

KEYLINE SERIE 5D



5070D KEYLINE // 5080D KEYLINE
5090D KEYLINE // 5100D KEYLINE
STAGE V



// SÉRIE 5D KEYLINE

MOTEUR

Les modèles 5D Keyline sont équipés des moteurs FARMotion 35 de 66 à 102 CH, spécialement conçus pour l'agriculture. Ils sont conformes à la norme Stage V. La dépollution est effectuée via une EGR, un DOC sans entretien, un FAP et, selon le modèle, un système SCR.

PONT AVANT

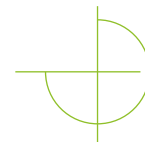
Le système de freinage garantit sécurité maximale et parfaite tenue de route en toutes conditions. Chaque modèle est équipé d'usine de freins sur les quatre roues (disque dans un bain d'huile) ainsi que des 4 roues motrices. Les 4 roues motrices et le blocage intégral du différentiel sont à commande électrohydraulique. Il s'agit de la meilleure manière de convertir la puissance en traction.



Travail à
l'enseigne
de l'économie.

**FAIBLE CONSOMMATION POUR
UN TRAVAIL TOUJOURS PLUS
RENTABLE.**





CABINE

La cabine spacieuse offre une excellente visibilité à 360° et est extrêmement facile d'accès grâce à ses larges portes. Le toit haute visibilité de la cabine, disponible en option, offre davantage de lumière et une excellente visibilité vers le haut lors de l'utilisation du chargeur frontal. Tous les éléments de commande sont disposés de manière ergonomique et peuvent être utilisés de manière intuitive.

CIRCUIT HYDRAULIQUE ET RELEVAGES

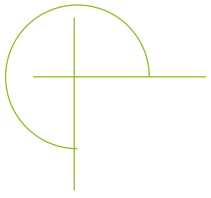
L'hydraulique de travail est alimentée à un débit de 56 l/min par une puissante pompe à centre ouvert. Cela permet au relevage arrière mécanique (désormais disponible également avec le système EasyLift) d'atteindre une capacité de 3 500 Kg. Pour la commande de fonctions supplémentaires, le 5D Keyline offre jusqu'à 3 distributeurs à double effet. La direction est alimentée par une pompe séparée, comme pour tous les tracteurs DEUTZ-FAHR.

TRANSMISSION

Tous les modèles de transmission présentent des boîtes de vitesses à 5 rapports principaux. Les boîtes de vitesse mécaniques sont disponibles avec 15 + 15 ou 30 + 15 (avec séparateur) vitesses, tandis que les transmissions avec inverseur électrohydraulique PowerShuttle sont disponibles avec 15 + 15 ou 30 + 30 (avec powershift Hi-Lo à 2 vitesses) vitesses. Les transmissions PowerShuttle présentent de série les fonctions SenseClutch, ComfortClutch et Stop&Go. Toutes les boîtes de vitesses sont conçues pour une vitesse supérieure de 40 km/h et atteignent cette vitesse dès 1 800 trs/mn. Cela permet d'économiser du carburant et réduit considérablement le bruit pendant le transfert sur route.



Pour tous les types de travaux imaginables à la ferme, d'applications de transport léger et de travaux dans les champs - les nouveaux modèles de la Série 5D Keyline sont tout simplement l'instrument idéal pour les plus petites exploitations. Ce tracteur maniable et compact se caractérise par sa conception optimisée et sa faible consommation de carburant. Le moteur FARMotion 35 a été spécialement développé pour l'agriculture et ainsi conçu dans un souci de haute performances, fiabilité et entretien minimum. La 5D Keyline se démarque par la qualité, l'agilité et la fiabilité. La cabine offre une excellente visibilité à 360° et est extrêmement facile d'accès grâce à ses larges portes. Les relevages arrière DEUTZ-FAHR ont également toujours été appréciés pour leur capacité à fournir la meilleure précision, le meilleur contrôle et la meilleure efficacité dans les champs. Grâce aux régimes disponibles de la PDF en différentes configurations, la nouvelle Série 5D Keyline est polyvalente et convient à une large gamme d'applications. Les nouveaux modèles de la Série 5D Keyline sont le juste choix pour tous ceux qui veulent simplement travailler à l'enseigne de l'économie.



// TOUT SIM CONÇU PRODUO

Axée sur la productivité
et les faibles coûts
d'exploitation, cette
gamme de tracteurs
améliore votre
quotidien.

PLEMENT POUR LA TIVITE



// TOUT SIMPLEMENT EFFICACE



Les moteurs FARMotion 35.

Sous le capot compact de la nouvelle Série 5D Keyline, on trouve des moteurs FARMotion 35 ultramodernes, optimisés en termes de cylindrée, de 66 à 102 CH (Stage V). Ils ont été spécialement développés pour l'agriculture. L'injection électronique Common Rail à 2 000 bars et l'aspiration par turbo-refroidissement garantissent des performances et un couple élevés avec des valeurs de consommation et d'émission minimales. Le réservoir de carburant de 90 l fournit suffisamment de carburant pour de longues journées de travail sans avoir à s'arrêter pour faire le plein.

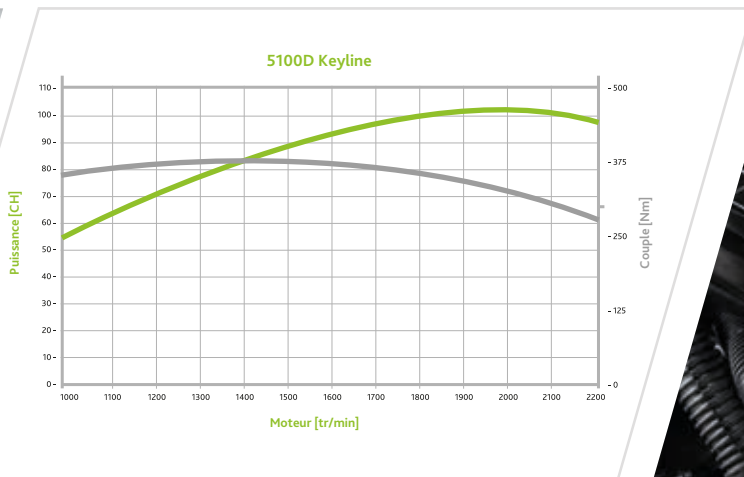
Le système de refroidissement compact de nouvelle conception doté de ventilateur à viscocoupleur et filtre à air PowerCore contribue à l'efficacité du moteur. Le système de refroidissement est facile d'accès, ce qui simplifie grandement les travaux d'entretien et de nettoyage. Grâce à sa gestion électronique, le moteur SDF FARMotion 35 impressionne par ses caractéristiques dynamiques - agile, réactif et à couple élevé.

EN BREF

- > Gamme complète : modèles de 66 à 102 CH
- > Injection de carburant haute pression Common Rail
- > Système de préchauffage
- > Maintenance aisée
- > Conformité à la norme Stage V



> Accélérateur manuel électronique avec deux mémoires de régime moteur.



> Données du moteur 5100D Keyline.

> Moteurs FARMotion 35 conformes à la norme Stage V avec injection à rampe commune et des puissances allant jusqu'à 102 chevaux.

// TOUT SIMPLEMENT POLYVALENT

Avec la disponibilité de différentes transmissions et de PDF.

Tous les modèles 5D Keyline sont équipés d'une transmission à 5 vitesses mécanique qui permet d'atteindre une vitesse supérieure de 40 km/h à un régime moteur économique permettant de réaliser de consommer moins de carburant et par conséquent de dépenser moins de coûts de possession.

Plusieurs versions sont disponibles : d'une transmission totalement mécanique 15 + 15 à une transmission 30 + 15 avec séparateur mécanique. Une transmission avec inverseur électrohydraulique PowerShuttle est également disponible avec 15 + 15 ou 30 + 30 avec 2 rapports Powershift Hi-Lo.

Tous les tracteurs équipés de l'inverseur PowerShuttle sont fournis de série avec un pack de fonctions exclusives telles que les fonctions SenseClutch, ComfortClutch et Stop&Go qui augmentent le confort du conducteur et la productivité de la machine. SenseClutch permet l'ajustement sur 5 niveaux de la sensibilité de l'inverseur électrohydraulique tandis que ComfortClutch laisse le conducteur changer de vitesse, sans avoir besoin d'utiliser la pédale d'embrayage. La fonction Stop&Go est vraiment utile avec le chargeur frontal, pendant le pressage et dans toute autre opération qui exige des arrêts et redémarrages fréquents. En réalité, lorsque le Stop&Go est actif, le conducteur peut arrêter/redémarrer le tracteur uniquement en appuyant/relâchant la pédale de frein, sans avoir besoin d'actionner la pédale d'embrayage. L'équipement de PDF est tout aussi flexible que peut l'être le 5D Keyline. Trois configurations sont proposées : 540/540ECO, 540/540ECO/1 000 et 540/540ECO avec PDF proportionnelle à l'avancement.

Tous les outils pertinents peuvent donc être utilisés de manière très économique.

Cela permet d'installer des outils à faible absorption de puissance actionnés à bas régime moteur avec la 540ECO PTO.

Il en découle une économie de carburant et un confort de conduite accru, car le bruit et les vibrations sont considérablement réduits. La PDF de tracteurs avec boîte mécanique est mécaniquement mise en prise avec une commande à levier, tandis que les tracteurs équipés d'une de l'inverseur électrohydraulique présentent une commande électrohydraulique par le biais d'un bouton-poussoir situé sur le tableau de bord latéral.

EN BREF

- > Boîte à 5 rapports
- > Hi-Lo 2-Powershift disponible
- > Vitesse maximale 40 km/h à un régime moteur ECO
- > Inverseur mécanique avec levier sur le tableau de bord ou Inverseur PowerShuttle avec SenseClutch
- > Fonctions Stop&Go et Comfort clutch disponibles
- > Trois régimes de PDF (540/540ECO/1 000)
- > Indication numérique du régime de PDF



- > Boîte de vitesses à cinq rapports avec inverseur mécanique sur le tableau de bord.



> Inverseur électrohydraulique PowerShuttle avec SenseClutch.

// TOUT SIMPLEMENT MANIABLE

Dimensions compactes pour plus de maniabilité et de sécurité.

Le pont avant est spécialement conçu pour les tracteurs de 65 à 105 CH. Grâce à une charge admissible élevée, à un freinage sur les 4 roues, il garantit la solidité, la sécurité et la maniabilité du tracteur. En outre, la commande électrohydraulique des 4RM et les blocages différentiels assurent un grand confort au conducteur.



> Angle de braquage jusqu'à 55°.



> Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel.

EN BREF

- > Pont avant avec un angle de braquage jusqu'à 55°.
- > Engagement électrohydraulique des 4RM et du blocage du différentiel.
- > Système de freinage sur les 4 roues avec freins à disque à bain d'huile.



// TOUT SIMPLEMENT ROBUSTE

Des équipements hydrauliques pour avoir tout sous contrôle.

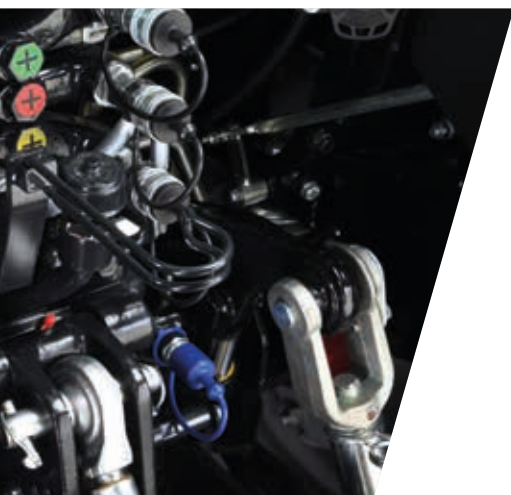
L'équipement hydraulique, en particulier, témoigne à quel point un tracteur est adapté à votre exploitation. Avec les nouveaux modèles 5D Keyline, vous gardez un contrôle total sur tous les équipements. La pompe à centre ouvert de 56 l/min alimente jusqu'à trois distributeurs auxiliaires mécaniques et le relevage arrière. Le relevage arrière DEUTZ-FAHR à commande mécanique (MHR), réputé pour sa précision et son efficacité, est désormais disponible avec le système pratique EasyLift. Grâce à l'EasyLift, le conducteur peut lever et abaisser le relevage arrière en appuyant sur un bouton. La commande extérieure disponible en option s'avère extrêmement utile et pratique, notamment pour l'attelage d'outils. Le conducteur peut régler la hauteur appropriée de l'attelage sans monter sur le tracteur. Cela permet de gagner du temps - et vous pouvez vous remettre au travail dans les champs encore plus rapidement. Les distributeurs mécaniques à double effet sont facile d'accès sur la console droite, juste à côté du siège conducteur. Les distributeurs peuvent fonctionner de manière proportionnelle, en mode Kick-Out, en mode flottant ou être verrouillés pour un pompage continu. Cela signifie que le système hydraulique du 5D Keyline est équipé pour tous types d'outils. Le 5D Keyline peut également être prédisposé pour les applications au chargeur frontal grâce à la disponibilité de Light Kit ou Ready Kit directement en usine.

EN BREF

- > Relevage arrière mécanique avec nouveau système EasyLift pour un confort optimal
- > Pompe à cylindrée fixe d'un débit de 56 l/min
- > Jusqu'à 3 distributeurs arrière avec régulateur de débit



> Jusqu'à 3 distributeurs arrière avec régulateur de débit et retour libre.



> Relevage arrière puissant jusqu'à 3 500 Kg.

// TOUT SIMPLEMENT CONFORTABLE

Toujours plus ergonomique.

Quiconque entre dans la Série 5D Keyline le sent immédiatement - c'est le lieu idéal pour travailler. Les larges portes, l'atmosphère lumineuse et conviviale et la visibilité à 360 degrés contribuent à l'efficacité du travail. Comme d'habitude avec DEUTZ-FAHR, toutes les commandes sont dotées de code couleur et disposées de façon à être faciles à atteindre en fonction de la fréquence d'utilisation.

Le tableau de bord sur la colonne de direction réglable informe en permanence le conducteur de toutes les conditions de fonctionnement. Pour compléter l'équipement à l'intérieur de la cabine, un chargeur USB et un support de moniteur sont disponibles en option. Trois versions de toit sont disponibles. Un toit standard avec fonctions de sécurité FOPS, un toit haute visibilité en verre, et un toit de cabine haute visibilité en polycarbonate avec opérations FOPS. Quel que soit le travail, la cabine confortable de la nouvelle Série 5D Keyline motive tout conducteur à donner le meilleur de lui-même.

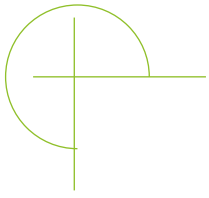


> Joystick de chargeur frontal entièrement intégré.


> Un confort optimal grâce à la climatisation en option.



> La cabine offre une excellente vue panoramique à 360° et les vitres ouvrables rendent l'environnement de travail encore plus confortable.



// TOUT SIM 5D KEYLINE



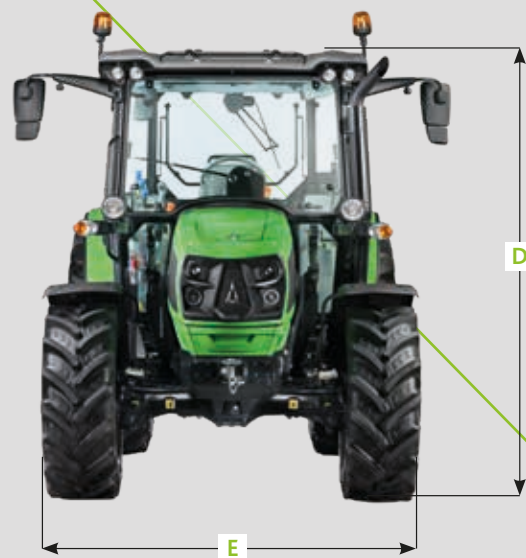
Tout simplement polyvalent, tout simplement fiable, tout simplement confortable.
Tout simplement 5D Keyline.

PLEMENT : NE



DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 5D KEYLINE			
		5070D	5080D	5090D	5100D
MOTEUR					
Modèle		FARMotion 35			
Niveau d'émission		Stage V			
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm3	3/2 887			
Alésage/course	mm	103/115,5			
Turbo		Turbo Intercooler			
Injection @ pression	Type	Common Rail @ 2 000 bar			
Puissance Maximale @ 2 000trs/mn	kW/CH	48,9/66	55,8/76	67/91	75/102
Puissance Nominale @ 2 200 trs/mn	kW/CH	48/65	55,2/75	63,5/86	71,1/97
Couple Maximal	Nm	297 @ 1 500	341 @ 1 500	372 @ 1 400	417 @ 1 400
Réserve de couple	%	16	28	35	35
Ventilateur		●	●	●	●
Réservoir Gasoil/AdBlue	l	90/-		90/12	
EAT	Système	DOC + DPF		DOC + DPF + SCR	
TRANSMISSION					
Transmission SDF	Type	T3300			
Ratio Transmission	nbre	1,383			
INVERSEUR MÉCANIQUE					
Transmission	nbre	5 vitesses x 3 gammes			
Nbre de vitesses	nbre	15+15			
Nbre de vitesses avec réducteur mécanique	nbre	30+15			
Régime @ 40 km/h ECO	tr/min	1800*			
INVERSEUR ÉLECTROHYDRAULIQUE POWERSHUTTLE					
Transmission	n°	5 vitesses x 3 gammes			
Nbre de vitesses	n°	15+15			
Nbre de vitesses avec 2 rapports Powershift	n°	30+30			
Stop&Go		●			
SenseClutch		●			
ComfortClutch		●			
Régime @ 40 km/h ECO	tr/min	1 800*			
PDF					
540/540ECO		●	●	●	●
540/540ECO/1 000		○	○	○	○
540/540ECO + PDF Proportionnelle à l'avancement		○	○	○	○
RELEVAGE					
Relevage arrière mécanique		●	●	●	●
Relevage arrière mécanique avec "EasyLift"		○	○	○	○
Capacité de relevage arrière (STD)	Kg	2 500	2 500	2 500	2 500
Capacité de relevage arrière (OPT)	Kg	3 500	3 500	3 500	3 500
HYDRAULIQUE					
Pompe (STD)	l/min	48	48	48	48
Pompe (OPT)	l/min	56	56	56	56
Distributeurs Arrière	nbre	2/3	2/3	2/3	2/3
FREINS					
Freinage sur les 4 roues		●	●	●	●
Frein de parc mécanique		●	●	●	●
Freinage de remorque hydraulique DualMode		○	○	○	○
PONT AVANT 4RM					
Pont Avant	Taille	1	1	1	1
Angle de braquage	degrés	55	55	55	55
Engagement des 4RM électrohydraulique		●	●	●	●
Engagement du blocage de différentiel électrohydraulique		●	●	●	●
CABINE					
Colonne de direction réglable		●	●	●	●
Vitres arrière & avant ouvrables		●	●	●	●
Siège à suspension pneumatique		○	○	○	○
A/C Manuelle		○	○	○	○
Toit haute visibilité		○	○	○	○
FOPS		○	○	○	○

● = Standard ○ = Option – = Indisponible




DONNÉES TECHNIQUES		SÉRIE 5D KEYLINE			
		5070D	5080D	5090D	5100D
DIMENSIONS ET POIDS					
Avec pneus arrière	Taille	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"
Empattement (A)	mm	2 100	2 100	2 100	2 100
Longueur Maximale (B)	mm	3 890	3 890	3 890	3 890
Milieu Pont Arrière – Cabine (C)	mm	1 820	1 820	1 820	1 820
Hauteur Totale (D)	mm	2 520	2 520	2 520	2 520
Largeur (E)	mm	1 882	1 882	1 882	1 882
Masse	Kg	3 250	3 250	3 350	3 350
Charge totale autorisée	Kg	5 200	5 200	5 200	5 200

*avec des pneus en 480/70 R30

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.



Suivez-nous   

DEUTZ-FAHR est une marque de  SDF

Pour toutes informations complémentaires, contactez votre partenaire de ventes DEUTZ-FAHR ou visitez le site deutz-fahr.com

Service marketing et communication – Réf. 308.8956.2.4-1 - 07/23

