

Systemes d'essieu KURMANN

Pour une agriculture durable...



...afin qu'à l'avenir aussi, nous puissions cultiver des sols fertiles!

Préservation durable des sols...

Réduction de la densification néfaste des sols – votre bénéfice grâce à un meilleur rendement!

C'est en 1976 qu'Otto Kurmann a inventé l'essieu oscillant double. La priorité a été mise sur l'utilisation en pente et la préservation des sols. Les systèmes d'essieu ont fait leurs preuves dans les conditions les plus rudes et les propriétaires de systèmes d'essieu de KURMANN

débordent d'enthousiasme en se rendant compte de leurs avantages!

Un grand nombre d'exploitants agricoles doivent supporter de grosses pertes financières suite à la destruction de la structure des sols. Le problème ne réside pas uniquement dans des sols «difficiles» ou des sols à faible portance. Même les sols ayant apparemment une bonne portance ne pardonnent pas une pression de contact trop élevée. Il est possible d'éliminer les densifications dans la couche supérieure du sol. Des dommages subis par les couches inférieures du sol sont plus graves et beaucoup plus durables.

Vous pouvez choisir d'utiliser vos surfaces agricoles de manière durable et économique. Nous avons les solutions qu'il vous faut!



Essieu oscillant double, 6'600 ou 10'000 kg à 40 km/h

Il a déjà fait ses preuves des milliers de fois



- EOD 08: Charge par essieu 6'600 kg à 40 km/h
- Hauteur minimale: 820 mm avec 3'1/15.0-15"



- EOD 10-S: Charge par essieu 10'000 kg à 40 km/h
- En option: longeron du châssis



- SUPER LARGE: Largeur extérieur 2'540/3'140 mm
- Réglage de la voie hydraulique 600 mm



- BIG FOOT: dimensions maximales des pneumatiques 4x 520/50R17"
- Frein hydraulique ou pneumatique système EG

Centre de gravité bas

Permet de manœuvrer sans endommager la couche végétale

Système pendulaire breveté

Largeur extérieure minimale: 225 cm

Excellente tenue en pente

Hauteur de construction minimale: 820 mm

A fait ses preuves des milliers de fois

Frein hydraulique

Frein pneumatique

Système d'essieu à 4 roues 4-10, 10'000 kg à 40 km/h

Avec suspension



- Charge par essieu 10'000 kg à 40 km/h, avec suspension
- BIG FOOT: d'un diamètre pneumatique 1'080 mm



- Verrouillage hydraulique de la suspension – tenue en pente améliorée
- Commande depuis le tracteur 1x soupape PE

Suspension confortable

Permet de manœuvrer sans endommager la couche végétale

Verrouillage de la suspension assurant une excellente tenue en pente

Frein hydraulique

Frein pneumatique

...pour améliorer la croissance et le rendement...

Système d'essieu à 6 roues 6-14, 14'000 kg à 40 km/h



- Charge autorisée par essieu 14'000 kg à 40 km/h
- Répartition régulière de la charge sur toutes les roues



- Compensation longitudinale hydraulique, suspension
- Haute capacité d'adaptation au terrain



- Version BIG FOOT: pneumatiques de 22.5", diamètre maximal 1'080 mm
- En option: essieu relevable, commande via le contrôleur



- En option: essieu suiveur guidé
- Possibilité de monter l'essieu de direction HYDRO-STEER

Simplement génial!



Centre de gravité bas

Permet de manœuvrer sans endommager la couche végétale

Système pendulaire breveté

Largeur extérieure minimale: 236 cm avec grande surface de contact

Excellente tenue en pente

Hauteur de construction minimale: 960 mm

Frein hydraulique

Frein pneumatique

En option: essieu relevable

En option: essieu suiveur

Système d'essieu à 8 roues 8-14LS, 14'000 kg à 40 km/h

Version rigide



- Version sans essieu suiveur à prix avantageux
- Compensation hydraulique longitudinale, gauche et droite séparées



- Possibilité de monter une couronne pivotante intégrée pour les maraîchers
- En option: suspension hydraulique



Permet de manœuvrer sans endommager la couche végétale

Largeur extérieure minimale: 236 cm

Excellente tenue en pente

Hauteur de construction minimale: 1'000 mm

Système d'essieu à 8 roues 8-14LL / 8-18LL, 14'000 kg / 18'000 kg

Avec essieu suiveur



- L'utilisation dans le silo de conduit est possible sans problèmes
- Largeur extérieure faible de 2'540 mm



- BIG FOOT: dimensions maximales des pneumatiques 8x 620/40R22.5"
- Pour l'utilisation dans des conditions difficiles



Excellente tenue en pente

Hauteur de construction minimale: 1'000 mm

Suspension hydraulique

Version BIG FOOT pour pneumatiques de 22.5"

Essieu suiveur guidé ou essieu de direction

... le sol est votre capital!

Système d'essieu à 8 roues 8-18SL, 24'000 kg de charge technique

Pour les gros travaux



- Pneumatiques de 22.5" avec diamètre 1'080 mm
- En option: essieu suiveur guidé ou essieu de direction

- BIG FOOT: diamètre des pneumatiques 1'240 mm
- Dimensions max. des pneumatiques 8x 620/50R22.5"

Suspension hydraulique et compensation longitudinale dans le sens de la marche: 140 mm

Système pendulaire breveté

Largeur extérieure minimale: 254 cm

Excellente tenue en pente

Hauteur de construction minimale: 1'240 mm



Système d'essieu à 8 roues 8-20SL, 27'000 kg de charge technique

Entraxe 1'810 mm



- Pneumatiques de 22.5" avec diamètre 1'240 mm
- En option: essieu suiveur guidé ou direction forcée

- BIG FOOT: diamètre des pneumatiques 1'360mm
- Dimensions max. des pneumatiques 8x 620/55R26.5"

Suspension hydraulique et compensation longitudinale dans le sens de la marche: 190 mm

Système pendulaire breveté

Largeur extérieure minimale: 254 cm

Excellente tenue en pente

Hauteur de construction minimale: 1'330mm

Équipement BIG FOOT pour les roues 26.5"



Système d'essieu à 8 roues: application spéciale pour les chariots de maraîchers



- Avec essieu suiveur ou direction à tourelle
- Possibilité de réglage manuel du niveau de la direction

- Plateforme basse pour la mise en place du tapis
- Hauteur intérieure maximale et faible pression de contact

Opérationnel même dans les conditions les plus défavorables

Faible pression du sol avec charges par essieu importantes

Largeur extérieure 254 cm avec pneumatiques 520/50R17"

Plateforme basse à partir de 1'120 mm pour offrir une hauteur de transport utile maximale

Essieu suiveur guidé ou direction forcée

Réglage manuel du niveau de la direction

Inclinaison manuelle de la plateforme pour une utilisation avec tapis de récolte



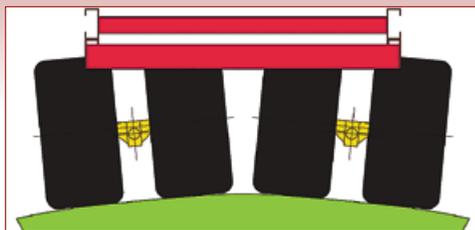
- Suspension hydraulique avec possibilité de réglage manuel du niveau pour aligner la plateforme

- Radiocommande pour les fonctions d'essieu
- Safety-Point et commande d'urgence des fonctions

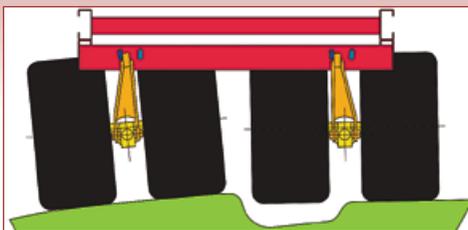
Données techniques et variantes d'équipement

Le système pendulaire brevetée

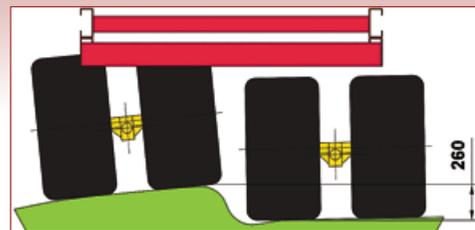
Une excellente tenue en pente et sécurité



- Franchissement de dômes: les roues intérieures oscillent jusqu'à 100 mm/m, la course est limitée par la butée oscillante.

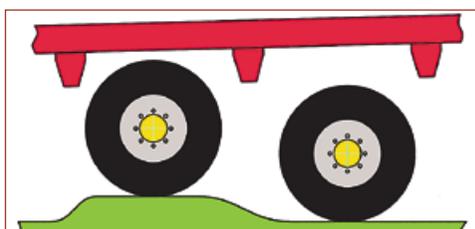


- La butée oscillante empêche les roues intérieures de s'enfoncer. Pendant les déplacements perpendiculaires à la pente, le point de basculement reste à l'extérieur sur la roue.



- Franchissement d'inégalités de terrain: les systèmes d'essieu à 6 et 8 roues peuvent compenser des inégalités de terrain jusqu'à 260 mm.

Suspension hydraulique et compensation longitudinale



- Compensation hydraulique longitudinale maximale: 190 mm, suspension séparée à gauche et à droite



- Importantes inclinaisons du système d'essieu autorisées: L'utilisation avec timon pliant est possible sans problèmes



- Accumulateur hydraulique pour la suspension avec amortisseur de chocs
- Cylindre à ressort avec fonction d'amortisseur

Équipements complémentaires pour l'essieu oscillant double



- Frein hydraulique ou pneumatique système EG
- Possibilité de monter des freins plus puissants pour tous les systèmes d'essieu



- Longeron du châssis pour autochargeuse grande capacité
- Version BIG FOOT possible pour le type 10-S



- Garde-boue latéral ou en plus à l'arrière
- BIG FOOT: dimension maximale des pneumatiques 4x 520/50R17"

Équipements supplémentaires pour les systèmes d'essieu à 4 / 6 et 8 roues



- 6-14: essieu relevable ou essieu suiveur



- Essieu de direction hydraulique HYDRO-STEER



- Freins plus puissants, ABS et EBS



- Frein hydraulique et soupape de sécurité



- Frein pneumatique système EG



- Régulateur de la force de freinage pneumatique

Aperçu des systèmes d'essieu de KURMANN

Désignation, Système d'essieu	Charge technique utile	Pneumatiques	Largeur des pneumatiques	Diamètre des pneumatiques	Hauteur du châssis	Vitesse maximale	Suspension	Essieu suiveur	Largeur extérieur
DPA 08	8'000kg	31/15.0-15"	370mm	760mm	>820mm	40km/h	non	-	>2250mm
DPA 10-S	10'000kg	380/55-17"	380mm	845mm	>890mm				>2270mm
		480/45-17"	480mm	860mm	>900mm				2520mm
DPA 10-S «BIG FOOT»	10'000kg	500/50-17"	500mm	960mm	1010mm	40km/h	non	-	<2540mm
4-10	12'000kg	480/45-17" 500/50-17"	480mm 500mm	860mm 960mm	980mm 1030mm	40km/h	oui	-	<2540mm
4-10 «BIG FOOT»	12'000kg	500/55-20" 560/45R22.5" 620/40R22.5"	500mm 560mm 610mm	1060mm 1080mm 1080mm	1130mm 1150mm 1150mm	40km/h	oui	-	2540mm 2840mm 2960mm
6-14	14'000kg	480/45-17" 500/50-17"	480mm 500mm	860mm 960mm	(960mm) 1000mm 1050mm	40km/h	option	option	<2540mm
6-14 «BIG FOOT»	14'000kg	500/55-20" 560/45R22.5" 620/40R22.5"	500mm 560mm 610mm	1060mm 1080mm 1080mm	1150mm 1170mm 1170mm	40km/h	option	-	2540mm 2840mm 2960mm
8-14LS	14'000kg	480/45-17" 500/50-17"	480mm 500mm	860mm 960mm	1000mm 1050mm	40km/h	option	-	<2540mm
8-14LL	14'000kg	480/45-17" 500/50-17"	480mm 500mm	860mm 960mm	980mm 1030mm	40km/h	option	oui	<2540mm
8-18LL	18'000kg	480/45-17" 500/50-17"	480mm 500mm	860mm 960mm	980mm 1030mm	60km/h	oui	oui	<2540mm
8-18LL «BIG FOOT»	18'000kg	500/55-20" 560/45R22.5" 620/40R22.5"	500mm 560mm 610mm	1060mm 1080mm 1080mm	1130mm 1150mm 1150mm	60km/h	oui	oui	2540mm 2840mm 2960mm
8-18SL	24'000kg	500/55-20" 560/45R22.5" 620/40R22.5"	500mm 560mm 610mm	1060mm 1080mm 1080mm	1240mm 1260mm 1260mm	60km/h / 65km/h mit ABS/EBS	oui	oui	2540mm 2840mm 2960mm
8-18SL «BIG FOOT»	24'000kg	560/60R22.5" 620/50R22.5"	560mm 610mm	1240mm 1160mm	1370mm 1330mm	60km/h / 65km/h mit ABS/EBS	oui	oui	2840mm 2960mm
8-20SL	27'000kg	560/60R22.5" 620/50R22.5"	560mm 610mm	1240mm 1160mm	1370mm 1330mm	60km/h / 65km/h mit ABS/EBS	oui	oui	2840mm 2960mm
8-20SL «BIG FOOT»	27'000kg	600/55R26.5" 620/55R26.5"	620mm 625mm	1345mm 1360mm	1500mm 1510mm	60km/h / 65km/h mit ABS/EBS	oui	oui	2960mm 2970mm

Comparaison entre la pression du sol et les hauteurs



Système d'essieu 8-20SL sous châssis multi-benne



Vous trouverez de plus amples informations sur www.kurmann-maschinentechnik.ch/ produits-propres/systemes-d-essieux-chassis

TECHNIK
 **kurmann**
Kurmann Technik AG Telefon 041 496 90 40
 CH-6017 Ruswil www.kurmann-technik.ch