

Kontaktlose Zwangslenkung ADSteer



Schnelles und präzises Lenksystem

Die kontaktlose Zwangslenkung ADSteer ist eine elektrohydraulische Zusatzlenkung für Tandem- und Tridem- Fahrwerke, die querkraftfrei um die Starrachse lenkt. Das eliminiert die bestehenden Querkräfte auf das Fahrwerk, reduziert den Reifenverschleiss und erhöht die Wendigkeit maximal.

In der heutigen Zeit sollen Landmaschinen bodenschonend sowie besonders wendig sein – das bei wenig Verschleiss. Die kontaktlose Zwangslenkung ADSteer hilft dabei, diese Anforderungen zu erfüllen.

Ihre Vorteile

- ✓ Flexible Kombination vom Zugfahrzeug zum Anhänger
- ✓ Optimaler Lenkeinschlag ohne Querkräfte
- ✓ Bedienung über das ISOBUS Terminal (Automatik, manuell, Hundegang)
- ✓ Hohe funktionale Sicherheit



Kurmann Technik AG
CH-6017 Ruswil

Telefon +41 41 496 90 40
www.kurmann-technik.ch





Die Vorteile überzeugen.

① Flexibel kombiniert

Kombination Ihrer Arbeitsmaschine oder Anhänger mit jedem Zugfahrzeug. Unabhängig von Zugmaul oder Kugelkopf.

② Geschützt verbaut

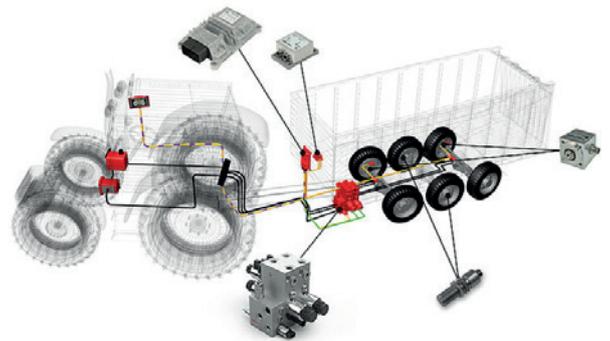
Ventilblock und Steuerung werden in einer Box aus Chromstahl an das Chassis geschraubt.

③ Verschleiss reduzieren

Hohe Reifenschonung mit gleichzeitig optimaler Manövrierbarkeit.

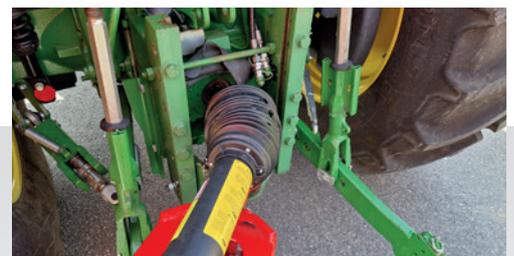
④ Robustes System

Gemacht für Einsätze unter erschwerten Bedingungen.



Bei der nachrüstbaren kontaktlosen Zwangslenkung ADSteer wird der Lenkwinkel automatisch berechnet oder kann manuell vorgegeben werden. ADSteer braucht weder eine Kopplungsstange zwischen Zugfahrzeug und Anhänger, noch einen Sensor in der Zugöse.

« Das System ohne Lenkungs-
kopplung und Gestänge am
Zugfahrzeug erhöht die
Flexibilität. »



Maximaler Einschlag möglich



Auch zu Tridem-Fahrwerken erhältlich

