

# KURMANN Achssysteme

Für eine nachhaltige Landwirtschaft...



...damit wir auch in Zukunft noch fruchtbare Böden bewirtschaften können!



# Nachhaltige Bodenschonung ...

## Reduktion der Bodenschadverdichtung – Ihr Gewinn durch höhere Erträge!

1976 entwickelte Otto Kurmann die Doppelpendelachse. Hangtauglichkeit und Bodenschonung standen im Vordergrund. Die Achssysteme haben sich unter widrigsten Bedingungen bewährt und die Besitzer von KURMANN Fahrwerken sind begeistert von den Vorteilen!



Viele Landbewirtschafter erleiden infolge der Zerstörung der Bodenstruktur grosse finanzielle Einbussen. Nicht nur «schwierige» oder schlecht tragende Böden sind problematisch. Auch scheinbar tragfähige Böden verzeihen zu hohen Kontaktdruck nicht. Verdichtungen in der oberen Bodenschicht können beseitigt werden. Schäden im Unterboden sind schlimmer und viel nachhaltiger.

Wenn Sie bei der nächsten Ernte das verringerte Wachstum in den Fahrspuren sehen, beträgt dieses sicher 20%. Die Ausfälle kumulieren sich und Sie verlieren schleichend Erträge. Rechnen Sie die Ertragseinbussen von nur 5% auf die Flächen über Jahre!

**Entscheiden Sie sich für die wirtschaftliche und nachhaltige Nutzung Ihrer Anbauflächen. Wir haben die Lösungen dazu!**



### Doppelpendelachse, 6'600 oder 10'000kg bei 40km/h

### 1000-fach bewährt



- DPA 08: Achslast 6'600kg bei 40 km/h
- Bauhöhe ab 820mm mit Bereifung 31/15.0-15"

- DPA 10-S: Achslast 10'000kg bei 40 km/h
- Chassislängsträger für Grossraum-LW auf Wunsch



- SUPER LARGE: Aussenbreite 2'540/3'140 mm
- Hydraulische Spurbreitenverstellung 600 mm

- BIG FOOT: Bereifung bis 4x 520/50R17"
- Hydraulische- oder Druckluftbremse System EG

Tiefer Schwerpunkt

Manövrieren ohne Schäden an der Grasnarbe

Pat. Pendelsystem

Aussenbreite ab 225cm

Beste Hangtauglichkeit

Bauhöhe ab 820mm

1000-fach bewährt

Hydraulische Bremse

Druckluftbremse



### 4-Rad Fahrwerk 4-10, 10'000kg bei 40km/h

### gedefert – für höchsten Fahrkomfort



- Achslast 10'000kg bei 40km/h, gedefert
- Für Reifendurchmesser BIG FOOT bis 1'080mm

- hydraulische Federsperre – erhöhte Hangtauglichkeit
- Bedienung über Steuergerät 1x EW ab Traktor

Komfortable Federung

Manövrieren ohne Schäden an der Grasnarbe

Federsperre für beste Hangtauglichkeit

Pat. Pendelsystem

Hydraulische Bremse

Druckluftbremse





# ... für mehr Wachstum und Ertrag...

## 6-Rad Fahrwerk 6-14, 14'000kg bei 40km/h

### einfach genial



- Zulässige Achslast 14'000kg / 40 km/h
- Gleichmässige Lastverteilung auf allen Rädern



- Hydraulischer Längsausgleich, mit Federung auf Wunsch
- Grosse Gelände-Anpassungsfähigkeit



- Ausführung BIG FOOT: 22.5"-Bereifungen bis 1080mm
- Liftachse auf Wunsch, Bedienung über Steuergerät



- Nachlauf-Lenkachse auf Wunsch
- Zwangslenkung HYDRO-STEER möglich

Tiefer Schwerpunkt

Manövrieren ohne Schäden an der Grasnarbe

Pat. Pendelsystem

Aussenbreite ab 236cm mit grosser Aufstandsfläche

Beste Hangtauglichkeit

Bauhöhe ab 960mm

Hydraulische Bremse

Druckluftbremse

Liftachse auf Wunsch

Lenkachse auf Wunsch



## 8-Rad Fahrwerk 8-14LS, 14'000kg bei 40km/h

### starre Ausführung



- Preiswerte ungelenkte Ausführung
- Hydraulischer Längsausgleich, links/rechts getrennt



- Integrierter Drehkranz für Gemüsewagen möglich
- Hydraulische Federung auf Wunsch

Manövrieren ohne Schäden dank geringem Kontaktdruck

Pat. Pendelsystem

Aussenbreite ab 236cm

Beste Hangtauglichkeit

Bauhöhe ab 1'000mm



## 8-Rad Fahrwerk 8-14LL / 8-18LL, 14'000kg / 18'000kg bei 40km/h

### mit Lenkachse



- Der Einsatz im Fahrsilo ist problemlos möglich
- Geringe Aussenbreite, je nach Bereifung ab 2'540mm



- BIG FOOT: Maximale Bereifung 8x 620/40R22.5"
- Für Einsätze unter schwierigen Bedingungen

Beste Hangtauglichkeit

Bauhöhe ab 1'000mm

Hydraulische Federung

Ausführung BIG FOOT für 22.5" Bereifung

Nachlauflenkachse oder Zwangslenkung





# ... der Boden ist das Kapital!

## 8-Rad Fahrwerk 8-18SL, 24'000kg technische Achslast

für schwere Einsätze



- 22.5"-Bereifung mit Durchmesser 1'080mm Standard
- Nachlaufenkachse oder Zwangslenkung auf Wunsch

- BIG FOOT: Reifendurchmesser bis 1'240mm
- Maximale Bereifung 8x 620/50R22.5"

Hydraulische Federung  
und Längsausgleich in  
Fahrtrichtung 140mm

Pat. Pendelsystem

Aussenbreite ab 254cm

Beste Hangtauglichkeit

Bauhöhe ab 1'240mm



## 8-Rad Fahrwerk 8-20SL, 27'000kg technische Achslast

Achsabstand 1'810mm



- 22.5"-Bereifung mit Durchmesser 1'240mm Standard
- Nachlaufenkachse oder Zwangslenkung auf Wunsch

- BIG FOOT: Reifendurchmesser bis 1'360mm
- Maximale Bereifung 8x 620/55R26.5"

Hydraulische Federung  
und Längsausgleich in  
Fahrtrichtung 190mm

Pat. Pendelsystem

Aussenbreite ab 254cm

Beste Hangtauglichkeit

Bauhöhe ab 1'330mm

Ausführung BIG FOOT für  
26.5" Bereifung



## 8-Rad Fahrwerk 8-14LS / 8-14LL / 8-18LL: Sonderanwendung für Gemüse-Erntewagen



- Mit Lenkachse oder Drehschemel-Lenkung
- Manuelle Übersteuerung der Lenkung möglich

- Niedrige Plattformhöhe für Bandaufbau
- Maximale Ladehöhe innen und geringer Kontaktdruck

Einsatzfähig auch bei  
widrigsten Bedingungen

Niedriger Bodendruck  
mit grossen Achslasten

Aussenbreite 254cm mit  
Bereifung 520/50R17"

Niedrige Plattformhöhe  
ab 1'120mm für maximal  
nutzbare Transporthöhe

Nachlaufenkachse oder  
Zwangslenkung

Manuelle Übersteuerung  
der Lenkung

Manuelle Neigung der  
Plattform für Einsatz  
mit Ernteband

Beste Hangtauglichkeit



- Manuelle Übersteuerung der hydraulischen  
Federkreise zur Plattformausrichtung möglich

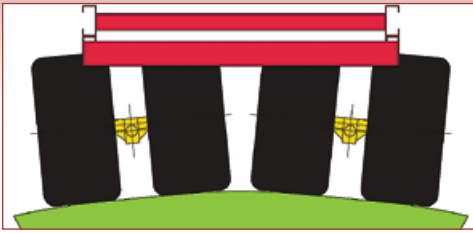
- Funk-Steuerung für Fahrwerksfunktionen und Lenkung
- Safety-Point und Notbedienung der Funktionen



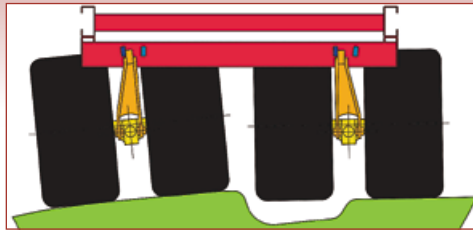
# Technik und Ausrüstungsvarianten

## Patentierter Pendelanschlag

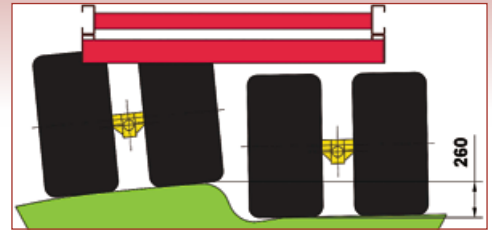
## für beste Hangtauglichkeit und Fahrsicherheit



- Befahren von Kuppeln: Die inneren Räder pendeln bis 100mm/m, der Weg ist über den Pendelanschlag begrenzt.



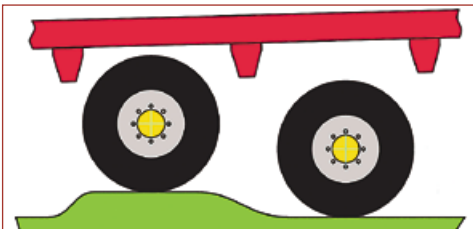
- Der Pendelanschlag verhindert ein Einbrechen innen. In der Schichtlinie bleibt der Kipppunkt aussen am Rad.



- Befahren von Geländeunebenheiten: Die 6- und 8-Radfahrwerke können Geländeunebenheiten bis 260mm ausgleichen.

## Hydraulische Federung und Längsausgleich

## bei 6- und 8-Rad Fahrwerken



- Hydraulischer Längsausgleich bis 190mm, getrennte Feder-Kreise links und rechts



- Grosse zulässige Fahrwerksneigungen: Der Einsatz mit Knickdeichsel ist problemlos möglich



- Hydr. Speicher für Federung mit Schlagdämpfer
- Federzylinder mit Stossdämpfer-Funktion

## Zusatzausrüstungen Doppelpendelachse



- Hydraulische- oder Druckluftbremse System EG
- Verstärkte Bremsen für alle Fahrwerke möglich



- Chassislängsträger für Grossraum-LW
- Ausführung BIG FOOT beim Typ 10-S möglich



- Kotflügel seitlich oder zusätzlich hinten
- BIG FOOT: maximale Bereifung 4x 520/50R17"

## Zusatzausrüstungen für 4- / 6- und 8-Rad Fahrwerke



- 6-Rad-Fahrwerk: Lift- oder Lenkachse



- Hydr. Zwanglenkung HYDRO-STEER



- Verstärkte Bremsen, ABS und EBS



- Hydraulische Bremse und Notbremsventil



- Druckluftbremse System EG



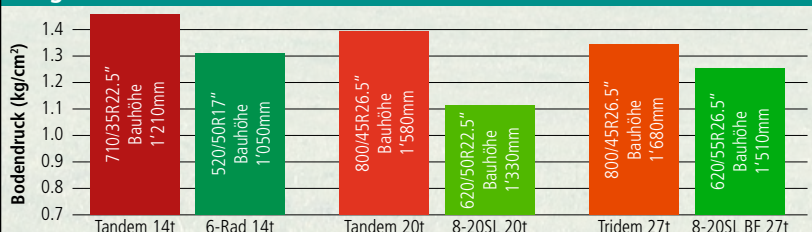
- Hydraulischer Bremskraftregler für DLB



# Übersicht KURMANN Fahrwerke

Bezeichnung	Techn. Nutzlast	Bereifung	Breite	Durchmesser	Chassis-höhe	Maximale Geschwindigkeit	Federung	Lenkachse	Aussenbreite Fahrwerk
DPA 08	8'000kg	31/15.0-15"	370mm	760mm	>820mm	40km/h	nein	–	>2250mm >2270mm 2520mm
DPA 10-S	10'000kg	380/55-17"	380mm	845mm	>890mm				
		480/45-17"	480mm	860mm	>900mm				
DPA 10-S «BIG FOOT»	10'000kg	500/50-17"	500mm	960mm	1010mm	40km/h	nein	–	<2540mm
4-10	12'000kg	480/45-17" 500/50-17"	480mm 500mm	860mm 960mm	980mm 1030mm	40km/h	ja	–	<2540mm
4-10 «BIG FOOT»	12'000kg	500/55-20" 560/45R22.5" 620/40R22.5"	500mm 560mm 610mm	1060mm 1080mm 1080mm	1130mm 1150mm 1150mm	40km/h	ja	–	2540mm 2840mm 2960mm
6-14	14'000kg	480/45-17" 500/50-17"	480mm 500mm	860mm 960mm	(960mm) 1000mm 1050mm	40km/h	Option	Option	<2540mm
6-14 «BIG FOOT»	14'000kg	500/55-20" 560/45R22.5" 620/40R22.5"	500mm 560mm 610mm	1060mm 1080mm 1080mm	1150mm 1170mm 1170mm	40km/h	Option	–	2540mm 2840mm 2960mm
8-14LS	14'000kg	480/45-17" 500/50-17"	480mm 500mm	860mm 960mm	1000mm 1050mm	40km/h	Option	–	<2540mm
8-14LL	14'000kg	480/45-17" 500/50-17"	480mm 500mm	860mm 960mm	980mm 1030mm	40km/h	Option	ja	<2540mm
8-18LL	18'000kg	480/45-17" 500/50-17"	480mm 500mm	860mm 960mm	980mm 1030mm	60km/h	ja	ja	<2540mm
8-18LL «BIG FOOT»	18'000kg	500/55-20" 560/45R22.5" 620/40R22.5"	500mm 560mm 610mm	1060mm 1080mm 1080mm	1130mm 1150mm 1150mm	60km/h	ja	ja	2540mm 2840mm 2960mm
8-18SL	24'000kg	500/55-20" 560/45R22.5" 620/40R22.5"	500mm 560mm 610mm	1060mm 1080mm 1080mm	1240mm 1260mm 1260mm	60km/h / 65km/h mit ABS/EBS	ja	ja	2540mm 2840mm 2960mm
8-18SL «BIG FOOT»	24'000kg	560/60R22.5" 620/50R22.5"	560mm 610mm	1240mm 1160mm	1370mm 1330mm	60km/h / 65km/h mit ABS/EBS	ja	ja	2840mm 2960mm
8-20SL	27'000kg	560/60R22.5" 620/50R22.5"	560mm 610mm	1240mm 1160mm	1370mm 1330mm	60km/h / 65km/h mit ABS/EBS	ja	ja	2840mm 2960mm
8-20SL «BIG FOOT»	27'000kg	600/55R26.5" 620/55R26.5"	620mm 625mm	1345mm 1360mm	1500mm 1510mm	60km/h / 65km/h mit ABS/EBS	ja	ja	2960mm 2970mm

## Vergleich Bodendruck und Bauhöhen von Fahrwerken



Fahrwerk 8-20SL mit Zwanglenkung verbaut in Wechselchassis



Weitere Informationen unter  
[www.kurmann-technik.ch/landtechnik/eigenprodukte/achsen-fahrwerke](http://www.kurmann-technik.ch/landtechnik/eigenprodukte/achsen-fahrwerke)

**TECHNIK**  
**kurmann**  
 Kurmann Technik AG    Telefon 041 496 90 40  
 CH-6017 Ruswil    [www.kurmann-technik.ch](http://www.kurmann-technik.ch)