzüberlast sehr hoch sein kann (drei-fachen Nennstrom ).

## Stromerzeuger Ausstattung

### Grundrahmen aus geschweissten Stahlprofilen:

- Schwingungsdämferelemente
- Visuelle Tankstandsanzeige
- Integrierte Staplerfüße

### Kunststoff-Kraftstofftank mit:

- Einfüllstutzen
- Entlüftung
- Externer Tankanschluss

### Ölwechseleinrichtung

- Ölwechsel- Ablassschlauch

### Gehäuse:

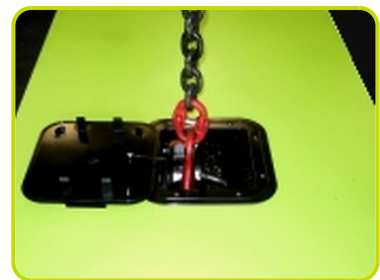
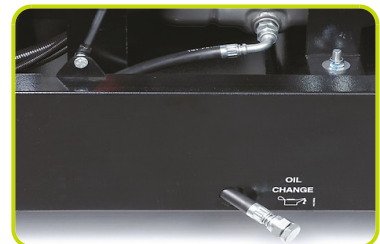
Bestehend aus galvanisch verzinkten Blechen, pulverbeschichtet, zu einem Kubus vernietet, mit Gasdruckdämpfern zum leichten anheben.r den Stromerzeuger.

Einfacher Zugang zum Motor für Wartung und Service  
Einfache Handhabung  
mit zentraler Kranzugöse

### Schallschutz:

Schalldämmmaterial aus PU-Schaum

Hochleistungsschalldämpfer innerhalb des Gehäuses



## Maßangaben

|               |        |            |
|---------------|--------|------------|
| Länge         | (L) mm | 1645       |
| Breite        | (W) mm | 870        |
| Höhe          | (H) mm | 1072       |
| Leergewicht   | Kg     | 420        |
| Tankinhalt    | l      | 51         |
| Tank Material |        | Kunststoff |



## Autonomie

|                                  |     |       |
|----------------------------------|-----|-------|
| Kraftstoffverbrauch bei 75% PRP  | l/h | 1.92  |
| Kraftstoffverbrauch bei 100% PRP | l/h | 2.83  |
| Laufzeit bei 75% PRP             | h   | 26.56 |
| Laufzeit bei 100% PRP            | h   | 18.02 |

## Schallpegel

|                                |       |    |
|--------------------------------|-------|----|
| Garantierter Schallpegel (LWA) | dB(A) | 93 |
| Schalldruckpegel in 7m         | dB(A) | 64 |



## Installationsdaten

|                     |        |       |
|---------------------|--------|-------|
| Luftdurchsatz       | m³/min | 25.05 |
| Abgasmenge PRP      | m³/min | 1.7   |
| Abgastemperatur LTP | °C     | 350   |

## Stromleistung

|                    |    |       |
|--------------------|----|-------|
| Batterie Kapazität | Ah | 70    |
| Maximaler Strom    | A  | 12.88 |
| Sicherungsschalter | A  | 16    |

## SCHALTAFEL VERFÜGBARKEIT

|                          |     |
|--------------------------|-----|
| MANUELLE STEUERUNG       | MCP |
| Automatische Schalltafel | ACP |

## MCP - MANUELLE STEUERUNG STATIONÄR

Manuelle Steuerung am Stromerzeuger montiert inklusive Anzeigen, Überwachung und Steckverbinder mit Schutzeinrichtung

### Analoge Anzeigen:

- Voltmeter ( 1-phasig )
- Amperemeter ( 1-phasig )
- Betriebsstundenzähler

### Bedienelemente:

- Start / Stop und Vorglühen mittels Schlüsselschalter
- Not-Aus Taster

### Alarmmeldungen:

- Lichtmaschinenfehler
- Niedriger Öldruck
- Motortemperatur
- Erdfehlerstrom

### Abstellende Alarmer:

- Lichtmaschine
- Öldruckmangel
- Hohe Motortemperatur
- Kurschlussauslösung ( 3-poliger Leistungsschalter )

### Weitere Schutzeinrichtungen

- Überlastungsschutz



### ABGANG MANUELLE STEUERUNG

| Steckdosenkit       |   | Standard |
|---------------------|---|----------|
| Thermal protections |   |          |
| 3P+N+T CEE 400V 32A | n | 1        |
| 3P+N+T CEE 400V 16A | n | 1        |
| 2P+T CEE 230V 16A   | n | 2        |
| 230V 16A SCHUKO     | n | 1        |

## ACP- Automatische Schalttafel eingebaut

Automatische Digitale Notstromsteuerung AC03 für Überwachung und Steuerung der Notstromumschaltung und Generator

### Anzeigen und Messwerte:

- Netzspannung (3-phasig)
- Generatorspannung (3-phasig)
- Generatorfrequenz
- Batteriespannung
- Betriebsstunden

### Betriebsarten und Befehle

- Betriebsarten: Aus , Manuell, Automatik, Test
- Taster für Netz- und Generatorschaltersteuerung
- Not-Aus
- Fernstart
- Steuerspannungs-Hauptschalter
- Batterieladerehaltung
- Passwortschutz für Parametereinstellungen

### Warnende Alarmer:

- Motorschutz: Niedriger Öldruck, Motortemperatur
- Generator: Unter/Überspannung, Überlast, Unter/Überfrequenz, Startfehler, Batteriespannung,

### Abstellende Alarmer:

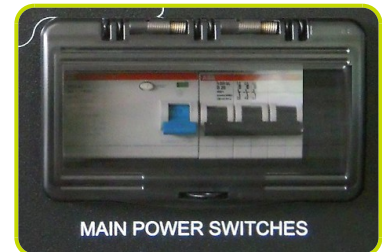
- Motorschutz: Niedriger Öldruck, Motortemperatur
- Generator: Unter/Überspannung, Überlast,
- Leistungsschutzschalter 3-polig
- Erdfehlerstrom

### Weitere

- Leistungsschutzschalter

### ABGANG MANUELLE STEUERUNG

|  |   |   |
|--|---|---|
| Klemmleiste für die Verbindung ACP zu LTS. |   | √ |
| 3P+N+T CEE 400V 32A                        | n | 1 |



**Ergänzungen:**

Nur verfügbar bei Bestellung

:

**MOTOR ZUBEHÖR**

PHS - Motorvorwärmung - verfügbar für die folgenden Modelle:

ACP



## Zubehör

Als Zubehör erhältlich

STR - Baustellenfahrwerk •

RTR - Strassen Fahrwerk •



## LTS - Umschalterschütze in Schaltschrank lose beiliegend - Zubehör ACP

Notstromumschaltung:

Der LTS-Schrank enthält die Umschalterschütze (4-polig bis 110 Ampere) bzw. einen motorisierten Umschalter (ABB, 4-polig, ab 160 Ampere) zur Umschaltung von Netz auf Generatorbetrieb, Klemmleiste für die Steuerleitungen sowie den Anschluss für die Netzmessung und Versorgungsspannung zur Steuerung.

Der LTS Schrank ist als Zubehör erhältlich und wird separat vom Stromerzeuger z.B. an einer Wand montiert.



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 29/09/2021 (ID 10742)

©2021 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package. Specifications subject to change without notice