



For Earth, For Life
Kubota

L

**KUBOTA DIESEL TRAKTOR
L5040 / L4240-II / L5040-II
L5240-II / L5740-II**

Vielseitig und leistungsstark – Die Kubota L40-II Serie ist maßgeschneidert für die unterschiedlichsten Aufgaben.



Egal welche Aufgabe, die mit allem fertig.

KUBOTA L40-II Serie: Moderne Hochleistungstraktoren erledigen auch anspruchsvollste Arbeiten komfortabel und bedienerfreundlich. Das innovative HST-Plus-Getriebe, durchzugsstarke und sparsame Kubota-Motoren sowie extrem hohe Hubkräfte dominieren in vielen Bereichen. Ergonomisch angeordnete Bedienelemente, serienmäßige Klimaanlage und viel Platz in der Kabine garantieren maximalen Komfort. Mit drei verschiedenen Getriebevarianten, sinnvollen Bereifungsmöglichkeiten und variablen Zusatzausstattungen erweitern Sie den Einsatzbereich.



GRAND L40-II (Kabinenversion)
GRAND L40 (ROPS-Version)

L40-II Serie wird

INTEGRIERTE
STEUERGERÄTE



INTEGRIERTE KABINE



Integrierte Kabine

Mit der komfortablen Kabine bleiben Sie länger produktiv. Der schon in der Grundausstattung luftgefederte Fahrersitz und der große Fußraum bieten ein besonders bequemes Arbeiten. Die ergonomisch angeordneten Schalter und Hebel sind im direkten Griffbereich und ermöglichen eine einfache und logische Bedienung.

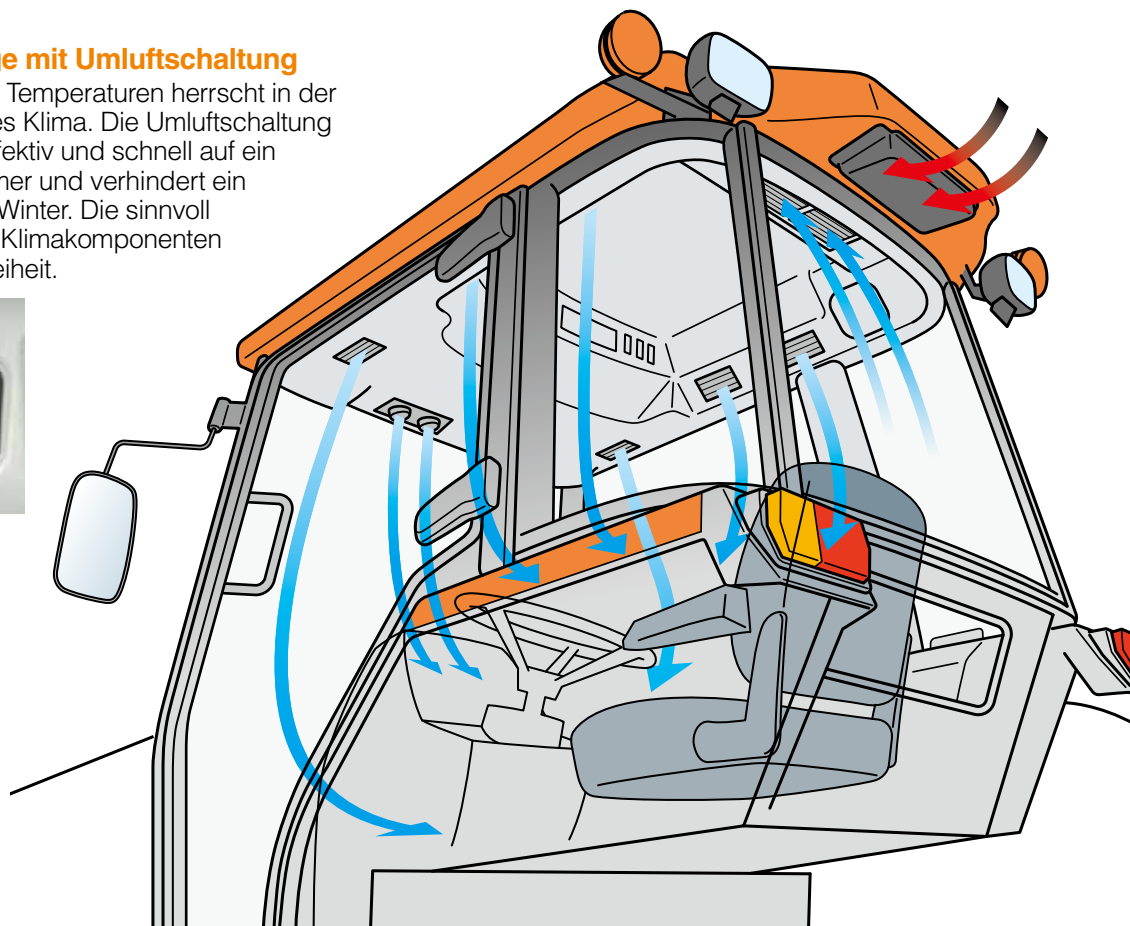
Serienmäßige Klimaanlage mit Umluftschaltung

Unabhängig von den äußeren Temperaturen herrscht in der Kabine immer ein angenehmes Klima. Die Umluftschaltung kühlt die Luft im Innenraum effektiv und schnell auf ein angenehmes Niveau im Sommer und verhindert ein Beschlagen der Scheiben im Winter. Die sinnvoll angeordneten Heizungs- und Klimakomponenten garantieren eine große Kopffreiheit.



Effektive Luftzirkulation

Sauber gefilterte Luft im Innenraum, besonders wichtig bei allen Arbeiten unter staubigen Bedingungen. Die leistungsstarke Lüftung hält die Scheiben auch im Winter frei.





1 Ergonomische Anordnung der Bedienelemente

Die Bedienung aller Hydraulikfunktionen erfolgt intuitiv und einfach, die Schalter und Hebel konzentrieren sich auf der rechten Bedienkonsole.

2 Große Kopffreiheit

Die große Kopffreiheit ermöglicht mehr Komfort und eine bessere Übersicht. So haben Sie auch Frontanbaugeräte sicher im Blick.

3 Zapfwellenzuschaltung auf Knopfdruck

Einfach und sicher – die Zapfwellenzuschaltung erfolgt elektrohydraulisch. Durch Verdrehen des Schalters aktivieren Sie die Zapfwelle, ein einfacher Druck schaltet das System wieder aus.

4 Leicht zugängliche 12 V Steckdose

Zur Stromversorgung externer Geräte sind die Maschinen mit einer 3-poligen Steckdose ausgerüstet.

5 Vielseitige Ablagefächer

Innerhalb der Kabine finden sich viele Möglichkeiten für die Unterbringung von Unterlagen oder von persönlichen Gegenständen.

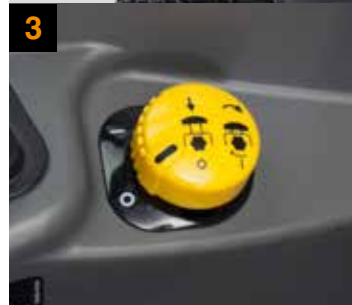
Serienmäßige Kabinausstattung

- Klimaanlage mit Umluftschaltung
- 12 V Steckdose
- Scheibenwischer mit Scheibenwaschanlage
- Arbeitsscheinwerfer vorn
- Innenraumbeleuchtung

- Radiovorbereitung
- Luftgefederter Fahrersitz
- Ausgestellte Kotflügel
- Heckscheibenheizung

Optionale Kabinausstattung

- Heckscheibenwischer
- Arbeitsscheinwerfer hinten



ANTRIEB



HST PLUS

Hydrostatisches Getriebe

Wir haben Leistung und Haltbarkeit der Hydrostatantriebe optimiert. Das Resultat: HST Plus. Die automatische Kontrolle von Hydrostatpumpe und -motor ermöglicht optimale Leistung, unabhängig von der Aufgabe, der Bodenbeschaffenheit oder der Erfahrung des Anwenders. Das neue HST PLUS besitzt eine hydraulische Servo-Vorsteuerung, die Bedienung des Fahrpedals wird wesentlich erleichtert. Unabhängig vom Belastungszustand garantiert dieses System feines Ansprechverhalten, einfaches Handling und bessere Kontrolle. Weniger Vibrationen und Geräuschemissionen erlauben ein ermüdungsfreies und angenehmes Arbeiten bei höchster Leistung.

GST

Glide-Shift-Getriebe

Unser exklusives GST-Getriebe bietet 24 Vorwärts- und 18 Rückwärtsgänge (inkl. Kriechgänge). 12 Gänge vorwärts und 8 Gänge rückwärts können ohne Kupplungsbetätigung geschaltet werden. Dieses Getriebe verbindet den Komfort eines Hydrostatgetriebes mit den klar definierten Übersetzungen eines Schaltgetriebes.

FST

Vollsynchronisiertes Haupt- und Reversiergetriebe

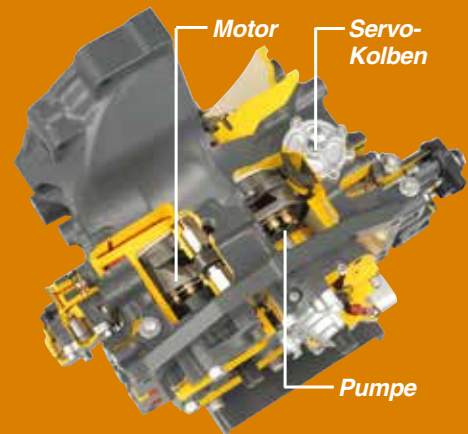
Das ökonomische FST-Getriebe bietet 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge. Einfache und sanfte Geschwindigkeits- sowie Fahrtrichtungswechsel prädestinieren diesen Antrieb für Bodenbearbeitung und Frontladerbetrieb.



HST PLUS

Unsere Technologie macht die Bedienung eines Hochleistungstraktors so einfach wie Autofahren.

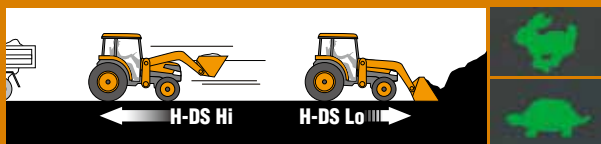
Das Kubota HST-Plus-Getriebe ermöglicht das optimierte Zusammenspiel von Hydraulikpumpe und Hydraulikmotor innerhalb der Antriebseinheit - und das bei denkbar einfacher Bedienung. So holen Sie die maximale Leistung aus Ihrer Maschine, wahlweise vollautomatisch oder manuell.



6 Fahrbereiche durch die hydraulische Lastschaltung

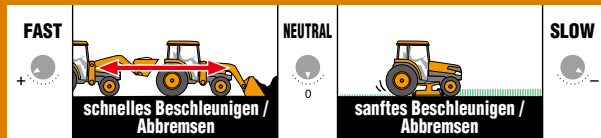
Hi-Lo Funktion

Standard in dieser Leistungsklasse sind drei Fahrstufen. Das Kubota HST-Plus-Getriebe besitzt zusätzlich eine integrierte Lastschaltung. In jeder Fahrstufe kann ohne Zugkraftunterbrechung zwischen schneller oder langsamer Übersetzung gewählt werden. So ergeben sich insgesamt sechs Fahrbereiche und Sie haben für jeden Einsatz den passenden Geschwindigkeitsbereich. Zusätzlich können Sie die Auto-H-DS Funktion aktivieren, das Umschalten schnell/langsam erfolgt dann automatisch und lastabhängig.



1 HST Reaktionskontrolle

Mit diesem System können Sie über einen einfachen Drehschalter das Ansprechverhalten des Hydrostatgetriebes einstellen. Für ein schnelles Ansprechverhalten drehen Sie den Schalter Richtung „Fast“ – diese Einstellung ist optimal für Frontladerarbeiten. Für ein sanftes Beschleunigungs- und Abbremsverhalten, z. B. bei der Rasenpflege, drehen Sie den Schalter Richtung „Slow“.



2 Load Sensing - Lastabhängige Regelung

Die L40-II Serie bietet ein neues Load-Sensing-System. Diese Regelung erkennt einen ungewollten Drehzahlabfall des Motors und regelt dann automatisch die Hydrostatfunktionen. Einfach den Betriebsartschalter drücken und den gewünschten Modus wählen – Sie werden den Unterschied spüren.

Auto-Throttle-Advance (automotive Fahrtriebssteuerung)

Bei diesem zuschaltbaren System wird bei Betätigung des Fahrpedals automatisch die Einpumpzpumpe des Motors mit angesteuert – das bedeutet Synchronisation von Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl. Hiermit wird die Bedienung des Traktors vereinfacht und Kraftstoffverbrauch sowie Geräuschemissionen werden verringert. Mit dem Betätigen des Fahrpedals kontrollieren Sie komfortabel Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl.



EINSTELLUNG DER LASTABHÄNGIGEN



Betriebsartschalter

Mit der von KUBOTA weiterentwickelten lastabhängigen Regelung haben sie auf Knopfdruck einfachste Kontrolle. Sie wählen zwischen drei verschiedenen Betriebsarten um die Getriebefunktionen auf ihre jeweiligen Anforderungen anzupassen. Mit jedem aufeinanderfolgenden Knopfdruck schalten sie eine Funktion weiter, von Betriebsart 1 bis Betriebsart 3 und wieder zurück*.

*Der Traktor startet immer in der zuletzt gewählten Betriebsart.

Mode	Stall Guard Plus (Überlastschutz)	Auto H-DS (Automatische Lastschaltung)
Mode 1	—	—
Mode 2	●	—
Mode 3	●	●

MODE 1

Ih
Wa

MODE 1

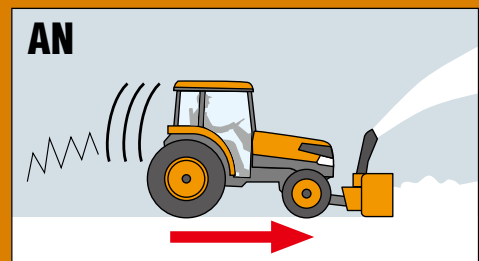
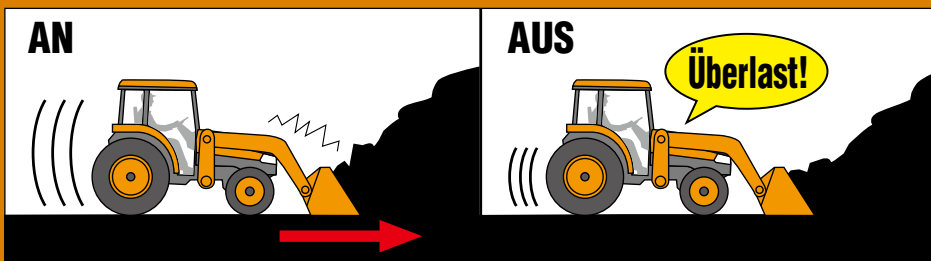
MANUELLE EINSTELLUNG

In dieser Betriebsart werden alle Zusatzfunktionen des Getriebes manuell geschaltet. Diese Einstellung ist für Fahrer, die die eigene Kontrolle über die einzelnen Funktionen bevorzugen.

MODE 2

ÜBERLASTSCHUTZ STALL GUARD PLUS

Durch die lastabhängige Regelung brauchen Sie sich über ein ungewolltes "Abwürgen" der Maschine keine Sorgen zu machen. Auf Knopfdruck regelt die Stall Guard Plus-Funktion automatisch Motor und Hydrostat und hält bei Zapfwellenbetrieb die Drehzahl konstant. Eine Überlastung der Maschine wird so verhindert.



ÄNGIGEN REGELUNG



re **MODE 3**

ahl

DE 2

H-DS Hi (hohe Übersetzung)

Um bei geringerer Last die maximale Geschwindigkeit zu erreichen ist die hohe Übersetzung (Hi) geschaltet.



Hi

H-DS Lo (niedrige Übersetzung)

Bei Bergauffahrt erkennt das System die größere Belastung, und das AUTO H-DS schaltet automatisch in die niedrigere Übersetzung (Lo).



Lo



Hi

H-DS Hi (hohe Übersetzung)

Wird nach der Steigung die Belastung des Motors geringer, schaltet das AUTO H-DS wieder automatisch in die größere Übersetzung (Hi) und der Traktor erreicht wieder die optimale Transportgeschwindigkeit.

MODE 3

AUTOMATISCHE LASTSCHALTUNG (AUTO H-DS) und Überlastschutz (Stall Guard)

Bei dieser Betriebsart sind sowohl Überlastschutz (Stall Guard) als auch die automatische Lastschaltung (Auto H-DS) aktiviert – die ideale Einstellung für wechselnde Belastungszustände. Durch die Kombination von automatischer Lastschaltung und Überlastschutz steht immer genügend Drehmoment zur Verfügung um auch die schwierigsten Anforderungen zu erfüllen. Diese Einstellung ermöglicht einfachste Bedienung bei höchster Effektivität.

STALL
GUARD

AUTO
H-DS

AUS

Überlast!



INTELLIPANEL™

Bekannt für überlegene Zuverlässigkeit und hohen Nutzen, das moderne KUBOTA-INTELLIPANEL informiert umfassend über alle Betriebszustände des L40-II. Einfach zu erkennende Kontrollleuchten und Anzeigeeinstrumente zeigen Ihnen alle wichtigen Funktionen leicht verständlich an.

Standardanzeige



Warnanzeige



Wartungsanzeige



1 Drehschalter für HST Response Control (HST-Reaktionskontrolle) und Betriebsartschalter (nur bei HST Plus)



2 Kombinationsschalter an der Lenksäule

Mit dem neuen Kombinationsschalter bedienen Sie Blinker (mit selbstständiger Rückstellung) und Beleuchtung vom Lenkrad aus – so einfach wie beim PKW.



3 Menütaste

Durch einfachen Druck auf die Menütaste wählen Sie zwischen den verschiedenen Anzeigen im LCD-Display.

MOTOR

E-TVCS Dieselmotor

Unser Verbrennungssystem mit Dreifachverwirbelung (KUBOTA E-TVCS) sorgt für eine verbesserte Luftströmung in den Verbrennungsräumen und ermöglicht höhere Leistung und Effizienz bei gleichzeitig reduziertem Schadstoffausstoß. Die Motoren in der L40-II Serie besitzen mehr Hubraum, weniger Lärm und geringere Vibrationen. Die Motoren entsprechen oder übertreffen die derzeit geltenden Emissionsvorschriften.



ZAPFWELLEN- UND HYDRAULIKSYSTEME

Unabhängig schaltbare Heckzapfwelle

Die Heckzapfwelle wird unabhängig vom Fahrtrieb hydraulisch zu- und abgeschaltet. Zusammen mit der Zapfwellenbremse und dem Zapfwellenschutz gewährleistet dieses System maximale Sicherheit bei höchster Produktivität.

Dreipunktaushebung mit Schnellfanghaken

Mit einer Hubkraft von 1750 kg sind auch schwere Anbaugeräte kein Problem. Serienmäßig ist die Ausstattung mit Schnellfanghaken, so dass die Anbaugeräte leicht montiert werden können.



WARTUNG

Weit öffnende Motorhaube

Einfacher kann eine normale Wartung nicht sein. Die einteilige, weit öffnende Motorhaube erleichtert den Zugang zu Motor, Kühler und Luftfilter. Die großen Luftzufuhröffnungen verbessern die Motorkühlung auch unter extremen Arbeitsbedingungen. Außer den neuen Frontscheinwerfern gibt es zusätzlich ein Warnsystem, das ein Überfüllen des Kraftstofftanks verhindert.

Wartungsklappe unter dem Sitz

Ein weiteres Ausstattungsmerkmal der L40-II Serie ist die Wartungsklappe über dem Getriebe, die eine einfache Zugänglichkeit zu den Hydraulik- und Steuerungskomponenten gewährleistet. Ein weiteres Indiz für geringen Wartungsaufwand.



KOMFORT



Servolenkung

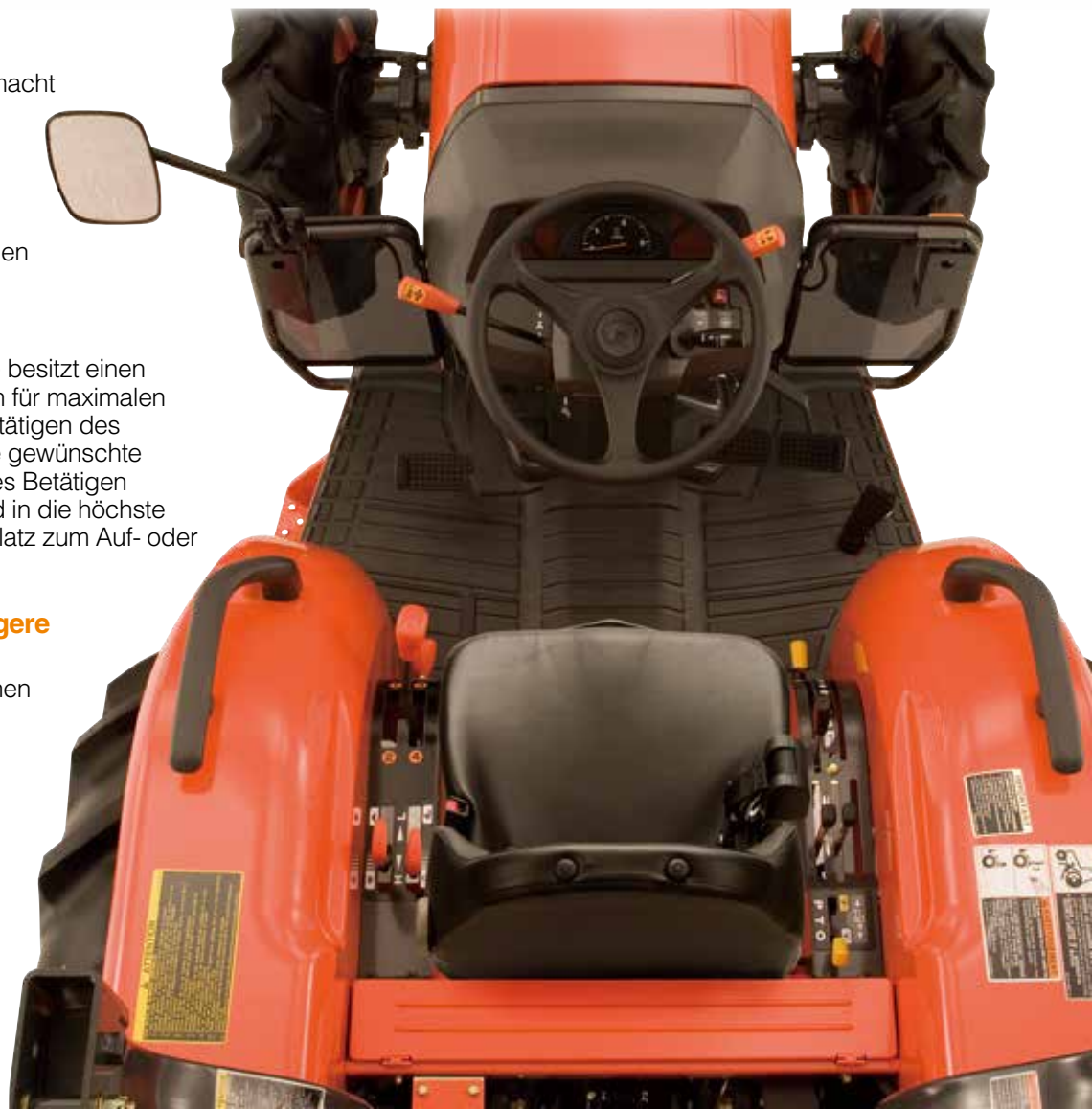
Das feinfühlig ansprechende hydrostatische Lenksystem macht jede Arbeit leichter. Auch bei hoher Zuladung oder Frontladerarbeiten bleibt die Lenkung leichtgängig und sicher, egal ob bei Geradeausfahrt oder bei engen Kurvenradien.

Verstellbares Lenkrad

Das Lenkrad der L40-II Serie besitzt einen extrem großen Einstellbereich für maximalen Komfort. Durch einfaches Betätigen des Verstellpedals wählen Sie die gewünschte Lenkradposition. Nochmaliges Betätigen des Pedals stellt das Lenkrad in die höchste Position und Sie haben viel Platz zum Auf- oder Absteigen.

Weniger Lärm und geringere Vibrationen

Geringere Geräuschemissionen und Vibrationen ermöglichen auch bei einem langen Arbeitstag komfortables und ermüdungsfreies Arbeiten.



FRONTLADER

Frontlader

Genau wie die Traktoren der L40-II Serie sind auch die neuen Frontlader für präzises Arbeiten bei hoher Produktivität konstruiert. Enorme Hubkraft und Aushubhöhe bei schnellen Arbeitszyklen sind selbstverständlich. Das abgerundete Design der Frontladerschwinge und die integrierten Hydraulikleitungen ermöglichen eine hervorragende Sicht auf den Arbeitsbereich.

Schnellwechsellvorrichtung für die Anbaugeräte (Option)

Das optionale Schnellwechselsystem für z. B. verschiedene Schaufeln, Palettengabel, oder Ballengabel garantiert einfaches An- und Abbauen der Arbeitsgeräte bei minimalem Zeit- und Arbeitsaufwand.

Schnellmontage

Auch das Schnellmontagesystem spart Zeit und Arbeit bei An- oder Abbau des Frontladers. Verriegelungsbolzen und Hydraulikanschlüsse können werkzeuglos gekoppelt werden.

Erweiterte Hydraulikfunktionen (Option)

Um den Einsatzbereich des Frontladers so groß wie möglich zu gestalten, ist als Option ein dritter Hydraulikkreislauf erhältlich.

Einfache Bedienung

Auch schwerste Frontladerarbeiten sollten für den Fahrer möglichst einfach sein. Die moderne Joystick-Steuerung garantiert eine bequeme und effektive Handhabung, auch bei simultaner Ansteuerung von Frontladerschwinge und Arbeitsgerät.

Technische Daten Frontlader

Model		LA714	LA854
Traktortyp		L4240	L5040/L5240/L5740
Maximale Hubhöhe (Schaufeldrehpunkt)	mm	2596	2863
Auskipphöhe	mm	1990	2255
Übertadeweite (max. Höhe)	mm	540	570
Maximaler Auskippwinkel	Grad	45	45
Maximaler Einkippwinkel	Grad	41	42
Erdschaufel Breite / Volumen	mm / m ³	1675 / 0,28	1830 / 0,31
Hubkraft (Schaufeldrehpunkt)	kg	860	1129
Ausbrechkraft (Schürfleiste)	N	15269	18662
Einkippzeit	Sek.	1,6	3,5
Auskipzeit	Sek.	1,0	2,3

Schwerlast-Hydraulikzylinder

Wie die gesamte Konstruktion sind auch die Hydraulikzylinder für höchste Belastungen und lange Haltbarkeit ausgelegt. Hier profitieren Sie von unserer Erfahrung aus dem Baumaschinensektor.



Technische Daten

Model	L4240-II				L5040				
	DTC (4WD, CAB)		HSTC (4WD, CAB)		DT (4WD)				
Motor	E-TVCS, indirekte Einspritzung, stehend, wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor				E-TVCS, indirekte				
Typ									
Motorleistung (97/68/EG)	kW (PS)	31,7 (42,5)							
Motorleistung (SAE)	kW (PS)	32,8 (44,0)							
Anzahl d. Zylinder	4 / Ohne Aufladung								
Bohrung × Hub	mm	87 × 92,4							
Hubraum	cm ³	2197							
Nenn Drehzahl	U/min	2700							
Batterie	12V, RC: 133 min, CCA: 582A								
Lichtmaschine		12V, 40A	12V, 55A		12V, 45A				
Volumen Kraftstofftank	ℓ	50							
Zapfwelle									
Heckzapfwelle									
Drehzahl	2 Geschwindigkeiten: 540/750 U/min.		1 Geschwindigkeit: 540 U/min.		2 Geschwindigkeiten:				
Schaltung	Unabhängig								
Hydraulik									
Hubregelung: Positionsregelung	Standard								
Pumpe Arbeitshydraulik	ℓ/min.	37,0							
Pumpe Lenkhydraulik	ℓ/min.	18,6							
Gesamt-Hydraulikförderstrom	ℓ/min.	55,6							
Hubkraft 610mm hinter Kuppelpunkt	kg	1250							
am Unterlenkerende	kg	1750							
Antrieb									
Getriebe	FST 16F/16R		HST Plus (3 Fahrgruppen plus Lastschaltung)		FST 16F/16R				
Kriechgang	Standard		-						
Lenkung	Hydrostatische Lenkung								
Bremse	Scheibenbremse in Öl								
Bereifung					Je nach Einsatz und Anforderung				
Fahrgeschwindigkeiten*1									
Geschwindigkeiten bei Nenn Drehzahl	FST 8F/8R		Kriechgang für Synchrongetriebe 8F/8R		HST Plus		FST 8F/8R		
	Vorwärts	Rückwärts	Vorwärts	Rückwärts		Vorwärts	Rückwärts	Vorwärts	Rückwärts
1. 9.	1,68	1,40	0,19	0,16	H-DSL	L: 3,5	L: 3,1	1,77	1,48
2. 10.	2,38	1,98	0,27	0,22		M: 7,1	M: 6,4	2,51	2,09
3. 11.	3,86	3,22	0,43	0,36		H: 17,8	H: 16,0	4,07	3,39
4. 12.	5,71	4,76	0,64	0,53	H-DSH			6,02	5,01
5.	8,49	7,07	0,95	0,79		L: 5,8	L: 5,2	8,95	7,45
6.	12,01	10,01	1,35	1,12		M: 11,9	M: 10,7	12,66	10,55
7.	19,49	16,24	2,19	1,82		H: 29,9	H: 26,9	20,54	17,12
8.	28,78	23,99	3,23	2,69			30,34	25,28	
Abmessungen									
Gesamtlänge	mm	3170							
Gesamtbreite*1	mm	1470							1470
Gesamthöhe*1	mm	2250							2550
Radstand	mm	1895							
Minimale Bodenfreiheit*1	mm	360							400
Minimaler Wenderadius mit Einzelradbremse	m	2,7							
Gewicht	kg	1775		1810		1730			

Änderungen der technischen Daten vorbehalten.

Die vorliegende Broschüre dient nur zur Beschreibung des Fahrzeugs.

Garantieinformationen erhalten Sie beim zuständigen Kubota-Vertragshändler.

Aus Sicherheitsgründen rät Kubota in Verbindung mit dem gesetzlich vorgeschriebenen Überrollschutz (ROPS: Umsturzbügel oder Kabine) den Sicherheitsgurt bei jedem Einsatz des Traktors anzulegen.

*1 Bereifungsabhängig

*2 Die Vorwärtsgänge 3,5,7 und 9 des GST-Getriebes sind nicht Bestandteil des FST-Getriebes.

	L5040-II				L5240-II				L5740-II				
	GSTC (4WD, CAB)				HSTC (4WD, CAB)				HSTC (4WD, CAB)				
Einspritzung, stehend, wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor					E-TVCS, indirekte Einspritzung, stehend, wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor				E-TVCS, indirekte Einspritzung, stehend, wassergekühlter Viertakt-Dieselmotor				
	36,0 (48,3)				38,7 (52,6)				41,5 (56,4)				
	38,9 (52,0)				40,3 (54,0)				44,0 (59,0)				
	4 / mit Turbo-Aufladung				4 / mit Turbo-Aufladung EGR				4 / mit Turbo-Aufladung EGR				
	87 × 102,4				87 × 102,4				87 × 102,4				
	2434				2434				2434				
	2600				2600				2700				
	12V, RC: 133 min, CCA: 582A				12V, RC: 133 min, CCA: 582A				12V, RC: 133 min, CCA: 582A				
	12V, 55A				12V, 55A				12V, 55A				
	54				54				54				
540/750 U/min.	1 Geschwindigkeit: 540 U/min.				1 Geschwindigkeit: 540 U/min.				1 Geschwindigkeit: 540 U/min.				
	Unabhängig				Unabhängig				Unabhängig				
	Standard				Standard				Standard				
	35,6				37,0				37,0				
	17,9				17,9				18,6				
	53,5				53,5				55,6				
	1350				1350				1350				
	1750				1750				1750				
	GST 24F/16R				HST Plus (3 Fahrgruppen)				HST Plus (3 Fahrgruppen)				
	Standard				—				—				
	Hydrostatische Lenkung				Hydrostatische Lenkung				Hydrostatische Lenkung				
	Scheibenbremse in Öl				Scheibenbremse in Öl				Scheibenbremse in Öl				
sind verschiedene AS-, Kommunal-, Rasen- und Spezialbereifungsvarianten verfügbar													
Kriechgang für Synchrongetriebe 8F/8R		GST*2 16F/8R				Kriechgang für GST 16F/8R				HST Plus			
Vorwärts	Rückwärts	Vorwärts	Rückwärts	Vorwärts	Rückwärts	Vorwärts	Rückwärts	Vorwärts	Rückwärts	Vorwärts	Rückwärts		
0,20	0,17	1,71	9,69	1,42	0,19	1,09	0,16	H-DSL L: 3,4	L: 3,1	H-DSL L: 3,6	L: 3,2		
0,28	0,23	2,42	12,18	2,01	0,27	1,37	0,23	M: 7,0	M: 6,3	M: 7,3	M: 6,6		
0,46	0,38	3,12	19,78	3,27	0,35	2,22	0,37	H: 17,6	H: 15,8	H: 18,3	H: 16,5		
0,68	0,56	3,92	29,21	4,83	0,44	3,28	0,54						
1,00	0,84	4,61		7,18	0,52		0,81	H-DSH L: 5,8	L: 5,2	H-DSH L: 6,0	L: 5,4		
1,42	1,18	5,79		10,15	0,65		1,14	M: 11,8	M: 10,6	M: 12,2	M: 11,0		
2,31	1,92	6,85		16,48	0,77		1,85	H: 29,6	H: 26,6	H: 30,7	H: 27,7		
3,41	2,84	6,61		24,34	0,97		2,73						
3245						3245				3245			
		1470				1470				1470			
		2375				2375				2375			
		1915				1915				1915			
		405				405				405			
3,2						3,2				3,2			
		1960				1995				1995			



KUBOTA (DEUTSCHLAND) GmbH

Senefelder Straße 3-5, 63110 Rodgau/Nieder-Roden
Telefon 06106/873-0 Telefax 06106/873-197 E-mail info@kubota.de

www.kubota.de