

MT 5097, MT 5097 C, MT 5097 Z, MT 5112 Z
MT 6112 C, MT 6112 ZL, MT 6127 ZL

 **VIKING**[®]

DE Gebrauchsanleitung

FR Manuel d'utilisation

NL Gebruiksaanwijzing

IT Istruzioni per l'uso



MT 5097.1

MT 5097.1 C

MT 5097.1 Z

MT 5112.1 Z

MT 6112.1 C

MT 6112.1 ZL

MT 6127.1 ZL

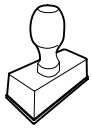
A

EUR 1

www.viking-garden.com

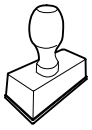


UU _____ 2.0



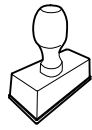
UU _____ 2.0

UU _____ 2.0



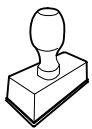
UU _____ 2.0

UU _____ 2.0



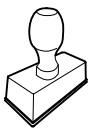
UU _____ 2.0

UU _____ 2.0



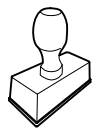
UU _____ 2.0

UU _____ 2.0



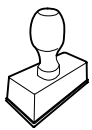
UU _____ 2.0

UU _____ 2.0



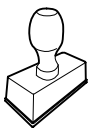
UU _____ 2.0

UU _____ 2.0



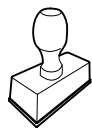
UU _____ 2.0

UU _____ 2.0



UU _____ 2.0

UU _____ 2.0



UU _____ 2.0

Verehrte Kundin, lieber Kunde,

vielen Dank, dass Sie sich für ein Qualitätserzeugnis der Firma VIKING entschieden haben.

Dieses Produkt wurde nach modernsten Fertigungsverfahren und umfangreichen Qualitätssicherungsmaßnahmen hergestellt, denn erst dann, wenn Sie mit Ihrem Gerät zufrieden sind, ist unser Ziel erreicht.

Wenn Sie Fragen zu Ihrem Gerät haben, wenden Sie sich bitte an Ihren Händler oder direkt an unsere Vertriebsgesellschaft.

Viel Freude mit Ihrem VIKING Gerät wünscht Ihnen



Dr. Peter Pretzsch

Geschäftsführung

1. Inhaltsverzeichnis

Zu dieser Gebrauchsanleitung	4	Schalter Mähwerk (MT 5097, MT 5097 C, MT 5097 Z, MT 5112 Z)	22
Allgemein	4	Taste Mähwerk (MT 6112 C, MT 6112 ZL, MT 6127 ZL)	22
Anleitung zum Lesen der Gebrauchsanleitung	4	Taste Tempomat (MT 6112 ZL, MT 6127 ZL)	23
Gerätebeschreibung	6	Sicherheitsschalter Rückwärtsmähen	23
Aufsitzmäher	6	Hebel Fahrtrichtungswahl	24
Armaturenbrett	8	Lenkrad	24
Zu Ihrer Sicherheit	9	Fahrersitzverstellung	24
Allgemein	9	Antriebspedal	25
Training – Gebrauch des Geräts erlernen	10	Bremspedal	25
Transport des Aufsitzmähers	10	Parkbremse	25
Tanken – Umgang mit Benzin	10	Hebel Schnitthöhenverstellung	26
Bekleidung und Ausrüstung vor der Arbeit	11	Hebel Grasfangkorbentleerung	27
Während der Arbeit	12	Bügel Grasfangkorbentriegelung	27
Wartung und Reparaturen	15	Bügel Getriebefreilauf	28
Lagerung bei längeren Betriebspausen	17	Füllstandssensor (Grasfangkorb)	28
Entsorgung	17	Elektronik	29
Symbolbeschreibung	18	Selbstdiagnose beim Startvorgang	29
Lieferumfang	19	Defekt am Aufsitzmäher während des Betriebs	29
Arbeiten vor der Erstinbetriebnahme	20	Störung der Elektronik	30
Bedienelemente	20	Display MT 6112 C, MT 6112 ZL, MT 6127 ZL	30
Zündschloss mit Lichtschalter	20	5-stellige Segmentanzeige	30
Gashebel mit Choke-Funktion (MT 5097, MT 5097 C, MT 6112 C)	20	Taste Set	30
Gashebel (MT 5097 Z, MT 5112 Z, MT 6112 ZL, MT 6127 ZL)	21	Taste Mode	31
Choke-Knopf (MT 5097 Z, MT 5112 Z, MT 6112 ZL, MT 6127 ZL)	21	Anzeige von Störungen	31
		Anzeige von Betriebsinformationen	31
		Anzeige von aktiven Funktionen	32
		Hinweise zum Arbeiten	32
		Sicherheitseinrichtungen	33
		Gerät in Betrieb nehmen	34
		Kraftstoff einfüllen	34
		Verbrennungsmotor starten	35

Verbrennungsmotor abstellen	35	Batterie ausbauen und einbauen	55
Fahren	35	Sicherungen	57
Bremsen	36	Aufladen der Batterie über den Ladestecker	57
Schnitthöhe einstellen	36	Scheinwerferlampe tauschen	58
Mähen	36	Verbrennungsmotor	59
Automatisches Auskuppeln des Mähwerks programmieren	37	Getriebe	59
Grasfangkorb entleeren	38	Aufbewahrung	59
Grasfangkorb abnehmen und einhängen	38	Stilllegung bei längeren Pausen (z. B. Winterpause)	59
Ziehen von Lasten	39	Nach längeren Pausen (z. B. Winterpause)	59
Betrieb an Hanglagen	40	Transport	59
Mähwerk	40	Übliche Ersatzteile	60
Mähwerk demontieren	40	Zubehör	60
Mähwerk montieren	42	Umweltschutz	60
Wartung	44	Verschleiß minimieren und Schäden vermeiden	60
Wartungsplan	44	CE-Konformitätserklärung des Herstellers	61
Gerät reinigen	45	Technische Daten	62
Motorhaube öffnen	46	Abmessungen	65
Motorhaube schließen	46	Fehlersuche	66
Auswurfkanal demontieren	46	Serviceplan	69
Auswurfkanal montieren	47	Übergabebestätigung	69
Kraftstoffhahn	47	Servicebestätigung	69
Füllstand des Motoröls kontrollieren	47		
Motorölwechsel	48		
Motoröl einfüllen	48		
Sicherheitseinrichtungen kontrollieren	48		
Füllstandssensor (Grasfangkorb) reinigen	49		
Mähmesser warten	50		
Einbaulage des Mähwerks kontrollieren	53		
Räder wechseln	53		
Reifendruck	55		
Batteriefach öffnen und schließen	55		

2. Zu dieser Gebrauchsanleitung

2.1 Allgemein

Diese Gebrauchsanleitung ist eine **Originalbetriebsanleitung** des Herstellers im Sinne der EG-Richtlinie 2006/42/EC.

VIKING arbeitet ständig an der Weiterentwicklung seiner Produktpalette; Änderungen des Lieferumfanges in Form, Technik und Ausstattung müssen wir uns deshalb vorbehalten.

Aus den Angaben und Abbildungen dieses Heftes können aus diesem Grund keine Ansprüche abgeleitet werden.

Diese Gebrauchsanleitung ist urheberrechtlich geschützt. Alle Rechte bleiben vorbehalten, besonders das Recht der Vervielfältigung, Übersetzung und der Verarbeitung mit elektronischen Systemen.

2.2 Anleitung zum Lesen der Gebrauchsanleitung

Bilder und Texte beschreiben bestimmte Handhabungsschritte.

Sämtliche Bildsymbole, die auf dem Gerät angebracht sind, werden in dieser Gebrauchsanleitung erklärt.

Blickrichtung:

Blickrichtung bei Verwendung „links“ und „rechts“ in der Gebrauchsanleitung: Der Benutzer steht hinter dem Gerät und blickt in Fahrtrichtung vorwärts.

Kapitelverweis:

Auf entsprechende Kapitel und Unterkapitel für weitere Erklärungen wird mit einem Pfeil verwiesen. Das folgende Beispiel zeigt einen Verweis auf ein Kapitel: (⇒ 2.1)

Kennzeichnung von Textabschnitten:

Die beschriebenen Anweisungen können wie in den folgenden Beispielen gekennzeichnet sein.

Handhabungsschritte, die das Eingreifen des Benutzers erfordern:

- Schraube (1) mit einem Schraubenzieher lösen, Hebel (2) betätigen ...

Generelle Aufzählungen:

- Einsatz des Produkts bei Sport- oder Wettbewerbsveranstaltungen

Texte mit zusätzlicher Bedeutung:

Textabschnitte mit zusätzlicher Bedeutung werden mit einem der nachfolgend beschriebenen Symbole gekennzeichnet, um diese in der Gebrauchsanleitung zusätzlich hervorzuheben.

**Gefahr!**

Unfall- und schwere Verletzungsgefahr für Personen. Ein bestimmtes Verhalten ist notwendig oder zu unterlassen.

**Warnung!**

Verletzungsgefahr für Personen. Ein bestimmtes Verhalten verhindert mögliche oder wahrscheinliche Verletzungen.

**Vorsicht!**

Leichte Verletzungen bzw. Sachschäden können durch ein bestimmtes Verhalten verhindert werden.

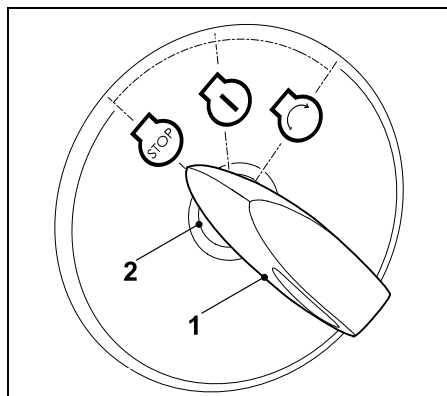
**Hinweis**

Information für eine bessere Nutzung des Gerätes und um mögliche Fehlbedienungen zu vermeiden.

Bilder mit Textabschnitten:

Handhabungsschritte mit direktem Bezug auf das Bild finden Sie unmittelbar nach der Abbildung mit entsprechenden Positionsziffern.

Beispiel:



Zündschlüssel (1) in Zündschloss (2) stecken.

Texte mit Bildbezug:

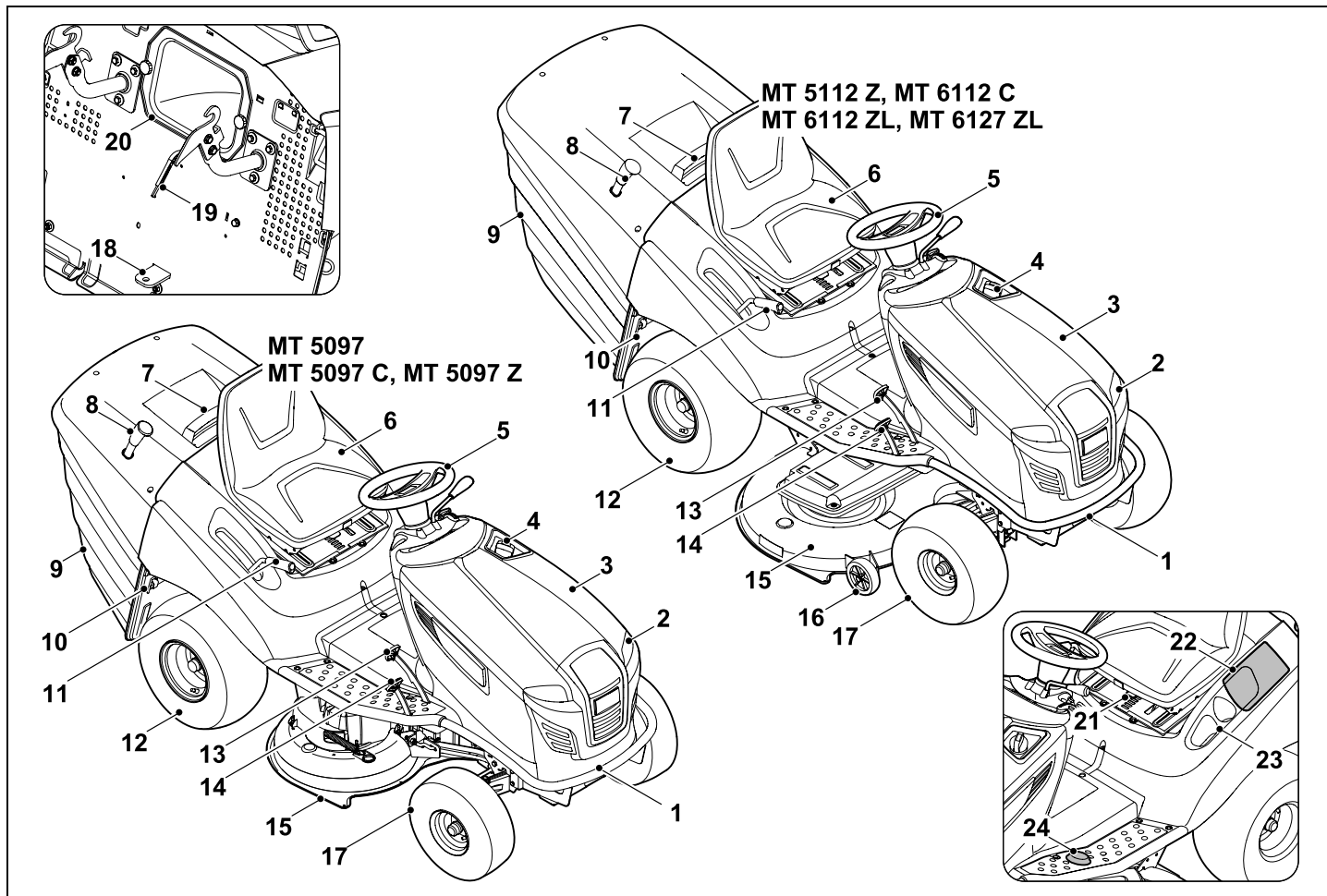
Abbildungen, die den Gebrauch des Gerätes erklären, finden Sie ganz am Anfang der Gebrauchsanleitung.

Das Kamerasymbol dient zur Verknüpfung der Bilder auf den Bildseiten mit dem entsprechenden Textteil in der Gebrauchsanleitung.



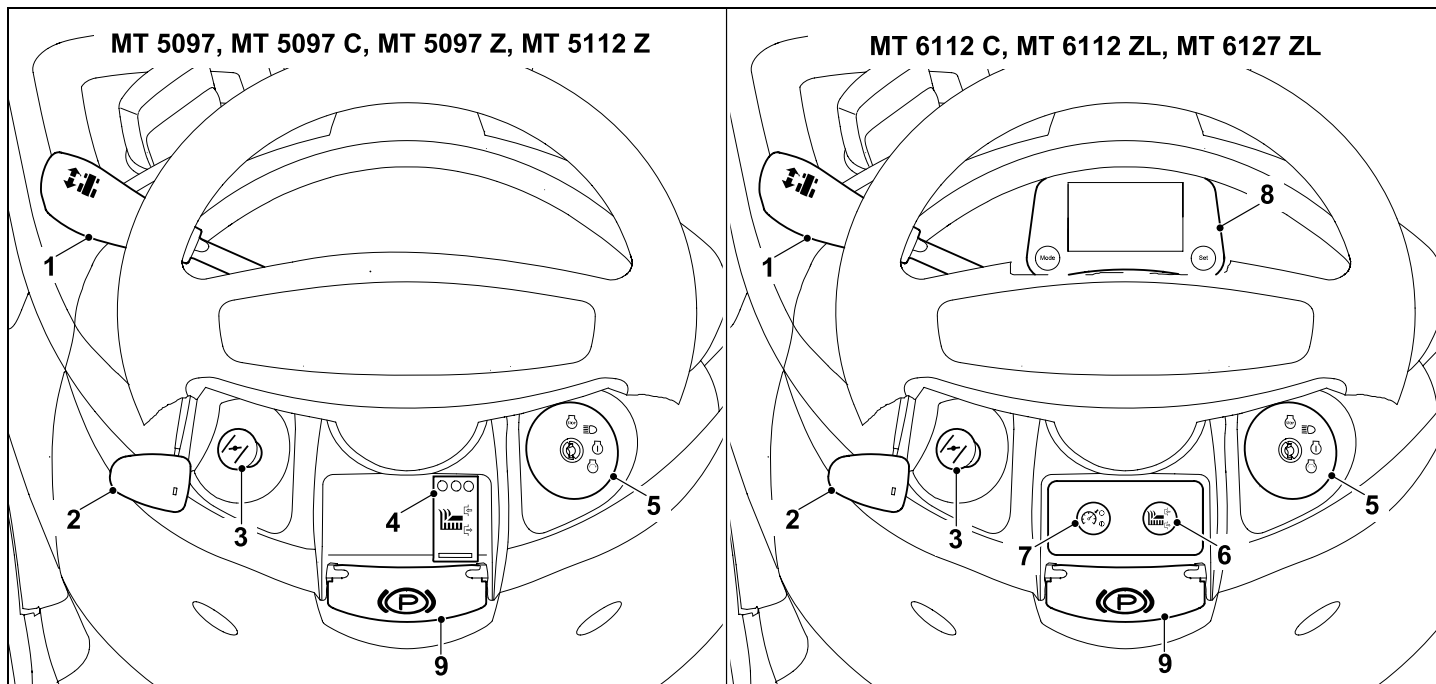
3. Gerätebeschreibung

3.1 Aufsitzmäher



- 1 Stoßstange
- 2 Scheinwerfer
- 3 Motorhaube
- 4 Tankdeckel
- 5 Lenkrad
- 6 Fahrersitz
- 7 Haltegriff Grasfangkorb mit Bügel
Grasfangkorbentriegelung
- 8 Hebel Grasfangkorbentleerung
- 9 Grasfangkorb
- 10 Bügel Getriebefreilauf
- 11 Hebel Schnitthöhenverstellung
- 12 Hinterrad
- 13 Bremspedal
- 14 Antriebspedal
(Fahrgeschwindigkeit)
- 15 Mähwerk
- 16 Tasträder
- 17 Vorderrad
- 18 Anhängenvorrichtung
- 19 Füllstandssenor (Grasfangkorb)
- 20 Auswurfkanal
- 21 Hebel Fahrersitzverstellung
- 22 Batteriefach
- 23 Getränkefach
- 24 Sicherheitsschalter
Rückwärtsmähen

3.2 Armaturenbrett



1 Hebel Fahrtrichtungswahl
(Vorwärts – Rückwärts)
(⇒ 8.9)

2 Gashebel mit integrierter
Chokefunktion
(MT 5097, MT 5097 C, MT 6112 C)
(⇒ 8.2)

2 Gashebel
(MT 5097 Z, MT 5112 Z,
MT 6112 ZL, MT 6127 ZL)
(⇒ 8.3)

3 Choke-Knopf
(MT 5097 Z, MT 5112 Z,
MT 6112 ZL, MT 6127 ZL)
(⇒ 8.4)

4 Schalter Mähwerk
(MT 5097, MT 5097 C, MT 5097 Z,
MT 5112 Z)
(⇒ 8.5)

5 Zündschloss mit Lichtschalter
(⇒ 8.1)

6 Taste Mähwerk
(MT 6112 C, MT 6112 ZL,
MT 6127 ZL)
(⇒ 8.6)

7 Taste Tempomat
(MT 6112 ZL, MT 6127 ZL)
(⇒ 8.7)

8 Display mit Bedientasten
(MT 6112 C, MT 6112 ZL,
MT 6127 ZL)
(⇒ 10.)

9 Hebel Parkbremse
(⇒ 8.14)

4. Zu Ihrer Sicherheit

4.1 Allgemein



Bei der Arbeit mit dem Gerät sind diese Unfall-Verhütungsvorschriften unbedingt zu befolgen.



Vor der ersten Inbetriebnahme muss die gesamte Gebrauchsanleitung aufmerksam durchgelesen

werden. Bewahren Sie die Gebrauchsanleitung für späteren Gebrauch sorgfältig auf.

Beachten Sie die Bedienungs- und Wartungshinweise, die Sie der separaten Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor entnehmen können.

Diese Vorsichtsmaßnahmen sind für Ihre Sicherheit unerlässlich, die Auflistung ist jedoch nicht abschließend. Benutzen Sie das Gerät stets mit Vernunft und Verantwortungsbewusstsein und denken Sie daran, dass der Benutzer für Unfälle mit anderen Personen oder deren Eigentum verantwortlich ist.



Lebensgefahr durch Erstickung!

Erstickungsgefahr für Kinder beim Spielen mit Verpackungsmaterial. Verpackungsmaterial unbedingt von Kindern fernhalten.

Das Gerät inklusive aller Anbauten darf nur an Personen weitergegeben bzw. verliehen werden, die mit diesem Modell und seiner Handhabung grundsätzlich vertraut sind. Die Gebrauchsanleitung ist Teil des Geräts und muss stets mitgegeben werden.

Kindern, Personen mit eingeschränkten körperlichen, sensorialen oder geistigen Fähigkeiten oder unzureichender Erfahrung und Wissen oder Personen, welche mit den Anweisungen nicht vertraut sind, darf die Verwendung des Gerätes nie gestattet werden.

Erlauben Sie niemals Kindern oder Jugendlichen unter 16 Jahren das Gerät zu benutzen. Örtliche Bestimmungen können das Mindestalter des Benutzers festlegen.

Benutzen Sie das Gerät nur ausgeruht und bei guter körperlicher sowie geistiger Verfassung. Wenn Sie gesundheitlich beeinträchtigt sind, sollten Sie Ihren Arzt fragen, ob die Arbeit mit dem Gerät möglich ist. Nach der Einnahme von Alkohol, Drogen oder Medikamenten, die das Reaktionsvermögen beeinträchtigen, darf nicht mit dem Gerät gearbeitet werden.

Achtung – Unfallgefahr!

Der Aufsitzmäher ist nur zum Rasenmähen bestimmt, ein anderweitiger Gebrauch ist nicht gestattet.

Das Gerät kann mit VIKING Original-Zubehör ausgerüstet werden. Damit sind weitere Anwendungen möglich. Informationen dazu hält der VIKING Fachhändler bereit.

Wegen körperlicher Gefährdung des Benutzers oder anderer Personen darf das Gerät beispielsweise nicht eingesetzt werden (unvollständige Aufzählung):

- zum Schneiden von Rankgewächsen,
- zum Häckseln und Zerkleinern von Baum- und Heckenschnitt,
- zum Reinigen von Gehwegen (Absaugen, Fortblasen),

- zum Schneeräumen mit Hilfe des Mähwerks,
- zur Rasenpflege auf Dachbepflanzungen,
- zum Einebnen von Bodenerhebungen wie z. B. Maulwurfshügeln,
- zum Transportieren von Schnittgut, außer im dafür vorgesehenen Grasfangkorb.

Das Gerät ist nicht für den öffentlichen Straßenverkehr zugelassen.

Die Beförderung von Personen (insbesondere von Kindern) und Tieren ist nicht gestattet.

Niemals auf das Mähwerk steigen, insbesondere auch nicht auf die Tasträder.

Gegenstände dürfen nicht auf dem Gerät, sondern ausschließlich mit Hilfe eines von VIKING zugelassenen Anhängers (Zubehör) transportiert werden. Die Gewichtsgrenzen sind einzuhalten. (⇒ 13.11)

Beim Einsatz in öffentlichen Anlagen, Parks, Sportstätten, an Straßen und in land- und forstwirtschaftlichen Betrieben ist besondere Vorsicht erforderlich.

Das Gerät darf nicht bei Sport- und Wettbewerbsveranstaltungen eingesetzt werden.

Aus Sicherheitsgründen ist jede Veränderung am Gerät, ausgenommen der fachgerechte Anbau von Zubehör und Anbaugeräten, welche von VIKING zugelassen sind, untersagt, außerdem führt dies zur Aufhebung des Garantieanspruchs. Auskunft über zugelassenes Zubehör und Anbaugeräte erhalten Sie bei Ihrem VIKING Fachhändler.

Insbesondere ist jede Manipulation am Gerät untersagt, welche die Leistung, die Drehzahl des Verbrennungsmotors oder Fahrgeschwindigkeit verändert.

Das Gerät ist mit einer Elektronik ausgerüstet, die nicht verändert oder entfernt werden darf.

Die Gerätesoftware darf aus Sicherheitsgründen niemals verändert oder manipuliert werden.



Achtung! Gefährdung der Gesundheit durch Vibrationen! Übermäßige Belastung durch Vibrationen

kann zu Kreislauf- oder Nervenschäden führen, insbesondere bei Menschen mit Kreislaufproblemen. Wenden Sie sich an einen Arzt, falls Symptome auftreten, die durch Vibrationsbelastung ausgelöst worden sein könnten. Solche Symptome, die hauptsächlich in den Fingern, Händen oder Handgelenken auftreten, sind zum Beispiel (unvollständige Aufzählung):

- Gefühllosigkeit,
- Schmerzen,
- Muskelschwäche,
- Hautverfärbungen,
- unangenehmes Kribbeln.

4.2 Training – Gebrauch des Geräts erlernen

Machen Sie sich mit den Bedienelementen und den Stellteilen sowie mit dem Gebrauch des Geräts vertraut. Insbesondere muss der Benutzer wissen, wie Arbeitswerkzeug und Verbrennungsmotor des Gerätes rasch angehalten werden können.

Das Gerät darf nur von Personen benutzt werden, die die Gebrauchsanleitung gelesen haben und die mit der Handhabung des Geräts vertraut sind. Vor der erstmaligen Inbetriebnahme muss sich der Benutzer um eine fachkundige und praktische Unterweisung bemühen. Dem Benutzer muss vom Verkäufer oder von einem anderen Fachkundigen erklärt werden, wie das Gerät sicher zu verwenden ist.

Bei dieser Unterweisung sollte dem Benutzer insbesondere bewusst gemacht werden,

- dass für die Arbeit mit dem Gerät äußerste Sorgfalt und Konzentration notwendig sind.
- dass ein Aufsitzmäher, der auf einem Hang abgeleitet, nicht durch Betätigen der Bremse kontrolliert werden kann.

Die wesentlichen Ursachen für den Verlust der Kontrolle über den Aufsitzmäher können unter anderem sein:

- mangelnde Bodenhaftung der Räder,
- zu schnelles Fahren,
- unangemessenes Bremsen,
- unsachgemäßer Einsatz (Sportveranstaltungen usw.),
- mangelnde Kenntnisse über Wirkungen, die mit den Bodenverhältnissen zusammenhängen, insbesondere am Hang (siehe unter Kapitel „Zu Ihrer Sicherheit“, Punkt „Arbeiten an Hanglagen“),
- nicht korrektes Anhängen von Lasten und schlechte Lastverteilung.

4.3 Transport des Aufsitzmähers

Der Aufsitzmäher kann durch sein Eigengewicht schwere Quetschverletzungen verursachen. Beim Auf- und Abladen des Aufsitzmähers beim Transport in einem Fahrzeug oder Anhänger ist mit besonderer Vorsicht vorzugehen.

Dieser Aufsitzmäher darf nicht abgeschleppt werden. Für den Transport auf öffentlichen Verkehrswegen muss ein geeignetes Fahrzeug oder ein geeigneter Anhänger verwendet werden.

Aufsitzmäher beim Transport auf einer Ladefläche so befestigen, wie in dieser Gebrauchsanleitung beschrieben. Immer Parkbremse einlegen. (⇒ 16.)

Vor dem Transport den Antrieb zum Mähmesser bzw. zu den Anbaugeräten auskuppeln.

Beachten Sie beim Transport des Geräts regionale gesetzliche Vorschriften, insbesondere was die Ladungssicherheit und den Transport von Gegenständen auf Ladeflächen betrifft.

Gerät, insbesondere Verbrennungsmotor und Schalldämpfer, nach dem Verladen und vor dem weiteren Transport vollständig auskühlen lassen. Die Ladefläche und der Bereich um Schalldämpfer und Verbrennungsmotor sind während des Transports frei von brennbaren Materialien wie Stroh, Blättern oder trockenen Grasresten zu halten.

4.4 Tanken – Umgang mit Benzin



Lebensgefahr!

Benzin ist giftig und hochgradig entflammbar.

Bewahren Sie Benzin nur in dafür vorgesehenen und geprüften Behältern (Kanistern) auf. Die Verschlusskappen der Tankbehälter sind immer ordnungsgemäß aufzuschrauben und festzuziehen. Defekte Verschlüsse sind aus Sicherheitsgründen auszutauschen.



Benzin von Funken, offenen Flammen, Dauerflammen, Wärmequellen und anderen Zündquellen fernhalten. Nicht rauchen!

Tanken Sie nur im Freien und rauchen Sie während des Betankens nicht.

Vor dem Tanken Verbrennungsmotor abstellen und abkühlen lassen.

Benzin ist vor dem Starten des Verbrennungsmotors einzufüllen. Während der Verbrennungsmotor läuft oder bei heißer Maschine darf der Tankverschluss nicht geöffnet oder Benzin nachgefüllt werden.

Tankverschluss vorsichtig und langsam öffnen. Druckausgleich abwarten und erst danach Tankdeckel vollständig abnehmen.

Verwenden Sie zum Auftanken einen geeigneten Trichter oder ein Einfüllrohr, damit kein Kraftstoff auf Verbrennungsmotor und Gehäuse bzw. Rasen auslaufen kann.

Den Kraftstofftank nicht ganz füllen, sondern nur bis ca. 4 cm unter den Rand des Einfüllstutzens, damit der Kraftstoff Platz zum Ausdehnen hat.

Falls Benzin übergelaufen ist, den Verbrennungsmotor erst starten, nachdem die benzinverschmutzte Fläche gereinigt wurde. Jeglicher Zündversuch ist zu vermeiden, bis sich die Benzindämpfe verflüchtigt haben (trockenwischen).

Verschütteter Kraftstoff ist stets aufzuwischen.

Wenn Benzin auf die Kleidung geraten ist, muss diese gewechselt werden.

Der Tankdeckel ist nach jedem Tankvorgang ordnungsgemäß aufzuschrauben und festzuziehen. Das Gerät darf ohne aufgeschraubten Original-Tankdeckel nicht in Betrieb genommen werden.

Aus Sicherheitsgründen sind Kraftstoffleitung, Kraftstofftank, Tankverschluss und Anschlüsse regelmäßig auf Beschädigungen, Alterung (Brüchigkeit), festen Sitz und undichte Stellen zu überprüfen und bei Bedarf auszutauschen (einen Fachhändler aufsuchen, VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler).

Falls der Tank zu entleeren ist, sollte dies im Freien erfolgen.

Verwenden Sie niemals Getränkeflaschen oder Ähnliches zum Entsorgen oder Lagern von Betriebsstoffen wie z. B. Kraftstoff. Personen, insbesondere Kinder, könnten verleitet werden, daraus zu trinken.

Bewahren Sie niemals das Gerät mit Benzin im Tank innerhalb eines Gebäudes auf. Entstehende Benzindämpfe können mit offenem Feuer oder Funken in Berührung kommen und sich entzünden.

Gerät und Kraftstoffbehälter nicht in der Nähe von Heizungen, Heizstrahlern, Schweißgeräten und sonstigen Wärmequellen abstellen.

Explosionsgefahr!

4.5 Bekleidung und Ausrüstung



Während der Arbeit ist immer festes Schuhwerk mit griffiger Sohle zu tragen. Arbeiten Sie niemals barfuß oder beispielsweise in Sandalen.

Das Gerät darf nur mit langen Hosen und eng anliegender Kleidung in Betrieb genommen werden.

Niemals lose Kleidung tragen, die an beweglichen Teilen (Bedienhebel) hängen bleiben kann – auch keinen Schmuck, keine Krawatten und keine Schals.



Bei Wartungs- und Reinigungsarbeiten sowie beim Transport des Geräts zusätzlich stets feste Handschuhe tragen und lange Haare zusammenbinden und sichern (Kopftuch, Mütze etc.).



Beim Schärfen des Mähmessers muss eine geeignete Schutzbrille getragen werden.

4.6 Vor der Arbeit

Es ist sicherzustellen, dass nur Personen mit dem Gerät arbeiten, welche die Gebrauchsanleitung kennen.

Vor der Inbetriebnahme des Geräts Kraftstoffsystem auf Dichtheit prüfen, besonders die sichtbaren Teile wie z. B. Tank, Tankverschluss, Schlauchverbindungen. Bei Undichtigkeit oder Beschädigung Verbrennungsmotor nicht starten – **Brandgefahr!**

Gerät vor der Inbetriebnahme durch Fachhändler instand setzen lassen.

Beachten Sie die kommunalen Vorschriften für die Betriebszeiten von Gartengeräten mit Verbrennungsmotor bzw. Elektromotor.

Überprüfen Sie vollständig das Gelände, auf dem das Gerät eingesetzt wird, und entfernen Sie alle Steine, Stöcke, Drähte, Knochen und sonstigen Fremdkörper, die von dem Gerät hochgeschleudert werden können. Hindernisse (z. B. Baumstümpfe, Wurzeln) können im hohen Gras leicht übersehen werden.

Markieren Sie deshalb vor der Arbeit mit dem Gerät alle in der Rasenfläche verborgenen Fremdobjekte (Hindernisse), die nicht entfernt werden können.

Vor dem Gebrauch des Geräts sind defekte sowie alle anderen abgenutzten und beschädigten Teile zu ersetzen. Unleserliche oder beschädigte Gefahren- und Warnhinweise am Gerät sind zu erneuern. Ihr VIKING Fachhändler hält Ersatzklebeschilder und alle weiteren Ersatzteile bereit.

Benutzen Sie das Gerät niemals, wenn Schutzeinrichtungen beschädigt oder nicht angebaut sind.

Die Funktion der Bremse ist vor jeder Inbetriebnahme zu prüfen. (⇒ 13.5)

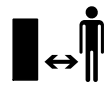
Vor jeder Inbetriebnahme ist zu kontrollieren,

- ob sich das Schneidwerkzeug und die gesamte Schneideinheit (Mähmesser, Messerkupplung, Messerbremse, Befestigungsbolzen, Mähwerksgehäuse) in einwandfreiem Zustand befinden. Insbesondere ist auf sicheren Sitz, Beschädigungen sowie Verschleiß zu achten.
- ob der Tankdeckel fest aufgeschraubt ist.

- ob der Tank und kraftstoffführende Teile sowie der Tankdeckel in einwandfreiem Zustand sind.
- ob die Sicherheitseinrichtungen in einwandfreiem Zustand sind und ordnungsgemäß funktionieren.
- ob Bereifung (Luftdruck, Schäden, Abnutzung) und Rahmen in einwandfreiem Zustand sind. Schraubverbindungen sind auf festen Sitz zu prüfen. Insbesondere sind alle Wartungsarbeiten durchzuführen, die im Wartungsplan unter der Rubrik "Vor jeder Inbetriebnahme" angeführt sind. (⇒ 15.1)

Bei Bedarf einen Fachhändler aufsuchen. VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler.

4.7 Während der Arbeit



Arbeiten Sie niemals, während Personen, insbesondere Kinder, oder Tiere in der Nähe sind. Achten Sie darauf, dass Gras niemals in Richtung Dritte ausgeworfen wird.

Arbeiten Sie mit dem Gerät nicht bei Regen, Gewitter und insbesondere nicht bei Blitzschlaggefahr.

Abgase:



Lebensgefahr durch Vergiftung!

Bei Übelkeit, Kopfschmerzen, Sehstörung (z. B. kleiner werdendes Blickfeld), Hörstörung, Schwindel, nachlassender Konzentrationsfähigkeit Arbeit sofort einstellen. Diese Symptome können unter anderem durch zu hohe Abgaskonzentrationen verursacht werden.



Das Gerät erzeugt giftige Abgase, sobald der Verbrennungsmotor läuft. Diese Gase enthalten giftiges Kohlenmonoxid, ein farb- und geruchloses Gas, sowie andere Schadstoffe. Der Verbrennungsmotor darf niemals in geschlossenen oder schlecht belüfteten Räumen in Betrieb genommen werden.

Starten:

Das Gerät darf nur vom Fahrersitz aus gestartet werden.

Das Gerät auf ebener Fläche starten, nicht in Hanglage.

Der Verbrennungsmotor darf nur in einem gut gelüfteten Arbeitsbereich gestartet werden, insbesondere in Garagen muss auf ausreichende Belüftung geachtet werden.

Vor dem Starten des Verbrennungsmotors Schneidwerkzeug, Anbaugeräte und Antrieb auskuppeln sowie das Bremspedal fest durchdrücken.

Beim Starten ist darauf zu achten, dass ausreichender Abstand zwischen Füßen und Schneidwerkzeug gegeben ist.

Starten Sie niemals den Verbrennungsmotor durch Kurzschließen der Anlasserklemme. Wenn der normale Anlasserschaltkreis umgangen wird, kann sich der Aufsitzmäher plötzlich in Bewegung setzen.

Starten Sie den Verbrennungsmotor niemals, wenn Sie Benzingeruch feststellen – **Explosionsgefahr!**

Arbeitseinsatz:



Warnung – Verletzungsgefahr!

Beachten Sie den Arbeitsbereich des Mähmessers. Führen Sie niemals Hände oder Füße an oder unter sich drehende Teile. Berühren Sie niemals das umlaufende Mähmesser. Halten Sie sich immer entfernt von der Auswurföffnung. Ein ausreichender Sicherheitsabstand ist stets einzuhalten.



Arbeiten Sie nur bei Tageslicht oder bei guter künstlicher Beleuchtung.

Beim Fahren außerhalb des Rasens oder wenn nicht gemäht wird, sind die Mähmesser auszukuppeln und das Mähwerk in die höchste Schnittstellung zu bringen.

In der Grasnarbe verborgene Objekte (Rasensprenganlagen, Pfähle, Wasserventile, Fundamente, elektrische Leitungen etc.) müssen umfahren werden. Überfahren Sie niemals solche Fremdojekte.

Während der Fahrt sollte das Lenkrad immer fest mit beiden Händen gehalten werden.

Besondere Vorsicht ist beim Befahren von Rasenflächen und sonstigen unebenen Flächen geboten, da sich das Lenkrad durch Löcher, Hügel, Schläge usw. selbständig verdrehen kann.

Verletzungsgefahr für Hände und Finger!

Wird während des Betriebs ein Defekt am Tank, am Tankdeckel oder an kraftstoffführenden Teilen (Kraftstoffleitungen) festgestellt, muss sofort der Verbrennungsmotor abgestellt

werden. Anschließend ist ein Fachhändler aufzusuchen. VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler.

Achten Sie auf Vertiefungen (Löcher) im Gelände und andere nicht sichtbare Gefahrenstellen. Hindernisse können im hohen Gras leicht übersehen werden.

Fahren Sie stets mit angemessener Geschwindigkeit.

Benutzen Sie das Gerät mit besonderer Vorsicht, wenn Sie in der Nähe von Abhängen, Geländekanten, Gräben und Deichen arbeiten. Insbesondere auf ausreichenden Abstand zu solchen Gefahrenstellen achten.

Besondere Vorsicht ist an unübersichtlichen Stellen, Büschen, Bäumen und anderen Hindernissen geboten, hinter denen sich Personen, insbesondere Kinder, oder Tiere befinden können.

Den Aufsitzmäher sofort anhalten und die Mähmesser abstellen, wenn jemand den Mähbereich betritt.

Halten Sie den Bereich vor dem Fahrzeug stets im Auge. Achten Sie auf Hindernisse, um ihnen rechtzeitig ausweichen zu können.

Vor jeder Rückwärtsfahrt den Bereich hinter dem Aufsitzmäher kontrollieren und wenn vorhanden, das Anbaugerät auskuppeln. Niemals rückwärts mähen, wenn dies nicht unbedingt erforderlich ist. Beim Rückwärtsmähen besondere Vorsicht walten lassen und vor dem Mähbeginn den gesamten Bereich hinter dem Aufsitzmäher gründlich überprüfen.

Bei Arbeiten innerhalb einer Gruppe müssen Sie anderen stets rechtzeitig mitteilen, was Sie zu tun beabsichtigen. Sicherheitsabstand beachten!

Vor jeder Richtungsänderung ist die Fahrgeschwindigkeit so zu reduzieren, dass der Benutzer jederzeit die Kontrolle über das Gerät behält und der Aufsitzmäher auch nicht umkippen kann.

Beim Betrieb in der Nähe von Straßen und beim Überqueren von Verkehrswegen muss auf andere Verkehrsteilnehmer geachtet werden.

Besondere Vorsicht ist beim Mähen in der Nähe von Straßen, Radwegen und Gehwegen notwendig. Weggeschleuderte Teile können zu schweren Verletzungen und Beschädigungen führen.

Entleeren Sie den Grasfangkorb nur vom Fahrersitz aus.

Vor dem Entleeren des Grasfangkorbes stets die Mähmesser auskuppeln und warten, bis sie zum Stillstand gekommen sind.

Wird der Aufsitzmäher mit Anbaugeräten betrieben, sind stets die mit den Anbaugeräten mitgelieferten Anweisungen und Sicherheitsvorschriften zu befolgen.

Schalten Sie den Antrieb aus, stellen Sie den Verbrennungsmotor ab und warten Sie, bis die Mähmesser vollkommen still stehen, legen Sie die Parkbremse ein und ziehen Sie den Zündschlüssel ab:

- beim Verlassen bzw. Transport des Gerätes.
- bevor Sie Blockierungen lösen oder Verstopfungen im Auswurfkanal beseitigen.
- bevor Sie den Aufsitzmäher überprüfen, reinigen oder daran arbeiten.

- wenn die Mähmesser auf einen Fremdkörper getroffen sind. Suchen Sie nach Beschädigungen an der Maschine und am Schneidwerkzeug und lassen Sie die erforderlichen Reparaturen durchführen, bevor Sie erneut starten. Überprüfen Sie bei den Modellen MT 5112 Z, MT 6112 C, MT 6112 ZL, MT 6127 ZL zusätzlich die Einbaulage der Mähmesser – das Mähwerk darf nicht eingekuppelt werden, wenn die Schneiden in einem anderen Winkel zueinander stehen als im Kapitel "Mähmesser warten" angegeben. (⇒ 15.13)
- falls das Gerät anfängt, ungewöhnlich stark zu vibrieren. Eine sofortige Überprüfung ist erforderlich.

Stellen Sie den Verbrennungsmotor ab und warten Sie bis die Mähmesser vollkommen stillstehen:

- vor dem Einfüllen von Kraftstoff,
- vor der Abnahme des Grasfangkorbes,
- vor dem Öffnen der Motorhaube.

Fahren mit Tempomat:

Eine Aktivierung des Tempomats bei nassen oder ungünstigen Bodenverhältnissen sowie beim Ziehen von Lasten führt zu erhöhtem Unfallrisiko.

Beim Ausschalten des Tempomats bremst der Aufsitzmäher abrupt ab.

Der Tempomat ist ein Hilfsmittel, das Sie beim Fahren unterstützt. Die Verantwortung für die gefahrene Geschwindigkeit und für rechtzeitiges Bremsen liegt stets beim Benutzer.

Der Tempomat reagiert nicht auf Hindernisse oder veränderte Bodenbeschaffenheit. Kann ein Hindernis

mit der eingestellten Fahrgeschwindigkeit nicht umfahren werden, ist der Tempomat auszuschalten.

Aufgrund von erhöhtem Unfallrisiko darf der Tempomat nicht benutzt werden:

- in Situationen, die das Fahren bei konstanter Geschwindigkeit nicht erlauben (z. B. bei ungünstigen Bodenverhältnissen aufgrund von Nässe oder an Hanglagen).
- auf glattem Untergrund. Die Räder könnten die Haftung verlieren und das Fahrzeug kann schleudern.
- bei schlechter Sicht (z. B. bei Nebel, starkem Regen oder in der Nacht).

Arbeiten an Hanglagen:

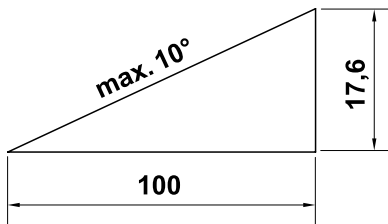
Abhänge sind eine der Hauptursachen für Unfälle, bei denen die Kontrolle über den Aufsitzmäher verloren geht und das Gerät umkippt, was schwere oder sogar tödliche Verletzungen verursachen kann.

Es gibt keinen "sicheren" Hang. Das Fahren auf grasbewachsenen Hängen erfordert besondere Aufmerksamkeit.

Aus Sicherheitsgründen darf das Gerät nicht an Hängen mit einer Steigung über 10° (17,6 %) eingesetzt werden.

Verletzungsgefahr!

10° Hangneigung entsprechen einem vertikalen Anstieg von 17,6 cm bei 100 cm horizontaler Länge.



Um eine ausreichende Schmierung des Verbrennungsmotors sicherzustellen, sind beim Einsatz des Geräts an Hängen ergänzend die Angaben in der mitgelieferten Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor zu beachten.

Wenn Sie nicht rückwärts den Abhang hinauffahren können oder Zweifel wegen der Sicherheit haben, sollte diese Fläche nicht befahren werden.

Anfahren oder Anhalten in einem Gefälle ist zu vermeiden.

Das Gerät nicht an Stellen wie Abhängen oder Gräben verwenden, an denen es umkippen oder abrutschen kann. Die Gefahr des Umkippens oder Abrutschens wird größer, wenn der Untergrund locker oder feucht ist.

Abhänge sind in Längsrichtung zu befahren. Bei Querfahrten besteht erhöhte Kippgefahr.

Bei Fahrten an Abhängen sollten keine abrupten Geschwindigkeits- oder Richtungsänderungen vorgenommen werden. Das Arbeiten in derartigen Situationen erfordert eine vorsichtige, ruhige und gleichmäßige Bedienung des Aufsitzmähers.

Richtungsänderungen an Hanglagen sind zu vermeiden. Wenden Sie nur dann an Abhängen, wenn dies unvermeidlich ist; wenn möglich, fahren Sie langsam und in weitem Bogen in Abwärtsrichtung.

Kein nasses Gras mähen, besonders nicht an Abhängen, da sich auf nassem Gras die Bodenhaftung verringert. Der Aufsitzmäher könnte abrutschen und deshalb vom Benutzer nicht mehr kontrolliert werden.

Beim Befahren von Hängen darf das Getriebe nicht mittels Getriebefreilauf entriegelt werden.

Bei der Bedienung von Anbaugeräten an Abhängen ist besondere Vorsicht geboten (geänderte Gewichtsverteilung am Gerät).

Wenn die Räder durchdrehen sollten oder wenn das Fahrzeug beim Befahren eines Gefälles in Aufwärtsrichtung stecken bleibt, sind die Mähmesser bzw. das Anbaugerät auszukuppeln. Danach ist der Hang in langsamer Abwärtsfahrt und gerader Richtung zu verlassen.

Versuchen Sie niemals, den Aufsitzmäher durch Abstützen mit dem Fuß auf dem Erdboden zu stabilisieren.

Das Gewicht des Grasfangkorbs erhöht die Kippgefahr, insbesondere wenn er gefüllt ist.

Den Grasfangkorb niemals auf einer schiefen Ebene entleeren oder anheben.

Ziehen von Lasten:

Beim Ziehen von Lasten ist besondere Vorsicht geboten, um die Gefahr von schweren oder sogar tödlichen Verletzungen durch Umkippen des Aufsitzmähers zu vermeiden.

Zum Transportieren von Gegenständen nur von VIKING zugelassenes Zubehör verwenden. Der Transport am Aufsitzmäher, im oder auf dem Grasfangkorb ist nicht gestattet.

Zum Ziehen von Lasten nur die Anhängervorrichtung verwenden. Lasten dürfen niemals am Achsgehäuse oder an einer anderen Stelle oberhalb der Anhängervorrichtung befestigt werden.

Angaben zu Zuglast und Stützlast sind im Kapitel "Ziehen von Lasten" zu finden. (⇒ 13.11)

Ein Überschreiten der angegebenen Lasten ist gefährlich und kann Beschädigungen am Gerät (Verbrennungsmotor, Getriebe usw.) zur Folge haben.

Die Lasten sind beim Transportieren an Abhängen so anzupassen, dass die sichere Handhabung des Aufsitzmähers (z. B. Bremsen, Richtungswechsel, Anfahren) immer gewährleistet ist.

Überprüfen Sie, ob die Lasten fachgerecht und fest befestigt wurden. Zum Befestigen von Lasten Spanngurte verwenden.

Auf ausgeglichene Lastverteilung achten.

Entsprechende Zusatzgewichte (Zubehör) verwenden, wenn dies in der Gebrauchsanleitung des Anbaugerätes beschrieben ist.

Fahren Sie keine engen Kurven. Besondere Vorsicht ist beim Rückwärtsfahren geboten.

Keine abrupten Geschwindigkeits- oder Richtungsänderungen vornehmen.

Anhalten und Abstellen:

Der Aufsitzmäher sollte nur auf einer ebenen Fläche abgestellt werden.

Vergewissern Sie sich, dass der Aufsitzmäher vollkommen zum Stillstand gekommen ist, bevor Sie absteigen.



Achten Sie auf den Nachlauf des Schneidwerkzeuges, der bis zum Stillstand einige Sekunden beträgt.

Vor dem Verlassen des Fahrersitzes die Mähmesser oder den Antrieb zu den Anbaugeräten auskuppeln, das Mähwerk und alle Anbaugeräte absenken, alle Steuerhebel in ihre Neutralstellungen schieben, die

Parkbremse einlegen, den Verbrennungsmotor abstellen und den Zündschlüssel abziehen.

Zündschlüssel so aufbewahren, dass nur befugte Personen Zugriff haben.

4.8 Wartung und Reparaturen



Vor dem Beginn von Reinigungs-, Einstell-, Reparatur- und

Wartungsarbeiten das Gerät auf festem, ebenem Boden abstellen, die Parkbremse einlegen, den Verbrennungsmotor abstellen und abkühlen lassen sowie den Zündschlüssel abziehen.

Vor Arbeiten im Bereich von Verbrennungsmotor, Auspuffkrümmer und Schalldämpfer Gerät auskühlen lassen – insbesondere betrifft dies auch alle Wartungsarbeiten am Mähwerk. Es können Temperaturen von 80° C und mehr erreicht werden.

Verbrennungsgefahr!

Der direkte Kontakt mit Motoröl kann gefährlich sein, außerdem darf Motoröl nicht verschüttet werden.

VIKING empfiehlt, das Einfüllen von Motoröl bzw. einen Motorölwechsel dem VIKING Fachhändler zu überlassen.

Reinigung:

Nach dem Betrieb müssen der gesamte Aufsitzmäher und die Anbaugeräte gereinigt werden. Insbesondere sind alle Grasreste zu entfernen, weil die in Grasresten enthaltene Feuchtigkeit auf Dauer zu Schäden führt.

VIKING empfiehlt, keinen Hochdruckreiniger zu verwenden. (⇒ 15.2)

Mähwerk für Reinigungsarbeiten demontieren. Mähwerk niemals mit Strahlwasser (z. B. Gartenschlauch) oder durch Einkuppeln in Wasserpfützen reinigen.

Für Reinigungsarbeiten (z. B. am Rahmen des Aufsitzmähers) niemals nahe an eine Kante oder einen Graben fahren.

Um Brandgefahr zu vermeiden, halten Sie Verbrennungsmotor, Kühlrippen, Batteriefach, den Bereich um Tank und Auspuff frei von Gras, Blättern oder austretendem Öl (Fett).

Reinigen Sie stets den Grasfangkorb.

Wartungsarbeiten:

Es dürfen nur Wartungsarbeiten durchgeführt werden, die in dieser Gebrauchsanleitung beschrieben sind, alle anderen Arbeiten von einem Fachhändler ausführen lassen.

Sollten Ihnen notwendige Kenntnisse und Hilfsmittel fehlen, wenden Sie sich **immer** an einen Fachhändler.

VIKING empfiehlt Wartungsarbeiten und Reparaturen nur vom VIKING Fachhändler durchführen zu lassen. VIKING Fachhändlern werden regelmäßig Schulungen angeboten und technische Informationen zur Verfügung gestellt.

Verwenden Sie nur Werkzeuge, Zubehöre oder Anbaugeräte, welche von VIKING für dieses Gerät zugelassen sind oder technisch gleichartige Teile, sonst kann die Gefahr von Unfällen mit Personenschäden oder Schäden am Gerät bestehen. Bei Fragen sollten Sie sich an einen Fachhändler wenden.

VIKING Original-Werkzeuge, -Zubehör und -Ersatzteile sind in ihren Eigenschaften optimal auf das Gerät und die Anforderungen des Benutzers abgestimmt. VIKING Original-Ersatzteile

erkennt man an der VIKING-Ersatzteilnummer, am Schriftzug VIKING und gegebenenfalls am VIKING Ersatzteilkennzeichen. Auf kleinen Teilen kann das Zeichen auch allein stehen.

Der Aufsitzmäher und alle Anbaugeräte sollten einmal im Jahr vom Fachhändler überprüft werden. (⇒ 15.1)

Halten Sie Warn- und Hinweisaufkleber stets sauber und lesbar. Beschädigte oder verloren gegangene Aufkleber sind durch neue Originalschilder von Ihrem VIKING Fachhändler zu ersetzen. Falls ein Bauteil durch ein Neuteil ersetzt wird, achten Sie darauf, dass das Neuteil dieselben Aufkleber erhält.

Aus Sicherheitsgründen sind kraftstoffführende Bauteile (Kraftstoffleitung, Kraftstoffhahn, Kraftstofftank, Tankverschluss, Anschlüsse usw.) regelmäßig auf Beschädigungen und undichte Stellen zu überprüfen und bei Bedarf von einem Fachmann auszutauschen (VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler).

Bevor mit Arbeiten an oder in der Nähe von elektrischen Komponenten begonnen wird, muss das Minuskabel (-) an der Batterie abgeklemmt werden.

Das Gerät ist mit zahlreichen Sicherheitseinrichtungen ausgestattet. Diese Vorrichtungen dürfen nicht entfernt oder modifiziert (überbrückt usw.) werden und müssen in regelmäßigen Abständen überprüft werden. Arbeiten an den Sicherheitsvorrichtungen dürfen nur von einem Fachmann ausgeführt werden. VIKING empfiehlt dafür den VIKING Fachhändler.

Achten Sie darauf, dass die Bewegung eines Schneidwerkzeugs zur Drehung der übrigen Schneidwerkzeuge führt.

Halten Sie alle Muttern, Bolzen und Schrauben, besonders die Messerbefestigungsschrauben, fest angezogen, damit sich das Gerät in einem sicheren Betriebszustand befindet.

Abgenutzte oder beschädigte Teile sind aus Sicherheitsgründen sofort auszutauschen.

Prüfen Sie regelmäßig die Grasfangeinrichtung (z. B. Grasfangkorb, Auswurfkanal) auf Verschleiß, Beschädigung oder Verlust der Funktionsfähigkeit.

Arbeiten unter der Maschine erfordern besondere Vorsicht aufgrund des Gewichts des Aufsitzmähers. Wenden Sie sich deshalb an Ihren Fachhändler, VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler. Dieser verfügt über eine Arbeitsgrube oder hydraulische Arbeitsbühne.

Kontrollieren Sie die sichere Befestigung der Vorder- und Hinterräder.

Halten Sie den Aufsitzmäher und die Anbaugeräte stets in einwandfreiem Betriebszustand; alle Sicherheitseinrichtungen müssen vorhanden und in einwandfreiem Betriebszustand sein.

Auf korrekten Luftdruck in den Reifen achten. Der Luftdruck, der in der Gebrauchsanleitung angegeben ist, darf nicht überschritten werden.

Arbeiten an den Mähmessern nur mit dicken Arbeitshandschuhen und unter äußerster Vorsicht vornehmen.

Die Funktion der Bremse regelmäßig in kurzen Abständen überprüfen und nötigenfalls die erforderlichen Einstellungen bzw. Wartungsarbeiten von

einem Fachmann durchführen lassen. VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler.

Elektrik und Batterie:

Um Funkenbildung durch einen Kurzschluss zu vermeiden, muss stets zuerst das Minuskabel (-) an der Batterie ab- und als Letztes wieder angeklemt werden.



Bei allen Arbeiten an der Batterie niemals rauchen. Funken, offene Flammen und sonstige Wärmequellen sind von der Batterie fernzuhalten.

Bei der Verwendung von Starthilfekabeln ist besondere Vorsicht nötig. Beachten Sie betreffende Anweisungen, um Schäden am Aufsitzmäher zu vermeiden (insbesondere Anlasser maximal 10 Sekunden betätigen). (⇒ 13.2)

Beachten Sie beim Laden der Batterie mit einem anderen Ladesystem die Anweisungen im Kapitel "Batterie laden". (⇒ 15.20)

Batterie niemals öffnen und nicht fallen lassen.

Die Batterie immer in einem geschlossenen Raum mit guter Belüftung, trocken und gegen Witterung geschützt, aufladen.

Anschlüsse der Batterie nicht kurzschließen.

Deformierte oder defekte (auslaufende) Batterien dürfen nicht verwendet werden und müssen ausgetauscht sowie umweltgerecht entsorgt werden. Beachten Sie die länderspezifischen Vorschriften.

Bei defekten Batterien kann Flüssigkeit austreten. Kontakt vermeiden! Bei zufälligem Kontakt mit Wasser abspülen.

Wenn die Flüssigkeit in die Augen kommt, zusätzlich ärztliche Hilfe in Anspruch nehmen. Austretende Batterieflüssigkeit kann zu Hautreizungen, Verbrennungen und Verätzungen führen.

Untersuchen Sie regelmäßig durch Sichtkontrolle die Anschlusskabel an der Batterie auf Beschädigungen. Lassen Sie beschädigte Kabel von einem Fachmann ersetzen.

Die Sicherungen dürfen niemals überbrückt werden. Setzen Sie nie eine Sicherung mit einer anderen als der vorgeschriebenen Belastbarkeit (Ampere) ein.

4.9 Lagerung bei längeren Betriebspausen

Lassen Sie den Verbrennungsmotor abkühlen, bevor Sie das Gerät in einem geschlossenen Raum abstellen.

Den Aufsitzmäher mit entleertem Tank und den Kraftstoffvorrat in einem abschließbaren und gut durchlüfteten Raum aufbewahren.

Bewahren Sie das Gerät niemals mit Benzin im Kraftstofftank innerhalb eines Gebäudes auf, in dem möglicherweise Benzindämpfe mit offenem Feuer oder Funken in Berührung kommen können.

Falls der Tank zu entleeren ist (z. B. Stilllegung vor der Winterpause), sollte das Entleeren des Kraftstofftanks nur im Freien erfolgen (Tank z. B. durch Laufenlassen des Verbrennungsmotors im Freien entleeren).

Das Gerät im betriebssicheren Zustand lagern.

Der Zündschlüssel muss immer abgezogen und sicher aufbewahrt werden, um eine unbefugte oder unsachgemäße Benutzung durch Kinder und andere Personen zu verhindern.

Aufsitzmäher vor der Lagerung (z. B. Winterpause) gründlich reinigen. Trockene Grasreste und Blätter in der Nähe des Schalldämpfers können sich entzünden. **Entzündungsgefahr!**

Lassen Sie das Gerät vollständig abkühlen, bevor Sie es abdecken.

Vor der Einlagerung alle notwendigen Wartungsarbeiten durchführen. (⇒ 15.1)

Wenn der Aufsitzmäher für längere Zeit außer Betrieb genommen wird, sind die Batteriekabel abzuklemmen. VIKING empfiehlt, die Batterie auszubauen und voll geladen in einem trockenen und verschlossenen Raum einzulagern. (⇒ 15.18)

Stellen Sie sicher, dass Batterien vor unbefugter Benutzung (z. B. durch Kinder) geschützt sind.

4.10 Entsorgung

Abfallprodukte wie Altöl oder Kraftstoff, gebrauchte Schmiermittel, Filter, Batterien und ähnliche Verschleißteile können den Menschen, Tieren und der Umwelt schaden und müssen deshalb fachgerecht entsorgt werden.

Wenden Sie sich an Ihr Recycling-Center oder Ihren Fachhändler, um zu erfahren, wie Abfallprodukte fachgerecht zu entsorgen sind. VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler.

Stellen Sie sicher, dass ein ausgedientes Gerät einer fachgerechten Entsorgung zugeführt wird. Machen Sie das Gerät vor

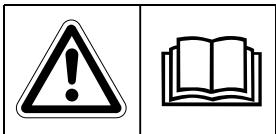
der Entsorgung unbrauchbar. Um Unfällen vorzubeugen, entfernen Sie dazu insbesondere den Zündschlüssel, die Batterie und die Zündkabel am Verbrennungsmotor.

Verletzungsgefahr durch das Mähmesser!

Lassen Sie auch einen ausgedienten Aufsitzmäher niemals unbeaufsichtigt. Stellen Sie sicher, dass das Gerät und insbesondere die Mähmesser außerhalb der Reichweite von Kindern aufbewahrt werden.

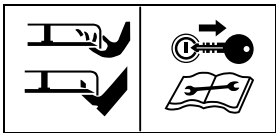
Die Batterie muss getrennt vom Gerät entsorgt werden. Es ist sicherzustellen, dass Batterien sicher und umweltgerecht entsorgt werden.

5. Symbolbeschreibung



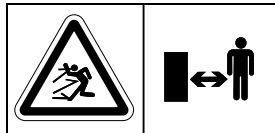
Achtung!

Vor Inbetriebnahme Gebrauchsanleitung und Sicherheitshinweise lesen und beachten.



Verletzungsgefahr!

Vor allen Arbeiten am Schneidwerkzeug, vor Wartungs- und Reinigungsarbeiten Zündschlüssel abziehen.



Achtung!

Abstand halten.



Achtung!

Bei laufendem Verbrennungsmotor auf fortschleudernde Teile achten – mit Grasfangkorb oder Deflektor (Sonderzubehör) arbeiten.



Verletzungsgefahr!

Nicht an Hängen über 10° (17%) Neigung fahren oder mähen.

Kippgefahr!



Verletzungsgefahr!

Dritte aus dem Gefahrenbereich fernhalten.



Achtung!

Niemals bei laufendem Verbrennungsmotor in den Arbeitsbereich der Mähmesser hineingreifen.

Verletzungsgefahr!

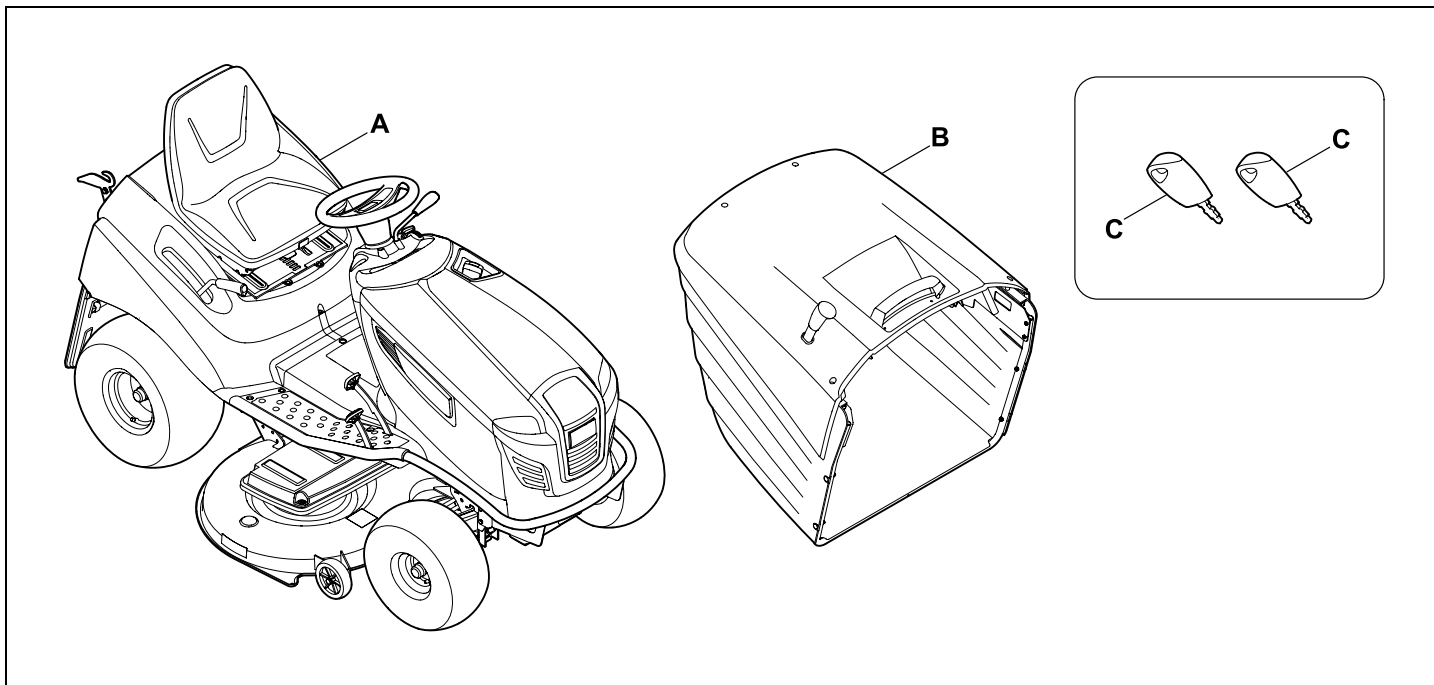
Mähwerk nicht betreten.



Verbrennungsgefahr!

Heiße Oberflächen nicht berühren. Teile des Verbrennungsmotors, insbesondere Schalldämpfer, werden extrem heiß.

6. Lieferumfang



Pos.	Bezeichnung	Stk.
A	Grundgerät	1
B	Grasfangkorb	1
C	Zündschlüssel	2
-	Gebrauchsanleitung	1
-	Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor	1
-	Beiblatt Batterie	1

7. Arbeiten vor der Erstinbetriebnahme



Warnung!

Vor allen Arbeiten am Aufsitzmäher das Kapitel "Zu Ihrer Sicherheit" sorgfältig lesen und beachten!
(⇒ 4.)

- Füllstand des Motoröls kontrollieren. (⇒ 15.8)
- Kraftstoff einfüllen. (⇒ 13.1)
- Kraftstoffhahn öffnen. (⇒ 15.7)
- Reifendruck optimieren. (⇒ 15.16)

8. Bedienelemente

8.1 Zündschloss mit Lichtschalter

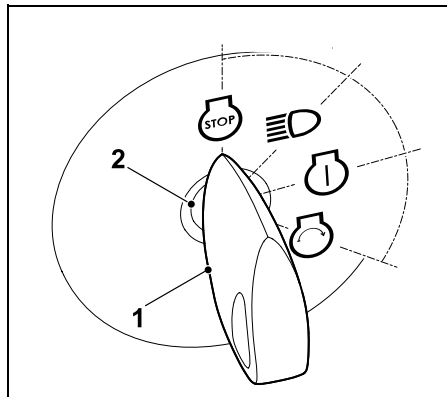
Das Zündschloss dient zum Starten und Abstellen des Verbrennungsmotors und zum Ein- und Ausschalten der Scheinwerfer.



Schäden am Gerät vermeiden!

Das Einstecken und Abziehen des Zündschlüssels funktioniert nur in der Position "Verbrennungsmotor aus".

Das Zündschloss nur mit dem passenden Zündschlüssel bedienen – niemals Schraubendreher oder Ähnliches verwenden.



Zündschlüssel (1) in das Zündschloss (2) stecken.

Durch Drehen des Zündschlüssels können folgende vier Positionen ausgewählt werden:

Verbrennungsmotor aus:

Der Verbrennungsmotor ist ausgeschaltet bzw. wird abgestellt. Das Licht ist ausgeschaltet, der Zündschlüssel kann abgezogen werden.



Licht ein (Betrieb mit Licht):

Laufender Verbrennungsmotor:
Das Licht wird eingeschaltet, der Verbrennungsmotor läuft weiter.



Ausgeschalteter Verbrennungsmotor:
Das Licht wird eingeschaltet.

Zündung ein bzw. Verbrennungsmotor läuft:

Die Zündung wird eingeschaltet, das Licht ist ausgeschaltet. Nach dem Anlassen springt der Zündschlüssel automatisch in diese Position zurück und der Verbrennungsmotor läuft.



Verbrennungsmotor anlassen:



Wenn alle sicherheitsrelevanten Punkte für das Starten erfüllt sind und der Zündschlüssel in diese Position gedreht wird, startet der Verbrennungsmotor. Beim Loslassen des Zündschlüssels springt dieser wieder zurück in die Position "Verbrennungsmotor läuft".



Hinweis

Bei ausgeschaltetem Verbrennungsmotor wird in den Positionen "Licht ein" und "Zündung ein" nach 20 Sekunden ein Signalton aktiviert. Das akustische Signal weist darauf hin, dass die Batterie entladen wird. Zum Deaktivieren des Signaltons Zündschlüssel in Position "Verbrennungsmotor aus" drehen bzw. Verbrennungsmotor anlassen.

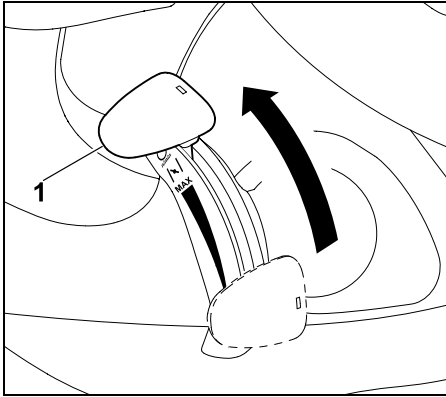
8.2 Gashebel mit Choke-Funktion (MT 5097, MT 5097 C, MT 6112 C)

Zum Starten eines kalten Verbrennungsmotors Gashebel bei den Modellen MT 5097, MT 5097 C und MT 6112 C in Choke-Position stellen.



Warmen Verbrennungsmotor ohne Choke starten (Gashebel in MAX-Position). Sobald der Verbrennungsmotor läuft, Choke deaktivieren. Gashebel bei laufendem Verbrennungsmotor niemals in Choke-Position bringen.

Choke-Position:

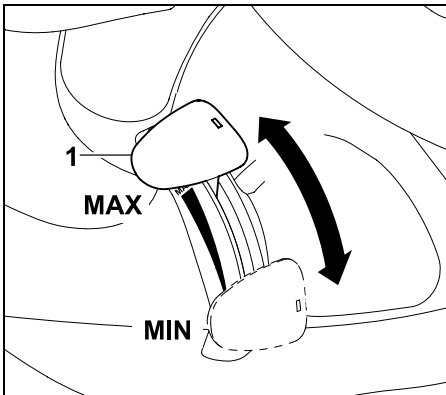


Gashebel (1) ganz nach vorne in die Choke-Position schieben (Raststufe beachten).

Drehzahl des Verbrennungsmotors einstellen:



i Bei Mäharbeiten und zum Starten des Verbrennungsmotors Gashebel in MAX-Position stellen.



Wird der Gashebel (1) nach unten oder nach oben geschoben, so ändert sich die Drehzahl des Verbrennungsmotors und bei eingekuppeltem Mähwerk die Drehzahl der Mähmesser.

MAX-Position:

Wird der Gashebel (1) nach vorne in Richtung MAX-Markierung gestellt, wird die Drehzahl des Verbrennungsmotors erhöht.

MIN-Position:

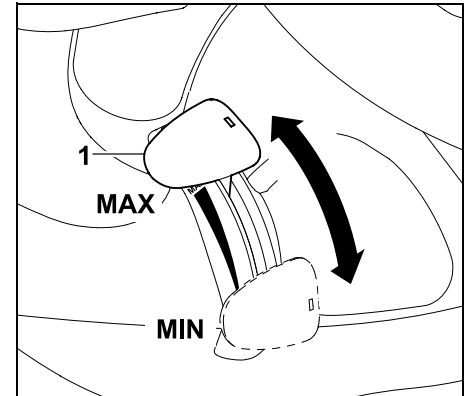
Wird der Gashebel (1) nach hinten in Richtung MIN-Markierung gestellt, wird die Drehzahl des Verbrennungsmotors verringert.

8.3 Gashebel (MT 5097 Z, MT 5112 Z, MT 6112 ZL, MT 6127 ZL)

Drehzahl des Verbrennungsmotors einstellen:



i Bei Mäharbeiten und zum Starten des Verbrennungsmotors Gashebel in MAX-Position stellen. Zum Starten eines kalten Verbrennungsmotors zusätzlich Choke-Knopf betätigen.



Wird der Gashebel (1) nach unten oder nach oben geschoben, ändert sich die Drehzahl des Verbrennungsmotors und bei eingekuppeltem Mähwerk die Drehzahl der Mähmesser.

MAX-Position:

Wird der Gashebel (1) nach vorne in Richtung MAX-Markierung gestellt, wird die Drehzahl des Verbrennungsmotors erhöht.

MIN-Position:

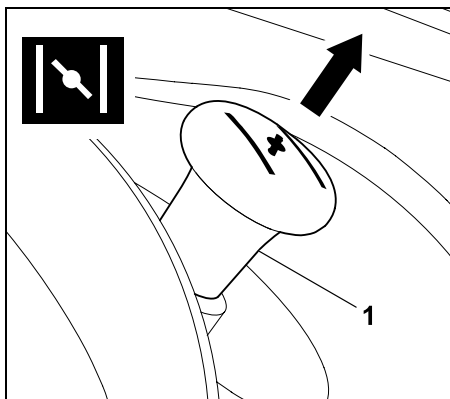
Wird der Gashebel (1) nach hinten in Richtung MIN-Markierung gestellt, wird die Drehzahl des Verbrennungsmotors verringert.

8.4 Choke-Knopf (MT 5097 Z, MT 5112 Z, MT 6112 ZL, MT 6127 ZL)

Zum Starten eines kalten Verbrennungsmotors sind die Modelle MT 5097 Z, MT 5112 Z, MT 6112 ZL, MT 6127 ZL mit einem Choke-Knopf ausgestattet.

- i** Warmen Verbrennungsmotor ohne Choke starten.
Sobald der Verbrennungsmotor läuft, Choke-Knopf zurück in die Ausgangsposition drücken.
Choke bei laufendem Verbrennungsmotor niemals aktivieren.

Choke aktivieren:



Vor dem Startvorgang Choke-Knopf (1) bis zum Anschlag herausziehen.

Choke deaktivieren:

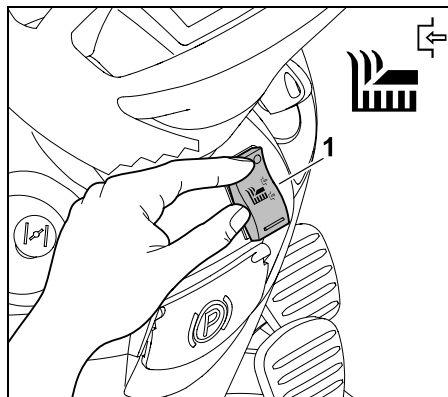
- Choke-Knopf bis zum Anschlag eindrücken.

8.5 Schalter Mähwerk (MT 5097, MT 5097 C, MT 5097 Z, MT 5112 Z)

Mit dem Schalter Mähwerk kann das Mähwerk bei laufendem Verbrennungsmotor und unter Beachtung aller Sicherheitseinrichtungen (⇒ 12.) eingekuppelt werden.

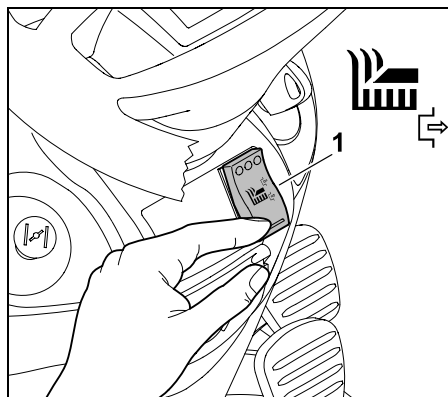
- !** **Schäden am Gerät vermeiden!**
Mähmesser nicht in hohem Gras oder in der niedersten Schnittstufe einkuppeln.
Mähwerk nur bei maximaler Drehzahl (Gashebel in MAX-Position) aktivieren.

Mähwerk einkuppeln:



Schalter Mähwerk (1) an der Oberseite bis zum Anschlag drücken.

Mähwerk auskuppeln:



Schalter Mähwerk (1) an der Unterseite bis zum Anschlag drücken.

- i** Bei Bedarf kann die Elektronik so programmiert werden, dass das Mähwerk bei vollem Grasfangkorb automatisch ausgekuppelt wird. (⇒ 13.8)

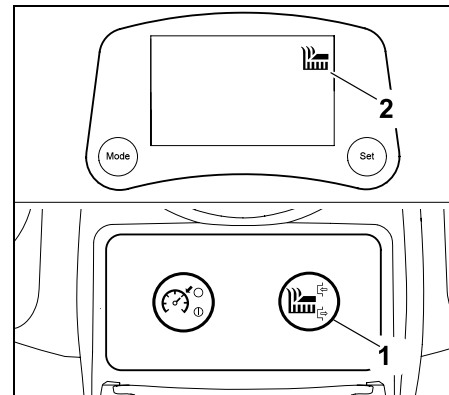
8.6 Taste Mähwerk (MT 6112 C, MT 6112 ZL, MT 6127 ZL)

Mit der Taste Mähwerk kann das Mähwerk bei laufendem Verbrennungsmotor und unter Beachtung aller Sicherheitseinrichtungen (⇒ 12.) eingekuppelt werden.



- !** **Schäden am Gerät vermeiden!**
Mähmesser nicht in hohem Gras oder in der niedersten Schnittstufe einkuppeln.
Mähwerk nur bei maximaler Drehzahl (Gashebel in MAX-Position) aktivieren.

Mähwerk einkuppeln:



Taste Mähwerk (1) mindestens 1 Sekunde drücken. Das Mähwerk ist eingekuppelt, sobald am Display das Symbol "Mähwerk aktiv" (2) erscheint.

Mähwerk auskuppeln:

- Taste Mähwerk drücken. Das Mähwerk ist ausgekuppelt, sobald am Display das Symbol "Mähwerk aktiv" erlischt.

i Bei Bedarf kann die Elektronik so programmiert werden, dass das Mähwerk bei vollem Grasfangkorb automatisch ausgekuppelt wird. (⇒ 13.8)

8.7 Taste Tempomat (MT 6112 ZL, MT 6127 ZL)

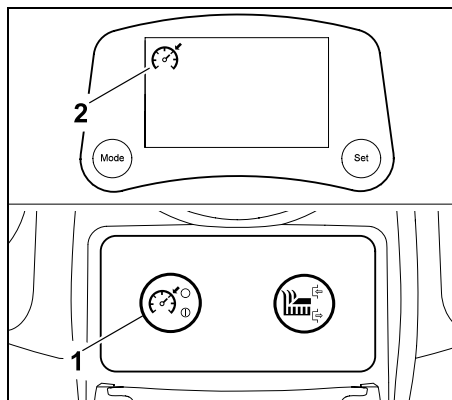
Mit der Taste Tempomat wird während der Fahrt die momentane Fahrgeschwindigkeit fixiert.



i Beim Rückwärtsfahren erscheint nach Drücken der Taste Tempomat zwar das Symbol "Tempomat aktiv" im Display, der Tempomat bleibt aber aus Sicherheitsgründen deaktiviert.

Die Taste Tempomat hat beim Modell MT 6112 C keine Funktion.

Tempomat aktivieren:



Die gewünschte Fahrgeschwindigkeit wählen und die Taste Tempomat (1) mindestens 1 Sekunde drücken. Der Tempomat ist aktiviert, sobald im Display das Symbol "Tempomat aktiv" (2) erscheint. Das Antriebspedal ist fixiert und die momentane Fahrgeschwindigkeit wird gehalten. Der Fuß kann vom Antriebspedal genommen werden.

Tempomat deaktivieren:



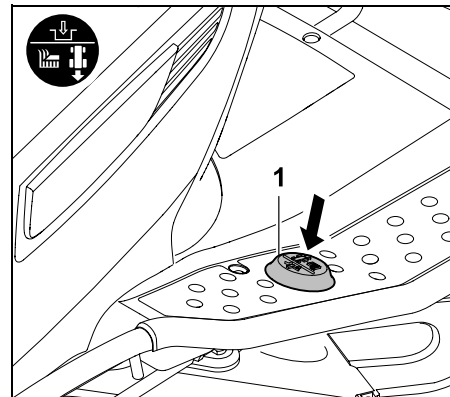
Verletzungsfahrer!

Vor dem Deaktivieren des Tempomats Fuß auf das Antriebspedal stellen, um ein Zurückspringen des Antriebspedals und dadurch ein abruptes Abbremsen des Aufsitzmähers zu vermeiden.

- Taste Tempomat drücken, Fahrersitz verlassen oder Bremspedal betätigen. Der Tempomat ist deaktiviert, sobald das Symbol "Tempomat aktiv" erlischt.

8.8 Sicherheitsschalter Rückwärtsmähen

Mit dem Sicherheitsschalter Rückwärtsmähen wird das Mähwerk für das Mähen in Fahrtrichtung Rückwärts freigegeben. Erfolgt keine Freigabe, wird das Mähwerk aus Sicherheitsgründen automatisch ausgekuppelt.



Für das Rückwärtsmähen Sicherheitsschalter Rückwärtsmähen (1) innerhalb eines definierten Zeitfensters mit dem linken Fuß einmal kurz betätigen.

1 Freigabe bei ausgekuppeltem Mähwerk:

- Aufsitzmäher anhalten und Fahrtrichtung Rückwärts wählen. (⇒ 8.9)
- Sicherheitsschalter Rückwärtsmähen mit dem linken Fuß einmal kurz betätigen.
- Mähwerk einkuppeln und Rückwärtsmähen innerhalb von 5 Sekunden starten. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6) Eine Freigabe ist auch bis zu 1 Sekunde nach dem Anfahren möglich.

2 Freigabe bei eingekuppeltem Mähwerk:

- Sicherheitsschalter Rückwärtsmähen im laufenden Mähbetrieb mit dem linken Fuß einmal kurz betätigen.

- Innerhalb von 5 Sekunden in Fahrrichtung Rückwärts umschalten und weitermähen. (⇒ 8.9)
Eine Freigabe ist auch bis zu 1 Sekunde nach dem Wechsel der Fahrrichtung möglich.

i Wird der Sicherheitsschalter Rückwärtsmähen dauerhaft gedrückt, muss der Schalter innerhalb des Zeitfensters entlastet und erneut betätigt werden.

Bei den Modellen MT 6112 C, MT 6112 ZL und MT 6127 ZL blinkt bis zur Freigabe das Symbol "Rückwärtsmähen" im Display. (⇒ 10.5)

8.9 Hebel Fahrrichtungswahl

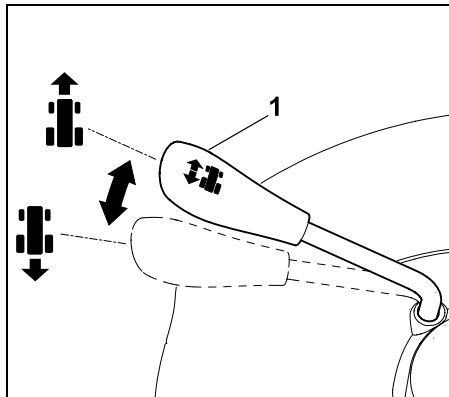
Mit Hilfe des Hebels Fahrrichtungswahl wird die Fahrrichtung ausgewählt.



Nach Betätigen des Antriebspedals fährt der Aufsitzmäher in die gewählte Richtung – durch die alleinige Betätigung des Hebels Fahrrichtungswahl setzt sich das Gerät nicht in Bewegung.

i Bei gedrücktem Antriebspedal ist der Hebel Fahrrichtungswahl aus Sicherheitsgründen gesperrt. Vor dem Betätigen des Hebels Fahrrichtungswahl deshalb Antriebspedal entlasten.

Fahrrichtung auswählen:



Fahrrichtung Vorwärts:

Hebel Fahrrichtungswahl (1) in die vordere Position stellen.

Fahrrichtung Rückwärts:

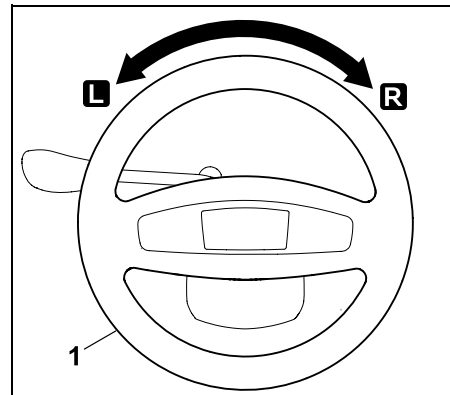
Hebel Fahrrichtungswahl (1) in die hintere Position stellen.

8.10 Lenkrad



Warnung!

Während der Fahrt das Lenkrad immer fest mit beiden Händen halten.



Drehen am Lenkrad (1) nach links **L** oder rechts **R** ändert die Fahrrichtung des Gerätes.

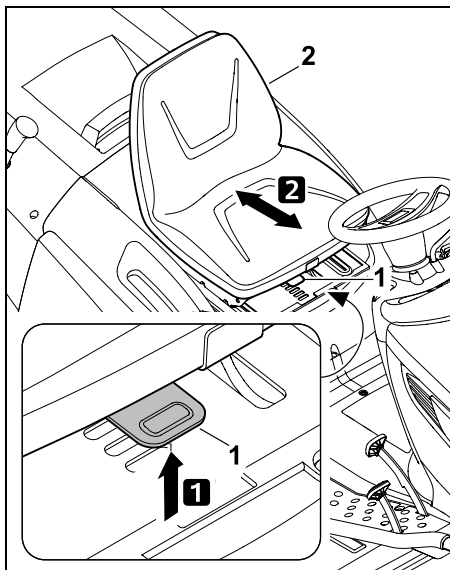
Je weiter das Lenkrad (1) gedreht wird, umso kleiner wird der Wenderadius.

8.11 Fahrersitzverstellung

Der Fahrersitz ist in sieben Raststufen verstellbar.



- Verbrennungsmotor abstellen. (⇒ 13.3)
- Auf den Fahrersitz setzen und eine Hand auf das Lenkrad geben.



Mit der zweiten Hand Hebel Fahrersitzverstellung (1) anheben und halten.
 Fahrersitz (2) in die gewünschte Position stellen und anschließend den Hebel Fahrersitzverstellung (1) wieder loslassen. Dabei darauf achten, dass die Fahrersitzverstellung beim Loslassen in der gewählten Rastposition vollständig einrastet.

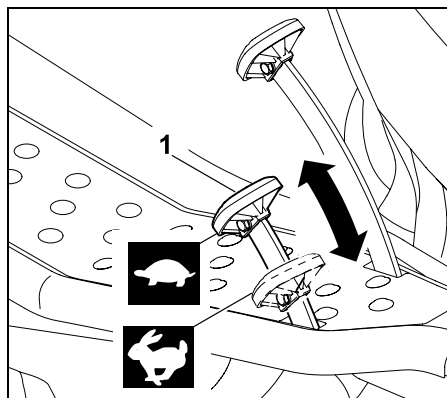
8.12 Antriebspedal



Hinweis

Vor der Betätigung des Antriebspedals darauf achten, dass die richtige Fahrtrichtung am Hebel Fahrtrichtungswahl ausgewählt ist. Wenn die Parkbremse eingelegt oder das Bremspedal gedrückt ist, kann das Antriebspedal nicht betätigt werden.

Mit Hilfe des Antriebspedals wird die Fahrtgeschwindigkeit stufenlos reguliert.



Anhalten:

Fuß vom Antriebspedal (Fahrtrieb) (1) nehmen.

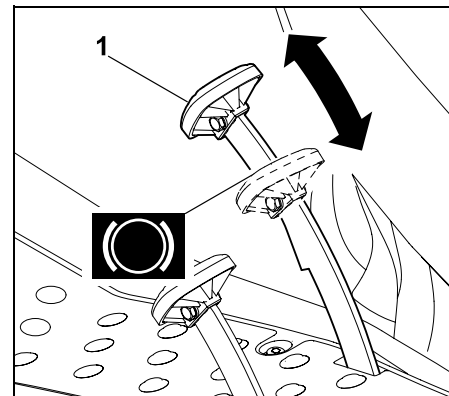
Fahrtgeschwindigkeit verringern:

Druck auf das Antriebspedal (1) verringern.



Fahrtgeschwindigkeit erhöhen:

Antriebspedal (1) nach unten drücken.



Bremspedal (1) drücken.
 Je stärker das Bremspedal (1) betätigt wird, desto mehr werden die hinteren Räder abgebremst.



Warnung!

Das Gerät niemals mit einer defekten Bremse in Betrieb nehmen.

Eine defekte Bremse immer von einem Fachhändler reparieren oder einstellen lassen.

VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler.

Versuchen Sie niemals, die Bremse selbst zu warten.

8.13 Bremspedal

Mit Hilfe des Bremspedals kann das Gerät während der Fahrt abgebremst bzw. im Stillstand blockiert werden.

8.14 Parkbremse

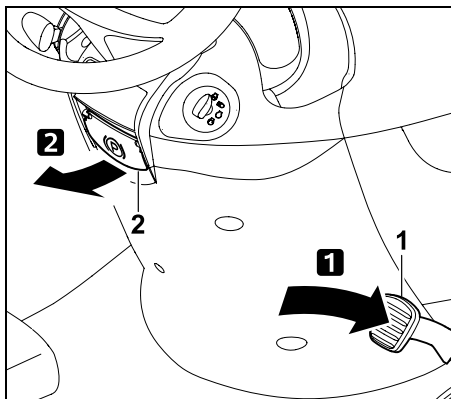
Durch die eingelegte Parkbremse werden die Hinterräder des Gerätes blockiert. Dadurch wird verhindert, dass sich der Aufsitzmäher selbstständig in Bewegung setzen kann (z. B. an Abhängen usw.).



Hinweis

Vor dem Einlegen der Parkbremse immer die Funktion der Bremse überprüfen.

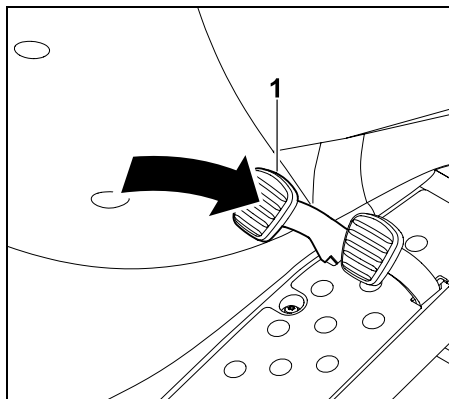
Parkbremse einlegen:



Bremspedal (1) mit dem Fuß bis zum Anschlag nach unten drücken und halten. Hebel Parkbremse (2) nach oben ziehen.

- Das Bremspedal wieder loslassen. Die Parkbremse ist aktiviert, wenn das Bremspedal in gedrückter Position bleibt.
Bei den Modellen MT 6112 C, MT 6112 ZL und MT 6127 ZL erscheint bei eingelegter Parkbremse das Symbol "Parkbremse eingelegt" im Display. (⇒ 10.5)
- Den Hebel Parkbremse loslassen. Dieser klappt nach unten. Die Hinterräder sind blockiert.

Parkbremse lösen:



Mit dem Fuß kurz auf das Bremspedal (1) drücken.

- Das Bremspedal geht in die ursprüngliche Ausgangsposition (in den nicht gedrückten Zustand) zurück. Die Parkbremse ist deaktiviert und die Hinterräder sind nicht mehr blockiert.

8.15 Hebel Schnitthöhenverstellung

Mit Hilfe des Hebels Schnitthöhenverstellung können 8 Schnittstufen eingestellt werden.



Mähwerk heben und senken:



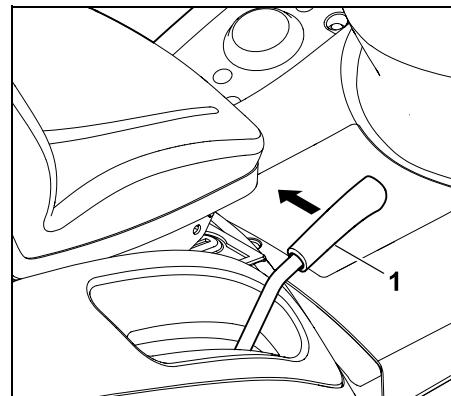
Verletzungsgefahr!

Den Hebel Schnitthöhenverstellung während des Verstellvorgangs stets fest halten.

Schnitthöhe nur bei Stillstand des Aufsitzmähers verstellen.



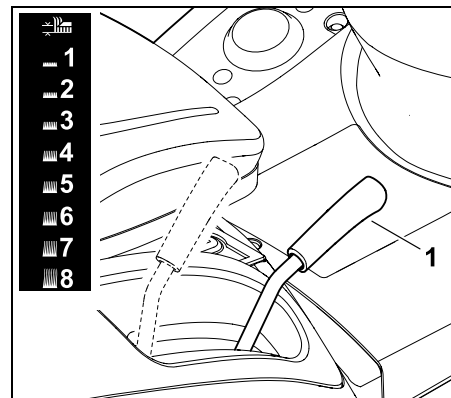
Das Entriegeln des Hebels Schnitthöhenverstellung ist davon abhängig, ob das Mähwerk montiert bzw. demontiert ist.



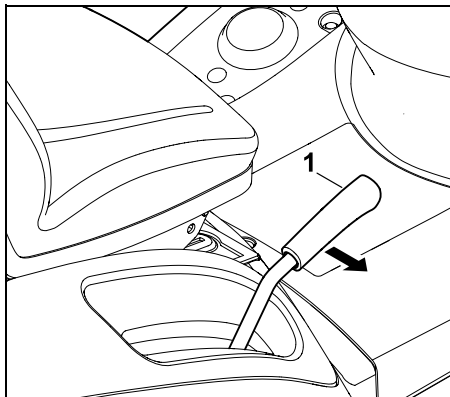
Hebel Schnitthöhenverstellung entriegeln:

Mit montiertem Mähwerk Hebel Schnitthöhenverstellung (1) nach innen (zum Fahrersitz) ziehen und halten.

Mit demontiertem Mähwerk Hebel Schnitthöhenverstellung (1) leicht nach unten drücken und dann nach innen (zum Fahrersitz) ziehen und halten.



Entriegelten Hebel Schnitthöhenverstellung (1) nach oben bzw. unten führen und gewünschte Schnitthöhe einstellen.



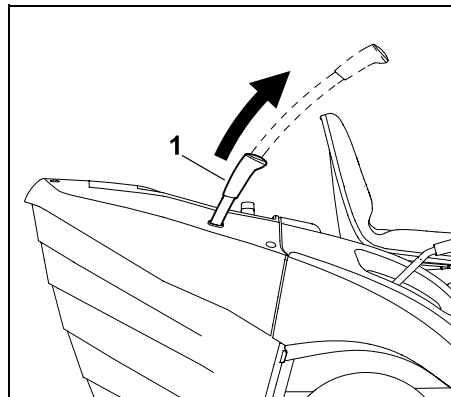
Hebel Schnitthöhenverstellung verriegeln: Hebel Schnitthöhenverstellung (1) nach außen führen, bis er in der gewählten Raststufe einrastet.

8.16 Hebel Grasfangkorbentleerung

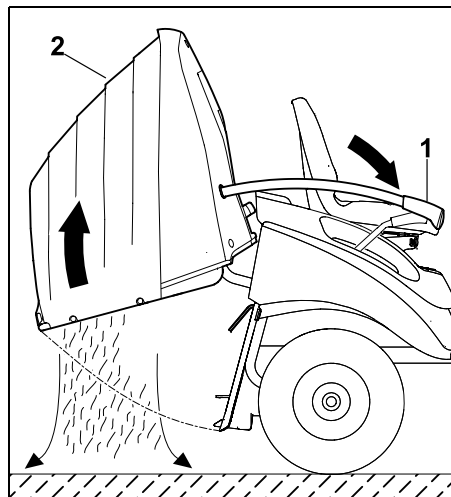
Mit Hilfe des Hebels Grasfangkorbentleerung kann der Grasfangkorb entleert werden, ohne dass der Benutzer den Fahrersitz verlassen muss.



- Mähwerk auskuppeln. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
- Gerät bis zum Stillstand abbremsten.
- Bremspedal gedrückt halten oder Parkbremse einlegen.



Hebel Grasfangkorbentleerung (1) nach oben herausziehen.



Hebel Grasfangkorbentleerung (1) nach vorne drücken. Der Grasfangkorb (2) schwenkt nach oben und das Schnittgut fällt heraus.

Bei den Modellen MT 6112 C, MT 6112 ZL und MT 6127 ZL erscheint bei hochgeschwenktem Grasfangkorb das Symbol "Geöffneter oder fehlender Grasfangkorb" im Display. (⇒ 10.5)

- Hebel Grasfangkorbentleerung langsam nach hinten führen und den Grasfangkorb wieder an der Rückwand einrasten lassen.
- Den Hebel Grasfangkorbentleerung nach unten drücken und in die eingezogene Ausgangsposition bringen.

8.17 Bügel Grasfangkorbentriegelung



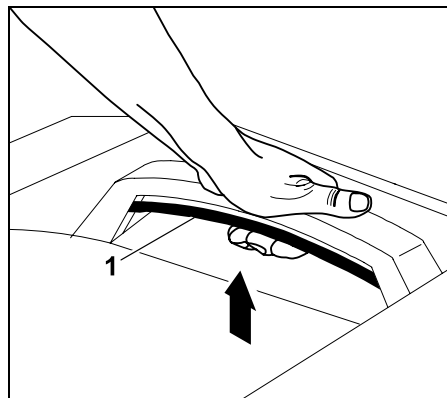
Warnung!

Beim Betätigen des Bügels Grasfangkorbentriegelung darauf achten, dass keine Finger eingeklemmt werden.

Der Bügel Grasfangkorbentriegelung befindet sich unterhalb des Haltegriffs Grasfangkorb.

Vor dem Ein- bzw. Aushängen des Grasfangkorbes muss der Bügel Grasfangkorbentriegelung nach oben gezogen und gehalten werden.

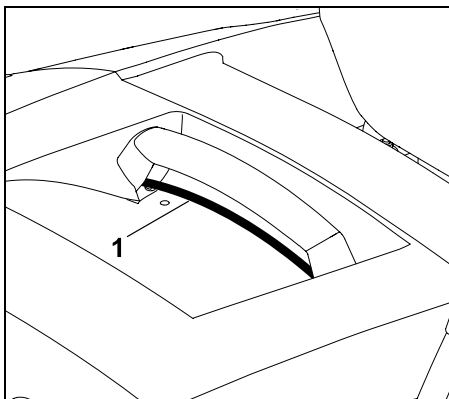
Grasfangkorb entriegeln:



Bügel Grasfangkorbentriegelung (1) ganz nach oben ziehen und halten.

- Der Grasfangkorb ist entriegelt und kann abgenommen werden.

Grasfangkorb verriegeln:



Nach dem Einhängen des Grasfangkorbes den gezogenen Biegel Grasfangkorbentriegelung (1) loslassen. Dabei darauf achten, dass die Verriegelung vollständig einrastet.

- Nach dem Verriegeln ist der Grasfangkorb wieder am Gerät fixiert.

8.18 Bügel Getriebefreilauf

Das Getriebe kann mit dem Bügel Getriebefreilauf ausgekuppelt (z. B. zum Schieben des Gerätes) bzw. eingekuppelt (für den Fahrtrieb) werden.

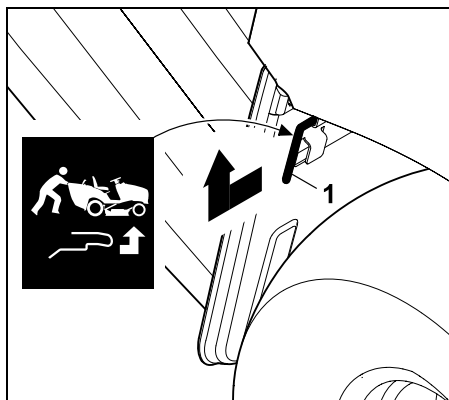


Warnung!

Quetschverletzungen möglich!

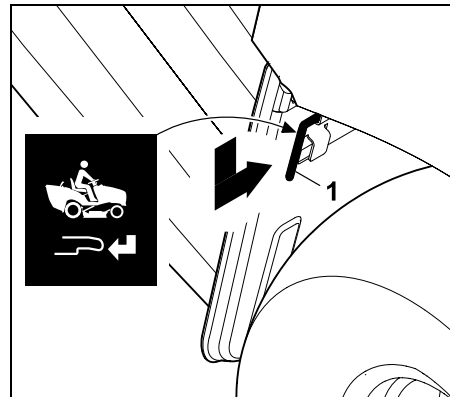
Bügel Getriebefreilauf nur auf ebenen Flächen herausziehen, da sich das Gerät selbstständig in Bewegung setzen kann. Wird das Gerät mit ausgekuppeltem Getriebe abgestellt, muss die Parkbremse eingelegt werden.

Getriebe auskuppeln:



Bügel Getriebefreilauf (1) bis zum Anschlag nach außen ziehen und nach oben anheben.

Getriebe eingekuppeln:



Bügel Getriebefreilauf (1) nach unten führen und bis zum Anschlag nach innen drücken.

8.19 Füllstandssensor (Grasfangkorb)

Ist der Grasfangkorb gefüllt, wird ein Dauerton aktiviert. Dadurch wird signalisiert, dass der Grasfangkorb zu entleeren ist.



Der Dauerton wird durch Auskuppeln des Mähwerkes deaktiviert.

Durch die Veränderung der Länge des Füllstandssensors (Grasfangkorb) wird der Zeitpunkt des Signals für den gefüllten Grasfangkorb beeinflusst.

Damit können Sie das Befüllen des Grasfangkorbs auf die Beschaffenheit des Schnittgutes abstimmen.

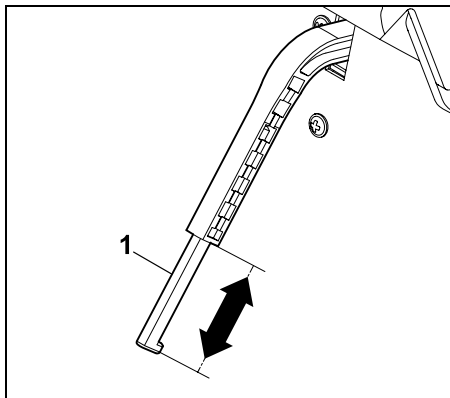
In der Regel bewirkt ein kürzerer Sensor ein späteres Auslösen des Signals (der Grasfangkorb wird mehr gefüllt, ideal bei sehr trockenem Schnittgut).

Der Füllstandssensor kann in 6 Rastpositionen verstellt werden.

Im Auslieferungszustand ist der Füllstandssensor (Grasfangkorb) ganz ausgezogen.

Fühler Füllstandssensor verstellen:

- Verbrennungsmotor abstellen. (⇒ 13.3)
- Parkbremse einlegen. (⇒ 8.14)
- Grasfangkorb abnehmen. (⇒ 13.10)



Schieber (1) des Füllstandssensors (Grasfangkorb) durch Verschieben in Pfeilrichtung verlängern oder verkürzen.

- Grasfangkorb einhängen. (⇒ 13.10)

9. Elektronik

Der Aufsitzmäher ist mit einer Elektronik ausgestattet, die vor jedem Startvorgang und während des Betriebs alle Sicherheitseinrichtungen überprüft und somit einen sicheren Betrieb gewährleistet.



Die Elektronik der Modelle MT 6112 C, MT 6112 ZL, MT 6127 ZL steuert auch das Display. Bei diesen Modellen werden deshalb im Display zusätzliche Informationen angezeigt.

9.1 Selbstdiagnose beim Startvorgang

Vor dem Starten des Verbrennungsmotors wird durch die Elektronik eine Selbstdiagnose durchgeführt. Dabei werden Schalter, Kabel usw. auf korrekte Funktion überprüft.

Aktivieren der Selbstdiagnose:

- Auf den Fahrersitz setzen.
- Parkbremse lösen. (⇒ 8.14)
- Zündschlüssel in Position "Zündung ein" drehen (⇒ 8.1) – dabei keine Taste, keinen Schalter und kein Pedal betätigen.

Selbstdiagnose ohne Fehler:

Ein kurzer Piepton wird aktiviert – die Elektronik ist aktiviert und der Aufsitzmäher ist startbereit.

MT 6112 C, MT 6112 ZL, MT 6127 ZL:
Im Display werden alle Symbole für 2 Sekunden angezeigt. Die Betriebsstunden können für 5 Sekunden abgelesen werden.

- Verbrennungsmotor starten. (⇒ 13.2)

Selbstdiagnose mit Fehler:

Ein Dauerpiepton bzw. drei aufeinander folgende Pieptöne werden aktiviert.

Ein **Dauerpiepton** signalisiert einen Defekt an der Elektronik oder eine verpolt angeschlossene Batterie.

- Zündschlüssel in Position "Verbrennungsmotor aus" drehen. (⇒ 8.1)
- Polung der Batterieanschlüsse kontrollieren und Kabel gegebenenfalls korrekt anschließen. (⇒ 15.18)
- Selbstdiagnose wiederholen. Bleibt der Dauerpiepton auch nach dem korrekten Anschluss der Batterie aktiv, liegt ein Elektronikdefekt vor. Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler, VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler.

Drei aufeinander folgende Pieptöne

signalisieren einen Defekt an der Elektrik (Kurzschluss) oder im Sitzkontaktschalter. Der Verbrennungsmotor lässt sich nicht starten.

MT 6112 C, MT 6112 ZL, MT 6127 ZL:
Im Display blinken die entsprechenden Symbole und der Text ERROR.

- Zündschlüssel in Position "Verbrennungsmotor aus" drehen. (⇒ 8.1)
- Detaillierte Diagnose durch den Fachhändler durchführen lassen. VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler.

9.2 Defekt am Aufsitzmäher während des Betriebs

Die Elektronik überwacht den sicheren Zustand während des Betriebs. Bei einem Defekt in der Elektrik (Kurzschluss, lose Stecker, Kabelbruch) werden drei aufeinander folgende Pieptöne aktiviert.

Der Verbrennungsmotor wird abgestellt – bei den Modellen MT 6112 C, MT 6112 ZL, MT 6127 ZL blinken das jeweilige Symbol und der Text "ERROR" im Display.

Verhalten:

- Zündschlüssel in Position "Verbrennungsmotor aus" drehen. (⇒ 8.1)
- Selbstdiagnose aktivieren. (⇒ 9.1)

i Kann der Defekt nicht beseitigt werden, ist eine detaillierte Diagnose nötig. Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler, VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler.

9.3 Störung der Elektronik

In seltenen Fällen kann während des Betriebs eine Störung der Elektronik selbst auftreten. Ein Dauerpiepton wird aktiviert und der Verbrennungsmotor wird abgestellt.

Verhalten:

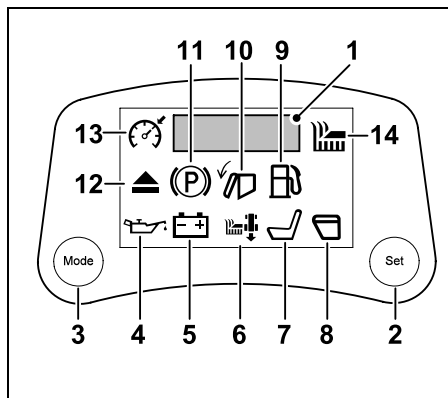
- Zündschlüssel in Position "Verbrennungsmotor aus" drehen. (⇒ 8.1)
- Selbstdiagnose aktivieren. (⇒ 9.1)
- Verbrennungsmotor neu starten. (⇒ 13.2)

i Kann der Defekt nicht beseitigt werden, ist eine detaillierte Diagnose nötig. Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler, VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler.

10. Display MT 6112 C, MT 6112 ZL, MT 6127 ZL

Im Display werden Störungen, Betriebsinformationen und aktive Funktionen angezeigt.

i Das Display ist konstruktiv gegen Beschädigungen (z. B. durch Wasser) geschützt. Es kann bei Temperaturschwankungen und bei hoher Luftfeuchtigkeit beschlagen. Eingedrungene Feuchtigkeit entweicht nach der Inbetriebnahme des Aufsitzmähers unterstützt durch die Wärme des Verbrennungsmotors innerhalb von wenigen Minuten.



- 1 5-stellige Segmentanzeige (⇒ 10.1)
- 2 Taste Set (⇒ 10.2)
- 3 Taste Mode (⇒ 10.3)

Störungen (⇒ 10.4)

- 4 Motorölwanne zu gering (MT 6127 ZL)
- 5 Batteriestörung

Betriebsinformationen (⇒ 10.5)

- 6 Rückwärtsmähen
- 7 Fahrersitz unbesetzt
- 8 Geöffneter oder fehlender Grasfangkorb
- 9 Kraftstoffreserve

Betriebsinformationen (⇒ 10.5)

- 10 Grasfangkorb voll
- 11 Parkbremse eingelegt
- 12 Auswurfkanal ausgebaut

Aktive Funktionen (⇒ 10.6)

- 13 Tempomat aktiv
- 14 Mähwerk aktiv

10.1 5-stellige Segmentanzeige

Die 5-stellige Segmentanzeige informiert über Betriebsstunden und Batteriespannung. Sie signalisiert Störungen zusätzlich mit der Anzeige ERROR.

Während des Betriebs können die Betriebsstunden und die Batteriespannung durch Drücken der Taste Mode aufgerufen werden. (⇒ 10.3)

Betriebsstunden:

Anzeige der Betriebsstunden des Verbrennungsmotors in vollen Stunden (z. B. 281 h). Der Betriebsstundenzähler kann nicht zurückgesetzt werden. Anhand des Zählers wird der richtige Zeitpunkt für Wartungs- und Servicearbeiten festgestellt, die im Wartungsplan angegeben sind. (⇒ 15.1)

Batteriespannung:

Anzeige der aktuellen Spannung der Batterie in Volt (z. B. 12,0 V).

10.2 Taste Set

Drücken der Taste Set während der Anzeige von Betriebsstunden bzw. Batteriespannung schaltet auf dauerhafte Anzeige um.



Drehen des Zündschlüssels auf Position "Verbrennungsmotor aus" stellt auf Voreinstellung zurück (Anzeige von Betriebsstunden bzw. Batteriespannung für 5 Sekunden).

10.3 Taste Mode

Durch Drücken der Taste Mode wird zwischen den einzelnen Anzeigen umgeschaltet:



- 1 Betriebsstunden [h]
- 2 Batteriespannung [V]
- 3 keine Anzeige

Betriebsstunden und Batteriespannung werden jeweils 5 Sekunden lang angezeigt. Für eine dauerhafte Anzeige Taste Set betätigen. (⇒ 10.2)

10.4 Anzeige von Störungen

Symbol **Motoröldruck zu gering:**



Der für einen ordnungsgemäßen Betrieb des Verbrennungsmotors nötige Öldruck ist zu niedrig. Der Verbrennungsmotor wird innerhalb von 3 Sekunden abgestellt.



Schäden am Gerät vermeiden!

Die Öldruckwarnung ist keine Ölstandsanzeige. Deshalb Ölstand in regelmäßigen Abständen kontrollieren.

- Keine weiteren Startversuche unternehmen.
- Sichtkontrolle auf Ölaustritt am Verbrennungsmotor.

- Ölstand prüfen, bei Bedarf Motoröl nachfüllen.

Symbol **Batteriestörung:**



Eine zu geringe Batteriespannung liegt vor. Die Batterie ist defekt oder wird nicht aufgeladen. Im Display wird zusätzlich die aktuelle Spannung in Volt angezeigt (z. B. 10,5 V). Der Verbrennungsmotor wird abgestellt bzw. lässt sich nicht starten.

- Keine weiteren Startversuche unternehmen.
- Batteriespannung am Display überprüfen.
- Sicherungen überprüfen und ggf. tauschen. (⇒ 15.19)
- Sichtkontrolle auf auslaufende Flüssigkeiten an der Batterie.
- Kontrolle der Batterieanschlüsse auf Korrosion und festen Sitz.
- Batterie laden. (⇒ 15.20)
- Defekte Batterie tauschen. (⇒ 15.18)

10.5 Anzeige von Betriebsinformationen



Werden Symbole nicht wie erwartet angezeigt bzw. erlöschen sie nicht wie beschrieben, ist ein Defekt am jeweiligen Schalter, an den Steckverbindungen oder an den Kabeln die mögliche Ursache. Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler. VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler.

Symbol **Rückwärtsmähen:**



Das Symbol wird dauerhaft angezeigt, wenn das Rückwärtsmähen freigegeben ist.

Das Symbol blinkt, wenn der Sicherheitsschalter Rückwärtsmähen betätigt wird bzw. wenn eine Freigabe für das Rückwärtsmähen erforderlich ist. (⇒ 8.8)

Die Anzeige erlischt:

- wenn das Rückwärtsmähen beendet wird.

Wechseln von Blinken auf Daueranzeige:

- wenn das Rückwärtsmähen freigegeben ist.
- wenn das Mähwerk innerhalb des Zeitfensters manuell ausgekuppelt wird.
- wenn das Mähwerk bei einer fehlenden Freigabe für das Rückwärtsmähen automatisch ausgekuppelt wird.

Symbol **Fahrersitz unbesetzt:**



Der Fahrersitz ist unbesetzt. Der Sitzkontaktschalter zählt zu den Sicherheitseinrichtungen (⇒ 12.) des Aufsitzmähers.

Erscheint das Symbol "Fahrersitz unbesetzt" im Display, kann der Verbrennungsmotor ohne eingelegte Parkbremse nicht gestartet und das Mähwerk nicht eingekuppelt werden.

Die Anzeige erlischt:

- wenn sich der Benutzer auf den Fahrersitz setzt.

Symbol **Geöffneter oder fehlender Grasfangkorb:**



Der Grasfangkorb ist geöffnet bzw. der Grasfangkorb oder der Deflektor (Zubehör) sind nicht montiert oder nicht korrekt eingerastet. Beim Entleeren des Grasfangkorbs wird das Symbol ebenfalls angezeigt. (⇒ 13.9)

Wird der Grasfangkorb bei eingekuppeltem Mähwerk hochgeschwenkt (z. B. zum Entleeren), wird aus Sicherheitsgründen der Verbrennungsmotor abgestellt.

Die Anzeige erlischt,

- wenn der Grasfangkorb geschlossen wird. (⇒ 13.9)
- wenn Grasfangkorb oder Deflektor (Zubehör) korrekt montiert sind. (⇒ 13.10)

Symbol **Kraftstoffreserve:**

Der Kraftstoff ist bis zur Reserve aufgebraucht, es befinden sich noch ca. 2 Liter Kraftstoff im Tank. (⇒ 13.1)



Die Anzeige erlischt,

- wenn Kraftstoff nachgefüllt wird.

Symbol **Grasfangkorb voll:**

Der Grasfangkorb ist gefüllt, ein Dauerton wird aktiviert. (⇒ 8.19)
Der Dauerton wird nach dem Auskuppeln des Mähwerks deaktiviert. (⇒ 13.8)



Die Anzeige erlischt:

- wenn der Grasfangkorb entleert wird.

Symbol **Parkbremse eingelegt:**

Die Parkbremse ist eingelegt. (⇒ 8.14)



Die Anzeige erlischt,

- wenn die Parkbremse gelöst wird.

Symbol **Auswurfkanal ausgebaut:**



Der Auswurfkanal wurde demontiert. (⇒ 15.5)

Der Verbrennungsmotor kann aus Sicherheitsgründen nicht gestartet werden.

Die Anzeige erlischt:

- wenn der Auswurfkanal ordnungsgemäß montiert ist. (⇒ 15.6)

10.6 Anzeige von aktiven Funktionen



Werden Symbole nicht wie erwartet angezeigt bzw. erlöschen sie nicht wie beschrieben, ist ein Defekt am jeweiligen Schalter, an den Steckverbindungen oder an den Kabeln die mögliche Ursache. Wenden Sie sich an Ihren Fachhändler. VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler.

Symbol **Tempomat aktiv:**

Der Tempomat ist aktiviert. (⇒ 8.7)



Die Anzeige erlischt, wenn der Tempomat ausgeschaltet wird.

Symbol **Mähwerk aktiv:**

Das Mähwerk ist eingekuppelt. (⇒ 8.6)



Die Anzeige erlischt, wenn das Mähwerk ausgekuppelt wird.

11. Hinweise zum Arbeiten



Warnung! **Verletzungsgefahr!**

Vor jeder Inbetriebnahme alle Informationen für den sicheren Betrieb des Geräts beachten. Arbeiten an Abhängen erfordern besondere Aufmerksamkeit und Vorsicht.



Hinweis

Vor der Arbeit das Mähwerk auf korrekte Einbaulage kontrollieren. Für den erstmaligen Gebrauch Ihres Geräts einen flachen, ebenen Bereich wählen und gerade und für Übungszwecke leicht überlappende Streifen mähen. Gras sollte immer in trockenem Zustand gemäht werden.

Einen schönen und dichten Rasen erhält man

- durch Mähen mit hoher Drehzahl (Gashebel in MAX-Position) und langsamer Fahrgeschwindigkeit.
- durch häufiges Mähen und Kurzhalten des Rasens.
- wenn bei heißem und trockenem Klima der Rasen nicht zu kurz gemäht wird, da er sonst von der Sonne verbrannt und unansehnlich wird.
- mit scharfen Mähmessern. Mähmesser daher regelmäßig schärfen bzw. tauschen.
- durch Wechseln der Schnittrichtung.

Mähen von hohem Gras

Bei sehr hohem Gras ist es besser, den Rasen in zwei Durchgängen zu mähen:

- erster Mähvorgang mit höchster Schnittstufe, maximaler Motordrehzahl und langsamer Fahrgeschwindigkeit;
- beim zweiten Mähvorgang die gewünschte Schnittstufe wählen und die maximale Motordrehzahl einstellen. Fahrgeschwindigkeit der Rasenbeschaffenheit anpassen.



Warnung – Brandgefahr!

Überlastung des Mähwerksantriebs vermeiden, eine Überlastung kann zu dauerhaftem Schlupf des Keilriemens und in weiterer Folge zu Brandgefahr durch Überhitzung führen.

Ungewöhnliche Laufgeräusche, z. B. ein "Quietschen" (schleifendes Geräusch) des Keilriemens, zeigen eine Überbeanspruchung an. Im hohen Gras deshalb niemals mit verstopftem Auswurfkanal oder gefülltem Grasfangkorb mähen, bei Bedarf Mulch-Kit (Sonderzubehör) verwenden.

Das Mähwerk ist vor allem im Bereich des Keilriemens stets von entzündbarem Material (Gras, Blätter etc.) freizuhalten und regelmäßig zu reinigen, um eine Brandgefahr zu vermeiden.

Vermeidung von Verstopfungen im Auswurfkanal

Sollte der Auswurfkanal mit Gras verstopfen, Fahrgeschwindigkeit vermindern. Diese kann in Anbetracht des Rasenzustandes zu hoch sein. Des Weiteren Schieber des Füllstandssensors ganz herausziehen. (⇒ 8.19)

Wenn das Problem weiterhin besteht, sind beschädigte oder abgenutzte Windflügel an den Mähmessern die wahrscheinliche Ursache. Mähmesser tauschen. (⇒ 15.13)

Mähwerk, Auswurfkanal und Mähmesser nach jedem Gebrauch reinigen, damit sich keine Gräserückstände ansetzen. (⇒ 15.2)

Düngen

Das Abmähen entzieht dem Boden permanent Nährstoffe, die ihm durch einen hochwertigen Rasenlangzeitdünger wieder zugeführt werden können. In der Regel sind drei Düngegaben pro Mähseason nötig. Der Rasen sollte dabei trocken sein, damit der Dünger nicht an den Halmen kleben bleibt und sie verbrennt. Besser den Rasen wässern, so wird der Dünger auf jeden Fall von den Halmen gespült. (Verarbeitungshinweise des Herstellers beachten.)

Mit Rasenschnitt ist eine natürliche Düngung möglich. Dies wird durch den Einsatz des Mulch-Kits ermöglicht. Das Mulch-Kit ist als Sonderzubehör erhältlich und nicht im Lieferumfang enthalten. (Weitere Informationen hält Ihr VIKING Fachhändler bereit.)

Bodenschonendes Arbeiten

Wichtigste Faktoren für bodenschonendes Arbeiten sind Arbeitstechnik und Bodenfeuchte.

Um ein sauberes Mähergebnis zu erreichen, muss die Fahrgeschwindigkeit dem Zustand des zu mähenden Grases (Höhe und Dichte) und der Feuchtigkeit des Rasens angepasst werden.

Zu eng gefahrene Kurven erhöhen die Belastung für die Grasnarbe und führen besonders bei nassem Rasen zu schlechten Mähergebnissen, da die Räder in den weichen Rasen einsinken.

12. Sicherheitseinrichtungen

Das Gerät ist für die sichere Bedienung und zum Schutz vor unsachgemäßer Benutzung mit mehreren Sicherheitseinrichtungen ausgestattet.



Verletzungsgefahr!

Wird bei einer der Sicherheitseinrichtungen ein Defekt festgestellt, darf das Gerät nicht in Betrieb genommen werden. Wenden Sie sich an einen Fachhändler, VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler.

Um den Verbrennungsmotor zu starten, muss in jedem Fall:

- der Auswurfkanal ordnungsgemäß montiert sein,
- das Bremspedal gedrückt oder die Parkbremse eingelegt sein.

Der Verbrennungsmotor wird ausgeschaltet, wenn der Benutzer:

- bei eingekuppeltem Mähwerk den Fahrersitz verlässt,
- bei eingekuppeltem Mähwerk den Grasfangkorb kippt, anhebt oder den Deflektor (Sonderzubehör) abnimmt,
- bei ausgekuppeltem Mähwerk den Auswurfkanal demontiert,
- den Fahrersitz verlässt und die Parkbremse nicht eingelegt ist.

Integrierte Messer-Auslaufbremse:

MT 5097, MT 5097 C, MT 5097 Z, MT 5112 Z, MT 6112 C, MT 6112 ZL:
Nach dem Auskuppeln kommen die Mähmesser spätestens nach **5 Sekunden** zum Stillstand.

MT 6127 ZL:

Nach dem Auskuppeln kommen die Mähmesser spätestens nach **7 Sekunden** zum Stillstand.

- i** Nach dem Einkuppeln des Mähwerks drehen sich die Mähmesser und ein Windgeräusch ist hörbar.
Die Nachlaufzeit entspricht der Dauer des Windgeräuschs nach dem Auskuppeln, sie kann mit einer Stoppuhr gemessen werden.

13. Gerät in Betrieb nehmen

- ! Verletzungsgefahr!**
Vor der Inbetriebnahme das gesamte Kapitel "Zu Ihrer Sicherheit" sorgfältig lesen und beachten. (⇒ 4.)

Aus Sicherheitsgründen darf das Gerät nicht an Hängen mit über 10° (17,6 %) Neigung eingesetzt werden.

17,6 % Hangneigung entsprechen einem vertikalen Anstieg von 17,6 cm bei 100 cm horizontaler Länge.

- Machen Sie sich vor der Inbetriebnahme mit den Bedienelementen des Gerätes vertraut. (⇒ 8.)
- Beachten Sie vor der Inbetriebnahme den Wartungsplan und führen Sie alle anfallenden Wartungsarbeiten aus. (⇒ 15.1)

- Vor jeder Inbetriebnahme Sicherheitseinrichtungen kontrollieren. (⇒ 12.)
Der Aufsitzmäher darf nicht in Betrieb genommen werden, wenn Sicherheitseinrichtungen fehlen, beschädigt, überbrückt oder verändert sind.

13.1 Kraftstoff einfüllen

- i** Den Kraftstofftank nicht vollständig füllen, sondern nur bis ca. 4 cm unter den Rand des Einfüllstutzens, damit der Kraftstoff Platz zum Ausdehnen hat.

Maximales Tankvolumen:
9 Liter

Empfehlung:
FrISCHE Markenkraftstoffe, Angaben zur Kraftstoffqualität (Oktanzahl) entnehmen Sie der Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor.

– Benzin bleifrei.

Einfüllvorgang:

- Verbrennungsmotor abstellen und auskühlen lassen (handwarm). (⇒ 13.3)
- Parkbremse einlegen. (⇒ 8.14)

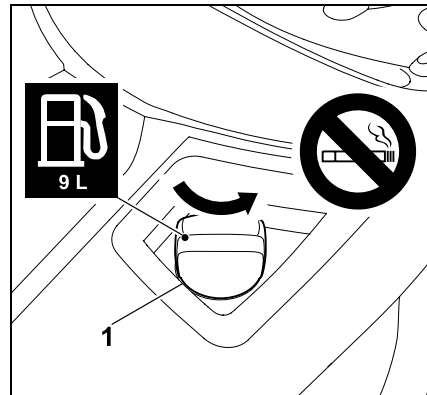
- i** Um ein Verschütten des Kraftstoffes zu verhindern, sollte zum Einfüllen ein geeigneter Trichter (nicht im Lieferumfang enthalten) verwendet werden.

Kraftstoff langsam und vorsichtig einfüllen. Damit ein Überlaufen verhindert wird, sollte der Einfüllvorgang in mehrere Schüttvorgänge unterteilt werden. Zwischen den einzelnen Schüttvorgängen den Trichter entnehmen und durch

Sichtkontrolle den Füllstand im Tank kontrollieren.

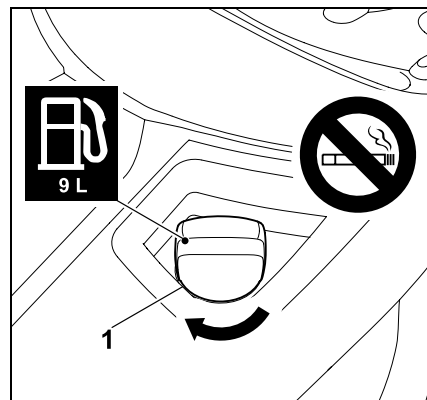
Je mehr Kraftstoff bereits eingefüllt wurde, desto kleiner sollten die Einfüllmengen pro Schüttvorgang werden.

Tankverschluss:



Tankverschluss (1) ausdrehen (Pfeilrichtung beachten) und entnehmen.

- Kraftstoff mit Hilfe eines entsprechenden Trichters (nicht im Lieferumfang enthalten) einfüllen (siehe Einfüllvorgang).



Tankverschluss (1) aufsetzen und eindrehen (Pfeilrichtung beachten). Anschließend den Tankverschluss (1) handfest festdrehen.

- Verschütteten Kraftstoff trockenwischen und einige Zeit verdunsten lassen, bevor der Verbrennungsmotor gestartet wird.

13.2 Verbrennungsmotor starten



Schäden am Gerät vermeiden!

Sollte der Verbrennungsmotor nicht sofort anspringen, zwischen den Startversuchen Pausen machen. Zündschlüssel nie länger als 10 Sekunden in die Position "Verbrennungsmotor anlassen" bringen.



Der Verbrennungsmotor lässt sich nur starten, wenn der Auswurfkanal ordnungsgemäß montiert ist. (⇒ 15.6)

Vor dem Starten:

- Motorölstand kontrollieren. (⇒ 15.8)
- Mähwerk und Motorraum von Grasrückständen befreien.
- Kraftstoff kontrollieren, bei Bedarf nachfüllen. (⇒ 13.1)
- Vor jeder Inbetriebnahme die Funktion der Bremse überprüfen. (⇒ 13.5)
- Alle personenbedingten Einstellungen (Fahrersitzverstellung) am Gerät durchführen – nicht bei laufendem Verbrennungsmotor!
- Gerät nicht starten, wenn Personen, insbesondere Kinder, oder Tiere in der Nähe sind.

Startreihenfolge:

- Kraftstoffhahn öffnen. (⇒ 15.7)
- Auf den Fahrersitz setzen.
- Vor dem Startvorgang das Bremspedal bis zum Anschlag drücken und halten oder die Parkbremse einlegen. (⇒ 8.13), (⇒ 8.14)
- Zündschlüssel in das Zündschloss stecken und in Position "Zündung ein" drehen. (⇒ 8.1)
- **Kalter Verbrennungsmotor:**
MT 5097, MT 5097 C, MT 6112 C:
Gashebel in Choke-Position stellen. (⇒ 8.2)
MT 5097 Z, MT 5112 Z, MT 6112 ZL, MT 6127 ZL:
Gashebel in MAX-Position stellen und Choke-Knopf ziehen. (⇒ 8.3), (⇒ 8.4)
- **Warmer Verbrennungsmotor:**
Gashebel in MAX-Position stellen. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Zündschlüssel in die Position "Verbrennungsmotor anlassen" drehen.
Der Verbrennungsmotor startet. Sobald der Verbrennungsmotor läuft, Zündschlüssel loslassen. Dieser stellt sich selbstständig in die Position "Verbrennungsmotor läuft" zurück.
- MT 5097, MT 5097 C, MT 6112 C:
Gashebel bei laufendem Verbrennungsmotor in MAX-Position zurückstellen.
Raststufe beachten! (⇒ 8.2)
MT 5097 Z, MT 5112 Z, MT 6112 ZL, MT 6127 ZL:
Choke-Knopf eindrücken. (⇒ 8.4)
- Bei laufendem Verbrennungsmotor kann der Fuß vom Bremspedal genommen bzw. die Parkbremse gelöst werden.

13.3 Verbrennungsmotor abstellen

- Gerät bis zum Stillstand abbremsen.
- Mähwerk auskuppeln. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
- Gashebel in MIN-Position stellen. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Zündschlüssel in Position "Verbrennungsmotor aus" drehen. Der Verbrennungsmotor wird abgeschaltet.
- Parkbremse einlegen. (⇒ 8.14)
- Bei Bedarf Kraftstoffhahn schließen. (⇒ 15.7)
- Zündschlüssel abziehen und sicher verwahren.

13.4 Fahren



Warnung!

Im Gelände ist stets eine kleinere Fahrgeschwindigkeit zu wählen. Vor jedem Wechsel der Fahrtrichtung, vor allem an Abhängen, Fahrgeschwindigkeit entsprechend reduzieren.



Schäden am Gerät vermeiden!

Stets mit maximaler Drehzahl des Verbrennungsmotors fahren, um eine optimale Kühlung des Getriebes zu gewährleisten. Fahrgeschwindigkeit deshalb nur mit dem Antriebspedal und nicht mit dem Gashebel regulieren.

Vor der Fahrt:

- Bügel Getriebefreilauf einkuppeln. (⇒ 8.18)

- MT 5112 C, MT 6112 C, MT 6112 ZL, MT 6127 ZL:
Bei demontiertem Mähwerk Hebel Keilriemenspannvorrichtung nach vorne drücken und fixieren. (⇒ 14.1)

- Verbrennungsmotor starten. (⇒ 13.2)

Vorwärtsfahren:

- Fahrtrichtung Vorwärts wählen. (⇒ 8.9)
- Parkbremse lösen, falls eingelegt. (⇒ 8.14)
- Antriebspedal betätigen – das Gerät setzt sich vorwärts in Bewegung. (⇒ 8.12)

Rückwärtsfahren:

- Fahrtrichtung Rückwärts wählen. (⇒ 8.9)
- Parkbremse lösen, falls eingelegt. (⇒ 8.14)
- Antriebspedal betätigen – das Gerät setzt sich rückwärts in Bewegung. (⇒ 8.12)

Vorwärtsfahren mit Tempomat (MT 6112 ZL, MT 6127 ZL):

- Bei demontiertem Mähwerk Hebel Keilriemenspannvorrichtung nach vorne drücken und fixieren. (⇒ 14.1)
- Verbrennungsmotor starten. (⇒ 13.2)
- Gashebel in MAX-Position stellen. (⇒ 8.3)
- Hebel Fahrtrichtungswahl in die vordere Position (Fahrtrichtung Vorwärts) stellen. (⇒ 8.9)
- Parkbremse lösen, falls eingelegt. (⇒ 8.14)

- Durch Druck auf das Antriebspedal wird die Fahrgeschwindigkeit reguliert und das Gerät setzt sich vorwärts in Bewegung.

Tempomat aktivieren:

Gewünschte Fahrgeschwindigkeit halten und für 1 Sekunde Taste Tempomat drücken. (⇒ 8.7)
Der Tempomat ist aktiviert, wenn am Display das Symbol "Tempomat aktiv" angezeigt wird und das Antriebspedal fixiert ist.
Bei aktiviertem Tempomat kann durch Druck auf das Antriebspedal die eingestellte Fahrgeschwindigkeit erhöht werden.

- Der Fuß kann vom Antriebspedal genommen werden.

Tempomat deaktivieren:

Bremspedal betätigen bzw. Taste Tempomat drücken. (⇒ 8.7)
Der Tempomat ist deaktiviert, wenn am Display das Symbol "Tempomat aktiv" erlischt.

13.5 Bremsen

- Fahrgeschwindigkeit durch Entlasten des Antriebspedals verringern – abruptes Bremsen bei voller Fahrgeschwindigkeit vermeiden. (⇒ 8.12)
- Bremspedal gleichmäßig nach unten drücken, bis das Gerät anhält. (⇒ 8.13)

13.6 Schnitthöhe einstellen



Verletzungsgefahr!

Die Schnitthöhe nur bei Stillstand des Aufsitzmähers einstellen.

- Gerät bis zum Stillstand abbremsen.

- Hebel Schnitthöhenverstellung entriegeln und gewünschte Schnitthöhe einstellen. (⇒ 8.15)

Stufe 1 kleinste Schnitthöhe

Stufe 8 größte Schnitthöhe



MT 5112 Z, MT 6112 C, MT 6112 ZL, MT 6127 ZL:

VIKING empfiehlt, die beiden Tasträder in tieferer Stellung zu montieren. Die Tasträder erhöhen in tieferer Position den Abstand des Mähwerks zum Boden und ermöglichen so eine optimale Luftzufuhr. Das Ergebnis ist ein schöneres Schnittbild und eine bessere Fangleistung.

13.7 Mähen



Wird das Mähwerk während der Fahrt eingekuppelt, so verringert sich kurzfristig durch die zusätzliche Belastung (Anlauf der Mähmesser) die Drehzahl des Verbrennungsmotors.

Vor dem Mähen:

- Kapitel "Hinweise zum Arbeiten" lesen und beachten. (⇒ 11.)
- Während des Mähvorgangs immer maximale Motordrehzahl einstellen. Das Mähmesser ist für diese Drehzahl optimiert – Ergebnis ist das beste Schnittbild sowie die größte Sogwirkung zum Sammeln des Schnittgutes.

Das Mähwerk in folgender Reihenfolge einkuppeln:

- Verbrennungsmotor starten. (⇒ 13.2)
- Gashebel in MAX-Position stellen. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)

- Aufsitzmäher auf die zu mähende Rasenfläche fahren. Mähwerk nicht in hohem Gras oder in niederster Schnittstufe einkuppeln. Mähwerk nur einkuppeln, wenn sich das Gerät über der zu bearbeitenden Fläche befindet.
- **Vorwärts mähen:** Fahrtrichtung Vorwärts (⇒ 8.9) wählen, anschließend Mähwerk durch Drücken des Schalters Mähwerk bzw. der Taste Mähwerk einkuppeln. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
- **Rückwärts mähen:** Fahrtrichtung Rückwärts (⇒ 8.9) wählen und Sicherheitsschalter Rückwärtsmähen (⇒ 8.8) einmal kurz betätigen, anschließend Mähwerk durch Drücken des Schalters Mähwerk bzw. der Taste Mähwerk innerhalb von 6 Sekunden einkuppeln. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)

Während des Mähvorgangs:

- Gashebel in MAX-Position stellen. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Fahrgeschwindigkeit immer der Grashöhe bzw. der Schnittstufe anpassen. Bei hohem Gras bzw. niederer Schnittstufe eine kleine Fahrgeschwindigkeit wählen.



Ein anhaltender Dauerton signalisiert einen gefüllten Grasfangkorb. (⇒ 13.9)

Wechsel der Fahrtrichtung bei eingekuppeltem Mähwerk:

- Zum **Rückwärtsmähen** Sicherheitsschalter Rückwärtsmähen im vorgesehenen Zeitfenster (5 Sekunden vor bzw. 1 Sekunde nach dem Umschalten) einmal kurz betätigen. (⇒ 8.8)

- Gerät auf der Rasenfläche zum Stillstand bringen und gewünschte Fahrtrichtung mit dem Hebel Fahrtrichtungswahl einstellen. (⇒ 8.9)

- Mähvorgang fortsetzen.

Das Mähwerk in folgender Reihenfolge auskuppeln:

- Auf eine bereits gemähte Grasfläche fahren oder höchste Schnittstufe auswählen. (⇒ 8.15)
- Mähwerk durch Drücken des Schalters Mähwerk bzw. der Taste Mähwerk auskuppeln. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)



Verletzungsgefahr!

Nach dem Auskuppeln des Mähwerks auf den Nachlauf achten, der bis zum Stillstand des Mähmessers bis zu 7 Sekunden beträgt. (⇒ 12.)

13.8 Automatisches Auskuppeln des Mähwerks programmieren

Die elektromagnetische Messerkupplung kann so programmiert werden, dass das Mähwerk bei vollem Grasfangkorb automatisch ausgekuppelt wird. Dies steigert den Bedienkomfort, da das Verstopfen des Auswurfkanals verhindert werden kann.



- Verbrennungsmotor abstellen. (⇒ 13.3)
- Zündschlüssel in Position "Zündung ein" drehen. (⇒ 8.1)
- Selbstdiagnose der Elektronik abwarten – keine Tasten drücken.

Automatisches Auskuppeln aktivieren:

- Sicherheitsschalter Rückwärtsmähen und Antriebspedal zugleich 5 Sekunden lang betätigen. Ein kurzer Piepton signalisiert, dass die Automatik eingeschaltet ist.
- Die aktuelle Einstellung wird dauerhaft gespeichert.

Automatisches Auskuppeln deaktivieren:

- Sicherheitsschalter Rückwärtsmähen und Antriebspedal zugleich 5 Sekunden lang betätigen. 3 kurz aufeinander folgende Pieptöne signalisieren, dass die Automatik ausgeschaltet ist.
- Die aktuelle Einstellung wird dauerhaft gespeichert.

Automatisches Auskuppeln mit der Mode-Taste programmieren (nur bei MT 6112 C, MT 6112 ZL, MT 6127 ZL):

- Taste Mähwerk gedrückt halten und zugleich Taste Mode betätigen – das automatische Auskuppeln wird mit der Taste Mode ein- bzw. ausgeschaltet (Displayanzeige ON bzw. OFF).
- Die aktuelle Einstellung wird dauerhaft gespeichert.

Programmierung prüfen (nur bei MT 6112 C, MT 6112 ZL, MT 6127 ZL):

- Taste Mähwerk drücken und halten. Im Display erscheint das Symbol Mähwerk aktiv und der Text ON bzw. OFF. **ON** – Bei vollem Grasfangkorb wird das Mähwerk automatisch ausgekuppelt. **OFF** – Bei vollem Grasfangkorb wird das Mähwerk nicht automatisch ausgekuppelt.

13.9 Grasfangkorb entleeren



Verletzungsgefahr!

Den Grasfangkorb nur auf ebenen Flächen entleeren, da sich durch das Hochschwenken des Grasfangkorbes der Schwerpunkt verändert und so die Kippgefahr erhöht wird.



Ein anhaltender Dauerton während des Mähvorgangs signalisiert, dass der Grasfangkorb vollständig gefüllt ist und entleert werden muss. Nach dem Auskuppeln des Mähwerks verstummt der Dauerton.

Bei den Modellen MT 6112 C, MT 6112 ZL und MT 6127 ZL wird bei vollem Grasfangkorb im Display das Symbol "Grasfangkorb voll" angezeigt. (⇒ 10.5)

Wird der Grasfangkorb nicht zur Gänze gefüllt, folgende Punkte beachten:

- Füllstandssensor (Grasfangkorb) richtig einstellen. (⇒ 8.19)
- Beim Entleeren des Grasfangkorbes Auswurfkanal auf Verstopfungen kontrollieren und bei Bedarf reinigen.
- Flügel der Mähmessers auf Beschädigungen oder Verschleiß prüfen und bei Bedarf austauschen. (⇒ 15.13)

Grasfangkorb entleeren:

- Mähwerk auskuppeln. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
Der Dauerton verstummt.
- Höchste Schnittstufe wählen. (⇒ 8.15)
- Mit dem Gerät zu der Stelle fahren, an der das Schnittgut entleert wird.

- Hebel Grasfangkorbentleerung herausziehen und nach vorne drücken. (⇒ 8.16)
Der Grasfangkorb schwenkt nach oben und das Schnittgut fällt aus dem Grasfangkorb.
- Bei Bedarf bei hochgeschwenktem Grasfangkorb etwas nach vorne fahren.
- Grasfangkorb kurz auf- und abschwenken, damit das Schnittgut vollständig aus dem Grasfangkorb fällt.
- Hebel Grasfangkorbentleerung langsam nach hinten führen und den Grasfangkorb wieder an der Rückwand einrasten lassen.
- Hebel Grasfangkorbentleerung wieder loslassen und nach unten drücken, bis dieser wieder in der eingezogenen Ausgangsposition ist.

13.10 Grasfangkorb abnehmen und einhängen

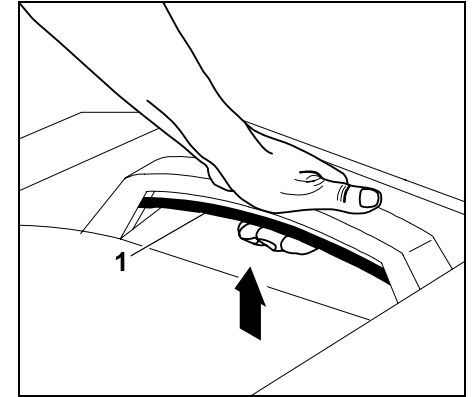
Folgende Punkte vor dem Abnehmen beachten:

- Mähwerk auskuppeln. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
- Grasfangkorb entleeren. (⇒ 13.9)
- Parkbremse einlegen. (⇒ 8.14)
- Verbrennungsmotor abstellen. (⇒ 13.3)

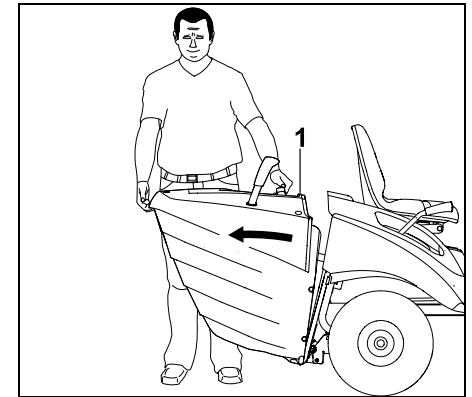


Beim Abnehmen und Einhängen des Grasfangkorbes muss der Bügel Grasfangkorbentriegelung immer in entriegelter Position gehalten werden, bis der Grasfangkorb vollständig abgenommen bzw. eingehängt ist.

Grasfangkorb abnehmen:

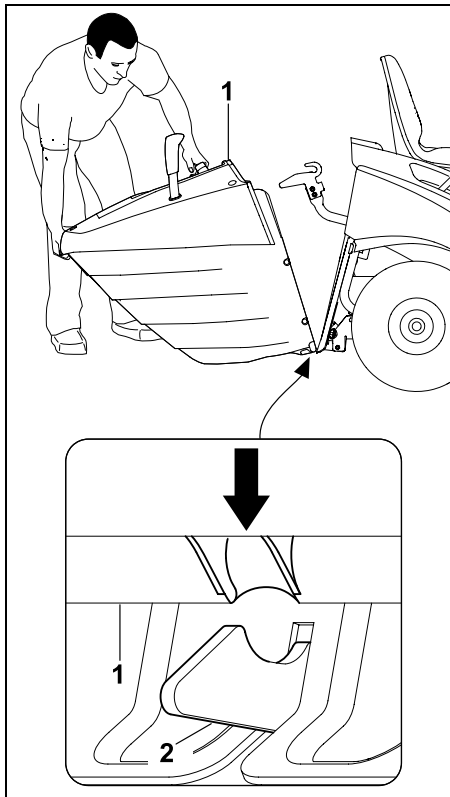


Bügel Grasfangkorbentriegelung (1) nach oben ziehen und halten.



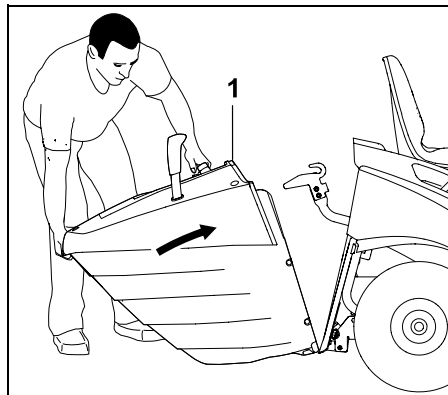
Grasfangkorb (1) abnehmen.

Grasfangkorb einhängen:



Grasfangkorb (1) an den beiden Rasthaken (2) an der Rückwand aufsetzen.

- Bügel Grasfangkorbentriegelung betätigen und halten. (⇒ 8.17)



Grasfangkorb (1) bis zum Anschlag hochklappen.

- Bügel Grasfangkorbentriegelung loslassen und darauf achten, dass der Grasfangkorb einrastet. (⇒ 8.17)

i Wird das Gerät ohne Grasfangkorb oder Deflektor (Zubehör) in Betrieb genommen, lässt sich das Mähwerk nicht einkuppeln. Der Verbrennungsmotor wird in diesem Fall automatisch abgestellt.

13.11 Ziehen von Lasten

⚠ Verletzungsgefahr! Beim Transport von Lasten verändern sich die Fahreigenschaften des Geräts (z. B. längerer Bremsweg). Je schwerer die Last, desto stärker ändern sich die Fahreigenschaften! Beim Ziehen von Lasten deshalb kleinere Fahrgeschwindigkeit wählen.

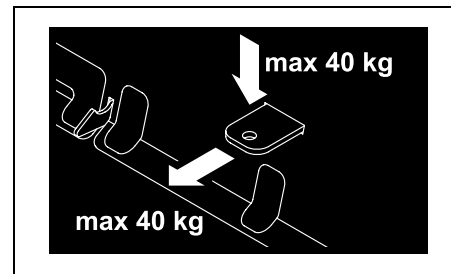
⚠ Schäden am Gerät vermeiden! An Steigungen verringert sich die maximale Zuglast.

- Vor dem Anhängen von Lasten Funktion der Bremse überprüfen. (⇒ 13.5)



Maximales Anhängergewicht auf ebener Fläche = **250 kg**

Maximales Anhängergewicht bei maximaler Steigung von 10° = **100 kg**



Maximale Stützlast = **40 kg**

Maximale Zuglast = **40 kg**

i Eine Zuglast von 40 kg an der Anhängerkupplung wird auf ebener Fläche beim Ziehen eines Anhängers mit 250 kg Gewicht erreicht.

13.12 Betrieb an Hanglagen

- Vor jedem Betrieb an einem Hang die Funktion der Bremse überprüfen. (⇒ 13.5)
- Abhänge in Längsrichtung befahren. Bei Querfahrten besteht erhöhte Kippgefahr – maximale Hangneigung beachten. (⇒ 4.7)
- Richtungsänderungen an Hängen vermeiden – nicht vermeidbare Richtungsänderungen mit besonderer Vorsicht durchführen.

14. Mähwerk

14.1 Mähwerk demontieren



Verletzungsgefahr!

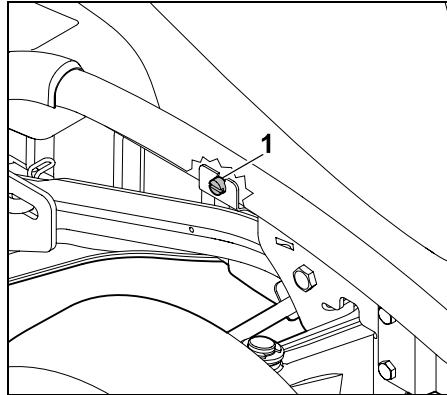
Vor allen Arbeiten am Mähwerk das Kapitel "Zu Ihrer Sicherheit" sorgfältig lesen und beachten. (⇒ 4.)

Beim Demontieren entsteht durch das Eigengewicht des Mähwerks **Klemmgefahr**. Deshalb darauf achten, dass sich keine Körperteile (Finger, Hand, Fuß usw.) direkt unter dem Mähwerk befinden.

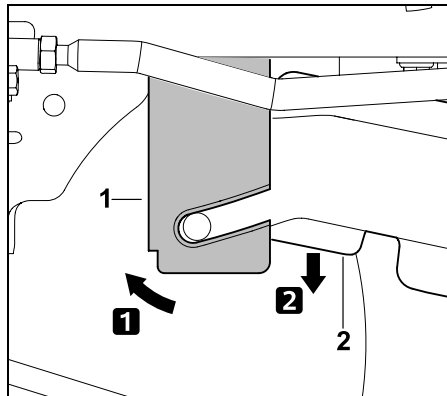
- Gerät auf einem ebenen und festen Untergrund abstellen.
- Vorderräder bis zum Anschlag nach links oder rechts einschlagen.
- Verbrennungsmotor abstellen. (⇒ 13.3)
- Zündschlüssel abziehen.
- Parkbremse einlegen. (⇒ 8.14)

- Niederste Schnittstufe wählen. (⇒ 13.6)
- Grasfangkorb abnehmen. (⇒ 13.10)
- Auswurfkanal demontieren. (⇒ 15.5)

Keilriemenabdeckung lösen:

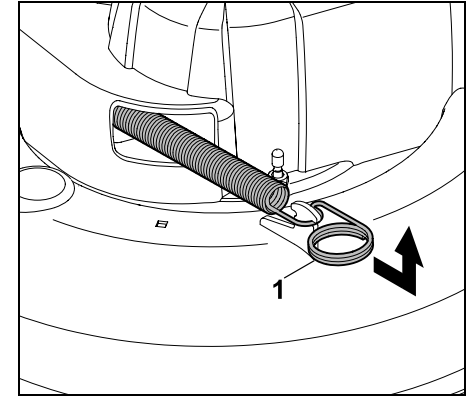


Schraube (1) hinter dem rechten Vorderrad so weit ausdrehen, bis sie sich frei dreht.



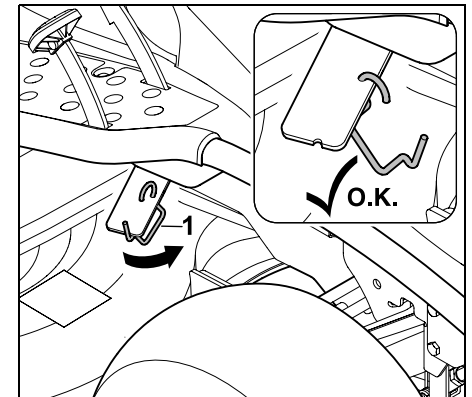
Halteblech (1) nach vorne drücken und halten. Keilriemenabdeckung (2) nach unten klappen.

Keilriemen entspannen (MT 5097, MT 5097 C, MT 5097 Z):

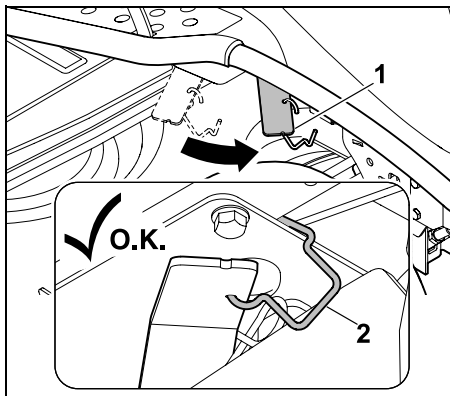


Spannfeder (1) nach vorne ziehen, aushängen und ablegen.

Keilriemen entspannen (MT 5112 Z, MT 6112 C, MT 6112 ZL, MT 6127 ZL):



Haltebügel (1) aus dem Hebel Keilriemenspannvorrichtung aushängen.



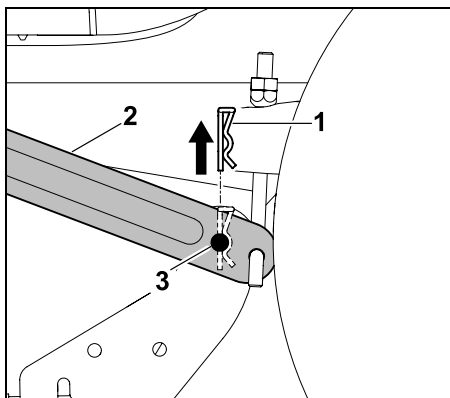
Hebel Keilriemenspannvorrichtung (1) nach vorne drücken und halten. Haltebügel (2) wie abgebildet am Rahmen einhängen. Darauf achten, dass der Hebel Keilriemenspannvorrichtung in vorderer Position fixiert wird.

Mähwerk hinten aushängen:



Verletzungsgefahr!

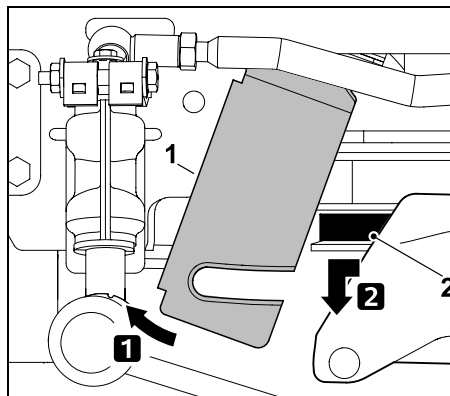
Der Hebel Schnitthöhenverstellung befindet sich nach dem Aushängen unter Spannung. Deshalb unmittelbar nach dem Aushängen vorsichtig höchste Schnittstufe einstellen.



Sicherungssplint (1) nach oben herausziehen. Mähwerk leicht anheben und halten. Aufhängung (2) nach außen drücken und Befestigungsbolzen (3) aus der Aufhängung ausfädeln.

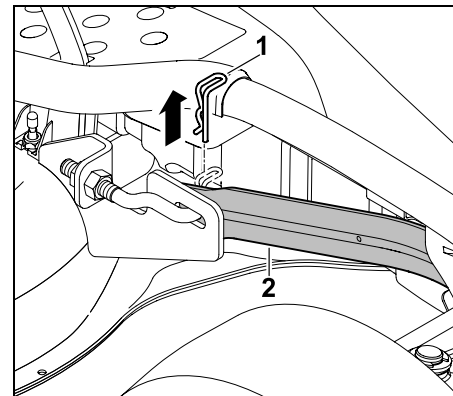
- Vorgang auf der zweiten Seite wiederholen.
- Mähwerk langsam und vorsichtig ablegen.

Keilriemen aushängen:



Halteblech (1) nach vorne drücken und halten. Keilriemen (2) nach vorne ziehen und aushängen.

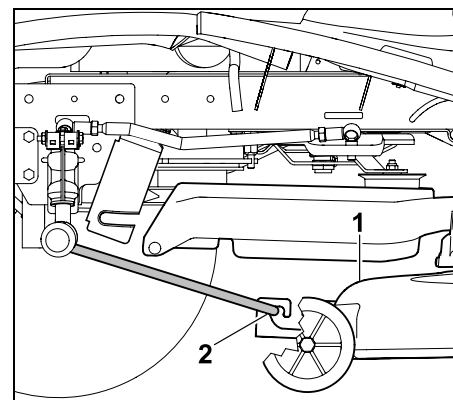
Mähwerk vorne aushängen (MT 5097, MT 5097 C, MT 5097 Z):



Sicherungssplint (1) abziehen. Mähwerk leicht anheben und von der Mähwerksaufhängung vorne (2) lösen. Mähwerk vorsichtig loslassen.

- Vorgang an der zweiten Seite wiederholen.
- Mähwerk langsam und vorsichtig ablegen.

Mähwerk vorne aushängen (MT 5112 Z, MT 6112 C, MT 6112 ZL, MT 6127 ZL):

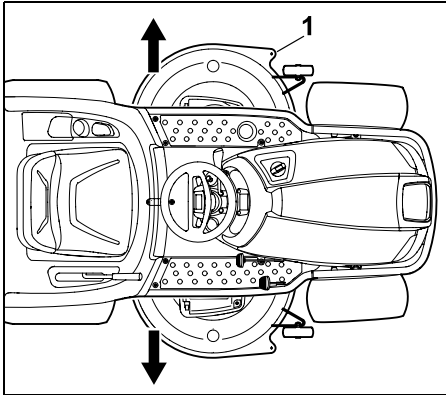


Mähwerk (1) parallel nach vorne schieben und an der Mähwerksaufhängung vorne (2) aushängen. Die Aufhängung klappt selbständig nach oben.

- Mähwerk langsam und vorsichtig ablegen.

Mähwerk entnehmen:

- Höchste Schnittstufe einstellen.



Mähwerk (1) wahlweise links oder rechts unter dem Aufsitzmäher herausziehen.

14.2 Mähwerk montieren



Verletzungsgefahr!

Vor allen Arbeiten am Mähwerk das Kapitel "Zu Ihrer Sicherheit" sorgfältig lesen und beachten. (⇒ 4.)

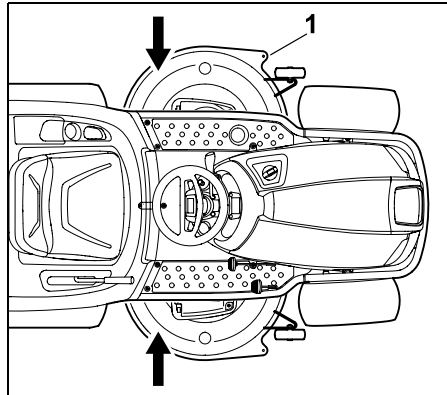
Beim Montieren entsteht durch das Eigengewicht des Mähwerks **Klemmgefahr**. Deshalb darauf achten, dass sich keine Körperteile (Finger, Hand, Fuß usw.) direkt unter dem Mähwerk befinden.

- Gerät auf einem ebenen und festen Untergrund abstellen.

- Vorderräder bis zum Anschlag nach links oder rechts einschlagen.
- Verbrennungsmotor abstellen. (⇒ 13.3)
- Zündschlüssel abziehen.
- Parkbremse einlegen. (⇒ 8.14)
- Höchste Schnittstufe wählen. (⇒ 13.6)
- Grasfangkorb abnehmen. (⇒ 13.10)
- Auswurfkanal demontieren. (⇒ 15.5)

Mähwerk einschieben:

- Keilriemen in der Öffnung der Keilriemenabdeckung so positionieren, dass er erreichbar ist und eingehängt werden kann.



Das Mähwerk (1) wahlweise von links oder rechts unter den Aufsitzmäher schieben.

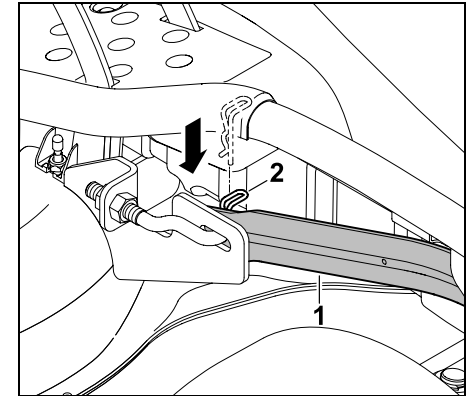
- Niederste Schnittstufe wählen.



Verletzungsgefahr!

In der niedersten Schnittstufe steht der Hebel Schnitthöhenverstellung unter Spannung. Während der Montage des Mähwerks den Hebel Schnitthöhenverstellung nicht berühren.

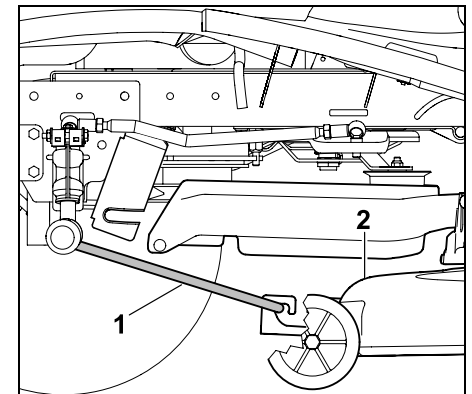
Mähwerk vorne einhängen (MT 5097, MT 5097 C, MT 5097 Z):



Mähwerksaufhängung vorne (1) nach unten ziehen und halten. Mähwerk mit einer Hand leicht anheben und dabei den Aufhängungsbolzen am Mähwerk in die Bohrung an der Mähwerksaufhängung vorne (1) einführen. Sicherungssplint (2) durch die Bohrung im Aufhängungsbolzen stecken.

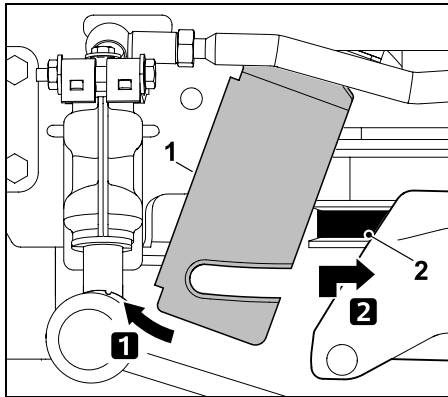
- Vorgang an der zweiten Seite wiederholen.

Mähwerk vorne einhängen (MT 5112 Z, MT 6112 C, MT 6112 ZL, MT 6127 ZL):



Vordere Mähwerksaufhängung (1) nach unten klappen und wie abgebildet am Mähwerk (2) einhängen. Mähwerk (2) nach hinten schieben und damit die vordere Mähwerksaufhängung (1) am Mähwerk fixieren.

**MT 5097, MT 5097 C, MT 5097 Z,
MT 5112 Z, MT 6112 C, MT 6112 ZL,
MT 6127 ZL:**

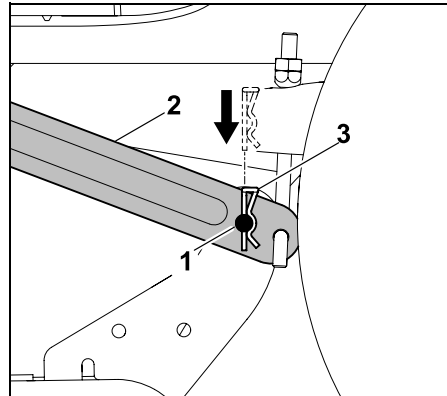


Halteblech (1) nach vorne drücken und halten. Keilriemen (2) nach vorne ziehen und mit Keilriemenabdeckung anheben. Keilriemen (2) ordnungsgemäß (ohne Verdrehungen) an der Keilriemenscheibe einhängen.

Mähwerk hinten einhängen:

i Vor dem Einhängen kontrollieren, ob das Mähwerk an der vorderen Mähwerksaufhängung ordnungsgemäß eingehängt ist.

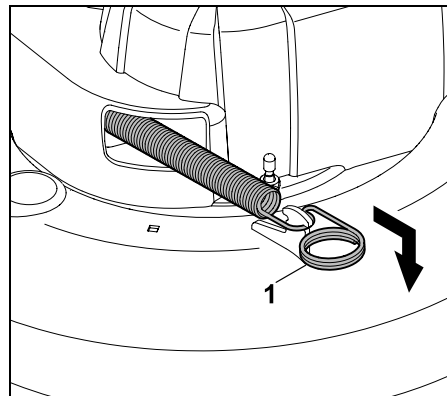
- Mähwerk mit einer Hand anheben und halten. Die Bohrungen der Aufhängung und die Befestigungsbolzen am Mähwerk müssen fluchten.



Befestigungsbolzen (1) in Bohrung der Aufhängung (2) einfädeln. Sicherungssplint (3) von oben in die Bohrungen der Befestigungsbolzen stecken und einrasten lassen.

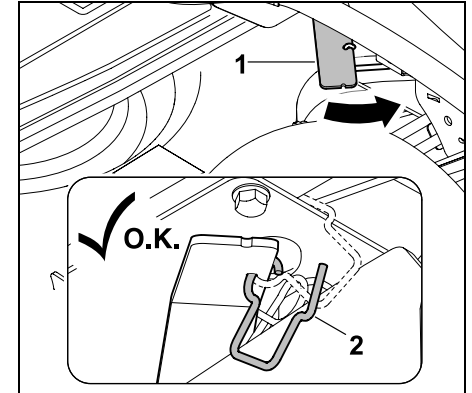
- Vorgang auf der zweiten Seite wiederholen.

Keilriemen spannen (MT 5097, MT 5097 C, MT 5097 Z):

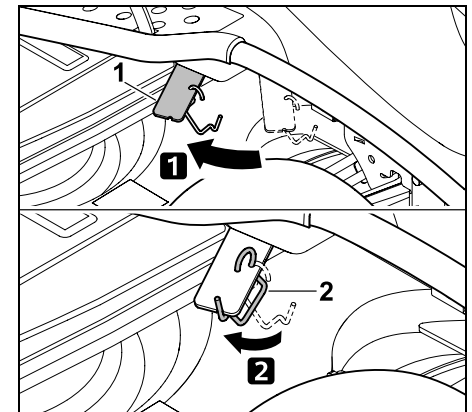


Spannfeder (1) nach vorne ziehen und wie abgebildet am Mähwerk einhängen.

Keilriemen spannen (MT 5112 Z, MT 6112 C, MT 6112 ZL, MT 6127 ZL):

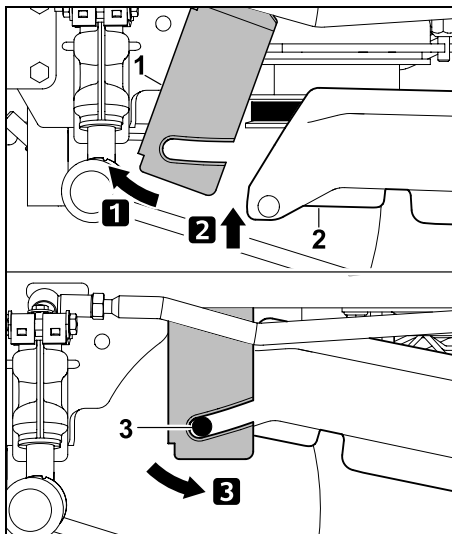


Hebel Keilriemenspannvorrichtung (1) nach vorne drücken und halten. Haltebügel (2) aushängen.

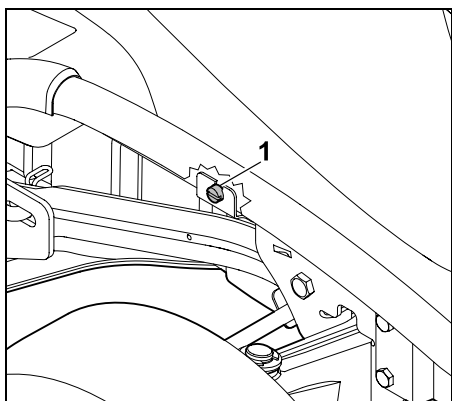


Keilriemen durch Entlasten des Hebels Keilriemenspannvorrichtung (1) spannen. Haltebügel (2) wie abgebildet am Hebel Keilriemenspannvorrichtung (1) einhängen.

Keilriemenabdeckung montieren:



Halteblech (1) nach vorne drücken und halten. Keilriemenabdeckung (2) nach oben klappen. Halteblech (1) nach hinten führen und an den beiden Haltenasen (3) an der Keilriemenabdeckung einhängen.



Halteblech mit Schraube (1) festschrauben.

- Auswurfkanal montieren. (⇒ 15.6)

15. Wartung



Verletzungsgefahr!

Vor allen Wartungs- und Reparaturarbeiten das Kapitel "Zu Ihrer Sicherheit", besonders das Unterkapitel "Wartung und Reparaturen" sorgfältig lesen und beachten. (⇒ 4.)

Zündschlüssel abziehen, um ein unbeabsichtigtes Anspringen des Verbrennungsmotors zu verhindern.



Nur mit Handschuhen arbeiten.



Mähmesser nie berühren, solange sie nicht stillstehen.

Aus Sicherheitsgründen sind Wartungsarbeiten an der Bremse untersagt. Einstellungs- und Wartungsarbeiten nur vom Fachhändler durchführen lassen. VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler.

Allgemeine Hinweise zur Wartung:

- Wartungsplan und Wartungsintervalle genau einhalten.
- Wartungsplan und Wartungsarbeiten in der Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor beachten.

Vor Wartungs-, Reparatur- und Reinigungsarbeiten:

- Gerät auf einem ebenen und festen Untergrund abstellen.
- Verbrennungsmotor abstellen. (⇒ 13.3)
- Parkbremse einlegen. (⇒ 8.14)

- Verbrennungsmotor und Schalldämpfer vollständig auskühlen lassen.

Folgende Wartungs- und Reparaturarbeiten aus der Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor entnehmen:

- Luftfilter wechseln.
- Angaben zum Motoröl (Typ, Ölfüllmenge usw.).
- Zündkerze überprüfen und auswechseln.
- Kraftstofffilter auswechseln.
- Reinigung des Verbrennungsmotors.

15.1 Wartungsplan

Alle Angaben im Wartungsplan müssen genau eingehalten werden. Das Nichteinhalten des Wartungsplans kann zu erheblichen Schäden am Gerät führen.



Hinweis

Durch starke Beanspruchung, speziell im Profibetrieb, können kürzere Wartungsintervalle als hier angegeben erforderlich sein. Des Weiteren können auch extreme äußere Umstände wie sandiger bzw. steiniger Boden, Staub usw. zu kürzeren Wartungsintervallen als in der Gebrauchsanleitung angegeben führen.

Alle 100 Betriebsstunden oder einmal jährlich ist eine Inspektion durch einen Fachhändler durchzuführen. VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler.

Anzeige Betriebsstunden (MT 6112 C, MT 6112 ZL, MT 6127 ZL):

Damit die verschiedenen Wartungsintervalle genau eingehalten werden können, sind die Aufsitzmäher MT 6112 C, MT 6112 ZL, MT 6127 ZL mit einem Betriebsstundenzähler ausgestattet. Die Betriebsstunden werden in vollen Stunden angezeigt.

- Bei **ausgeschaltetem Verbrennungsmotor** Zündschlüssel in Position "Zündung ein" stellen. (⇒ 8.1)
Die Betriebsstunden werden im Display für 5 Sekunden angezeigt. (⇒ 10.1)
- Bei **laufendem Verbrennungsmotor** Taste Mode drücken. (⇒ 10.3)
Die Betriebsstunden werden im Display für 5 Sekunden angezeigt.

Wartungsarbeiten vor jeder Inbetriebnahme:

Damit ein leistungsfähiger und sicherer Betrieb erreicht wird und um Störungen zu vermeiden, ist es wichtig, den Zustand des Gerätes zu kennen.

Dafür sind folgende Prüfungen vor jedem Start erforderlich (Sichtkontrolle):

- Reifendruck. (⇒ 15.16)
- Verschleiß und Schäden an Reifen.
- Dichtheit der kraftstoffführenden Leitungen.
- Motorölstand (siehe Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor).
- Kraftstoffstand.
- Allgemeine Sichtkontrolle am Gerät und am Mähwerk. Speziell die Schutzabdeckungen müssen auf Beschädigungen kontrolliert werden.
- Fester Sitz der Schraubverbindungen.

Wartungsarbeiten nach jedem Einsatz:

- Gesamtes Gerät (mit Mähwerk, Auswurfkanal, Grasfangkorb) und alle Anbaugeräte reinigen.
- Angaben zur Reinigung des Verbrennungsmotors beachten (siehe Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor).
- Getriebe von Grasrückständen befreien (Abkehren), sonstige Verschmutzungen vom Getriebe entfernen.
- Kühlrippen von Verbrennungsmotor und Hydrostatgetriebe überprüfen und bei Bedarf reinigen.

Wartungsarbeiten nach den ersten 10 Betriebsstunden (Erstinbetriebnahme):

- Eine Inspektion durch Ihren Fachhändler wird empfohlen. VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler.

Wartungsarbeiten nach allen 25 Betriebsstunden:

- Messerbefestigungen und Verschleißgrenzen der Mähmesser kontrollieren.
- Einbaulage der Mähmesser prüfen (MT 5112 Z, MT 6112 C, MT 6112 ZL, MT 6127 ZL).

Wartungsarbeiten nach allen 50 Betriebsstunden:

- Einbaulage des Mähwerks kontrollieren. (⇒ 15.14)

Wartungsarbeiten nach allen 100 Betriebsstunden:

- Auswechseln der Mähmesser.
- Wartung von Keilriemen und Zahnriemen.

- Inspektion durch einen Fachhändler. VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler.



Bei der Inspektion werden alle erforderlichen Wartungsarbeiten an der Bremsanlage und am Getriebe durchgeführt.

15.2 Gerät reinigen



Schäden am Gerät vermeiden!

Niemals Strahlwasser (Hochdruckreiniger) auf Motorteile, Dichtungen, elektrische Bauteile (Batterie, Kabelbaum usw.) und Lagerstellen richten. Beschädigungen bzw. teure Reparaturen können hier die Folge sein.

Keine aggressiven Reinigungsmittel benutzen. Solche Reiniger können Kunststoffe und Metalle beschädigen, was den sicheren Betrieb Ihres VIKING Geräts beeinträchtigen kann. Sollten Sie Verschmutzungen nicht mit Wasser, mit einer Bürste oder mit einem Tuch entfernen können, empfiehlt VIKING die Verwendung eines Spezialreinigers (z. B. STIHL Spezialreiniger).



Das Mähwerk für Reinigungs- und Wartungsarbeiten immer demontieren.

- Verbrennungsmotor abstellen. (⇒ 13.3)
- Parkbremse einlegen. (⇒ 8.14)
- Zündschlüssel abziehen und sicher aufbewahren.
- Mähwerk demontieren. (⇒ 14.1)

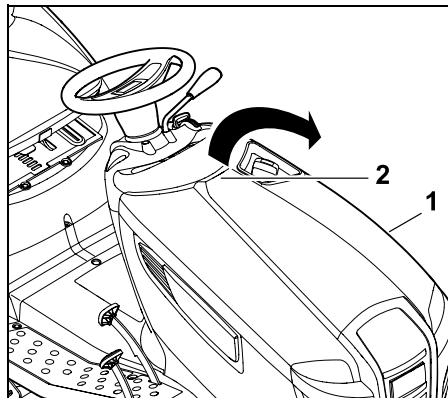
- Angesetzte Grasrückstände im Mähwerksgehäuse vorab mit einem Holzstab lösen.
- Mähwerksunterseite mit Bürste und Wasser säubern.
- Beim Reinigen der Mähwerksobenseite darauf achten, dass kein Wasser auf Keilriemen und Zahnriemen gelangt – niemals Strahlwasser auf die Öffnungen der Abdeckungen richten.
- Auswurfkanal im ausgebauten Zustand abseits des Geräts mit fließendem Wasser und einer Bürste reinigen.
- Das Mähwerk, den Motorraum und das Getriebe von Grasrückständen befreien. Kühlrippen von Verbrennungsmotor und Getriebe reinigen.
- Die Mähmesser mit Bürste und Wasser reinigen – zum Lösen von Verschmutzungen keinesfalls auf die Mähmesser schlagen (z. B. mit einem Hammer).
- Den Grasfangkorb abnehmen und abseits des Geräts mit fließendem Wasser und einer Bürste reinigen. (⇒ 13.10)

15.3 Motorhaube öffnen



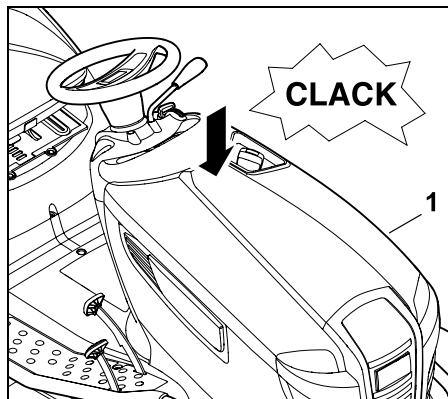
Verbrennungsgefahr!

Motorhaube nur bei abgekühltem Verbrennungsmotor öffnen.



Motorhaube (1) mit einer Hand am Haltegriff (2) nehmen und durch einen leichten Ruck nach oben öffnen. Motorhaube (1) bis zum Anschlag nach vorne klappen.

15.4 Motorhaube schließen



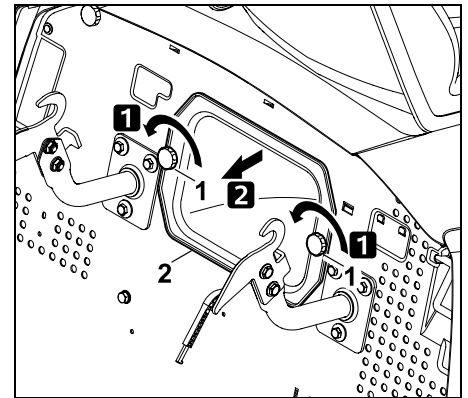
Motorhaube (1) vorsichtig und langsam zuklappen und einrasten lassen.

15.5 Auswurfkanal demontieren

Der Auswurfkanal kann zur Reinigung ohne zusätzliches Werkzeug ausgebaut werden. Das Starten des Verbrennungsmotors ist bei ausgebautem Auswurfkanal nicht möglich.

Folgende Punkte vor der Demontage beachten:

- Verbrennungsmotor abstellen. (⇒ 13.3)
- Zündschlüssel abziehen und sicher aufbewahren.
- Parkbremse einlegen. (⇒ 8.14)
- Grasfangkorb abnehmen. (⇒ 13.10)



Verschlussmutter (1) ausdrehen, Auswurfkanal (2) herausziehen.



Bei den Modellen MT 6112 C, MT 6112 ZL und MT 6127 ZL erscheint im Display das Symbol "Auswurfkanal ausgebaut", wenn der Zündschlüssel in Position "Licht ein" bzw. "Zündung ein" gedreht wird. (⇒ 10.5)

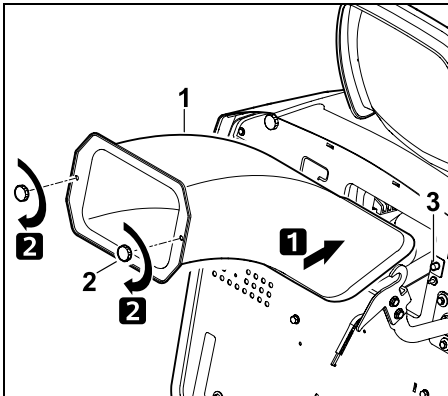
15.6 Auswurfkanal montieren



Bei jeder Reinigung oder bei jedem Einbau des Auswurfkanals zusätzlich den Füllstandssensor (Grasfangkorb) überprüfen und bei Bedarf reinigen.

Folgende Punkte vor der Montage beachten:

- Parkbremse einlegen. (⇒ 8.14)
- Grasfangkorb abnehmen. (⇒ 13.10)
- Niederste Schnittstufe wählen.



Auswurfkanal (1) bis zum Anschlag einschieben. Beim Einschieben darauf achten, dass der Auswurfkanal auf allen Seiten über die Auswurföffnung des Mähwerks gestülpt wird. Verschlussmutter (2) eindrehen und festziehen.



Warnung!

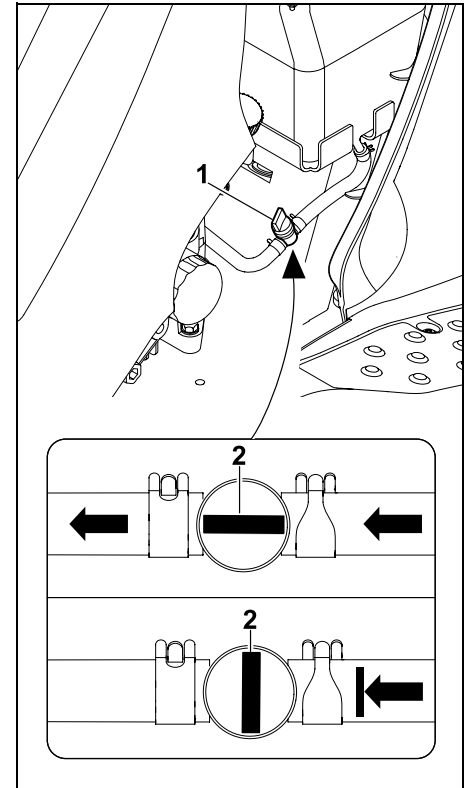
Der Auswurfkanal zählt zu den Schutzabdeckungen. Aufsitzmäher mit einem beschädigten Auswurfkanal nicht in Betrieb nehmen. Beim Montieren des Auswurfkanals darauf achten, dass der Kontaktschalter (3) betätigt wird.

15.7 Kraftstoffhahn

Durch Öffnen und Schließen des Kraftstoffhahns wird der Kraftstofffluss in der Kraftstoffleitung freigegeben bzw. unterbrochen.

Der Kraftstoffhahn befindet sich links unter dem Kraftstofftank.

- Verbrennungsmotor abstellen. (⇒ 13.3)
- Parkbremse einlegen. (⇒ 8.14)



Der Kraftstoffhahn (1) wird durch Drehen des Verstellventils (2) geöffnet bzw. geschlossen.

15.8 Füllstand des Motoröls kontrollieren

- Gerät auf einer ebenen und geraden Fläche abstellen.
- Verbrennungsmotor abstellen. (⇒ 13.3)
- Parkbremse einlegen. (⇒ 8.14)
- Verbrennungsmotor abkühlen lassen.
- Motorhaube öffnen. (⇒ 15.3)

- Füllstand laut Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor kontrollieren – bei Bedarf Motoröl einfüllen. (⇒ 15.10)

15.9 Motorölwechsel



Verletzungsgefahr!

Vor dem Nachfüllen von Motoröl bzw. vor einem Ölwechsel Verbrennungsmotor abkühlen lassen.
Verbrennungsgefahr durch heißes Motoröl.

Informationen zum vorgeschriebenen Motoröl und zur Ölfüllmenge sind der Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor zu entnehmen.

Ölwechsel bei handwarmem Verbrennungsmotor vornehmen.

Geeigneten Ölauffangbehälter (Ölfüllmenge beachten) unter das Ölablassrohr stellen.

Das Altöl ist gemäß den gesetzlichen Bestimmungen zu entsorgen.

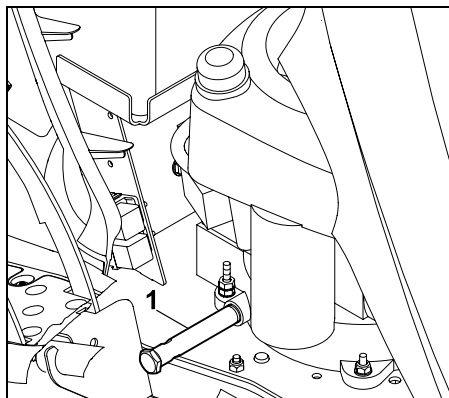
Ölwechselintervalle:

Die empfohlenen Ölwechselintervalle sind der Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor zu entnehmen.

Motoröl ablassen:

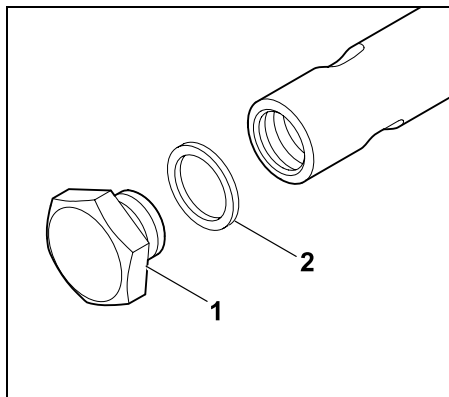
- Verbrennungsmotor abstellen. (⇒ 13.3)
- Parkbremse einlegen. (⇒ 8.14)
- Zündschlüssel abziehen und sicher aufbewahren.
- Verbrennungsmotor abkühlen lassen (handwarm).
- Motorhaube öffnen. (⇒ 15.3)

- Ölverschlusskappe abschrauben (siehe Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor).



Das Ölablassrohr (1) befindet sich an der rechten Seite des Verbrennungsmotors in der Nähe der beiden Pedale.

- Geeigneten Ölauffangbehälter unterstellen.



Ölablassstopfen (1) mit Hilfe zweier Schraubenschlüssel (SW19 / SW15) ganz abschrauben und entnehmen. Motoröl vollständig ablassen.
Dichtring (2) auf den Ölablassstopfen (1)

stecken.

Ölablassstopfen (1) aufschrauben und mit **12 - 14 Nm** festziehen.

15.10 Motoröl einfüllen



Schäden am Gerät vermeiden!

Das Unter- und Überschreiten des richtigen Motorölstandes ist zu vermeiden.

- Motorhaube öffnen. (⇒ 15.3)
- Füllstand des Motoröls kontrollieren. (⇒ 15.8)
- Motoröl laut Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor einfüllen – geeigneten Trichter verwenden.
- Motorhaube schließen. (⇒ 15.4)

15.11 Sicherheitseinrichtungen kontrollieren



Verletzungsgefahr!

Die Sicherheitseinrichtungen dürfen nur vom Fahrersitz aus überprüft werden.

Dabei dürfen sich keine weiteren Personen, insbesondere Kinder, oder Tiere in der Nähe aufhalten.

Die Funktionen aller Sicherheitseinrichtungen sind mindestens einmal im Monat zu kontrollieren.

Nach längerer Betriebsunterbrechung, bei wenig genutzten Geräten oder nach Reparaturen immer vor neuerlicher Inbetriebnahme alle Sicherheitseinrichtungen prüfen.

Bremskontaktschalter prüfen:

- Auf den Fahrersitz setzen.

- Verbrennungsmotor abstellen und zum Stillstand kommen lassen. (⇒ 13.3)
- Parkbremse lösen und Bremspedal **nicht** betätigen.
- Zündschlüssel in Position "Verbrennungsmotor anlassen" drehen. (⇒ 8.1)

Bei funktionierendem Bremskontaktschalter kann der Verbrennungsmotor nicht gestartet werden.

Sitzkontaktschalter prüfen:

- Auf den Fahrersitz setzen.
- Verbrennungsmotor starten (⇒ 13.2) und mit maximaler Drehzahl laufen lassen. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Mähwerk einkuppeln. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
- Fahrersitz durch langsames und vorsichtiges Aufstehen entlasten. Nicht absteigen!

Bei funktionierendem Sitzkontaktschalter wird der Verbrennungsmotor abgeschaltet.

Kontaktschalter Grasfangkorb prüfen:

- Auf den Fahrersitz setzen.
- Verbrennungsmotor starten (⇒ 13.2) und mit maximaler Drehzahl laufen lassen. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Mähwerk einkuppeln. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
- Grasfangkorb mit Hilfe des Hebels Grasfangkorbentleerung vom Fahrersitz aus nach oben schwenken (entleeren). (⇒ 8.16)

Bei funktionierendem Kontaktschalter Grasfangkorb wird der Verbrennungsmotor abgeschaltet und das Mähwerk ausgekuppelt.

Kontaktschalter Auswurfkanal prüfen:

- Auswurfkanal demontieren (⇒ 15.5) und danach Grasfangkorb wieder einhängen. (⇒ 13.10)
- Auf den Fahrersitz setzen.
- Bremspedal bis zum Anschlag drücken und halten. (⇒ 8.13)
- Zündschlüssel in Position "Verbrennungsmotor anlassen" drehen. (⇒ 8.1)

Bei funktionierendem Kontaktschalter Auswurfkanal kann der Verbrennungsmotor nicht gestartet werden.

Sicherheitsschalter Rückwärtsmähen prüfen:

- Auf den Fahrersitz setzen – den Sicherheitsschalter Rückwärtsmähen **nicht** betätigen.
- Verbrennungsmotor starten (⇒ 13.2) und mit maximaler Drehzahl laufen lassen. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Mähwerk einkuppeln. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)
- Fahrtrichtung Rückwärts wählen und losfahren. (⇒ 8.9)

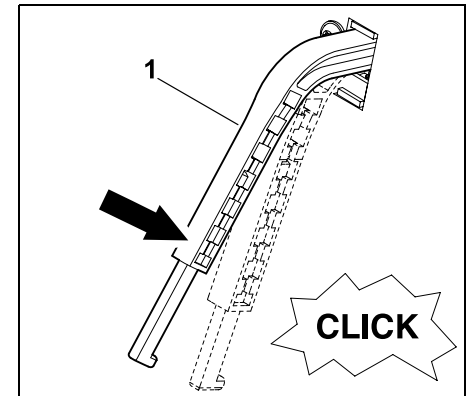
Bei funktionierendem Sicherheitsschalter Rückwärtsmähen wird das Mähwerk nach 1 Sekunde ausgekuppelt.

15.12 Füllstandssensor (Grasfangkorb) reinigen

Der Füllstandssensor (Grasfangkorb) kann beim Mähen von nassem oder feuchtem Gras verschmutzen. Eine Beeinträchtigung der Funktion ist die Folge.

Vorbeugend Füllstandssensor nach jedem Mähvorgang bzw. bei jeder Reinigung des Auswurfkanals säubern.

- Verbrennungsmotor abstellen. (⇒ 13.3)
- Zündschlüssel abziehen und sicher aufbewahren.
- Parkbremse einlegen. (⇒ 8.14)
- Grasfangkorb abnehmen. (⇒ 13.10)



Mit leichtem Druck Füllstandssensor (Grasfangkorb) (1) nach unten drücken. Dabei muss er sich leicht bewegen lassen und ein leises "Klicken" des Schalters muss hörbar sein.

Nach dem Loslassen muss sich der Füllstandssensor wieder selbstständig nach oben in die Ausgangsposition stellen.

- Bei mangelnder Leichtgängigkeit bzw. bei Verschmutzung Füllstandssensor mit Hilfe einer Bürste vorsichtig reinigen
– kein Wasser verwenden.

15.13 Mähmesser warten



Verletzungsgefahr!

Nur mit Handschuhen arbeiten.



Sollten Ihnen notwendige Kenntnisse oder Hilfsmittel fehlen, wenden Sie sich **immer** an einen Fachhändler (VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler).

Mähmesser nie berühren, solange sie nicht stillstehen.

Mähwerk immer auf einem

rutschfesten Untergrund abstellen.

Wartungsintervall:

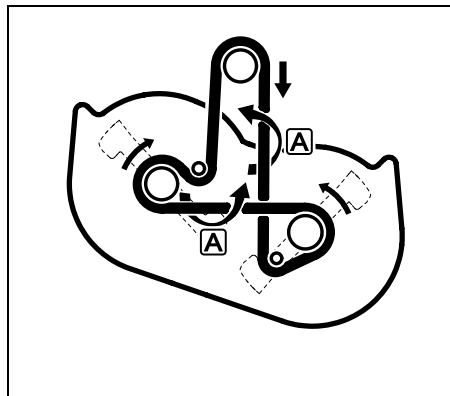
Alle 25 Betriebsstunden

Wartungsarbeiten:

- Verschleißgrenzen der Mähmesser kontrollieren.
- MT 5112 Z, MT 6112 C, MT 6112 ZL, MT 6127 ZL:
Einbaulage der Mähmesser prüfen.

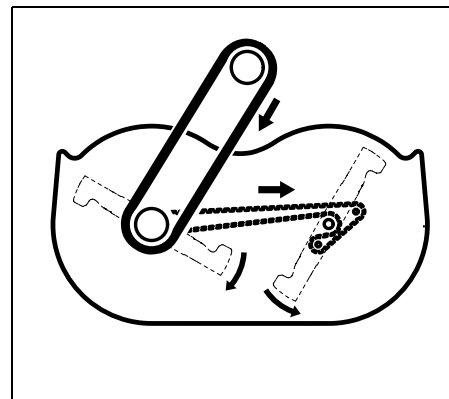
- Bei Bedarf (schlechteres Mähergebnis) Mähmesser schärfen bzw. tauschen.

Verlauf des Keilriemens und Drehrichtung der Mähmesser bei den Modellen MT 5097, MT 5097 C, MT 5097 Z:



Der Keilriemen wird aufgrund der doppelten Umlenkung an den Positionen **A** jeweils um 180° verdreht.

Verlauf des Keilriemens bzw. Zahnriemens und Drehrichtung der Mähmesser bei den Modellen MT 5112 Z, MT 6112 C, MT 6112 ZL, MT 6127 ZL:



Alle Wartungs- und Kontrollarbeiten am Zahnriemen sind dem VIKING Fachhändler vorbehalten.

Verschleißgrenzen der Mähmesser prüfen:



Verletzungsgefahr!

Ein verschlissenes Mähmesser kann abbrechen und schwere Verletzungen verursachen. Die Anweisungen zur Messerwartung sind deshalb einzuhalten. Mähmesser werden je nach Einsatzort und Einsatzdauer unterschiedlich stark abgenutzt. Wenn Sie das Gerät auf sandigem Untergrund bzw. häufig unter trockenen Bedingungen einsetzen, werden die Mähmesser stärker beansprucht und verschleßen überdurchschnittlich schnell.

Achtung!

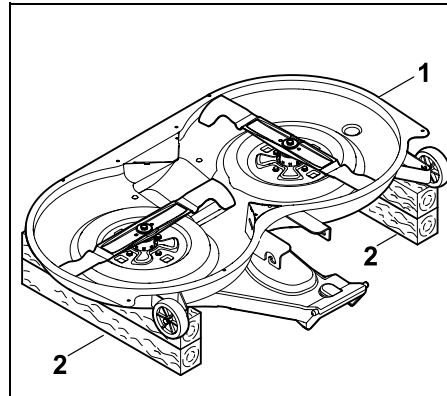
Beim Tausch des Mähmessers **immer** auch die **Messerschraube** und die **Sicherscheibe** erneuern.



VIKING empfiehlt, das Mähwerk auszubauen, wenn die Verschleißgrenzen kontrolliert werden.

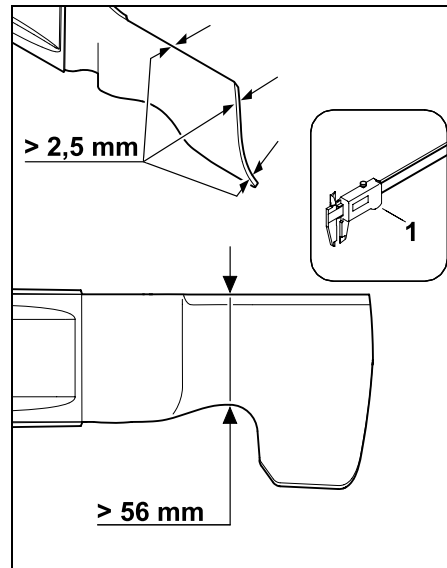
Falls Ihnen eine geeignete Hebebühne zur Verfügung steht, können die Verschleißgrenzen am Mähmesser auch bei montiertem Mähwerk geprüft werden.

- Mähwerk demontieren. (⇒ 14.1)



Mähwerk (1) umdrehen und mit den Messern nach oben auf ca. 20 cm hohen und ausreichend langen Holzunterlagen (2) am Boden ablegen.

- Mähwerk und Mähmesser sorgfältig reinigen. (⇒ 15.2)



Die Mähmesser müssen mindestens **2,5 mm** dick und an ihrer schmalsten Stelle mindestens **56 mm** breit sein.

Die **Messerstärke** der beiden Mähmesser mit Hilfe eines Messschiebers (1) an mehreren Stellen überprüfen. Die **Messerbreite** an der abgebildeten Stelle ebenfalls mit Hilfe eines Messschiebers (1) prüfen. Mähmesser ersetzen, wenn die vorgeschriebenen Werte an einer Stelle nicht mehr erreicht werden.

Einbaulage der Mähmesser prüfen (MT 5112 Z, MT 6112 C, MT 6112 ZL, MT 6127 ZL):



Verletzungsgefahr!

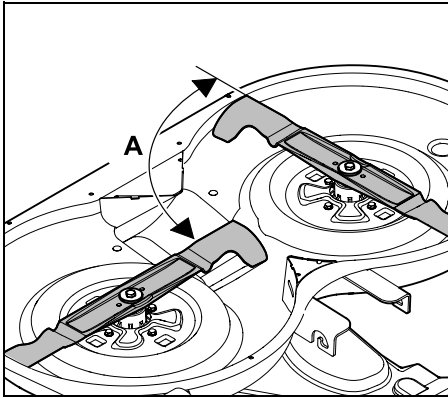
Damit sich die Mähmesser beim Mähvorgang nicht berühren, müssen sie in einem Winkel von ca. 90° versetzt montiert werden. Das Mähwerk darf nicht eingekuppelt werden, wenn die Schneiden in einem anderen Winkel zueinander stehen. Bei Bedarf Fachhändler aufsuchen. VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler.



VIKING empfiehlt, das Mähwerk auszubauen, wenn die Einbaulage kontrolliert wird.

Falls Ihnen eine geeignete Hebebühne zur Verfügung steht, kann die Einbaulage der Mähmesser auch bei montiertem Mähwerk geprüft werden.

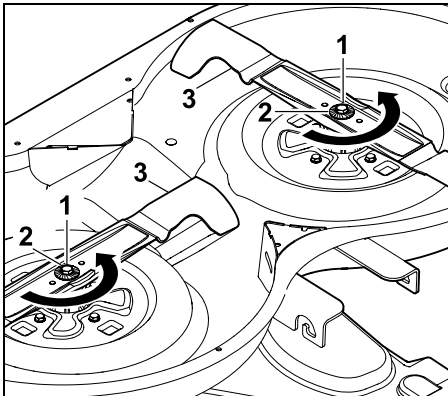
- Bei Bedarf Mähwerk auf zwei geeigneten Holzunterlagen am Boden ablegen.



Mähmesser wie abgebildet verdrehen und den Winkel **A** (ca. 90°) der Schneiden zueinander kontrollieren.

Mähmesser demontieren:

- Mähwerk demontieren. (⇒ 14.1)
- Mähwerk auf geeigneten Holzunterlagen am Boden ablegen.



Messerschraube (1) mit Hilfe eines Schraubenschlüssels SW17 (nicht im Lieferumfang enthalten) lösen und ausschrauben. Beim Lösen der Messerschraube Mähmesser

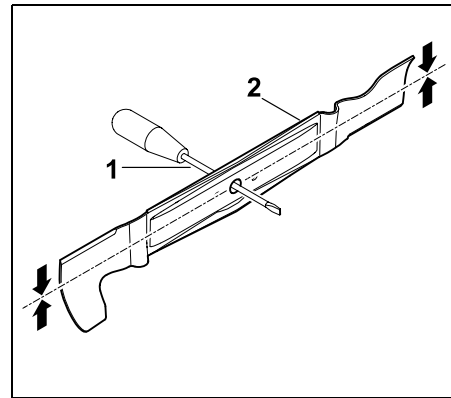
gegenhalten. Messerschraube (1) mit Sicherscheibe (2) und Mähmesser (3) entnehmen.

Mähmesser schärfen:

Verletzungsgefahr! Während des Schärfvorgangs immer Schutzbrille und Handschuhe tragen.

- Mähmesser beim Schleifen kühlen, z. B. mit Wasser. Eine Blaufärbung darf nicht auftreten, da sonst die Schneidhaltigkeit vermindert wird.
- Mähmesser gleichmäßig schärfen, um Vibrationen durch Unwucht zu vermeiden.
- Einen Schneidwinkel von **30°** einhalten.
- Beim Schärfen die Verschleißgrenzen beachten.

Mähmesser auf Wuchttheit prüfen:



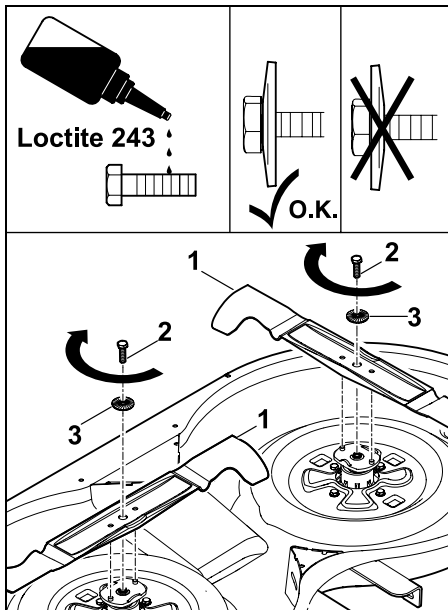
Schraubendreher (1) durch die Zentralbohrung stecken. Wenn das Mähmesser (2) ausgewuchtet ist, muss es sich in der abgebildeten Position ausbalancieren.

Verletzungsgefahr! Balanciert sich das Mähmesser nicht aus, muss das Schärfen wiederholt werden, bis das Mähmesser ausgewuchtet ist. Das Mähmesser darf ausschließlich durch Zurückschleifen der Schneiden ausgewuchtet werden.

Mähmesser montieren:

Verletzungsgefahr! Mähmesser vor dem Einbau auf Beschädigungen (Kerben oder Risse) und Verschleiß kontrollieren. Verschlossene oder beschädigte Mähmesser müssen erneuert werden. Sicherscheibe bei jeder Messermontage erneuern. Messerschraube zusätzlich mit **Loctite 243** sichern. Das vorgeschriebene Anziehmoment der Messerschrauben von **65 - 70 Nm** ist genau einzuhalten, da die sichere Befestigung des Schneidwerkzeuges davon abhängt.

- Mähmesser mit den hochgebogenen Windflügeln nach oben (zum Mähwerk zeigend) montieren.



Mähmesser (1) aufstecken und Messerschraube (2 – **Loctite 243** auftragen) mit Sicher Scheibe (3 – Wölbung beachten) eindrehen und mit einem Anziehmoment von **65 - 70 Nm** festziehen. Beim Festziehen der Messerschraube Mähmesser gegenhalten.

- MT 5112 Z, MT 6112 C, MT 6112 ZL, MT 6127 ZL:
Einbaulage der Mähmesser prüfen.

15.14 Einbaulage des Mähwerks kontrollieren

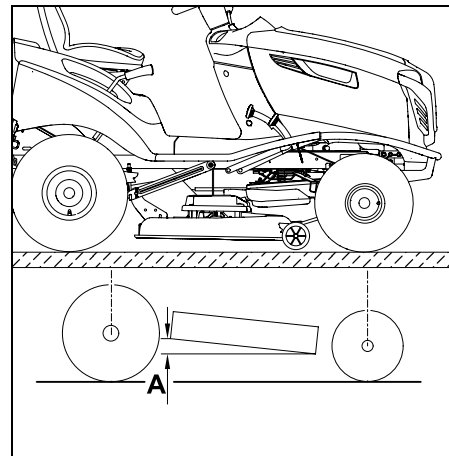
Wartungsintervall:

Alle 50 Betriebsstunden bzw. nach Bedarf (z. B. nach starken Schlägen gegen das Mähwerk oder bei unsauberem Schnitt).

i Ein einheitlicher Reifendruck ist Voraussetzung für die Prüfung der korrekten Einbaulage. Vor der Kontrolle der Einbaulage deshalb Reifendruck aller Reifen prüfen und bei Bedarf ausgleichen. (⇒ 15.16)

Das Mähwerk befindet sich in korrekter Einbaulage, wenn es leicht nach vorne geneigt ist – es steht an der Vorderseite leicht tiefer als an der Hinterseite.

- Gerät auf einem ebenen Untergrund abstellen.
- Verbrennungsmotor abstellen. (⇒ 13.3)
- Parkbremse einlegen. (⇒ 8.14)
- Zündschlüssel abziehen und sicher aufbewahren.
- Niedrigste Schnittstufe wählen. (⇒ 13.6)



Höhenunterschied **A = 10 mm**.

15.15 Räder wechseln

Bei Beschädigungen (Loch, Risse, Schnitte usw.) an den Rädern das beschädigte Rad demontieren und damit einen Fachhändler aufsuchen.

Gerät anheben und abstützen:



Verletzungsgefahr!

Beim Anheben das große Gewicht des Geräts beachten (siehe Kapitel "Technische Daten"). (⇒ 22.)

Bei Bedarf das Gerät mit Hilfe einer zweiten Person oder mit einem Wagenheber (nicht im Lieferumfang enthalten) anheben. Gerät vor dem Anheben gegen Wegrollen sichern.

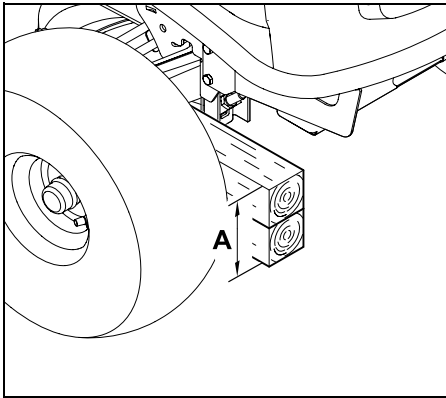
Die Bremse wirkt nur auf die Hinterräder. Beim Hochheben der Hinterrachse das Gerät gegen Wegrollen sichern.



Schäden am Gerät vermeiden

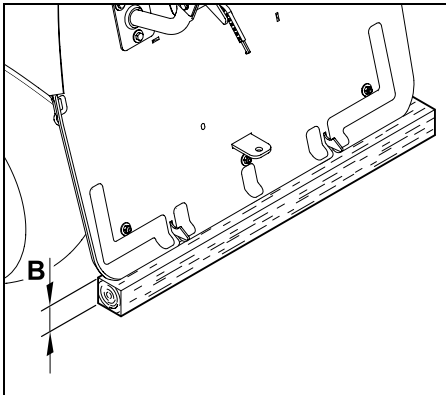
Beim Abstützen darauf achten, dass das Gerät an der Unterlage nur mit der Achse bzw. mit der Anhängerkupplung aufliegt. Das Gerät nur an geeigneten Bauteilen (z. B. Rahmen, Felgen, Achse) anheben. Das Gerät niemals an Kunststoffteilen anheben bzw. abstützen.

- Gerät auf ebenem und festem Untergrund abstellen und gegen Wegrollen sichern.
- Verbrennungsmotor abstellen. (⇒ 13.3)
- Parkbremse einlegen. (⇒ 8.14)
- Zündschlüssel abziehen und sicher aufbewahren.



Zum Entlasten der **Vorderräder**
Aufsitzmäher an der Vorderachse
abstützen:

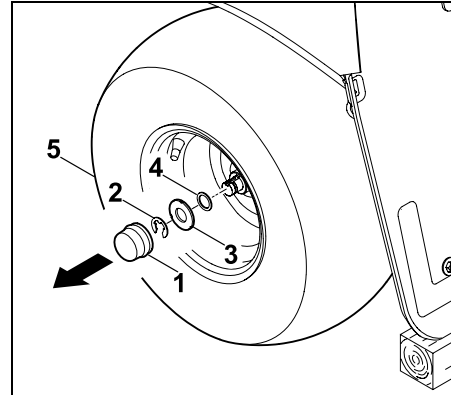
A = mindestens **260 mm**



Zum Entlasten der **Hinterräder**
Aufsitzmäher an der Rückwand abstützen:

B = mindestens **120 mm**

Rad demontieren:



Abdeckkappe (1) abziehen. Sicherring (2)
mit Hilfe eines Schraubendrehers
abnehmen.

Große Scheibe (3) und kleine Scheibe (4 –
nur beim Hinterrad) zusammen mit dem
Rad (5) von der Radachse abziehen.



Schäden am Gerät vermeiden!

Bei der Demontage der Hinterräder
darauf achten, dass die Mitnehmer
(Passfedern) nicht verloren gehen.

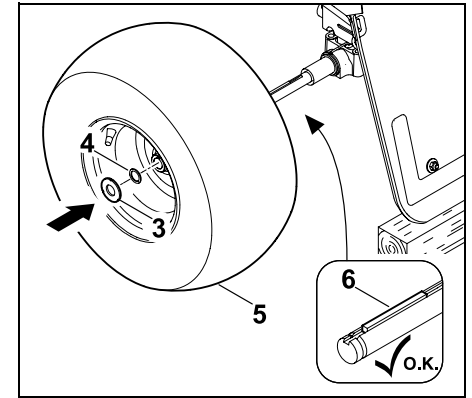
Rad montieren:



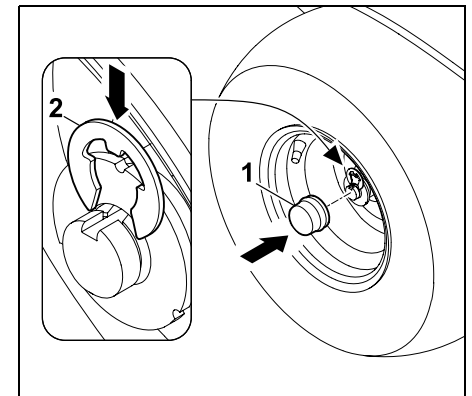
Schäden am Gerät vermeiden!

Vor der Montage der Hinterräder
auf korrekte Position der Mitnehmer
(Passfedern) in der Nut der
Radachse achten.

- Schmutz von der Radachse entfernen.
- Radachse vor der Montage leicht mit
Schmierfett bedecken.



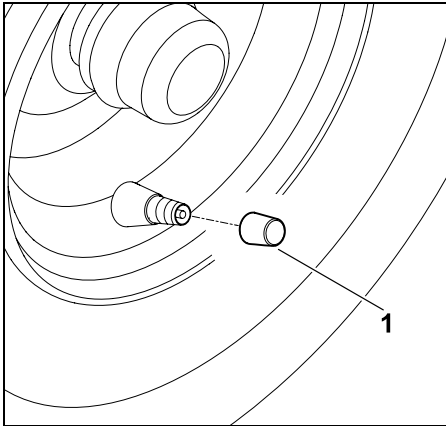
Die Passfeder (6) in die hintere Radachse
einsetzen. Rad (5 – Ventil nach außen)
mit der kleinen Scheibe (4 – nur beim
Hinterrad) und der großen Scheibe (3) auf
die Radachse schieben.



Sicherring (2) im Einstich an der
Radachse einrasten lassen.
Abdeckkappe (1) auf Radachse stecken.

15.16 Reifendruck

i Der korrekte Reifendruck ist eine wesentliche Voraussetzung für die Ausrichtung des Mähwerks und folglich für ein sauberes Schnittbild. Des Weiteren wird durch einen zu hohen Reifendruck die Grasnarbe durch die Reifenstollen beschädigt.



Abdeckkappe vom Ventil (1) abschrauben. Mit Hilfe einer geeigneten Luftpumpe mit Manometer folgende Reifendrücke einstellen:

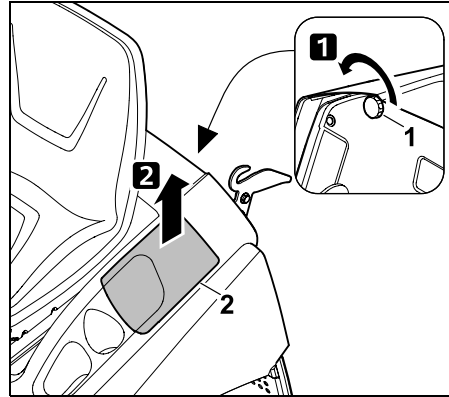
Reifen vorne: 0,8 – 1,0 bar

Reifen hinten: 0,6 – 0,8 bar

15.17 Batteriefach öffnen und schließen

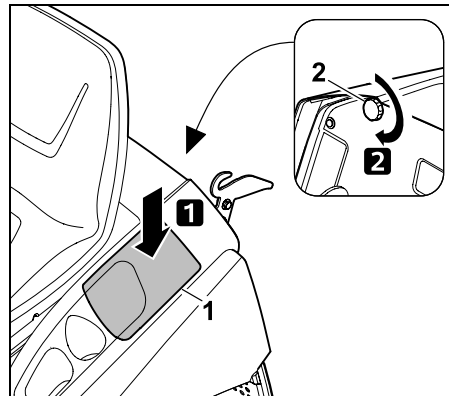
- Verbrennungsmotor abstellen. (⇒ 13.3)
- Parkbremse einlegen. (⇒ 8.14)
- Zündschlüssel abziehen und sicher aufbewahren.
- Grasfangkorb abnehmen. (⇒ 13.10)

Batteriefach öffnen:



Verschlußmutter (1) ausdrehen und Deckel des Batteriefachs (2) nach vorne abnehmen.

Batteriefach schließen:



Deckel des Batteriefachs (1) wie abgebildet aufsetzen und mit Verschlußmutter (2) fixieren.

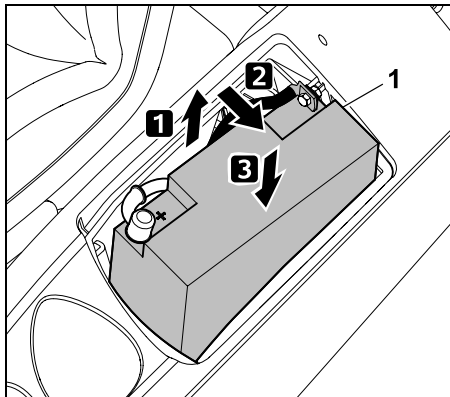
15.18 Batterie ausbauen und einbauen

! Verletzungsgefahr!
Immer zuerst das schwarze Minuskabel (-) und dann das rote Pluskabel (+) abklemmen!
Beim Anschließen der Batterie immer zuerst das rote Pluskabel (+) anklemmen.

i Die Batterie ist wartungsfrei und muss nur bei einer Beschädigung ausgetauscht oder bei einer längeren Stilllegung (z. B. Winterpause) bzw. or der Entsorgung des Gerätes ausgebaut werden.
Batterie nicht über den Hausmüll entsorgen, sondern beim Fachhändler oder bei der Problemstoffsammelstelle abgeben.

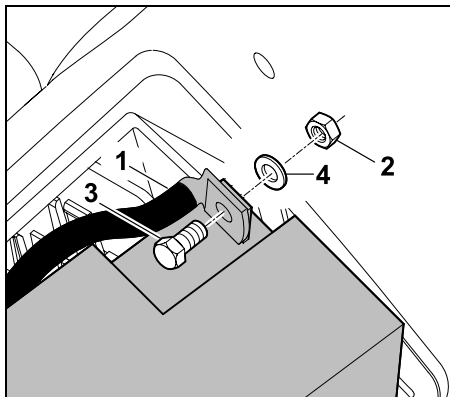
- Verbrennungsmotor abstellen. (⇒ 13.3)
- Parkbremse einlegen. (⇒ 8.14)
- Zündschlüssel abziehen und sicher aufbewahren.
- Batteriefach öffnen. (⇒ 15.17)

Montageposition:

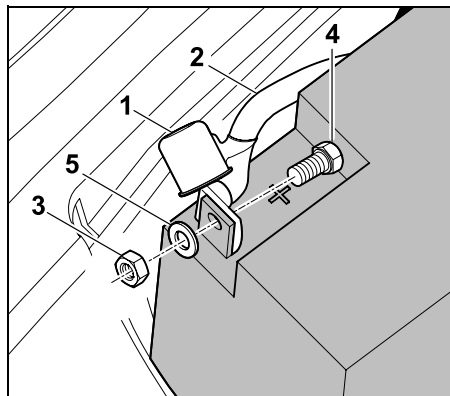


Batterie (1) zum Anklemmen bzw. Abklemmen zur Hälfte aus dem Batteriefach herausziehen und zur Seite kippen. Anschließend wieder nach unten führen und ablegen – sichere Position prüfen.

Batterie abklemmen:



Schwarzes Kabel (1) vom Minuspol (-) der Batterie abklemmen, dazu Mutter (2) mit Hilfe zweier Schraubenschlüssel SW8 ausdrehen und mit Schraube (3) sowie Scheibe (4) entnehmen.



Abdeckkappe (1) abziehen. Rotes Kabel (2) vom Pluspol (+) der Batterie abklemmen, dazu Mutter (3) mit Hilfe zweier Schraubenschlüssel SW8 ausdrehen und mit Schraube (4) sowie Scheibe (5) entnehmen.

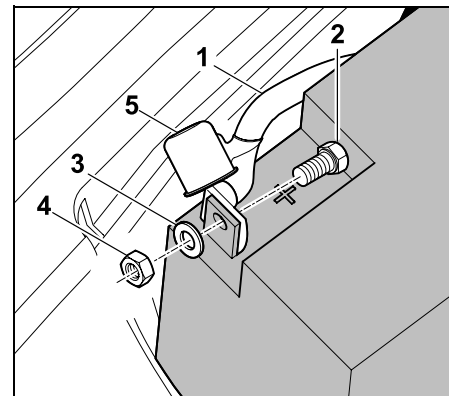
- Bei Bedarf Batterie entnehmen.
- Schrauben, Scheiben und Muttern zur Aufbewahrung an den Polen der Batterie anbringen.
- Bei Bedarf Anschlusskabel im Batteriefach verstauen und Batteriefach schließen. (⇒ 15.17)

Batterie anklemmen:

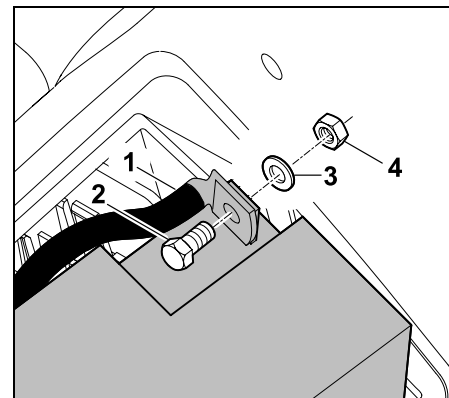


Vor dem Einbau Ladezustand der Batterie prüfen.
Bei einer Spannung kleiner 11,5 V Batterie noch vor dem Einbau mit einem geeigneten Batterieladegerät nachladen.

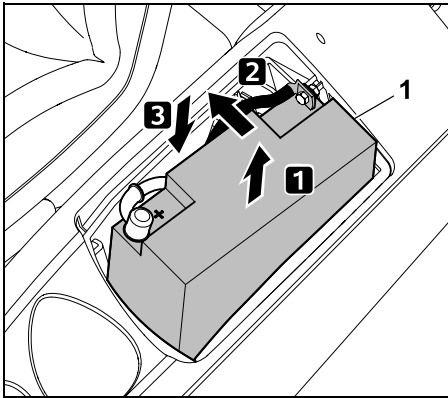
- Batterie in Montageposition bringen.
- Bei Bedarf Schrauben, Scheiben und Muttern von der Batterie abnehmen.



Rotes Kabel (1) am Pluspol (+) der Batterie mit Schraube (2), Scheibe (3) und Mutter (4) befestigen. Schraubverbindung mit Hilfe zweier Schraubenschlüssel SW8 mit **4 - 5 Nm** festziehen. Abdeckkappe (5) vollständig über die Schraubverbindung stülpen.



Schwarzes Kabel (1) am Minuspol (-) der Batterie mit Schraube (2), Scheibe (3) und Mutter (4) befestigen. Schraubverbindung mit Hilfe zweier Schraubenschlüssel SW8 mit **4 - 5 Nm** festziehen.



Batterie (1) anheben und leicht nach innen kippen. Batterie vorsichtig einsetzen und dabei darauf achten, das beide Anschlusskabel ordnungsgemäß im Batteriefach verstaut sind.

- Batteriefach schließen. (⇒ 15.17)

15.19 Sicherungen



Brandgefahr!

Die Sicherungen dürfen niemals mit einem Draht oder einer Folie überbrückt werden.

Setzen Sie nie eine Sicherung mit einer anderen als der vorgeschriebenen Belastbarkeit (Ampere) ein.



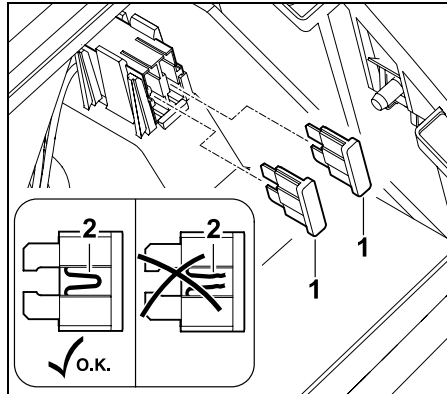
Sollte eine neue Sicherung innerhalb kurzer Zeit durchbrennen, ist ein Defekt (z.B. Kurzschluss) die mögliche Ursache.

Es wird empfohlen, einen Fachhändler aufzusuchen. VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler.

Stecksicherungen kontrollieren:

Die Stecksicherungen befinden sich im Batteriefach.

- Verbrennungsmotor abstellen. (⇒ 13.3)
- Parkbremse einlegen. (⇒ 8.14)
- Zündschlüssel abziehen und sicher aufbewahren.
- Batteriefach öffnen. (⇒ 15.17)



Stecksicherungen (1) abziehen. Durch Sichtkontrolle prüfen, ob der im Kunststoff verlaufende Draht (2) beschädigt (durchgebrannt) ist. Beschädigte Sicherungen ersetzen.

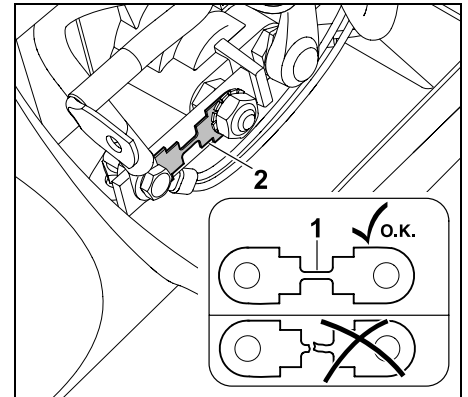
Modell	Ladevorrichtung	Elektrik
MT 5097	10 A	10 A
MT 5097 C	10 A	10 A
MT 5097 Z	15 A	10 A
MT 5112 Z	15 A	10 A
MT 6112 C	10 A	10 A
MT 6112 ZL	15 A	10 A
MT 6127 ZL	15 A	10 A

- Batteriefach schließen. (⇒ 15.17)

Hauptsicherung kontrollieren:

Die Hauptsicherung (150 Ampere) befindet sich hinter der Batterie.

- Batterie ausbauen. (⇒ 15.18)



Durch Sichtkontrolle überprüfen, ob der Draht (1) beschädigt (durchgebrannt) ist. Ist der Draht beschädigt, muss die Sicherung (2) durch einen Fachhändler ausgetauscht werden. VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler.

- Batterie einbauen. (⇒ 15.18)

15.20 Aufladen der Batterie über den Ladestecker

Am Ladestecker können das VIKING Erhaltungsladegerät ACB 010 oder das VIKING Diagnose-Ladegerät ADL 012 (beide nicht im Lieferumfang enthalten) angesteckt werden.

Mit dem VIKING Erhaltungsladegerät ACB 010 kann ausschließlich eine Erhaltungsladung durchgeführt werden. Mit dem Diagnose-Ladegerät ADL 012 sind eine Erhaltungsladung und eine Vollladung (Aufladen einer leeren Batterie) möglich.



Schäden am Gerät vermeiden!

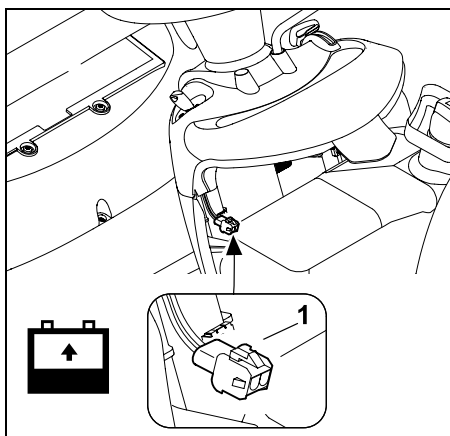
Batterie niemals bei laufendem Verbrennungsmotor laden.
 Am Ladestecker dürfen ausschließlich das VIKING Erhaltungsladegerät ACB 010 oder das VIKING Diagnose-Ladegerät ADL 012 angesteckt werden.
 Andere Ladegeräte, insbesondere solche mit höherem Ladestrom, können dem Gerät Schäden zufügen.
 Wird die Batterie mit Hilfe anderer Ladegeräte aufgeladen, muss sie vorher ausgebaut werden.

Vor dem Anstecken:

- Hinweise in den Gebrauchsanleitungen der VIKING Ladegeräte lesen und beachten.
- Hinweise im Beiblatt der Batterie lesen und beachten.

Anstecken:

- Verbrennungsmotor abstellen. (⇒ 13.3)
- Parkbremse einlegen. (⇒ 8.14)
- Motorhaube öffnen. (⇒ 15.3)



Am Ladestecker (1) das VIKING Erhaltungsladegerät ACB 010 oder das VIKING Diagnose-Ladegerät ADL 012 anstecken.

15.21 Scheinwerferlampe tauschen

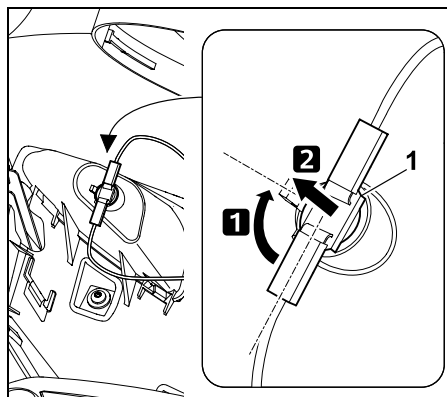


Beim Tausch defekter Leuchtmittel immer 12V-Lampen mit 6W Leistung verwenden.

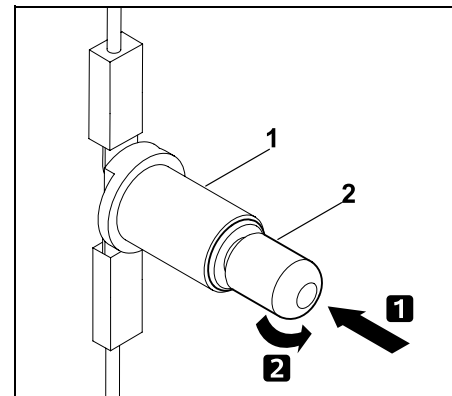
Lampenbezeichnung:

12V 6W BA9s

- Motorhaube öffnen. (⇒ 15.3).

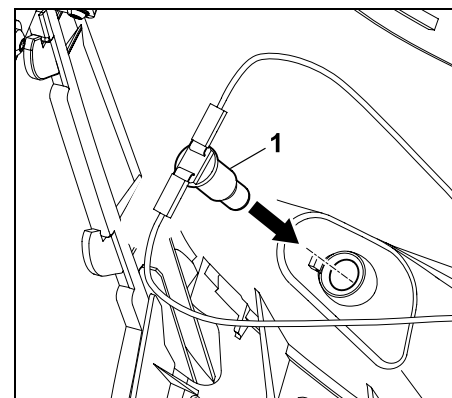


Fassung (1) um ca. 90° drehen und herausziehen.



Lampe (2) in Richtung Fassung (1) drücken und halten. Lampe (2) vorsichtig drehen und entnehmen.

- Lampe in umgekehrter Reihenfolge einsetzen.



Fassung (1) in das Scheinwerfergehäuse eindrücken.

- Motorhaube schließen. (⇒ 15.4)

15.22 Verbrennungsmotor

Beachten Sie die Bedienungs- und Wartungshinweise, die Sie der beiliegenden Gebrauchsanleitung des Verbrennungsmotors entnehmen können. Besonders wichtig für eine lange Nutzungsdauer sind stets ausreichender Ölstand, der regelmäßige Motoröl- sowie Luftfilterwechsel.

15.23 Getriebe

Das Getriebe ist für den Benutzer wartungsfrei.

Bei den Inspektionen des Geräts durch den Fachhändler werden anfallende Wartungsarbeiten am Getriebe durchgeführt.

15.24 Aufbewahrung

- Gerät in einem trockenen und staubarmen Raum außer Reichweite von Kindern und unbefugten Personen aufbewahren.
- Eventuelle Störungen am Gerät sind grundsätzlich vor der Einlagerung zu beheben, damit es sich stets in einem betriebssicheren Zustand befindet.
- Kraftstoffhahn schließen. (⇒ 15.7)
- Zündschlüssel abziehen und so aufbewahren, dass keine unbefugten Personen, insbesondere Kinder, Zugriff haben.

15.25 Stilllegung bei längeren Pausen (z. B. Winterpause)

- Das gesamte Gerät vollständig reinigen. Insbesondere auch alle äußeren Teile des Verbrennungsmotors und des Getriebes (speziell die Kühlrippen) sorgfältig säubern.
- Sämtliche beweglichen Teile gut einölen bzw. einfetten.
- Kraftstoff aus dem Kraftstofftank ablassen und Vergaser entleeren (z. B. durch Leerfahren).
- Parkbremse einlegen. (⇒ 8.14)
- Hinweise zur Stilllegung in der Gebrauchsanleitung des Verbrennungsmotors beachten.
- Motorölwechsel vornehmen (Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor). (⇒ 15.9)
- Batterie ausbauen. (⇒ 15.18)
- Vollständig geladene Batterie in einem kühlen und trockenen Raum außer Reichweite von Kindern sicher einlagern.

15.26 Nach längeren Pausen (z. B. Winterpause)

- Batteriespannung vor dem Einbau prüfen. Wenn die Spannung der Batterie kleiner als **11,5 V** ist, die Batterie noch vor dem Einbau mit einem Batterieladegerät vollständig nachladen. (⇒ 15.20)
- Batterie einbauen. (⇒ 15.18)
- Reifendruck der Räder überprüfen. (⇒ 15.16)

- Kraftstoffhahn öffnen. (⇒ 15.7)
- Kraftstoff einfüllen. (⇒ 13.1)
- Füllstand des Motoröls kontrollieren. (⇒ 15.8)

16. Transport



Verletzungsgefahr!

Vor dem Transport das Kapitel "Zu Ihrer Sicherheit", insbesondere das Unterkapitel "Transport des Aufsitzmähers", sorgfältig lesen und beachten. (⇒ 4.), (⇒ 4.3) Laderampen langsam und besonders vorsichtig befahren und darauf achten, dass die Räder nicht seitlich über die Laderampen geraten – **Absturzgefahr!** Keine abrupten Geschwindigkeits- oder Richtungsänderungen vornehmen.



Auf öffentlichen Verkehrswegen darf das Gerät nur mit Hilfe eines geeigneten Fahrzeugs oder eines Anhängers transportiert werden!

Nicht abschleppen!

- Vor dem Aufladen höchste Schnittstufe wählen. (⇒ 13.6)
- Anhänger an der Vorderseite abstützen, damit er durch das Gewicht des Geräts nicht hochkippen kann.
- Zum Aufladen eine geeignete Hebevorrichtung bzw. geeignete und stabile Laderampen mit ausreichender Breite verwenden.
- Laderampen sicher positionieren und befestigen – Radstand und Spurweite des Aufsitzmähers beachten. (⇒ 22.1)
- Auf eine gleichmäßige Verteilung der Last am Anhänger achten.

- Nach dem Aufladen niederste Schnittstufe wählen. (⇒ 13.6)
- Verbrennungsmotor abstellen. (⇒ 13.3)
- Gerät ganz nach vorne schieben, bis die Stoßstange die Bordwand des Anhängers bzw. Fahrzeugs berührt.
- Parkbremse einlegen. (⇒ 8.14)
- Kraftstoffhahn schließen. (⇒ 15.7)
- Gerät mit geeigneten Befestigungsmitteln (Gurte, Seile usw.) an der vorderen Stoßstange gegen die Bordwand des Anhängers bzw. Fahrzeugs spannen und sichern.
- Zusätzlich Keile (nicht im Lieferumfang enthalten) an den Rädern einlegen, damit ein unbeabsichtigtes Wegrollen verhindert wird.

17. Übliche Ersatzteile

Messerschraube:
9010 345 2430

Spannscheibe:
0000 702 6600

MT 5097, MT 5097 C, MT 5097 Z:

Mähmesser rechts:
6160 702 0105
Mähmesser links:
6160 702 0100

MT 5112 Z, MT 6112 C, MT 6112 ZL:

Mähmesser rechts:
6170 702 0135
Mähmesser links:
6170 702 0130

MT 6127 ZL:

Mähmesser rechts:
6170 702 0145
Mähmesser links:
6170 702 0140



Spannscheibe bei jeder Messermontage, Messerschraube bei jedem Messertausch erneuern. Ersatzteile sind beim VIKING Fachhändler erhältlich.

18. Zubehör

Für das Gerät ist weiteres Zubehör erhältlich.

Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem VIKING Fachhändler, im Internet (www.viking-garden.com) oder im VIKING Katalog.



Aus Sicherheitsgründen darf mit dem Gerät nur von VIKING freigegebenes Zubehör verwendet werden.

19. Umweltschutz

Rasenschnitt gehört nicht in den Müll, sondern soll kompostiert werden.

Verpackungen, Gerät und Zubehöre sind aus recyclingfähigen Materialien hergestellt und entsprechend zu entsorgen.



Die getrennte, umweltgerechte Entsorgung von Materialresten fördert die Wiederverwendbarkeit von Wertstoffen. Aus diesem Grund ist nach Ablauf der gewöhnlichen Gebrauchsdauer das Gerät der Wertstoffsammlung zuzuführen.

Abfallprodukte wie Altöl (Motoröl, Getriebeöl), Kraftstoff und Batterien immer fachgerecht entsorgen. Beachten Sie die örtlichen Vorschriften!
Batterie vor Entsorgung des Geräts ausbauen.

Batterie nicht über den Hausmüll entsorgen, sondern beim Fachhändler oder bei der Problemstoffsammelstelle abgeben.

Wenden Sie sich an Ihr Recycling-Center oder Ihren Fachhändler, um zu erfahren, wie Abfallprodukte fachgerecht zu entsorgen sind.

VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler.

20. Verschleiß minimieren und Schäden vermeiden

Bitte beachten Sie unbedingt folgende wichtige Hinweise zur Vermeidung von Schäden oder übermäßigem Verschleiß an Ihrem VIKING Gerät:

1. Verschleißteile

Manche Teile des VIKING Gerätes unterliegen auch bei bestimmungsgemäßem Gebrauch einem normalen Verschleiß und müssen je nach Art und Dauer der Nutzung rechtzeitig ersetzt werden.

Dazu gehören u. a.:

- Mähmesser
- Grasfangkorb
- Keilriemen
- Zahnriemen
- Stecksicherungen
- Batterie
- Reifen, Rollen
- Zündkerze

2. Einhaltung der Vorgaben dieser Gebrauchsanleitung

Benutzung, Wartung und Lagerung des VIKING Gerätes müssen so sorgfältig erfolgen, wie in dieser Gebrauchsanleitung beschrieben. Alle Schäden, die durch Nichtbeachten der Sicherheits-, Bedienungs- und Wartungshinweise verursacht werden, hat der Benutzer selbst zu verantworten.

Dies gilt insbesondere für:

- nicht bestimmungsgemäße Verwendung des Produktes.
- Verwendung nicht von VIKING zugelassener Betriebsstoffe (Schmiermittel, Benzin und Motoröl, siehe Angaben Hersteller des Verbrennungsmotors).
- nicht von VIKING freigegebene Veränderungen am Produkt.
- Verwendung von Werkzeugen oder Zubehören, die nicht für das Gerät zulässig, geeignet oder qualitativ minderwertig sind.
- Einsatz des Produktes bei Sport- oder Wettbewerbs-Veranstaltungen.
- Folgeschäden durch die Weiterbenutzung des Produktes mit defekten Bauteilen.

3. Wartungsarbeiten

Alle im Abschnitt "Wartung" aufgeführten Arbeiten müssen regelmäßig durchgeführt werden.

Soweit diese Wartungsarbeiten nicht vom Benutzer selbst ausgeführt werden können, ist damit ein Fachhändler zu beauftragen.

VIKING empfiehlt Wartungsarbeiten und Reparaturen nur beim VIKING Fachhändler durchführen zu lassen.

VIKING Fachhändlern werden regelmäßig Schulungen angeboten und technische Informationen zur Verfügung gestellt.

Werden diese Arbeiten versäumt, können Schäden auftreten, die der Benutzer zu verantworten hat.

Dazu zählen unter anderem:

- Korrosions- und andere Folgeschäden durch unsachgemäße Lagerung.
- Schäden am Gerät durch die Verwendung von qualitativ minderwertigen Ersatzteilen.
- Schäden infolge nicht rechtzeitig oder unzureichend durchgeführter Wartung bzw. Schäden durch Wartungs- oder Reparaturarbeiten, die nicht in Werkstätten von Fachhändlern durchgeführt wurden.

21. CE-Konformitätserklärung des Herstellers

Wir,

VIKING GmbH
Hans Peter Stihl-Straße 5
A-6336 Langkampfen/Kufstein

erklären, dass die Maschine

Rasenmäher mit Fahrersitz und Verbrennungsmotor (MT),

Fabrikmarke:	VIKING
Typ:	MT 5097.1 MT 5097.1 C MT 5097.1 Z MT 5112.1 Z

Fabrikmarke:	VIKING
Serienidentifizierung	6160
Fabrikmarke:	VIKING
Typ:	MT 6112.1 C MT 6112.1 ZL MT 6127.1 ZL
Serienidentifizierung	6170

mit folgenden EG-Richtlinien übereinstimmt:

97/68/EC, 2000/14/EC, 2004/108/EC, 2006/42/EC, 2006/66/EC

Das Erzeugnis ist in Übereinstimmung mit folgenden Normen entwickelt worden: EN ISO 5395-1, EN ISO 5395-3

Angewandtes Konformitätsbewertungsverfahren: Anhang VIII (2000/14/EC)

Name und Anschrift der beteiligten benannten Stelle:

TÜV Rheinland LGA Products GmbH
Tillystraße 2
D-90431 Nürnberg

Zusammenstellung und Aufbewahrung der Technischen Unterlagen:

Sven Zimmermann
VIKING GmbH

Das Baujahr und die Seriennummer sind auf dem Typenschild des Geräts angegeben.

Gemessener Schalleistungspegel:

MT 5097.1	99,4 dB(A)
MT 5097.1 C	
MT 5097.1 Z	
MT 5112.1 Z	99,8 dB(A)
MT 6112.1 C	
MT 6112.1 ZL	
MT 6127.1 ZL	104,8 dB(A)

Garantierter Schalleistungspegel:

MT 5097.1	100 dB(A)
MT 5097.1 C	
MT 5097.1 Z	
MT 5112.1 Z	
MT 6112.1 C	
MT 6112.1 ZL	
MT 6127.1 ZL	105 dB(A)

Langkampfen,
2019-01-02 (JJJJ-MM-TT)

VIKING GmbH



Sven Zimmermann

Abteilungsleiter Konstruktion

22. Technische Daten

MT 5097.1, MT 5097.1 C, MT 5097.1 Z, MT 5112.1 Z, MT 6112.1 C, MT 6112.1 ZL, MT 6127.1 ZL:

Motor, Bauart	4-Takt- Verbrennungs- motor
Kraftstofftank	9 l
Startvorrichtung	Elektrostart - Zündschlüssel
Batterietyp	Blei-Gel
– Nennspannung	12 V
– Kapazität	17 Ah
Schneideinrichtung	2 Messerbalken

MT 5097.1, MT 5097.1 C, MT 5097.1 Z, MT 5112.1 Z, MT 6112.1 C, MT 6112.1 ZL, MT 6127.1 ZL:

Anziehmoment	
Messerschrauben	65 - 70 Nm
Radantrieb Hinterrad	stufenlos vor- wärts / stufenlos rückwärts

MT 5097.1:

Serienidentifizierung	6160
Motortyp	B&S Series 3130
Hubraum	344 ccm
Nennleistung bei Nenn Drehzahl	6,6 - 2750 kW - U/min
Abtriebsdrehzahl	2750 U/min
Schnittbreite	95 cm
Antrieb	
Messerbalken	asynchron
Schnitthöhe	8-fach 30 - 100 mm
Räder vorne, Luftdruck	15x6.00-6, 0,8 - 1,0 bar
Räder hinten, Luftdruck	18x8.50-8, 0,6 - 0,8 bar

Füllmenge Grasfangkorb	250 l
Gewicht mit Mäh- werk und leerem Grasfangkorb	228 kg
Gemäß Richtlinie 2000/14/EC:	
Garantierter Schall- leistungspegel L_{WAd}	100 dB(A)
Gemäß Richtlinie 2006/42/EC:	
Schalldruckpegel am Arbeitsplatz L_{pA}	86 dB(A)
Unsicherheit K_{pA}	2 dB(A)
Gemäß EN ISO 5395-1/-3, EN 1032:	

MT 5097.1:

Vibrationen am Sitz (Ganzkörperbe- schleunigung) a_w	0,98 m/s ²
Unsicherheit K_w	0,49 m/s ²
Gemäß EN ISO 5395-1/-3, EN 20643:	
Vibrationen am Lenk- rad a_{hw}	2,60 m/s ²
Unsicherheit K_{hw}	1,30 m/s ²
Angegebene Schwingungskennwerte nach EN 12096	

MT 5097.1 C:

Serienidentifizierung	6160
Motortyp	B&S Series 4155
Hubraum	500 ccm
Nennleistung bei Nenn Drehzahl	9,3 - 2750 kW - U/min
Abtriebsdrehzahl	2750 U/min
Schnittbreite	95 cm
Antrieb	
Messerbalken	asynchron
Schnitthöhe	8-fach 30 - 100 mm
Räder vorne, Luftdruck	15x6.00-6, 0,8 - 1,0 bar
Räder hinten, Luftdruck	18x8.50-8, 0,6 - 0,8 bar
Füllmenge Grasfangkorb	250 l
Gewicht mit Mäh- werk und leerem Grasfangkorb	231 kg
Gemäß Richtlinie 2000/14/EC:	
Garantierter Schall- leistungspegel L_{WAd}	100 dB(A)
Gemäß Richtlinie 2006/42/EC:	
Schalldruckpegel am Arbeitsplatz L_{pA}	86 dB(A)

MT 5097.1 C:

Unsicherheit K_{pA}	2 dB(A)
Gemäß EN ISO 5395-1/-3, EN 1032:	
Vibrationen am Sitz (Ganzkörperbeschleunigung) a_w	
Unsicherheit K_w	0,98 m/s ²
Unsicherheit K_w	0,49 m/s ²
Gemäß EN ISO 5395-1/-3, EN 20643:	
Vibrationen am Lenk- rad a_{hw}	
Unsicherheit K_{hw}	2,60 m/s ²
Unsicherheit K_{hw}	1,30 m/s ²
Angেgebene Schwingungskennwerte nach EN 12096	

MT 5097.1 Z:

Serienidentifizierung	6160
Motortyp	B&S Series 7160
Hubraum	656 ccm
Nennleistung bei Nendrehzahl	11,5 - 2750 kW - U/min
Abtriebsdrehzahl	2750 U/min
Schnittbreite	95 cm
Antrieb	
Messerbalken	asynchron
Schnitthöhe	8-fach 30 - 100 mm
Räder vorne, Luftdruck	15x6.00-6, 0,8 - 1,0 bar
Räder hinten, Luftdruck	18x8.50-8, 0,6 - 0,8 bar
Füllmenge Grasfangkorb	250 l
Gewicht mit Mäh- werk und leerem Grasfangkorb	236 kg
Gemäß Richtlinie 2000/14/EC:	
Garantierter Schall- leistungspegel L_{WAAd}	100 dB(A)

MT 5097.1 Z:

Gemäß Richtlinie 2006/42/EC:	
Schalldruckpegel am Arbeitsplatz L_{pA}	
Unsicherheit K_{pA}	86 dB(A)
Unsicherheit K_{pA}	2 dB(A)
Gemäß EN ISO 5395-1/-3, EN 1032:	
Vibrationen am Sitz (Ganzkörperbeschleunigung) a_w	
Unsicherheit K_w	0,98 m/s ²
Unsicherheit K_w	0,49 m/s ²
Gemäß EN ISO 5395-1/-3, EN 20643:	
Vibrationen am Lenk- rad a_{hw}	
Unsicherheit K_{hw}	2,20 m/s ²
Unsicherheit K_{hw}	1,10 m/s ²
Angеgebene Schwingungskennwerte nach EN 12096	

MT 5112.1 Z:

Serienidentifizierung	6160
Motortyp	B&S Series 7160
Hubraum	656 ccm
Nennleistung bei Nendrehzahl	11,4 - 2700 kW - U/min
Abtriebsdrehzahl	2700 U/min
Schnittbreite	110 cm
Antrieb	
Messerbalken	synchron
Schnitthöhe	8-fach 30 - 100 mm
Räder vorne, Luftdruck	15x6.00-6, 0,8 - 1,0 bar
Räder hinten, Luftdruck	18x8.50-8, 0,6 - 0,8 bar
Füllmenge Grasfangkorb	350 l
Gewicht mit Mäh- werk und leerem Grasfangkorb	246 kg

MT 5112.1 Z:

Gemäß Richtlinie 2000/14/EC:	
Garantierter Schall- leistungspegel L_{WAAd}	
Unsicherheit K_{pA}	100 dB(A)
Gemäß Richtlinie 2006/42/EC:	
Schalldruckpegel am Arbeitsplatz L_{pA}	
Unsicherheit K_{pA}	86 dB(A)
Unsicherheit K_{pA}	2 dB(A)
Gemäß EN ISO 5395-1/-3, EN 1032:	
Vibrationen am Sitz (Ganzkörperbeschleunigung) a_w	
Unsicherheit K_w	0,98 m/s ²
Unsicherheit K_w	0,49 m/s ²
Gemäß EN ISO 5395-1/-3, EN 20643:	
Vibrationen am Lenk- rad a_{hw}	
Unsicherheit K_{hw}	4,40 m/s ²
Unsicherheit K_{hw}	2,20 m/s ²
Angеgebene Schwingungskennwerte nach EN 12096	

MT 6112.1 C:

Serienidentifizierung	6170
Motortyp	B&S Series 4175
Hubraum	500 ccm
Nennleistung bei Nendrehzahl	8,9 - 2550 kW - U/min
Abtriebsdrehzahl	2550 U/min
Schnittbreite	110 cm
Antrieb	
Messerbalken	synchron
Schnitthöhe	8-fach 30 - 100 mm
Räder vorne, Luftdruck	15x6.00-6, 0,8 - 1,0 bar
Räder hinten, Luftdruck	18x8.50-8, 0,6 - 0,8 bar
Füllmenge Grasfangkorb	350 l

MT 6112.1 C:

Gewicht mit Mähwerk und leerem Grasfangkorb	241 kg
Gemäß Richtlinie 2000/14/EC:	
Garantierter Schallleistungspegel L_{WAAd}	100 dB(A)
Gemäß Richtlinie 2006/42/EC:	
Schalldruckpegel am Arbeitsplatz L_{pA}	86 dB(A)
Unsicherheit K_{pA}	2 dB(A)
Gemäß EN ISO 5395-1/-3, EN 1032:	
Vibrationen am Sitz (Ganzkörperbeschleunigung) a_w	
	0,50 m/s ²
Unsicherheit K_w	0,25 m/s ²
Gemäß EN ISO 5395-1/-3, EN 20643:	
Vibrationen am Lenkrad a_{hw}	
	4,40 m/s ²
Unsicherheit K_{hw}	2,20 m/s ²
Angেgebene Schwingungskennwerte nach EN 12096	

MT 6112.1 ZL:

Serienidentifizierung	6170
Motortyp	B&S Series 7160
Hubraum	656 ccm
Nennleistung bei Nenn Drehzahl	11,4 - 2700 kW - U/min
Abtriebsdrehzahl	2700 U/min
Schnittbreite	110 cm
Antrieb	
Messerbalken	synchron
Schnitthöhe	8-fach 30 - 110 mm
Räder vorne, Luftdruck	16x7.50-8, 0,8 - 1,0 bar

MT 6112.1 ZL:

Räder hinten, Luftdruck	20x10.00-8, 0,6 - 0,8 bar
Füllmenge Grasfangkorb	350 l
Gewicht mit Mähwerk und leerem Grasfangkorb	263 kg
Gemäß Richtlinie 2000/14/EC:	
Garantierter Schallleistungspegel L_{WAAd}	100 dB(A)
Gemäß Richtlinie 2006/42/EC:	
Schalldruckpegel am Arbeitsplatz L_{pA}	86 dB(A)
Unsicherheit K_{pA}	2 dB(A)
Gemäß EN ISO 5395-1/-3, EN 1032:	
Vibrationen am Sitz (Ganzkörperbeschleunigung) a_w	
	0,50 m/s ²
Unsicherheit K_w	0,25 m/s ²
Gemäß EN ISO 5395-1/-3, EN 20643:	
Vibrationen am Lenkrad a_{hw}	
	4,40 m/s ²
Unsicherheit K_{hw}	2,20 m/s ²
Angеgebene Schwingungskennwerte nach EN 12096	

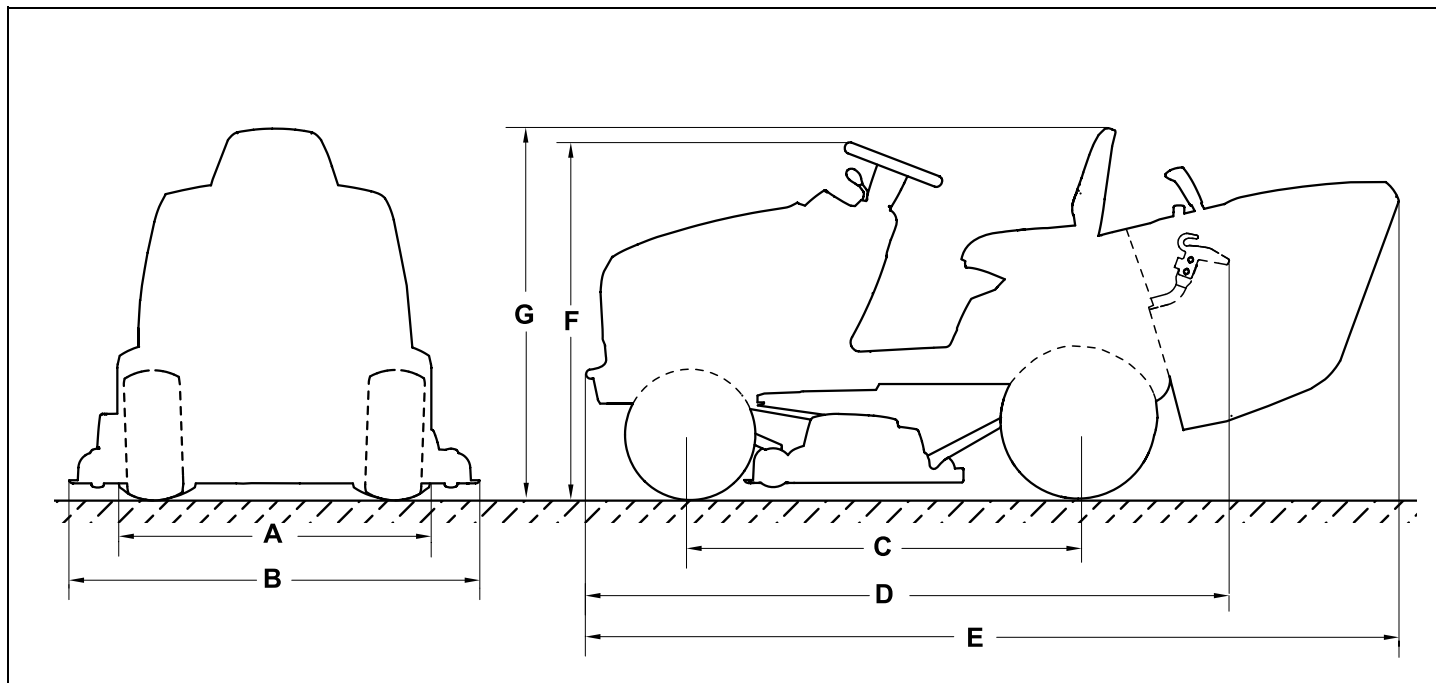
MT 6127.1 ZL:

Serienidentifizierung	6170
Motortyp	B&S Series 8230
Hubraum	725 ccm
Nennleistung bei Nenn Drehzahl	14,2 - 3000 kW - U/min
Abtriebsdrehzahl	3000 U/min
Schnittbreite	125 cm
Antrieb	
Messerbalken	synchron

MT 6127.1 ZL:

Schnitthöhe	8-fach 30 - 110 mm
Räder vorne, Luftdruck	16x7.50-8, 0,8 - 1,0 bar
Räder hinten, Luftdruck	20x10.00-8, 0,6 - 0,8 bar
Füllmenge Grasfangkorb	350 l
Gewicht mit Mähwerk und leerem Grasfangkorb	268 kg
Gemäß Richtlinie 2000/14/EC:	
Garantierter Schallleistungspegel L_{WAAd}	105 dB(A)
Gemäß Richtlinie 2006/42/EC:	
Schalldruckpegel am Arbeitsplatz L_{pA}	88 dB(A)
Unsicherheit K_{pA}	2 dB(A)
Gemäß EN ISO 5395-1/-3, EN 1032:	
Vibrationen am Sitz (Ganzkörperbeschleunigung) a_w	
	0,50 m/s ²
Unsicherheit K_w	0,25 m/s ²
Gemäß EN ISO 5395-1/-3, EN 20643:	
Vibrationen am Lenkrad a_{hw}	
	4,40 m/s ²
Unsicherheit K_{hw}	2,20 m/s ²
Angеgebene Schwingungskennwerte nach EN 12096	

22.1 Abmessungen



MT 5097.1, MT 5097.1 C, MT 5097.1 Z,
MT 5112.1 Z, MT 6112.1 C:

A=96,8 cm

MT 6112.1 ZL, MT 6127.1 ZL:

A=98,7 cm

MT 5097.0, MT 5097.1 C, MT 5097.1 Z:

B=100,6 cm

MT 5112.1 Z, MT 6112.1 C,

MT 6112.1 ZL:

B=116,9 cm

MT 6127.1 ZL:

B=131,8 cm

C=125 cm

D=206 cm

MT 5097.1, MT 5097.1 C, MT 5097.1 Z:

E=241,6 cm

MT 5112.1 Z, MT 6112.1 C,

MT 6112.1 ZL, MT 6127.1 ZL:

E=260,3 cm

MT 5097.1, MT 5097.1 C, MT 5097.1 Z,

MT 5112.1 Z, MT 6112.1 C:

F=111 cm

MT 6112.1 ZL, MT 6127.1 ZL:

F=113 cm

MT 5097.1, MT 5097.1 C, MT 5097.1 Z,

MT 5112.1 Z, MT 6112.1 C:

G=116 cm

MT 6112.1 ZL, MT 6127.1 ZL:

G=118 cm

23. Fehlersuche

- ✂ eventuell einen Fachhändler aufsuchen, VIKING empfiehlt den VIKING Fachhändler.

📖 siehe Gebrauchsanleitung Verbrennungsmotor.

Störung:

Anlasser dreht, Verbrennungsmotor springt nicht an.

Mögliche Ursache:

- Gashebel ist auf MIN-Position.
- Choke-Position (Gashebel) ist nicht ausgewählt bzw. Choke-Knopf nicht betätigt
- Kein Kraftstoff im Tank.
- Kraftstoffhahn geschlossen.
- Mangelnder Kraftstoffzufluss.
- Zündkerze verrußt oder beschädigt.
- Falscher Elektrodenabstand.
- Zündkerzenstecker von Zündkerze abgezogen.
- Verbrennungsmotor ist aufgrund mehrerer Startversuche „abgesoffen“.
- Luftfilter ist verstopft.
- Batterie fast leer.

Abhilfe:

- Gashebel in MAX-Position stellen.
- Gashebel in die Choke-Position stellen (⇒ 8.2) bzw. Choke-Knopf betätigen. (⇒ 8.4)
- Kraftstoff nachfüllen.
- Kraftstoffhahn öffnen. (⇒ 15.7)
- Kraftstofffilter prüfen. (📖)
- Zündkerze reinigen oder tauschen. (📖)
- Elektrodenabstand einstellen. (✂)
- Zündkerzenstecker aufstecken; Verbindung zwischen Zündkabel und Stecker prüfen. (✂)

- Zündkerze herausdrehen und trocknen; Gashebel in MIN-Position stellen und bei entnommener Zündkerze mehrmals starten; Zündkerze einschrauben und Zündkerzenstecker aufstecken. (📖)
- Luftfilter reinigen. (📖)
- Ladezustand der Batterie prüfen und bei Bedarf Batterie laden. (⇒ 15.20)

Störung:

Anlasser funktioniert nicht.

Mögliche Ursache:

- Die Sicherheitseinrichtungen blockieren den Anlasser.
- Batterie nicht bzw. fehlerhaft angeschlossen.
- Batterie vollständig entladen bzw. nicht ausreichend geladen.
- Hauptsicherung (150 A) defekt.
- Fehlerhafter Masseanschluss an Verbrennungsmotor oder Fahrgestell.
- Anlasser defekt.

Abhilfe:

- Alle Sicherheitseinrichtungen beachten. (⇒ 12.)
- Batterieanschlüsse prüfen. (⇒ 15.18)
- Batterie laden. (⇒ 15.20)
- Hauptsicherung ersetzen. (✂)
- Die Anschlusskabel an der Batterie und am Fahrgestell überprüfen. (✂)
- Anlasser reparieren. (✂)

Störung:

Erschwertes Starten oder die Leistung des Verbrennungsmotors lässt nach.

Mögliche Ursache:

- Wasser ist im Kraftstofftank und Vergaser; Vergaser ist verstopft.
- Kraftstofftank ist verschmutzt.
- Luftfilter ist verschmutzt.
- Zündkerze ist verrußt.

- Mähen von zu hohem oder zu feuchtem Gras.

Abhilfe:

- Kraftstofftank entleeren; Kraftstofftank, Kraftstoffleitung und Vergaser reinigen. (✂)
- Kraftstofftank reinigen. (✂)
- Luftfilter reinigen/wechseln. (📖)
- Zündkerze reinigen. (📖)
- Die Schnittstufe und Fahrgeschwindigkeit den Mähbedingungen anpassen.

Störung:

Verbrennungsmotor wird sehr heiß.

Mögliche Ursache:

- Kühlrippen sind verschmutzt.
- Zu geringer Motorölstand.
- Keilriemen verschlissen.

Abhilfe:

- Kühlrippen reinigen. (📖)
- Füllstand des Motoröls kontrollieren und Motoröl nachfüllen. (⇒ 15.8)
- Keilriemen tauschen. (✂)

Störung:

Gerät fährt nicht.

Mögliche Ursache:

- Getriebe ausgekuppelt.
- Keilriemen (Getriebe) ausgehängt.
- Keilriemen (Getriebe) verschlissen oder beschädigt.
- Fehlende Passfeder zwischen Hinterachse und Hinterrädern.

Abhilfe:

- Getriebe einkuppeln (Bügel Getriebefreilauf). (⇒ 8.18)
- Keilriemen (Getriebe) einhängen. (✂)
- Keilriemen (Getriebe) tauschen. (✂)
- Passfeder montieren. (⇒ 15.15)

Störung:

Starke Vibrationen während des Betriebs.

Mögliche Ursache:

- Die Mähmesser sind durch falsches Schärfen oder durch Beschädigungen unwucht.
- Die Messerschrauben sind nicht fest angezogen.
- Die Befestigung des Verbrennungsmotors ist nicht fest angezogen.
- Keilriemen bzw. Zahnriemen beschädigt.

Abhilfe:

- Mähmesser erneut schärfen und wuchten bzw. tauschen. (⇒ 15.13)
- Messerschrauben unter Beachtung des Anziehmoments festziehen. (⇒ 15.13)
- Befestigung des Verbrennungsmotors festziehen. (✘)
- Keilriemen bzw. Zahnriemen tauschen. (✘)

Störung:

Unsauberer Schnitt, Rasen wird nach dem Mähvorgang gelb.

Mögliche Ursache:

- Mähmesser stumpf oder verschlissen.
- Fahrgeschwindigkeit im Verhältnis zu den Mähbedingungen (Schnitthöhe, Rasenbeschaffenheit) zu groß.
- Nicht die maximale Motordrehzahl eingestellt (Gashebel nicht in MAX-Position).
- Mähwerkseinstellung nicht in Ordnung.
- Auswurfkanal verstopft.

- Das Mähwerk ist mit Grastrückständen (Verklebungen an der Innenseite des Mähwerksgehäuses) verschmutzt.

Abhilfe:

- Mähmesser schärfen oder tauschen (Verschleißgrenzen beachten). (⇒ 15.13)
- Fahrgeschwindigkeit verringern oder höhere Schnitthöhe auswählen.
- Gashebel in MAX-Position stellen. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)
- Mähwerkseinstellung prüfen und bei Bedarf das Mähwerk richtig einstellen. (⇒ 15.14)
- Grasfangkorb abnehmen und Auswurfkanal von Grastrückständen befreien.
- Die Innenseite des Mähwerks reinigen.

Störung:

Auswurfkanal verstopft.

Mögliche Ursache:

- Mähmesserflügel verschlissen oder beschädigt.
- Mähen von zu hohem oder zu feuchtem Gras.
- Fahrgeschwindigkeit im Verhältnis zur eingestellten Schnitthöhe zu groß.
- Nicht die maximale Motordrehzahl eingestellt (Gashebel nicht in MAX-Position).
- Füllstandssensor falsch eingestellt.

Abhilfe:

- Mähmesser tauschen. (⇒ 15.13)
- Rasen in zwei Mähvorgängen mähen:
 1. Mähvorgang mit höchster Schnittstufe,
 2. Mähvorgang mit der gewünschten Schnitthöhe.
- Fahrgeschwindigkeit verringern oder höhere Schnitthöhe auswählen.
- Gashebel in MAX-Position stellen. (⇒ 8.2), (⇒ 8.3)

- Füllstandssensor einstellen (Schieber ganz herausziehen). (⇒ 8.19)

Störung:

Grasfangkorb wird nicht vollständig befüllt.

Mögliche Ursache:

- Füllstandssensor nicht richtig eingestellt.
- Zu niedrige Schnitthöhe ausgewählt.
- Gras ist zu feucht und dadurch zu schwer, um vom Luftstrom durch den Auswurfkanal in den Grasfangkorb transportiert zu werden.
- Mähmesser sind stumpf oder verschlissen.
- Gras ist zu hoch.
- Luftlöcher am Grasfangkorb verstopft (kein Luftdurchlass am Grasfangkorb).
- Auswurfkanal oder Mähwerk (Innenseite) durch angesetzte Grastrückstände verschmutzt (Grasreste vom letzten Mähvorgang).

Abhilfe:

- Füllstandssensor einstellen. (⇒ 8.19)
- Höhere Schnitthöhe auswählen.
- Warten, bis die Rasenfläche trocken ist.
- Mähmesser schärfen oder tauschen. (⇒ 15.13)
- Rasen in zwei Mähvorgängen mähen:
 1. Mähvorgang mit höchster Schnittstufe,
 2. Mähvorgang mit der gewünschten Schnitthöhe.
- Grasfangkorb reinigen (Luftdurchlässe säubern).
- Auswurfkanal oder Mähwerksinnenseite säubern.

Störung:

Füllstandssensor (Grasfangkorb) spricht nicht richtig an.

Mögliche Ursache:

- Füllstandssensor (Grasfangkorb) durch Grasreste verschmutzt.
- Füllstandssensor (Grasfangkorb) nicht richtig eingestellt.
- Fahrgeschwindigkeit zu groß.

Abhilfe:

- Füllstandssensor reinigen und auf Leichtgängigkeit prüfen.
- Füllstandssensor (Grasfangkorb) einstellen. (⇒ 8.19)
- Fahrgeschwindigkeit den Mähbedingungen anpassen (Fahrgeschwindigkeit verringern).

Störung:

Mähmesser schalten sich nicht ein bzw. drehen sich nicht.

Mögliche Ursache:

- Die Sicherheitseinrichtungen verhindern ein Einschalten der Mähmesser.
- Keilriemen (Mähwerk) verschlissen, ausgehängt oder beschädigt.

Abhilfe:

- Prüfen, ob alle Sicherheitsvoraussetzungen für das Einschalten der Mähmesser erfüllt sind. (⇒ 12.)
- Keilriemen (Mähwerk) prüfen und bei Bedarf tauschen. (✖)

Störung:

Verbrennungsmotor stirbt beim Zuschalten des Mähwerks ab.

Mögliche Ursache:

- Benutzer sitzt nicht oder nicht richtig auf dem Fahrersitz.
- Grasfangkorbschalter bzw. Auswurfkanalschalter nicht betätigt bzw. defekt.
- Sitzkontaktschalter oder die dazugehörenden Kabel sind defekt.

Abhilfe:

- Auf den Fahrersitz setzen oder Sitzposition ändern.
- Grasfangkorb bzw. Deflektor (Zubehör) montieren, ordnungsgemäßen Sitz des Auswurfschachts kontrollieren (⇒ 15.6), Schalter oder Kabel reparieren / tauschen. (✖)
- Sitzkontaktschalter oder Kabel reparieren / tauschen. (✖)

Störung:

Mähwerk wird beim Mähen in Rückwärtsfahrt ausgekuppelt.

Mögliche Ursache:

- Sicherheitsschalter Rückwärtsmähen nicht betätigt.

Abhilfe:

- Mähmesser innerhalb des Zeitfensters freigeben (5 Sekunden vor bis 1 Sekunde nach dem Einkuppeln bzw. Ändern der Fahrtrichtung). (⇒ 8.8)

Störung:

Verbrennungsmotor stirbt beim Verlassen des Fahrersitzes ab.

Mögliche Ursache:

- Parkbremse nicht eingelegt.

- Mähwerk eingekuppelt (Sicherheitseinrichtung).

Abhilfe:

- Parkbremse vor dem Verlassen des Fahrersitzes einlegen. (⇒ 8.14)
- Mähwerk vor dem Verlassen des Fahrersitzes auskuppeln. (⇒ 8.5), (⇒ 8.6)

Störung:

Im Display blinkt der Text ERROR, 3 kurz aufeinander folgende akustische Signale ertönen.

Mögliche Ursache:

- Defekt am Sitzkontaktschalter oder an der Elektrik (Kurzschluss).

Abhilfe:

- Zündschlüssel in Position "Verbrennungsmotor aus" drehen, Selbstdiagnose durchführen. (⇒ 9.1)

Störung:

Dauerton aktiviert.

Mögliche Ursache:

- Grasfangkorb ist voll.
- Störung der Elektronik.
- Batterie verpolt angeschlossen.

Abhilfe:

- Mähwerk auskuppeln und Grasfangkorb entleeren. (⇒ 13.9)
- Zündschlüssel in Position "Verbrennungsmotor aus" drehen, Selbstdiagnose durchführen. (⇒ 9.1)
- Polung der Batterieanschlüsse kontrollieren, Kabel gegebenenfalls korrekt anschließen. (⇒ 15.18)

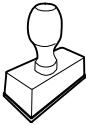
24. Serviceplan

24.1 Übergabebestätigung

Modell: _____

Serialnummer:

Datum:



Nächster Service

Datum:

24.2 Servicebestätigung



Geben Sie diese
Gebrauchsanleitung bei
Wartungsarbeiten Ihrem VIKING
Fachhändler.

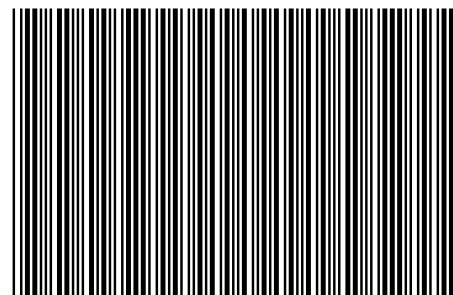
Er bestätigt auf den vorgedruckten Feldern
die Durchführung der Servicearbeiten.

Service ausgeführt am

Datum nächster Service

MT 5097, MT 5097 C, MT 5097 Z, MT 5112 Z
MT 6112 C, MT 6112 ZL, MT 6127 ZL

 **VIKING**[®]



0478 192 9907 A

A **EUR 1**