



www.bcsagri.it

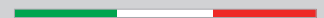


NEUE FRONT-SCHEIBENMÄHWERKE **ROTEX EDELWEISS**

Sprache



MADE IN ITALY



FUTTERERTE: NEUE FRONT-SCHEIBENMÄHWERKE ROTEX EDELWEISS

BCS erweitert das Angebot der Front-Scheibenmähwerke mit den neuen Rotex Edelweiss Modellen: Es handelt sich um kompakte Maschinen mit einem niedrigeren Gewicht, die sich insbesondere für den Einsatz im Gebirge und für den Anbau an jeden Traktortyp, auch für isodiametrische Wendetraktoren und spezielle Bergtraktoren eignen. Rotex Edelweiss Modelle stehen mit 5, 6 und 7 Scheiben für eine Schnittbreite bis 2,85 m zur Verfügung, und garantieren weiterhin alle Vorteile der bewährten Baureihe Rotex Avant NT, jedoch mit einer noch leichteren und kompakteren Bauweise durch neu entworfene Rahmen, Antriebe und Schaltgehäuse des Schneidwerk, die aktuell zum größten Teil aus einer leichten Legierung gebaut werden. Das Schneidwerk ist auf der Vorder- und Rückseite mit einem synthetischen Gewebe anstelle von Metallblechen geschützt, während die Antriebe nach dem herkömmlichen Prinzip, mit Zahnradern im Ölbad, arbeiten, um maximale Zuverlässigkeit und minimale Wartungsarbeiten zu versichern. Aus dem gleichen Grunde arbeiten die Kupplungen und die losen Scheiben, zum Schutz der Antriebe, im Innern eines Gehäuses und ebenfalls im Ölbad, im Antriebsgehäuse hinter der ersten Scheibe zur Gewährleistung eines geringeren Platzbedarfs und zur Erleichterung des Abtransports des Mähguts. Der Mähbalken arbeitet mit im Ölbad drehenden Zahnradern und Scheibenhalterflanschen mit Überlastkupplung; hierdurch werden Schäden an Scheiben und Strukturen im Falle von Aufprallstößen gegen Felsen und Steinbrocken vermieden.

TECHNISCHE DATEN	ROTEX EDELWEISS AS5	ROTEX EDELWEISS AS6	ROTEX EDELWEISS AS7
Scheibenanzahl	5	6	7
Schnittbreite (mm)	2050	2450	2850
Maximale Breite im Arbeitszustand (mm)	2700	3100	3500
Maximale Breite im Transportzustand (mm)	2050	2450	2850
Getriebe vorbereitet sowohl für Traktoren mit rechtsdrehender als auch mit linksdrehender Zapfwelle	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Antriebslager in Leichtmetall mit Freilaufvorrichtung und Drehmomentbegrenzung	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Getriebeübersetzung mittels groß dimensionierter Zahnräder im Ölbad	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Abnehmbare Scheibenkappe für einfache Inspektion und Wartung	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Scheibenträgerflansch mit Scherbolzensicherung	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Schlitten aus hochwertigem verschleißarmen Stahl	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Deflektor-Schutzschilde an den Zonen der Kreuzung der Klingen	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Ausgleich des Balkens mittels Federn	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Ungefähres Maschinengewicht mit Standard-Anschluss ohne Seitenverschub (kg)	450	490	530
Leistungsbedarf an der Zapfwelle (KW/PS)	30/40	35/48	40/54
“Standard“-Anschluss mit Anschluss Kat. 1 und 2	nach Wahl	nach Wahl	nach Wahl
“Standard“-Anschluss mit Anschluss Kat. 1 und 2 für isodiametrische Traktoren	nach Wahl	nach Wahl	nach Wahl
“Kuppel-Dreieck“-Anschluss	nach Wahl	nach Wahl	nach Wahl
Hydraulische Seitenverschiebung	optional	optional	optional



BCS è un marchio di BCS Group

Viale Mazzini, 161 - 20081 Abbiategrasso (Milano) - Tel. +39 02 94821 - Fax +39 02 94960800 - info@bcs-ferrari.it