

# SERIE 5.



5095 - 5100 - 5105 - 5115 - 5125  
Stage V



# SERIE 5



## Exzellente Agilität

Die neue DEUTZ-FAHR Serie 5 umfasst die flexibelsten Traktoren, die im mittleren Leistungssegment angeboten werden; ihre Modularität ist einmalig. Die vorzügliche Agilität der Serie 5 wurde sowohl durch einen großen Lenkeinschlagswinkel als auch durch viele weitere innovative Lösungen ermöglicht, wie z. B. das PowerShuttle mit einstellbarem Ansprechverhalten, die SDD-Schnellenkung, Stop&Go, sowie das Lastschaltgetriebe mit Automatikfunktion (APS).

---

## Hervorragender Komfort

Für überragenden Komfort an Bord dieser neuen Traktoren sorgen Ausstattungsmerkmale wie die Hydro-Silentblock-Kabinenfederung, die luftgefederten Fahrersitze, die einstellbare Lenksäule, der Beifahrersitz, das Freisichtdach, das DAB+-Radio, zwei USB-Anschlüsse, der praktische Smartphone-Halter, eine leistungsstarke Klimaanlage und bis zu 16 LED-Arbeitsscheinwerfer.

---

# DIE NEUE DEUTZ-FAHR SERIE 5.

Konfigurationsmöglichkeiten in Bestform.

## Klassenbeste Effizienz und Sicherheit

Die Höchstgeschwindigkeit wird bei reduzierter Motordrehzahl erreicht. Das 3-stufige Lastschaltgetriebe mit automatischer Lastschaltung (APS - Automatic PowerShift), 4-Rad-Bremssystem mit Scheibenbremsen im Ölbad, eine hydraulische Feststellbremse (HPB), sowie eine automatische Zapfwellenschaltung machen jede Aufgabe effizienter und produktiver als je zuvor.



## Extrem vielseitig

FARMotion 35- und FARMotion 45-Motoren, Getriebe mit bis zu 60+60 Gängen, bis zu 90 l/min Hydraulikleistung, 4 Zapfwellendrehzahlen, elektronisch gesteuerter Heckkraftheber, elektrohydraulisch bedienbare Funktionen, Frontkraftheber und Frontzapfwelle, Frontladervorbereitung ab Werk.

Die Serie 5 von DEUTZ-FAHR bietet höchste Modularität und in diesem Segment die am besten konfigurierbaren und flexibelsten Modelle, um jedem Kunden eine ideale Lösung für seine Bedürfnisse zur Verfügung zu stellen.

Die Modelle der DEUTZ-FAHR Serie 5 sind die perfekten Traktoren für die Arbeit auf dem Acker, für Pflegearbeiten, Grünlandarbeiten und für Arbeiten im Stall und auf dem Hof. Zur außergewöhnlichen Vielseitigkeit dieser Traktoren tragen eine Reihe von herausragenden Merkmalen bei, wie z. B. das elektrohydraulisch zuschaltbare Allrad und Differentialsperre, die elektrohydraulische Zapfwellenschaltung,

der elektronisch gesteuerte Heckkraftheber, 4 Zapfwellendrehzahlen im Heck, sowie eine Wegzapfwelle mit separater Abtriebswelle, ein Hydrauliksystem mit einer Leistung von bis zu 90 l/min und bis zu 4 Steuerventilen, das HML-Lastschaltgetriebe mit Automatic PowerShift (APS), eine Auswahl an Kriech- und Superkriechgängen, zwei vom Fahrer programmierbare und abrufbare Motordrehzahlsspeicher, eine umfangreiche Auswahl an Reifengrößen für jeden Einsatzzweck, eine große Auswahl an Spurbreiten sowie eine großzügige Bodenfreiheit.

# VIELSEITIGK



# EIT



Die neue DEUTZ-FAHR Serie 5:  
für jeden Arbeitseinsatz ideal  
geeignet.

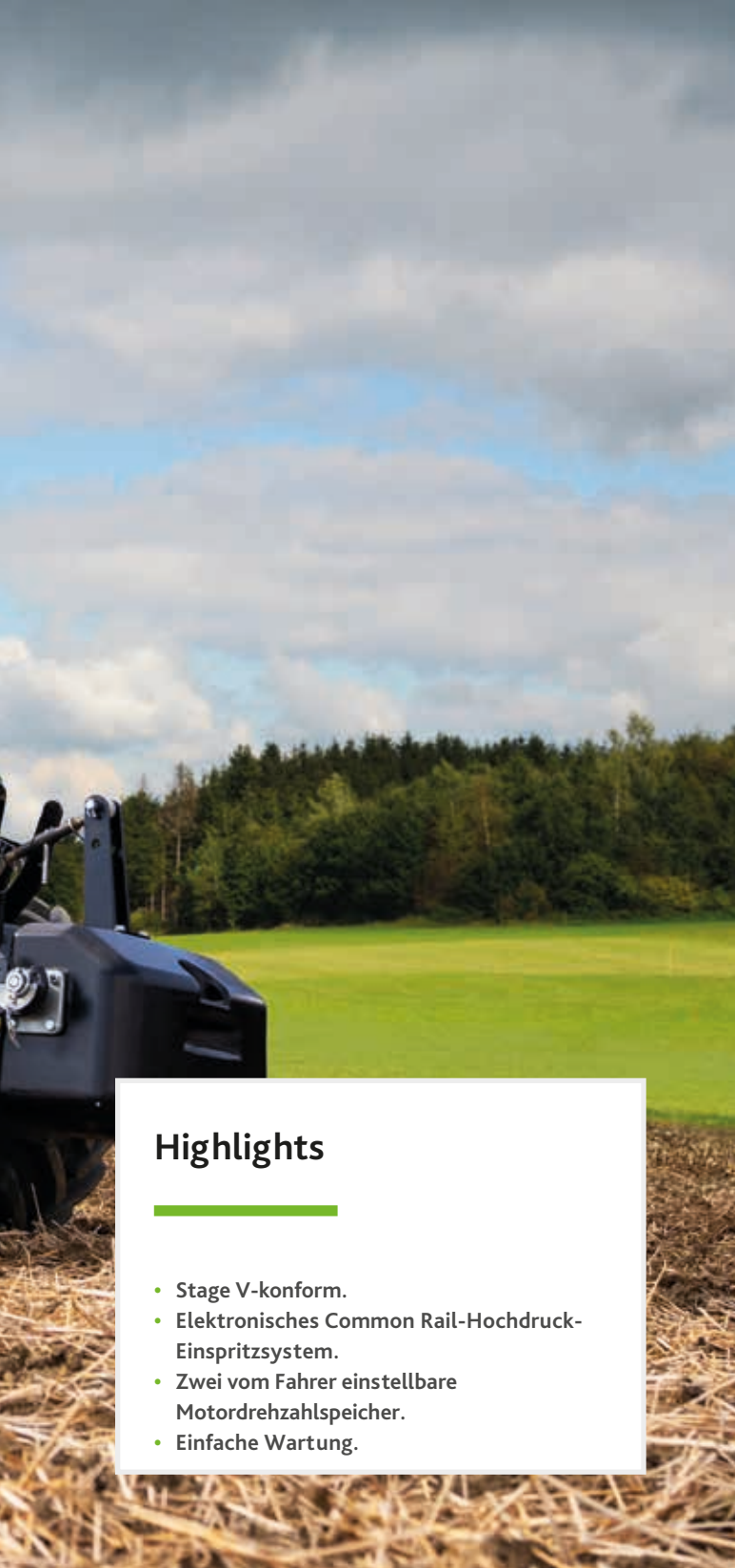
---



# MOTOR.

Für die Arbeit in der Landwirtschaft konstruiert

---



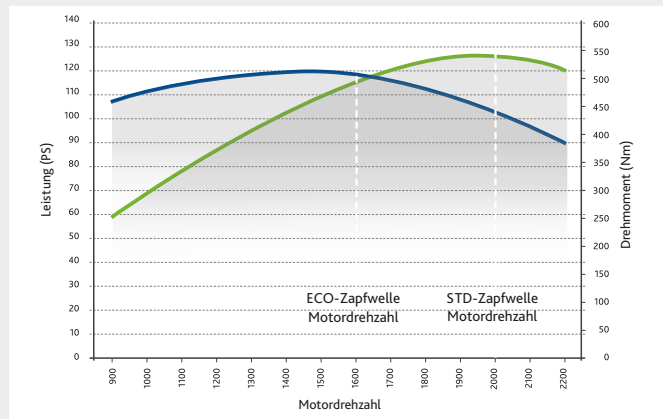
## Highlights

- Stage V-konform.
- Elektronisches Common Rail-Hochdruck-Einspritzsystem.
- Zwei vom Fahrer einstellbare Motordrehzahlsspeicher.
- Einfache Wartung.

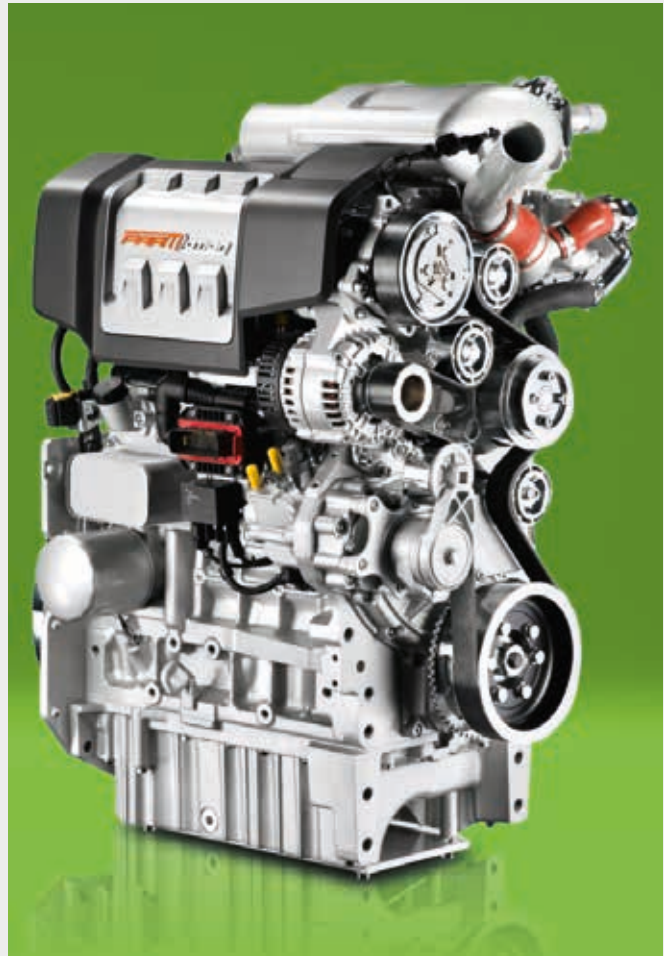
Die neue FARMotion-Motorenfamilie erfüllt nicht nur die Anforderungen der Stage V-Abgasnorm, sondern ist auch extrem kompakt. So konnte der Traktor mit einer schlanken, nach vorne abfallenden Motorhaube ausgestattet werden, die eine hervorragende Sicht vom Fahrersitz aus gewährleistet und zudem einen ausgezeichneten Lenkeinschlagswinkel ermöglicht. Die neue DEUTZ-FAHR Serie 5 ist wahlweise mit dem 3-Zylinder FARMotion 35- oder dem 4-Zylinder FARMotion 45-Motor ausgestattet - die 3-Zylindervariante bietet eine bessere Wendigkeit und Agilität, die 4-Zylindervariante eignet sich besser für schwere Zugarbeiten.

### Wirkungsgrad

Die vollständig elektronisch gesteuerte Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung, die mit einem Einspritzdruck von bis zu 2.000 bar arbeitet, sorgt für eine verbesserte Verbrennung durch eine effektivere Zerstäubung des Kraftstoffs, wodurch Kraftstoffverbrauch,



5125 Motorkennwerte.



FARMotion 45 Motor.

Geräusentwicklung und Emissionen deutlich reduziert werden. Außerdem ermöglichen die hohen Einspritzdrücke, schneller auf plötzliche und starke Laständerungen zu reagieren. Die elektronische Motorsteuerung optimiert in Abhängigkeit von Motordrehzahl und Last die Kraftstoffzufuhr in Echtzeit. Außerdem bietet die elektronische Motorsteuerung zwei Drehzahlsspeicher, die es dem Fahrer ermöglichen, zwei Motordrehzahlen abzuspeichern und diese für bestimmte Aufgaben abzurufen.

### Verbesserte Gesamtleistung

Dank der optimierten Drehmoment- und Leistungskurven reagieren diese Motoren schneller auf Laständerungen und liefern auch bei niedrigeren Motordrehzahlen mehr nutzbare Leistung.

Das Flaggschiff 5125 liefert eine maximale Leistung von 126 PS bei einem beeindruckenden Drehmoment von 517 Nm.

## Highlights

- Modulares Konzept.
- 3-Lastschaltstufen mit APS.
- PowerShuttle mit einstellbarem Ansprechverhalten und Stop&Go.
- Bis zu 4 Zapfwelldrehzahlen.



↑ Bedienelemente des Lastschaltgetriebes und automatische Lastschaltung APS.



↑ PowerShuttle mit einstellbarem Ansprechverhalten.



↑ Elektrohdraulische Zuschaltung der Front- und Heckzapfwelle und Zapfwellenautomatik.





# GETRIEBE UND ZAPFWELLE.

## Unerreichte Konfigurationsmöglichkeiten.

Alle Getriebevarianten der neuen DEUTZ-FAHR Serie 5 basieren auf einem 5-Gang-Getriebe, das mit umfangreichen Optionen ausgestattet werden kann, um so eine perfekte Konfiguration für die jeweiligen Anforderungen bieten zu können. Eine dieser Optionen ist die Wahl zwischen einem synchronisierten, mechanischen Wendegetriebe oder einem hydraulischen Wendegetriebe mit PowerShuttle. Zusätzlich kann zwischen zwei oder drei Lastschaltstufen gewählt werden. Beide Getriebevarianten erreichen bei reduzierter Motordrehzahl 40 km/h Endgeschwindigkeit. Weitere Optionen sind die Kriech- und Superkriechgänge, die nicht nur die Anzahl der Vorwärts- und Rückwärtsgänge verdoppeln, sondern auch Fahrgeschwindigkeiten von nur 300 m/h (bei Nenndrehzahl des Motors) ermöglichen. Die 3-stufigen Lastschaltgetriebe sind jetzt mit einer automatischen Lastschaltung APS – Automatic PowerShift erhältlich, die je nach Motorlast automatisch die ideale Lastschaltstufe wählen. Ein weiteres wichtiges Merkmal des Getriebes mit PowerShuttle ist die bewährte Stop&Go-Funktion.

Die Zapfwelle wird über eine im Ölbad laufende Mehrscheibenkupplung gesteuert, die elektrohydraulisch per Knopfdruck betätigt wird und unter allen Bedingungen ein sanftes und präzises Zu- und Abschalten gewährleistet. Eine externe Zapfwellenbedienung an den hinteren Kotflügeln ist ebenfalls erhältlich. Das Arbeiten mit zapfwellenbetriebenen Anbaugeräten ist jetzt produktiver denn je, da alle nur denkbaren Zapfwelldrehzahlen (540/540ECO/1.000/1.000ECO), sowie schnell austauschbare Zapfwellenstummel zur Verfügung stehen. Die Wegzapfwelle hat eine separate Abtriebswelle; eine Frontzapfwelle mit 1.000 U/min ist ebenfalls optional erhältlich. Mit der Zapfwellenautomatik kann die Heckzapfwelle in Abhängigkeit von der Heckkraftheberposition (bei EHR) automatisch ein- und ausgeschaltet werden.



# HYDRAULIKANLAGE UND KRAFTHEBER.

Klassenbeste Leistung und außergewöhnliche Konfigurationsmöglichkeiten.

Um den Anforderungen für jeden Arbeitseinsatz gerecht zu werden, wird die neue DEUTZ-FAHR Serie 5 mit zwei Hydraulikanlagen angeboten. Eine mit einer Einzelpumpe mit 55 l/min Förderleistung und eine weitere mit einer Doppelpumpe mit 90 l/min Förderleistung. Bei der Hydraulikanlage mit Doppelpumpe wird die zweite Pumpe bei Bedarf elektronisch zugeschaltet. Außerdem wird die Lenkung der neuen Serie 5 immer von einer unabhängigen Lenkungspumpe mit 40 l/min versorgt. Alle Traktoren sind serienmäßig mit 2 (oder optional mit 3) mechanisch gesteuerten, doppelwirkenden Hecksteuerventilen mit Durchflussregler und drucklosem Rücklauf ausgestattet. Optional ist ein zusätzliches elektronisches Steuerventil erhältlich. Das elektronische, doppelwirkende Steuerventil wird per Kippschalter (schwarz/weiß Steuerung) bedient. Damit sind insgesamt bis zu 4 Hydrauliksteuerventile im Heck möglich. Alle mechanischen Steuerventile sind mit einer mechanischen Arretierung für die Bedienhebel ausgestattet; auf diese Weise können die Steuerventile mit Dauerfluss betrieben werden.

Der kraftvolle und für seine feinfühlig-präzise Bedienung bekannte Heckkraftheber bietet klassenbeste Hubkräfte in diesem Leistungssegment. Die neue DEUTZ-FAHR Serie 5 ist serienmäßig mit der bewährten mechanischen Hubwerksregelung (MHR) ausgestattet. Optional ist die DEUTZ-FAHR Serie 5 mit einer elektronischen Hubwerksregelung (EHR) erhältlich. Die elektronische Hubwerksregelung bietet eine Reihe praktischer Zusatzfunktionen, wie z. B. eine Hubhöhenbegrenzung, eine Senkgeschwindigkeitsregelung, eine Schwingungsdämpfung und eine Zapfwellenautomatik. Der Heckkraftheber hat eine maximale Hubkraft von über 5.400 kg (je nach Modell) und eine 3-Punktaufnahme mit Kategorie II. Optional ist auch ein werkseitig montierter Frontkraftheber mit 2.100 kg Hubkraft erhältlich.

## Highlights

- Hydraulikanlage mit Doppelpumpe 90 l/min.
- Bis zu 4 doppelwirkende Hydraulikventile im Heck.
- Separate Lenkungspumpe mit bis zu 40 l/min.
- Elektronische Hubwerksregelung (EHR)
- Heckkraftheber mit max. Hubkraft von 5.425 kg.
- Frontkraftheber mit 2.100 kg Hubkraft.





↑ Ergonomische Anordnung der Bedienelemente für Heckkraftheber und Steuerventile



↑ Externe Bedienung für Heckkraftheber und Zapfwelle.



↑ Heckansicht – Kraftheber und Hydraulikanschlüsse.



# TOPVISION-KABINE.

Eine moderne, komfortable 4-Pfosten-Kabine.

Das moderne Design mit nur 4 Kabinenpfosten, die große Frontscheibe und das abgeschrägte Profil der einteiligen Motorhaube sorgen unter allen Bedingungen für hervorragende Rundumsicht. Auch bei Nacht - mit bis zu 12 leistungsstarken LED-Arbeitscheinwerfern am neuen Kabinendach (6 vorne + 6 hinten), gibt es keine Einschränkungen. Die neue TopVision-Kabine bietet allerhöchsten Komfort – dank Einführung der innovativen Hydro-Silentblock Kabinenfederung, die Vibrationen im Vergleich zu herkömmlichen Silentblöcken um bis zu 40 % reduziert.

Mit einer voll einstellbaren teleskopierbaren Lenksäule und einem vielseitig einstellbarem gefederten Fahrersitz können Fahrer jeder Körpergröße die perfekte Sitzposition finden. Niedriger Geräuschpegel, hochwertige Materialien bei den Innenverkleidungen

sowie ergonomisch angeordnete Bedienelemente machen diese Kabine zu einem tadellosen und komfortablen Arbeitsplatz. Zu den vielen weiteren Optionen gehören eine werkseitig montierte Monitor-Halterung, ein Beifahrersitz, ein DAB+-Radiosystem, zahlreiche Steckdosen (einschließlich 2 USB-Anschlüssen) sowie ein praktischer Smartphone- und Getränkehalter.

Die zu öffnende Front- und Heckscheibe sorgen für eine hervorragende Frischluftzufuhr; um jedoch bei heißen Temperaturen die Kabine kühl zu halten, liefert eine leistungsstarke Klimaanlage mit 10 Belüftungsdüsen gefilterte Luft in die Kabine (optional sind auch Aktivkohlefilter erhältlich).



↑ DAB+-Radio mit Bluetooth und USB.




↑ Rechte Konsole mit Hintergrundbeleuchtung für optimale Sicht auch bei Nacht.

# SDF SMART FARMING SOLUTIONS.

## Bereit für die Landwirtschaft 4.0.

Damit unsere Kunden in Echtzeit auf ihre Serie 5 Daten zugreifen können – unabhängig von Zeit und Ort – können die neuen Serie 5-Modelle mit einem CTM-Modul ausgerüstet werden. Das CTM-Modul ist eine hochmoderne Schnittstelle zur Datenübertragung. Es ermöglicht eine Verbindung zwischen dem Traktor und dem Betrieb, oder einem beliebigen anderen Endpunkt weltweit. Das CTM ist mit einer integrierten e-SIM ausgestattet. Darüber können verschiedene Daten für die unterschiedlichsten Anwendungen gesendet und empfangen werden (z. B. Datenübertragung vom CAN-BUS). Ein Teil der SDF Smart Farming Solutions ist das SDF Flottenmanagement. Eine neue digitale, browserbasierte Anwendung, die das Tracking und die Datenerfassung vereinfacht, um nachfolgende Entscheidungsprozesse zu erleichtern. Die Leistungsdaten der im Einsatz befindlichen Maschinen können in Echtzeit bequem vom Büro aus eingesehen werden; sie umfassen genaue Informationen über Standort, Kraftstoffverbrauch, Durchschnittsgeschwindigkeit und Betriebsstunden sowie alle aktiven Fehlercodes und/oder Alarme.



 SDF Flottenmanagement.







# FRONTLADER.

Speziell für die DEUTZ-FAHR Serie 5 konstruiert und gebaut.

Ein Frontlader, der die Vielseitigkeit des Traktors noch weiter ergänzt.

Es sind zwei unterschiedliche Frontladervorrüstungen ab Werk erhältlich; zum einen der „Light-Kit“ und zum anderen der „Ready-Kit“. Beide Bausätze verfügen über einen Frontladeranbaurahmen für die Montage der Frontladerschwinge; das Ready-Kit ist zusätzlich mit einem perfekt integrierten Bedienhebel neben dem Fahrerplatz ausgerüstet und umfasst alle hydraulischen und elektrischen Leitungen und Anschlüsse. Um die richtige Gewichtsverteilung zwischen Vorder- und Hinterachse zu gewährleisten und die Vorderachse vor übermäßiger Belastung zu schützen, ist ein Ballastgewicht für das Heck erhältlich.

Auch bei den Frontladerschwingen stehen drei Modelle zur Auswahl, die als Solid, FS und FZ bezeichnet werden. Die wichtigsten Merkmale und Eigenschaften dieser Lader sind: Mechanische Parallelführung mit Z-Kinematik sowie Nachschöpf-, Schnellentleerungs- und Return-to-Level-Funktionen (RTL), die eine deutliche Zeitersparnis bringen.

Dank der in die Frontladerschwinge integrierten Steuerstangen und der schlanken Querstrebe gewährleisten diese Frontlader eine hervorragende Sicht nach vorne. Die Hydraulikleitungen sind im Inneren der Frontladerschwinge verlegt, was die Leitungen vor Beschädigungen schützt und dem Lader ein kompaktes, aufgeräumtes Erscheinungsbild verleiht.

Für noch mehr Leistungsfähigkeit und Produktivität bei der Arbeit mit Frontladern bietet die Serie 5 ein hydraulisches Wendegetriebe mit einstellbarem Ansprechverhalten (5 verschiedene Reaktionsstufen), die bewährte Stop&Go-Funktion, mit der der Fahrer den Traktor allein über das Bremspedal anhalten und wieder anfahren kann, ohne die Kupplung betätigen zu müssen, eine Hydraulikleistung von bis zu 90 l/min, ein FOPS-konformes Freisichtdach und eine separate Lenkungs Pumpe, sowie die SDD-Schnellenkung für schnelles manövrieren.

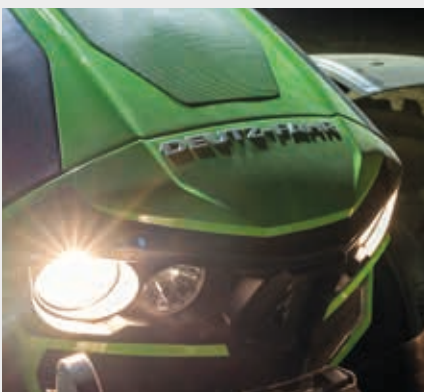


↑ Frontlader mit HydroFix-Anschluss und Anbaurahmen.

# ARBEITSSCHEINWERFER.

Ein neues Lichtpaket ermöglicht effektives Arbeiten  
– bei Nacht genauso wie am Tag.

Außerdem bieten diese Traktoren bedingungslose Konfigurationsmöglichkeiten bei der Beleuchtung, die es erlauben den Traktor auf die individuellen Bedürfnisse abzustimmen.





#### **Rundumleuchte:**

- 1 oder 2 Rundumleuchten
- 1 oder 2 LED-Rundumleuchten

#### **Arbeitsscheinwerfer am Kabinendach:**

- Bis zu 4 Arbeitsscheinwerfer vorne + 4 hinten
- Bis zu 6 LED-Arbeitsscheinwerfer vorne + 6 hinten

#### **Wiederholcheinwerfer am vorderen Kabinenholm:**

- 2 Wiederholcheinwerfer am Kabinenholm optional
- 2 LED-Wiederholcheinwerfer am Kabinenholm optional

#### **Positionsleuchten:**

- LED-Positionsleuchten vorne und hinten

#### **Arbeitsscheinwerfer am vorderen Kabinenholm:**

- 2 Arbeitsscheinwerfer am Kabinenholm optional
- 2 LED-Arbeitsscheinwerfer am Kabinenholm optional

#### **Arbeitsscheinwerfer in der Motorhaube:**

- Arbeitsscheinwerfer vorne in der Motorhaube
- LED-Arbeitsscheinwerfer vorne in der Motorhaube

#### **Fahrscheinwerfer in der Motorhaube**

- Fahrscheinwerfer vorne
- LED-Fahrscheinwerfer vorne



# SONDERAUSRÜSTUNG.

Alles was Sie jemals brauchen könnten.

---



↑ Kommunalausführung.



↑ Pflegebereifung.



↑ HPB (Hydraulische Parkbremse).

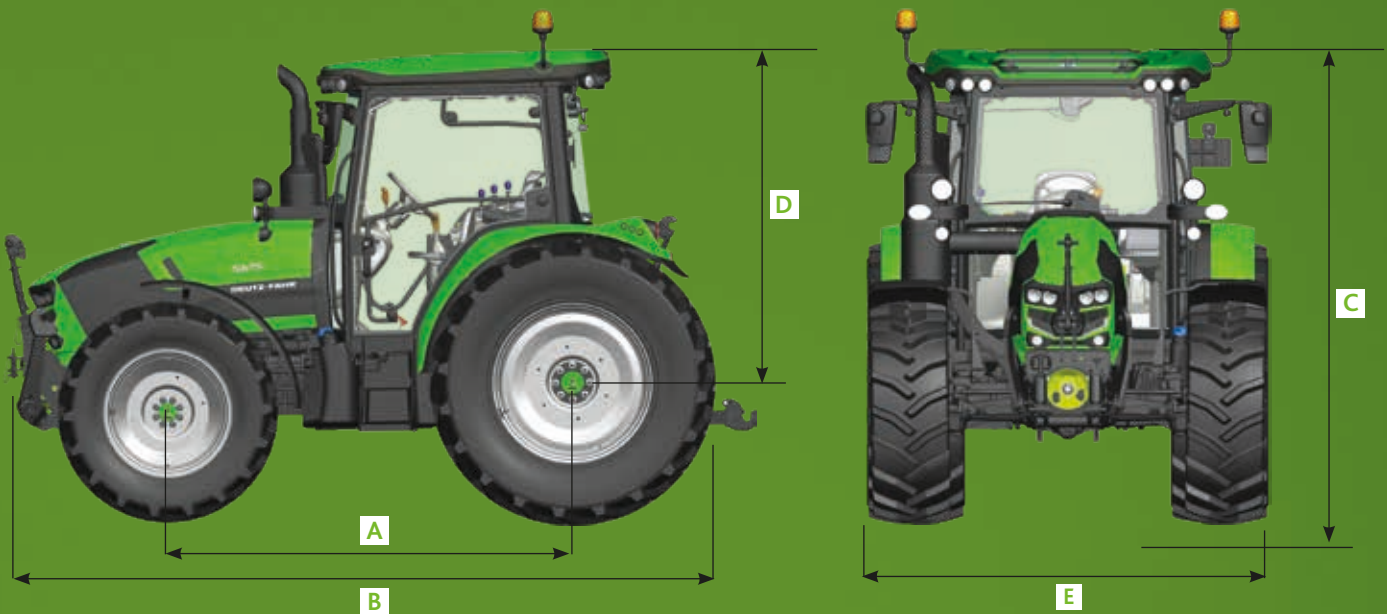
Ein riesiges Angebot an Zubehör und eine umfassende Auswahl an Optionen ermöglichen es Ihnen, den Traktor für ihren persönlichen Einsatzzweck zu konfigurieren.

Zu den vielen verfügbaren Optionen gehören fast alle Arten von hydraulischen und pneumatischen Anhängerbremsystemen. Damit ist diese Traktorenbaureihe für jegliche Transportarbeiten geeignet. Die Modelle 5115 und 5125 können außerdem mit der hydraulischen Parkbremse (HPB) ausgestattet werden, die bis zu 250 % der Bremsleistung eines herkömmlichen Systems bietet und den Traktor damit auch an steilen Steigungen und bei schwerer Beladung sicher hält. Diese Innovation reduziert außerdem Leistungsverluste im Vergleich zu einer herkömmlichen Feststellbremse um beeindruckende 1,5 kW (ca. 2 PS), was die Effizienz der Maschine maximiert und Kraftstoff spart.

Weitere wichtige Optionen, die die Vielseitigkeit dieser Baureihe ergänzen, sind eine breite Auswahl an Räderkombinationen (vollverschweißte Festfelgen oder Verstellfelgen) sowie zahlreiche Reifenvarianten für den Einsatz im Acker, für Pflege- und Kommunalarbeiten und für den Transporteinsatz. Eine Auswahl an verschiedenen Front- und Heckkotflügeln wird ebenso angeboten, wie Ballastgewichte und Radgewichte für die Hinterräder. Außerdem können die Modelle der DEUTZ-FAHR Serie 5 in kommunaloranger Lackierung ab Werk geliefert werden.

Technische Daten		5095	5100	5105	5115	5125
<b>MOTOR</b>						
Typ		FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45		
Abgasstufe		Abgasstufe V				
Ansaugung		Turbolader und Ladeluftkühlung				
Einspritzsystem	Typ	Common Rail bei 2.000 bar				
Zylinder/Hubraum	Anz. / cm <sup>3</sup>	4 / 3.849	3 / 2.887	4 / 3.849		
Max. Leistung bei 2.000 U/min	kW/PS	70 / 95	75 / 102	78 / 106	85 / 116	93 / 126
Nennleistung bei 2.200 U/min	kW/PS	66,4 / 90	71,1 / 97	74 / 101	80,6 / 110	88,2 / 120
Max. Drehmoment bei 1.400 U/min	Nm	389	417	433	472	517
Drehmomentanstieg	%	35	35	35	35	35
Kraftstofftank / AdBlue	l	135 / 8			145 / 10	
<b>GETRIEBE</b>						
Wendegerichte mechanisch		●	●	●	●	●
PowerShuttle mit Stop&Go		○	○	○	○	○
Höchstgeschwindigkeit		40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl				
<b>MECHANISCHES GETRIEBE</b>						
Anzahl Gänge	Anz.	10 + 10 oder 20 + 20 mit Kriechganggetriebe und Untersetzung				
<b>HI-LO-GETRIEBE</b>						
Anzahl Gänge	Anz.	20 + 20 oder 40 + 40 mit Kriechganggetriebe und Untersetzung				
<b>POWERSHIFT-GETRIEBE MIT 3 LASTSCHALTSTUFEN (HML)</b>						
Anzahl Gänge	Anz.	30 + 30 oder 60 + 60 mit Kriechganggetriebe und Untersetzung				
<b>Zapfwelle</b>						
Mit elektrohydraulischer Zuschaltung		●	●	●	●	●
Zapfwelldrehzahlen		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
Wegzapfwelle		○	○	○	○	○
Frontzapfwelle 1.000		○	○	○	○	○
<b>KRAFTHEBER</b>						
Heckkraftheber mechanisch (MHR)		●	●	●	●	●
Heckkraftheber elektronisch (EHR)		○	○	○	○	○
Hubkraft Heckkraftheber (STD / OPT)	kg	3.600 / 4.525	3.600 / 4.525	3.600 / 4.525	3.600 / 4.855	4855 / 5.410
Kategorie Heckkraftheber	Kat.	II	II	II	II	II
Frontkraftheber (2.100 kg)		○	○	○	○	○
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>						
Einpumpen-Hydrauliksystem (STD)	l/min	55	55	55	55	55
Doppelpumpen-Hydrauliksystem mit elektronischer Zuschaltung (OPT)	l/min	90	90	90	90	90
Hintere Steuerventile	Anz.	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4	2 / 3 / 4
<b>BREMSEN</b>						
4-Radbremse		●	●	●	●	●
Mechanische Feststellbremse		●	●	●	●	●
Hydraulische Parkbremse (HPB)		-	-	-	○	○
Hydraulische Anhängerbremse		○	○	○	○	○
Pneumatische Anhängerbremse		○	○	○	○	○
<b>VORDERACHSE</b>						
Lenkeinschlagswinkel	°	50	50	50	55	55
Elektrohydraulische Zuschaltung für Allrad und Differentialsperre		●	●	●	●	●
Separate Lenkungspumpe		●	●	●	●	●
SDD-Schnellenkung		○	○	○	○	○

Technische Daten		5095	5100	5105	5115	5125
<b>KABINE</b>						
Freisichtdach		○	○	○	○	○
Manuelle Klimaanlage		○	○	○	○	○
Aktivkohle-Kabinenfilter		○	○	○	○	○
Luftfederter Fahrersitz		○	○	○	○	○
Beifahrersitz		○	○	○	○	○
Ausstellbare Frontscheibe		○	○	○	○	○
LED-Arbeitsscheinwerfer		○	○	○	○	○
DAB-Radio mit Bluetooth und USB		○	○	○	○	○
Halterung für externen Monitor		○	○	○	○	○
Externe Bedienelemente an hinteren Kotflügeln (Heckkraftheber und Zapfwelle)		○	○	○	○	○
<b>SPEZIALREIFEN AB WERK (zusätzlich zu den serienmäßigen Ackerschlepperreifen)</b>						
Pflegebereifung	Größe	230/95 R32" vorne   270/95 R44" hinten			270/95 R32" vorne   270/95 R46" hinten	
Spurweite hinten mit Pflegebereifung (min. / max.)		1.498 - 1.898			1.496 - 2.008	
Kommunalebereifung	Größe	-			400/80 R24" vorne   480/80 R34" hinten	



Technische Daten		5095	5100	5105	5115	5125
<b>ABMESSUNGEN</b>						
Mit Vorderreifen	Größe	380/85 R24"			420/70 R24"	
Mit Hinterreifen	Größe	420/85 R34"			480/70 R34"	
Radstand (A)	mm	2.400	2.350		2.400	
Max. Länge (B)	mm	4.407	4.357	4.407	4.436	
Gesamthöhe (C)	mm	2.682			2.717	
Mitte Hinterachse – Kabinendach (D)	mm	1.932			1.967	
Breite (E)	mm	2.060			2.209	
Vordere Spurweite mit verstellbaren Felgen (min. / max.)	mm	1.661 - 1.975			1.730 - 2.130	
Hinterere Spurweite mit verstellbaren Felgen (min. / max.)	mm	1.602 - 2.002			1.706 - 2.106	
Leergewicht	kg	3.950	3.800	3.950	4.250	4.350
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	6.500			7.000	7.500

● = Serie ○ = Option – = nicht verfügbar

Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

Für weiterführende Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren  
Vertragshändler oder besuchen Sie uns im Internet unter [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

