



**SR 7600**  
*Infinity*





Unser Ziel lautet nach wie vor,  
den schönsten Traktor der Welt zu bauen!

## Als ich ein Kind war...

begeisterte ich mich jedes Mal, wenn ein Traktor vorbeifuhr. Mein Großvater hatte einen Antonio Carraro, und wenn ich ihn sah, träumte ich davon, selbst einmal einen zu besitzen.

Als Kind phantasierte ich oft über meine Zukunft - mit einer einzigen Gewissheit: Mein Leben sollte nie banal sein. Ich stellte mir eine Arbeit vor, der ich mit Leidenschaft nachging, und eine Familie. Ein schönes Haus und ein Auto. Vielleicht auch ein Motorrad. Und einen Traktor.

Eines Tages habe ich mir diesen Traum erfüllt. Ich habe einen Antonio Carraro-Traktor gekauft. Das war ich mir schuldig ... und meinem Großvater.





# Infinity SERIES

## THE ULTIMATE SPECIALISTS

Eine Traktorbaureihe für Profianwender mit Rückfahreinrichtung und hydrostatischem Fahrtrieb, in 3 Ausführungen erhältlich (alle auch mit Kabine): Die Modelle TR mit gelenkten Rädern, SR mit Knicklenkung und TTR mit gelenkten Rädern, breiter Spurweite und niedrigem Schwerpunkt eignen sich perfekt für Arbeiten in Obstanlagen oder Weinbergen am Hang. Ein Motor nach Abgasnorm Stufe 5 und das innovative Hydrostatgetriebe sind das gemeinsame Merkmal dieser Baureihe.



SR 7600  $\infty$   
INFINITY

Knicklenkung, Rückfahreinrichtung und schmale Spurweite, perfekt für Kulturen, in denen maximale Kompaktheit und Wendigkeit gefragt sind. Optimaler Einsatz mit hydraulischen oder zapfwellengetriebenen Arbeitsgeräten in der Landwirtschaft (Weinberge, Gewächshäuser, Kulturen mit engem Reihenabstand) und im Kommunalbereich (Pflege von städtischen Grünflächen und Sportanlagen, Straßeninstandhaltung), sowohl auf ebenen Flächen als auch am Hang. Die Rückfahreinrichtung und der bequeme Fahrerplatz erleichtern die Arbeit und verringern die körperliche Beanspruchung des Fahrers.







# ACTIO™

## Exklusiver Antonio Carraro Rahmen

ACTIO™, der integrale Schwingrahmen AC, besteht aus einem mit den Achsen des Traktors verbundenen Träger, in dem das Getriebe unterbracht ist, und einem zentralen, verwindungsfähigen Gelenk, das eine Verwindungsfähigkeit in Längsrichtung von bis zu 15° hat. Die beiden verwindbaren Komponenten folgen den Bodenunebenheiten auf unabhängige Weise und gewährleisten so durchgehend Stabilität und Traktion. Die konstante Bodenhaftung der Reifen, die dank der Längsschwingung möglich ist, ermöglicht es dem Motor, seine ganze Leistung auf den Boden zu bringen, was weitere Vorteile hinsichtlich Arbeitsleistung und Sicherheit mit sich bringt. Das ACTIO™-Fahrwerk erfordert eine Konfiguration des Traktors mit überhängendem Motor, der Grundlage für einen tief liegenden Schwerpunkt und eine gute Verteilung der Massen ist: 60 % auf der Vorderachse, 40 % auf der Hinterachse. Der ideale Gewichtsausgleich mit angebauten Geräten, wo die Massen zu 50 % auf beide Achsen verteilt sind.



### HERKÖMLICHER TRAKTOR



70% 30% 80% 20%

### AC-TRAKTOR



40% 60% 50% 50%

### PLUS

- + **Stabilität:** tiefer Schwerpunkt und isodiametrischer Allradantrieb
- + **Sicherheit:** Sicherheit beim Einsatz
- + **Komfort:** Zentraler Fahrersitz im Schwingungsmittelpunkt des Fahrwerks
- + **Gutes Handling:** kurzer Radstand und sehr enger Wendekreis
- + **Bodenhaftung:** gute Verteilung der Massen
- + **Traktion:** 4 Antriebsräder mit durchgehendem Bodenkontakt





# RGS™

## Umkehrbarer Fahrerstand

RGS™ (Rev-Guide System) ist das umkehrbare Fahrsystem AC auf drehbarem Oberwagen zur sekundenschnellen Umkehr der Fahrtrichtung für das professionelle Arbeiten mit gezogenen oder Frontgeräten. Die aus Sitz/Lenkrad/Armaturenbrett/Pedalen bestehende Einheit einfach um 180° drehen, um eine neue Fahrkonfiguration zu erhalten. Auch mit dem Joystick bleiben alle Hilfssteuerungen in beiden Richtungen in einer ergonomischen Position. Das RGS™ System ist wesentlicher Bestandteil der Multifunktionalität des Traktors: Es erleichtert den Einsatz und verbessert dabei den Bedienkomfort und die Qualität der Ausführung.



### PLUS

- + **Komfort:** einfaches und intuitives reversibles Fahrsystem ohne Doppelbedienung in beiden Fahrtrichtungen
- + **Übersicht über das Gerät:** Bedienerplatz in der Fahrzeugmitte in beiden Fahrtrichtungen
- + **Vielseitigkeit:** höhere Rentabilität des Traktors, der mit angehängten Arbeitsgeräten oder Frontanbaugeräten in beiden Fahrtrichtungen arbeiten kann



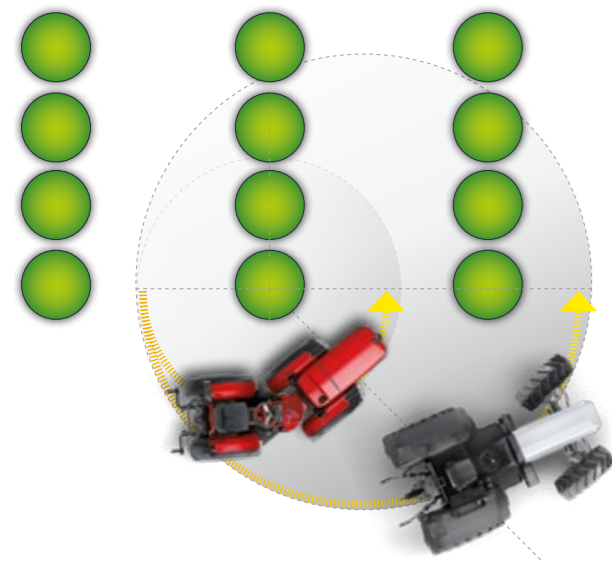


# LENKUNG

## Hochgenau mit minimalem Wenderadius

Der kurze Radstand und ein sehr kleiner Wenderadius sorgen für die ausgezeichnete Wendigkeit des Traktors auch in schwierigem Gelände. Die Lenkung spricht prompt an und garantiert eine hohe Präzision und Manövrierbarkeit auch an abschüssigen Stellen, entlang der Höhenlinien und an Engstellen. Die servounterstützte Hydrolenkung vermittelt ein Gefühl der Leichtigkeit am Lenkrad und unterstützt flüssige und genaue Lenkmanöver unabhängig von der Lenkgeschwindigkeit.

## AGILITY PRECISION SPEED



# SICHERHEIT

## Aktiv und passiv

Niedriger Schwerpunkt, konstante Bodenhaftung, Stabilität, geschützter Fahrerplatz: Dies sind nur einige Elemente der aktiven Sicherheit dieses Modells. Dazu kommen passive Faktoren wie: die Qualität der Bauteile, eine durchdachte Konstruktion und umweltfreundliche Motoren. Die Bremsanlage mit 4 hydraulisch betätigten Bremsscheiben im Ölbad garantiert eine kraftvolle modulierte Bremsung sowie absolute Zuverlässigkeit auch bei nicht zugeschaltetem Frontantrieb. Das Heckhubwerk unterstützt mit dem angekuppelten Anbaugerät die perfekte Gewichtsverteilung des Traktors, der jederzeit stabil auf dem Untergrund steht. Differenzialsperren in beiden Achsen und die elektrohydraulische Schaltung der Differenzialsperre (wahlweise nur der Hinterachse oder beider Achsen) verhindern möglichen Schlupf und halten das Fahrzeug stets in Traktion. Der Fahrerplatz mit Umsturzbügel oder *StarLight\** Kabine garantiert den maximalen Schutz des Fahrers.



\*optional





# GETRIEBE

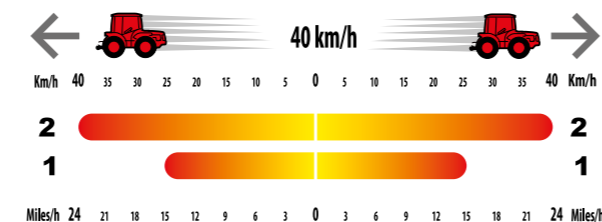
## Hydrostatisches *Infinity* Getriebe

Durch das hydrostatische *Infinity*-Getriebe kann der Traktor unabhängig von der Motordrehzahl mit der gewünschten Geschwindigkeit vorwärts fahren. Die Fortbewegung des Traktors wird durch das Gaspedal gesteuert (das zum "Vorwärtspedal" wird), wobei die Betätigung der Kupplung vollständig ausgeschlossen wird.

Das Getriebe ermöglicht es in beiden Fahrtrichtungen mit der gleichen Geschwindigkeit zu arbeiten, wobei 2 mechanische Übersetzungen zum Einsatz kommen, die erste von 0-15 km/h und die zweite von 0-40 km/h. Die Übersetzungen werden wiederum durch 3 hydraulischen Stufen gesteuert, die manuell oder automatisch, unter Last und ohne Antriebsverlust zugeschaltet werden können.

Das Vorwärtspedal steuert nicht nur die Geschwindigkeit, sondern auch die Entschleunigung. Beim Loslassen des Gaspedals wird das Fahrzeug angehalten, auch ohne die Bremsen zu betätigen.

Die Funktionen Instant Cruise Control (oder Tempomat), Intellifix, Drive Mode und Fast Revers ermöglichen es dem Fahrer stets die richtige Einstellung zu finden und die Fortbewegung des Traktors je nach Art der Arbeit zu automatisieren.



## Das Getriebe: ein Pluspunkt der *Infinity* Serie

Das Getriebe bestimmt den unverwechselbaren Charakter eines jeden Traktors. Das einzigartige Getriebe ist der Pluspunkt dieser Reihe professioneller Traktoren, deren technische Lösungen die Arbeit des Fahrers vereinfachen und damit profitabler und weniger stressig machen.

- **HYDRAULISCHE UMKEHRFUNKTION**  
Der Traktor kann bei jeder Geschwindigkeit ohne zu kuppeln die Fahrtrichtung umkehren.
- **EINFACHES FAHREN OHNE BETÄTIGUNG DER KUPPLUNG**  
Die Benutzung der Kupplung ist während der Arbeitseinsätze komplett ausgeschlossen.
- **VARIABLE ARBEITSGESCHWINDIGKEIT**  
Der Bediener wählt die Arbeitsgeschwindigkeit entsprechend den Arbeitsbedingungen, unabhängig von der Motordrehzahl.
- **TRANSMISSION ASSISTED BRAKING**  
Die hydrostatische Komponente steuert den Bremsvorgang und reduziert so den Einsatz der Bremsen.



## Das Automatikgetriebe

Das Getriebe wechselt den Bereich je nach der benötigten Motorlast. Bei geringer Last verlängert das Getriebe automatisch die Übersetzung, um die Motordrehzahl zu reduzieren und so Kraftstoff zu sparen. Bei schweren Lasten verkürzt das Getriebe sofort die Übersetzung und gibt die volle Leistung an den Motor ab.

### PLUS

- + **Zuverlässigkeit:** Das Getriebe ist mit Sensoren ausgestattet, die es überwachen und für eine lange Zeit effizient halten
- + **Effizienz:** Der Bediener kann unabhängig von der Motordrehzahl die richtige Geschwindigkeit für jeden Arbeitsgang wählen
- + **Komfort:** Der Bediener steuert den Traktor nur mit dem elektrohydraulischen Wendegetriebe am Lenkrad und dem Fahrpedal
- + **Einsparung:** geringerer Kraftstoffverbrauch und weniger Betriebskosten



## Infinity GETRIEBE

Viele Funktionen auf dem Display für ein einziges Ziel: ein Traktor, der immer obenauf ist und perfekte Arbeit leistet.

## HAUPTFUNKTIONEN



### AUTOMATIK

Simuliert herkömmliches Gasgeben, indem das Drehzahlregelungspedal proportional zur Motordrehzahl ist.

### GESCHWINDIGKEITSREGELUNG

Geschwindigkeits- und Drehzahlparameter können unmittelbar eingestellt oder in der Traktorsoftware gespeichert werden.

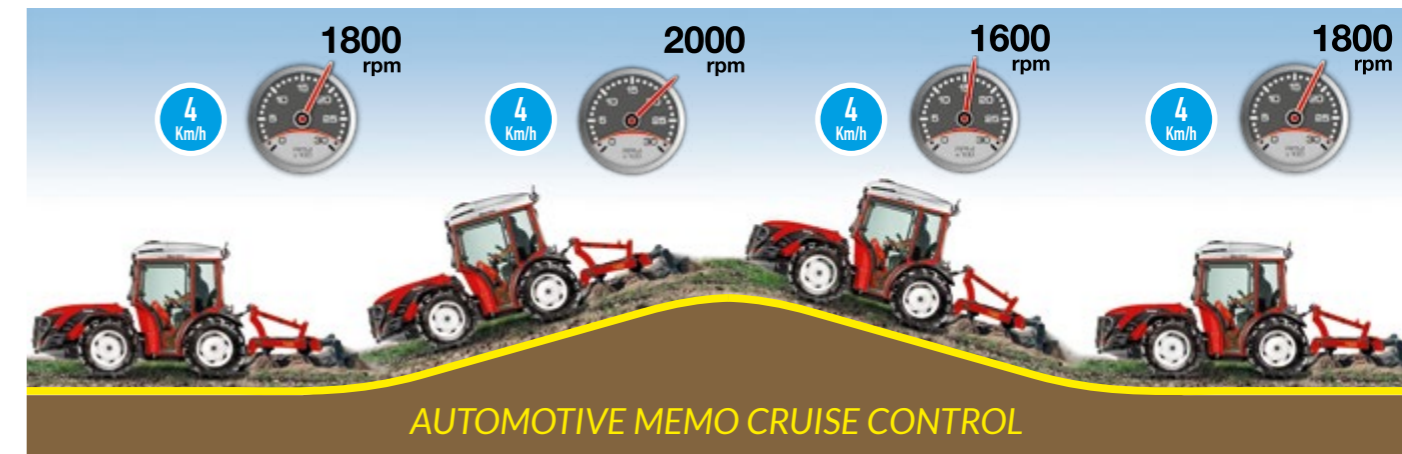
### SPEICHER

2 vorwählbare Geschwindigkeiten, 2 Motordrehzahlsspeicher.



## AUTOMOTIVE MEMO CRUISE CONTROL

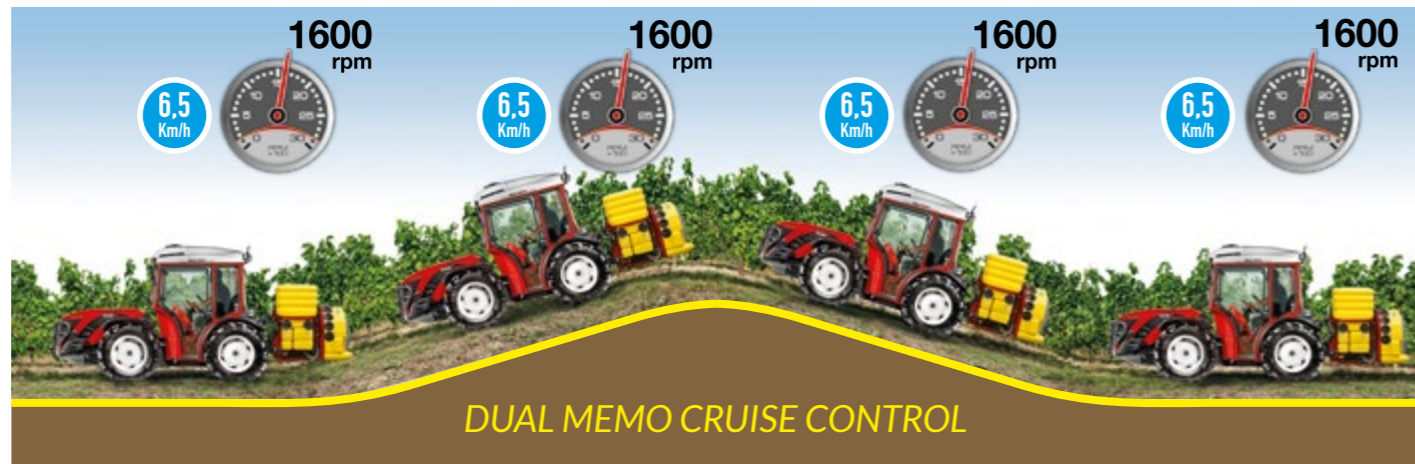
Entwickelt, um die Fahrzeuggeschwindigkeit bei optimaler Motordrehzahl konstant zu halten. In flachem Gelände oder bei geringer Gerätebelastung arbeitet der Traktor mit reduzierter Motordrehzahl. Bei einer Steigung oder einem Anstieg der Last erhöht das System automatisch die Motordrehzahl. Das System verfügt über 2 Speicher, die nach Bedarf verwaltet werden können.





# DUAL MEMO CRUISE CONTROL

Erstso konzipiert, dass die Parameter Geschwindigkeit und Motordrehzahl während der Arbeitsphasen konstant gehalten werden. Bei Einsätzen in Umgebungen mit starken Neigungsänderungen oder unebenem Boden überwacht und regelt das System die Geschwindigkeit des Fahrzeugs sowohl bergauf als auch bergab, um maximale Präzision in Bezug auf Zapfwellendrehzahl und Geschwindigkeit zu gewährleisten. Ein Beispiel dafür sind Behandlungen mit Pflanzenschutzmitteln, die eine hohe Präzision erfordern, um ein korrektes und gleichmäßiges Sprühen ohne Verschwendung zu gewährleisten. Das System verfügt über 2 Speicher, die nach Bedarf verwaltet werden können.



# INTELLIFIX

Das innovative System wurde für die Steuerung und das automatische Management der Vorschubgeschwindigkeit und der Motordrehzahl entwickelt.

Es reduziert automatisch die Drehzahl entsprechend dem von der Zapfwelle aufgenommenen Drehmoment, wenn die Absorption einen bestimmten, vom Bediener eingestellten Prozentwert überschreitet. Kurz gesagt maximiert es die Arbeitseffizienz bei niedrigstem Kraftstoffverbrauch und ohne jemals den Motor zu belasten.

- **INSTANT CRUISE CONTROL (TEMPOMAT)**

Stellt unmittelbar die Vorwärtsgeschwindigkeit ein und hält sie konstant.

- **DRIVE MODE**

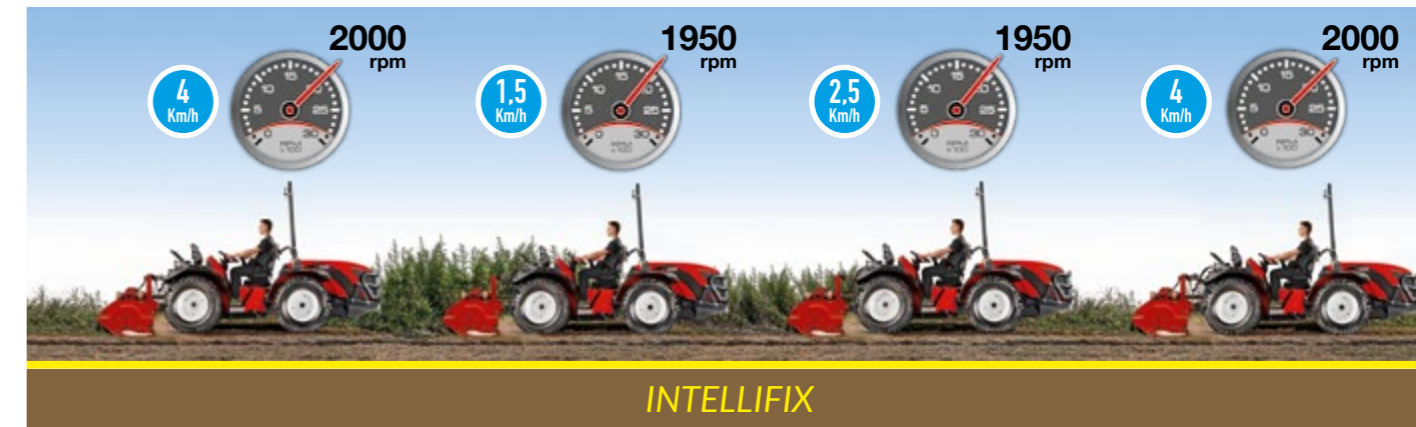
Ermöglicht drei verschiedene Fahrstile für jede Stufe, sowohl im manuellen als auch im.

- **FAST REVERSE**

Hält den Dual-Memo-Tempomat bei Rückwärtsfahrten aufrecht.

- **ECO MODE SPEED**

Steuert die maximale Motordrehzahl, wenn die maximale Geschwindigkeit von 40 km/h erreicht ist.







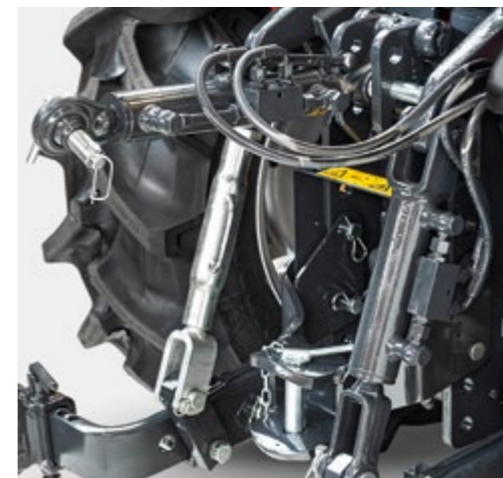
# MASCHINE UND GERÄT

## Perfekt abgestimmte Technologie

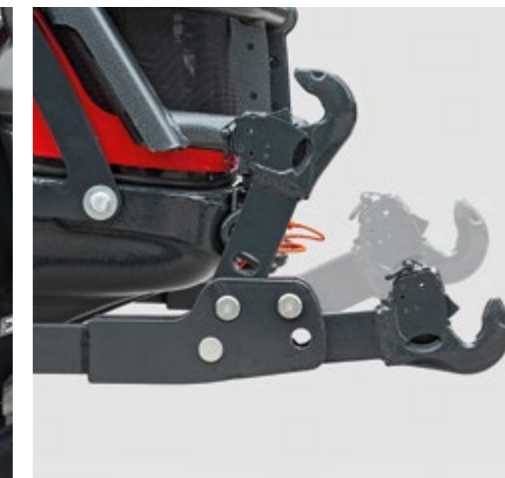
Das integrierte System, bestehend aus Kraftheber - Hydraulikanlage - Zapfwelle, eignet sich für die Aufnahme von zahlreichen hinteren und vorderen Ausrüstungen. Der Kraftheber ist eine Blockeinheit mit senkrechten Zylindern und 3-Punkt-Kupplung für Kategorie 1 und 2, Pumpe und einer eigenständigen Hydraulikanlage. Die Steuerung des hinteren oder elektronischen Krafthebers, mit Positions- und Zugkraftkontrolle, sorgt für eine präzise Steuerung der Ausrüstung und trägt zur Stabilität und maximalen Zugkraft des Traktors bei. Durch die perfekte Anpassung an die Bodenbeschaffenheit werden eine optimale Haftung garantiert und die Querschwingungen verringert.



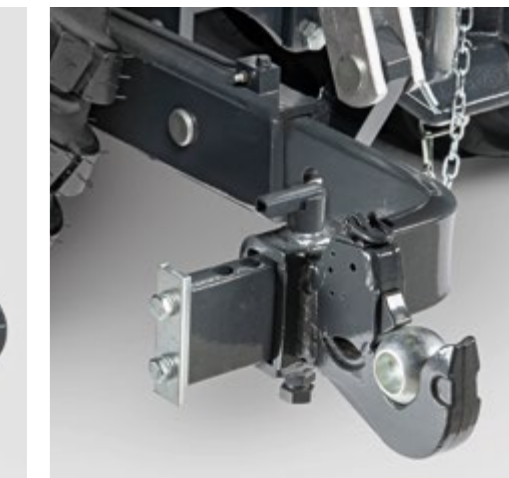
**STEUERUNG DER DIFFERENZIALSPERREN**  
Die hinteren und vorderen Differenzialsperrern verhindern Schlupf und optimieren die Traktion. Das Auskuppeln des Vorderradantriebs ist bei Arbeiten auf empfindlichen Untergründen nützlich.



**HYDRAULISCHE HUBSTREBE UND DREIPUNKT\***  
Optimiert die Positionierung und Neigung der Anbaugeräte.



**FRONTKRAFTHEBER\***  
Der Frontkraftheber ermöglicht das kombinierte Arbeiten mit den hinteren Arbeitsgeräten.



**HYDRAULISCHER HUB**  
Unterlenker verstellbar mit Schnellkuppler Cat. 2 in der Breite verstellbar.



**HYDRAULIKANLAGE**  
Heck-Zusatzhydraulik standardmäßig mit: 2 doppelt wirkenden Steuergeräten (davon 1 mit Schwimmstellung) + 1 einfach wirkenden Steuergerät + 1 Ölrücklauf, also insgesamt 6 Ölkupplungen im Heck. Die Anlage kann um 2 weitere doppelt wirkende Steuergeräte, einen Leckölrücklauf und eine kontinuierliche Ölversorgung für Ölmotoren erweitert werden, sodass also insgesamt 12 Schnellkupplungen im Heck angeordnet sind.



\*optional





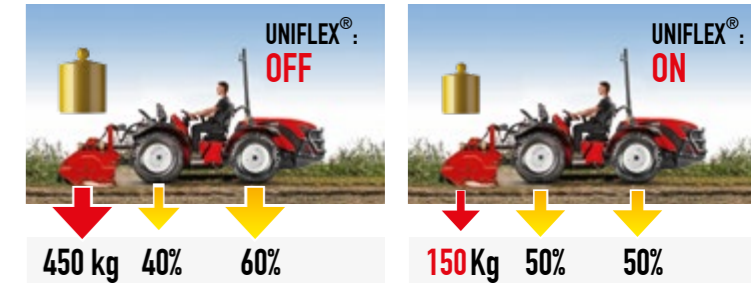
# UNIFLEX® AUFHÄNGUNG

## Totaler Komfort

Die UNIFLEX®-Aufhängung überträgt einen Teil des Gewichts des Anbaugeräts auf die Räder. Dadurch kann das Anbaugerät der Bodenkontur folgen und sich ihr unmittelbar anpassen. Dies sorgt für die Beibehaltung eines gleichmäßigen Bodendrucks auf die Traktorreifen, was ein schnelleres und präziseres Arbeiten ermöglicht.

Der daraus resultierende geringere Bodendruck bringt verschiedene Vorteile mit sich:

- geringere Bodenverdichtung
- reduzierter Zug- und Schubwiderstand
- bessere Bodenhaftung und Stabilität
- gesteigerte Produktivität
- Verbrauchseinsparung
- weniger Schwingungen bei Straßenfahrten



**ZAPFWELLE**  
zwei Drehzahlbereiche: 540/ 540E U/min (Standard) mit progressiver elektrohydraulischer Einschaltung; 540/ 1000 U/min\* synchronisiert mit der Getriebedrehzahl. Die Gelenkwelle, Typ ASAE1 3/8, ist für alle Drehzahlen gleich.



**MECHANISCHER WAHLSCHALTER**  
mechanischer Wahlschalter mit 2 Bereichen (Arbeit und Transfer).





# ERGONOMIE UND KOMFORT

Das schlanke und aggressive Design erleichtert die Manöver der Maschine in den Kulturen, erhöht die Übersicht des Bedieners über das Anbaugerät und das Gelände. Der Bedienerplatz ist leicht zugänglich, schützt den Bediener und bildet einen komfortablen Arbeitsplatz. Die Plattform des Bedienerplatzes ist auf *Silent-block*-Dämpfungselementen gelagert, die Vibrationen und Geräusche schlucken. Das Fahrwerk ACTIO™ ist so gestaltet, dass der Bedienerplatz im Schwingungsmittelpunkt des Traktors angebracht ist. Das verringert weitgehend die Schwingungen und die quer auf den Bediener einwirkenden Beschleunigungskräfte.

Die Bordinstrumente sind elegant, funktionell und intuitiv: hinterleuchteter, blendfreier Bildschirm, bestens geeignet für den Nachteinsatz; gut sichtbare Anzeige aller Daten auf dem Multifunktionsdisplay der Instrumententafel; Motordrehzahl, Kraftstoffstand und Motortemperatur elektronisch mit Analoganzeige für eine schnelle und intuitive Konsultierung.



## Fahrerplatz

Der Fahrerplatz ist das Ergebnis einer Konzeptstudie mit dem Ziel, dem Fahrer eine geräumige und angenehme Arbeitsumgebung zu bieten, in der alle Bedienelemente in Griffweite sind. Der Mitteltunnel ohne störende Komponenten oder Bedienelemente ermöglicht einen einfachen Ein- und Ausstieg. Das Lenkrad ist neigungsverstellbar. Auf Wunsch ist ein Komfort-Fahrersitz mit Luftfederung\* erhältlich, der zum Wohlbefinden an Bord beiträgt. Die Fahrerplattform ist zur Reduzierung von Vibrationen und Geräuschpegel auf *Silentblocks* gelagert und perfekt abgedichtet, um den Fahrer vor eindringendem Staub vom Boden unter dem Traktor zu schützen.



\*optional



## Arbeitskomfort

Der ACTIO™ Umsturzbügel, der Fahrerplatz, die StarLight\* Kabine, der Joystick, die Zapfwelle sowie eventuelle für dieses Modell vorgesehene Zusatzausstattungen weisen alle in dieselbe Richtung: Maximales Wohlbefinden des Fahrers, damit er in einer gesundheitschonenden und sicheren Umgebung mit höchstem Komfort effizient arbeiten kann. Die Fahrerplatz-Komponenten sind ergonomisch konzipiert und in Praxistests erprobt, um dem Fahrer einen geräumigen Arbeitsbereich und bestmögliche Ergonomie in einem Fahrzeug zu bieten, dessen kompakte Abmessungen sein kennzeichnender Pluspunkt sind.



\*optional



## Unveränderte Abmessungen

Durch ein ausgefeiltes Engineering war es möglich, an Stelle der bisherigen Motoren die größeren Motoren der Abgasstufe 5 einzubauen. Die Maße der Motorhaube sind unverändert, was die Einsatzflexibilität des Traktors unterstützt und für eine optimale Sicht nach vorn sorgt. Dank der weit öffnenden Motorhaube ist die Inspektion des Motorraums besonders einfach. Ausklappbare Kühler erleichtern die Motorwartung. Für Arbeiten, bei denen der Kühlergrill häufig verschmutzt (wie Heuwerbung oder Mulchen) ist ein als ACS\* (*Automatic Cleaning System*) bezeichneter Umkehrlüfter erhältlich.



\*optional



# STARLIGHT KABINE

Extrem kompakt, extrem bequem

*StarLight\** ist eine Kabine mit geschwungener Linienführung mit nüchternem und essenziellem Design. Der Fahrerplatz ist auf Silentblock-Schwingungsdämpfern gelagert. Am Fahrzeugrahmen gibt es keine überstehenden Komponenten, sodass der Traktor auch in engste Reihen einfahren kann, ohne die Kulturen oder die Früchte zu beschädigen. Fenster vorne und hinten ermöglichen eine einwandfreie Sicht auf das Arbeitsgerät und die Fahrspur. Das Lüftungssystem ist serienmäßig mit Klimaanlage, Heizung und einer Anlage zum schnellen Entfrosten der verglasten Flächen ausgestattet. Es bietet außerdem eine Umluftfunktion.

Die Innenverkleidung aus schallschluckendem Material sorgt für einen erstklassigen Akustikkomfort. Das Schutzdach hat ein doppeltes Sichtfenster mit Sonnenrollos.

Der Rahmen der *Starlight* Kabine hat eine konische Form, was Arbeiten an engen Stellen und in Reihenkulturen mit Seitenneigung ermöglicht und gleichzeitig einen großen Bewegungsraum für den Fahrer bietet. Zur optimalen Luftreinigung ist die Kabine mit Aktivkohlefiltern\* ausgestattet.





# JPM

## Proportionaler Multifunktions-Bedienhebel

Il JPM\* ist auf der Armlehne am Fahrersitz angeordnet. Er ermöglicht eine bequeme Bedienung des Hubwerks und der Anbaugeräte am Traktor wie zum Beispiel: Vorschneider, Laubschneider, Ausbrechgerät, Schwader, Stapler, Planierschild oder Schneefräse. Die äußerst vielseitigen Einsatzmöglichkeiten des Traktors und seine griffgerecht in Reichweite des Fahrers angeordneten Bedienelemente für Anbaugeräte, Getriebe und Zapfwelle garantieren maximale Präzision, Effizienz und Geschwindigkeit der Arbeitsausführung. Die Ölkupplung mit konstantem Ölstrom enthält einen Ölstromregler, der den Betrieb und die Drehzahl der Ölmotoren steuert.



Il JPM steuert außerdem:

- 1** Die Reversierung der Fahrtrichtung des Traktors;
- 2** Den Aufruf der im Traktor gespeicherten Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl;
- 3** Die Ein- und Ausschaltung der Zapfwelle;
- 4** Die Schwimmstellung des Heckhubwerks;

Dies alles mit nur einer Hand, wobei die andere Hand fest am Lenkrad bleibt.



### EXTERNE BEDIENELEMENTE DES HECKHUBWERKS

Bedientasten am rechten und linken Heckkotflügel zum Heben und Senken des Hubwerks.



# MOTOR

## Leistungsstark und leise



Die verwendeten Motoren der Stufe V gehören zur Spitze ihrer Kategorie und bieten die beste Performance bezüglich Drehmoment und Leistung bei geringerem Kraftstoffverbrauch, weniger Lärm und niedrigeren Kohlenstoffemissionen. Es handelt sich um einen 4-Zylinder-Kohler-Motor (2482 cm<sup>3</sup>) mit Turboaufladung und Common-Rail-Einspritzung mit einer Leistung von 75 PS bei 2300 U/min und einem maximalen Drehmoment von 310 Nm bei 1500 U/min.

Die neuen Motoren der Stufe V sind mit einem DPF-Partikelfilter mit automatischem Regenerationssystem ausgestattet, das Ausfallzeiten vermeidet.

Durch den großen Öffnungswinkel der Motorhaube ist der Motorraum besonders inspektionsfreundlich. Die aufklappbaren Kühler erleichtern die Wartung des Motors. Für Arbeitseinsätze, bei denen das Kühlergitter zu häufigen Verstopfungen neigt (Heuwirtschaft, Häckseln oder Entlauben), steht der Lüfter mit Gegenstromprinzip ACS\* (*Automatic Cleaning System*) zur Verfügung.



# OPTIONAL



#### SCHEINWERFERGITTER

Sie dienen dem Schutz der Scheinwerfer und runden den ästhetischen Gesamteindruck ab.



#### BULLBAR

Fahrzeugbauteil aus Stahlrohr zum Schutz der vorderen Karosserie; darin eingelassen sind der 3. Anbaupunkt bei Fahrzeugausstattung mit vorderem Kraftheber.



#### VORDERE BALLASTELEMENTE

Sie stehen nicht über die Fahrzeugabmessungen hervor, der Radstand und die Abmessungen des Traktors bleiben unverändert.



#### GRAMMER-STOFFSITZ

Pneumatischer Federung mit zurückklappbarer Rückenlehne und Lendenregelung.



#### PNEUMATISCHER SITZ

Sitz der letzten Generation mit Luftfederung.



#### LÜFTERRAD ACS

Motorlüfter mit Gegenstromprinzip Acs (Air Clean System). Verringert den Reinigungsaufwand des Kühlgitters und sorgt für eine konstante Kühlung des Motors.



#### SENKRECHTE ZUGSTANGE UND DRITTER PUNKT

Optimiert die Positionierung und Neigung der Anbaugeräte.



#### FLANSCHEN AUS GUSSEISEN HINTEN

Flanschen für mehr Gewicht auf den Hinterrädern.



#### ZAPFWELLE

Hintere Zapfwelle 540-1000 U/min...



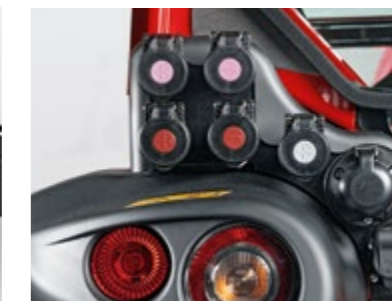
#### FRONTKRAFTHEBER

Der Frontkraftheber ermöglicht das Arbeiten in Kombination mit der Heckausrüstung.



#### FRONT-SCHNELLKUPPLUNGEN

Hydraulischer Fronthub komplett mit 3-Punkt-Anhängung + 1 doppelwirkender vorne (2 vordere Schnellkupplungen).



#### SCHNELLKUPPLUNGEN HINTEN

Elektrohydraulische Hydraulikanlage, Bedienung über den JPM Multifunktions-Bedienhebel mit doppeltem Sicherheitssystem zum Schutz des Fahrers und integrierter Steuerung, die eine individuelle Anpassung von Konfiguration und Parameterwerten ermöglicht - 12 Schnellkupplungen im Heck.





# TECHNISCHE DATEN

SR 7600 *Infinity*



<b>Rahmen</b>	Integrierter ACTIO™ Schwenkrahmen • Knicklenkung • 4 gleich große Antriebsräder • Rückfahreinrichtung RGS™ • Endantriebe vorne/hinten	
<b>Motor</b>	Diesel mit Common-Rail-Direkteinspritzung und Turbo Intercooler Abgasnorm: Stufe V Hubvolumen cc: 2482 Maximale Motordrehzahl: 2300 Kühlung: Wasser	Anzahl der Zylinder: 4 - 16 Ventile Leistung kW/PS(97/68/EC): 55,4/75 Maximales Drehmoment (Nm/Umdrehung): 310/1500 Tankkapazität (Liter): 50
<b>Getriebe</b>	Stufenloses Hydrogetriebe mit drei unter Belastung mechanisch oder automatisch zuschaltbaren Geschwindigkeiten, elektrohydraulisches Wendegetriebe • Mechanischer Wahlschalter für zwei Bereiche (Arbeit und Bewegung) • Automotive™ Vorrichtung; Instant Cruise Control, Memo-Tempomat, Memo Drehzahl, Dual-Memo-Tempomat; Intellifix, Schnellrücklauf, Fahrmodus.	
<b>Zapfwelle</b>	Unabhängige Heckzapfwelle mit 540/540E U/min und elektrohydraulischer, stufenloser und synchronisierter Schaltkupplung	
<b>Endschaft</b>	1 3/8-Zoll Endschaft mit 6 Keilen für ein leichtes An- und Abkuppeln	
<b>Getriebeabschaltung</b>	Elektrohydraulische betätigte Frontzapfwelle	
<b>Hydraulikanlage</b>	Heck-Zusatzhydraulik mit 2 doppelt wirkenden Steuergeräten, 1 einfach wirkenden Steuergerät und 1 Ölrücklauf (insges. 6 Ölkupplungen im Heck).	
<b>Hinteres Hubwerk</b>	Hydraulischer Hub 3-Punkt-Anbau Tragfähigkeit (kg): 2300 Verstellbare Hubarme, verstellbare Schnellkuppler Kat. 2. Zugmaul vorn. Höhenverstellbare Anhängerkupplung hinten, Kat. C	
<b>Lenkung</b>	Hydraulisch mit 2 Lenkzylindern	
<b>Bremsen</b>	Vordere/hintere Betriebsbremsen als Scheibenbremsen im Ölbad und hydraulisch betätigte Lenkbremse an den Hinterrädern Bandbremse als Not- und Feststellbremse am Getriebe	
<b>Plattform</b>	Gefedert auf Silentblock-Gummilagern	
<b>Gewicht</b> bei Betriebsbereitschaft	Mit Schutzbügel: 2070 - 2288	Mit Star Light Kabine: 2250 - 2460

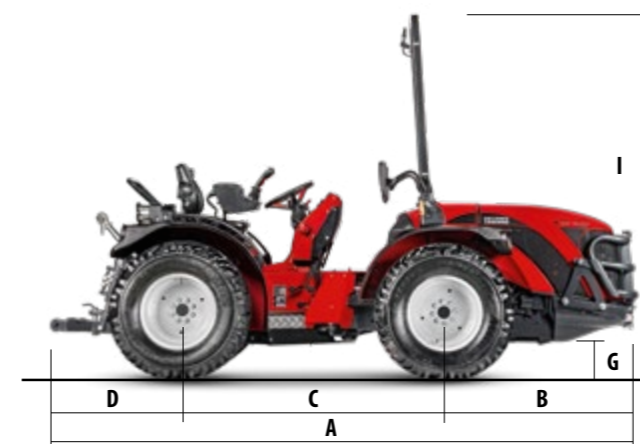
## SERIENAUSSTATTUNG

- Umkehrbarer Fahrersitz mit servounterstützter RGS™ Reversibilität • Differenzialsperre vorn/hinten, gleichzeitig oder nur hinten sperrbar, elektrohydraulische Betätigung • Bedienelemente auf einer Konsole • Neigungsverstellbares Lenkrad mit Wendeschalthebel • Gefederter, verstellbarer Fahrersitz mit Sicherheitsgurt • Höhenverstellbare Anhängerkupplung hinten • Zugmaul vorn • Digitales Multifunktions-Armaturenbrett mit Display • Batterie • Batterietrennschalter • Startsperrschalter an Wendeschaltung, Zapfwelle und Fahrersitz

## \*EXTRAS

- Geschlossene „Star Light“ Kabine in Monocoque-Stahlbauweise, Lagerung auf Silentblocks, schallgedämmt, ausstellbare Windschutzscheibe, 2 Arbeitsscheinwerfer vorn und 2 hinten, Heizungsanlage mit Staubfilter, Regelthermostat, Lüftung mit 3 Stufen, Heizung und Wärmetauscher, Luftausströmer an mehreren Stellen einschließlich Entfrostern der Scheibe, elektrische Scheibenwischer, elektrische Scheibenspüler, 2 Rückspiegel, Klimaanlage – Vorrüstung für Stereoanlage mit Radio

- Frontgewichte (2 + 2, insgesamt 88 kg) • Fronthubwerk komplett mit Dreipunktgestänge + 1 umschaltbares Steuergerät (2 Schnellkupplungen vorn) + 4 Ölkupplungen hinten • Bullbar • Oberlenker und rechte Hubstrebe hydraulisch vom Fahrersitz aus mittels Joystick verstellbar • Heckhubwerk mit festen Hubarmen, Unterlenker-Stabilisatoren, festen Gerätekupplern Kat. 1 und 2 • Luftgefederter Sitz mit stufenloser Gewichtseinstellung bis 130 kg • Stufenlos höhenverstellbar mit 80-mm-Einstellbereich • Grammer Komfort-Fahrersitz • Getriebe mit Zapfwelle 540-1000 U/min • ACS (Automatic Cleaning System) • „Superbrake“-Bremssystem • erhöhter Anlenkpunkt des Oberlenkers • Verstärkte Hydraulikpumpe mit Druckentlastungsventil • Schwingungsdämpfung des Heckhubwerks • Elektrohydraulischer Proportional-Joystick.



## ABMESSUNGEN



<b>9.5 R20</b>	<b>280/70 R18</b>	<b>280/85 R20</b>	<b>300/70 R20</b>	<b>320/65 R18</b>	<b>320/70 R20</b>	<b>320/70 R20 (GARDEN)</b>
E	245	282	295	286	309	318

<b>33x12.50-15</b>	<b>340/65 R18</b>	<b>380/70-15</b>	<b>440/50 R17</b>	
E	320	323	390	431

## Reifen

## Abmessungen (mm)

Vorne/Hinten	A	B	C	D	G	I	I*	L	M	N	O
<b>9.5 R20</b>	3625÷4120	1220	1645	760÷975	230	2365	2140	1080	835	1080	835
<b>280/70 R18</b>	3625÷4120	1220	1645	760÷975	200	2335	2110	1140	858	1140	858
<b>280/85 R20</b>	3625÷4120	1220	1645	760÷975	255	2390	2165	1200	905	1200	905
<b>300/70 R20</b>	3625÷4120	1220	1645	760÷975	230	2365	2140	1200	939	1200	939
<b>320/65 R18</b>	3625÷4120	1220	1645	760÷975	195	2330	2105	1215	906	1215	906
<b>320/70 R20</b>	3625÷4120	1220	1645	760÷975	255	2390	2165	1225	907	1225	907
<b>320/70 R20 (garden pro)</b>	3625÷4120	1220	1645	760÷975	255	2390	2165	1225	907	1225	907
<b>33x12.50-15</b>	3625÷4120	1220	1645	760÷975	180	2315	2090	1260	920	1260	920
<b>340/65 R18</b>	3625÷4120	1220	1645	760÷975	205	2340	2115	1280	957	1280	957
<b>380/70 D15</b>	3625÷4120	1220	1645	760÷975	215	2350	2125	1380	990	1380	990
<b>440/50 R17</b>	3625÷4120	1220	1645	760÷975	185	2320	2095	1550	1119	1550	1119

\*Mit kabine

Unverbindliche daten nur zur anzeigenden information gebracht. Konstruktions- und kombinationsänderungen bleiben im interesse ständiger weiterentwicklung vorbehalten.



# SAT

Ein Team  
im Dienste des Kunden

## ORIGINALERSATZTEILE UND -WARTUNG ANTONIO CARRARO®

Das Netz der AC-Vertragshändler bedient sich moderner Ausrüstungen und Geräte, die eigens für die Wartung der AC-Traktoren entwickelt wurden. Die Techniker der Vertragswerkstätten nehmen regelmäßig an den technischen Aktualisierungskursen teil, die bei der Mutterfirma stattfinden. Alle autorisierten Werkstätten verfügen über technisch ausgebildetes Personal sowie über ein breit gefächertes Dienstleistungsangebot, um allen Kundenanforderungen auf optimale Weise gerecht zu werden. Die Vertragshändler von AC stehen Ihnen für alle Informationen über die Dienstleistungen, die für die korrekte Wartung der AC-Traktoren erforderlich sind, zur Verfügung.

## KUNDENDIENST

Dank eines engmaschigen Netzes von Vertragshändlern und der Fachkenntnis der Service Manager, kann die Mutterfirma eine Kompetenz um 360° garantieren. Nur fachgerecht ausgeführte Eingriffe sind eine Garantie dafür, dass jeder Traktor von Antonio Carraro im Laufe seines ganzen Betriebslebens stets die besten Leistungen liefert.

## ORIGINAL-ERSATZTEILE VON ANTONIO CARRARO

Original-Ersatzteile von Antonio Carraro ist eine eingetragene Marke. Die hohen Entwicklungsstandards und strengen Kontrollen des gesamten Produktionsverfahrens stehen für höchsten Qualitätsstandard. Mit den Original-Ersatzteilen von AC hat der Kunde die Gewissheit, dass die Leistungen seines Traktors im Laufe der Jahre stets auf höchstem Niveau sind und die Sicherheit und der Wert der Maschine erhalten bleiben.



### EXG MAXIMUM PROTECTION:

**4 sorglose Jahre!**

Zum Beweis der Zuverlässigkeit der eigenen Produkte, bietet Antonio Carraro die Garantieverlängerung „**EXG Maximum Protection**“ bis zu 3 oder 4 Jahre (über die zweijährige Standardgarantie).

Der Kunde kann beim Kauf eines Traktors oder im Laufe der ersten zwei Jahre nach dem Kauf (indem man alle in der Gebrauchs- und Wartungsanleitung vorgeschriebene Inspektionen durchführt) eine Garantierweiterung bis zu 3 oder 4 Jahre



erwerben, beim Auswählen die ihm zusagendere Option. Es ist Notwendig, dass der Kunde sich auf den Kundendienst der **autorisierten Werkstätten des Netz der AC-Vertragshändler** verlässt, die nur **Original-Ersatzteile von AC** benutzen und über technisch ausgebildetes Personal verfügen. Im Falle, dass den gebrauchten Traktor verkauft wird, ist die Garantie zum neuen Besitzer übertragbar.







N° 1 SPECIAL TRACTORS

**ANTONIO CARRARO SPA**  
Via Caltana, 24  
35011 Campodarsego Padova ITALY  
[info@antoniocarraro.it](mailto:info@antoniocarraro.it)  
[antoniocarraro.it](http://antoniocarraro.it)

**DEALER:**

