

FAHR Container, ein System setzt sich durch

Der Zwang, für die Entsorgung nicht mehr Geld auszugeben als unbedingt nötig, führte zu der Entwicklung von Container-Fahrzeugen, die an jede normale Zugmaschine angehängt werden können.



Dieses denkbar einfache System hat sich im Laufe der Jahre bei Bauhöfen, Strassenmeistereien und in der Abfallwirtschaft durchgesetzt. Mit dem offenen Heck des Fahrgestells fährt man rückwärts an den Container heran. Selbst in unebenem Gelände ist das Einfahren durch seitliche Führungs- und Laufrollen ohne Schwierigkeiten durchzuführen.

Ein-Mann-Arbeit mit System

Ein Fahrgestell, Behälter, ein Fahrer und eine Zugmaschine genügen. Keine Hilfspersonen zum Aufnehmen des Containers - Einweisrollen und Gleitschienen bringen den Behälter in die genau richtige Stellung. Keine Spezialhydraulik an der Zugmaschine - alle Funktionen können vom Fahrersitz aus ausgeführt werden. Keine Einzweckfahrzeuge für spezielle Aufgaben durch richtige Zusatzausführungen.



Durch Anheben der an die Hydraulik angeschlossenen Druckzylinder kuppeln sich die Hubarme selbsttätig mit dem Container und bringen ihn in die mechanisch verriegelte Transportstellung. Die gesamte Bedienung wird vom Fahrer der Zugmaschine vorgenommen.

Die Container sind in ihren Ausführungen den unterschiedlichen Verwendungszwecken angepasst.

Das System der vielen Möglichkeiten: C 7000

Beladen in der richtigen Höhe

Egal, ob der Container auf dem Wochenmarkt, bei der Sperrmüllsammlung oder an einer Rampe von 1,60 m Höhe beladen wird: die Hubhöhe kann stufenlos hydraulisch verstellt werden. So ist das Be- und Entladen sperriger Güter ganz einfach - z.B. mit der Sackkarre in den Behälter hinein - fertig.



Der Fahrer bestimmt durch das senkrechte Absenken die exakte Stellung des Containers vor dem Absetzen. Lästiges Nachrücken oder Wegziehen des Behälters entfällt.

Kippen in 2 Stellungen

Beim Kippvorgang gibt es 2 Kipphöhen:

In der unteren Kippstellung wird aus 0,60 m mit einem Kippwinkel von 55° entleert. Die obere Kippstellung mit 1,01 m Höhe und 42° Kippwinkel genügt zum Überladen in andere Container oder in Entladestationen.

Unter schwierigen Arbeitsverhältnissen, bei Regen, Schlamm usw. ist das Kippen des Ladegutes hinter das Fahrgestell besonders wichtig. Räder und Bremsen bleiben sauber, der Zeitaufwand für Reinigung und Wartung entfällt.



Vielseitigkeit wo's drauf ankommt

Darin ist das FAHR-Containersystem nicht zu schlagen. Ausser dem Normalcontainer für den Transport der meisten Schüttgutformen gibt es Spezialbehälter für Klärschlammtransporte, Altglas, Flüssigkeiten (Pumptank), Aufsätze, Flügeltüren, Abdeckungen usw. erhöhen die Ladekapazität bzw. erweitern den Einsatzbereich.



Eine weitere Verwendung des Systems sehen Sie im nächsten Bild, in dem eine Laubsaugmaschine das Laub in den Containerbehälter befördert.



Transportkapazität nach Wunsch

Das fängt beim Stapeln der Container an und hört beim Transport noch lange nicht auf. Bis zu fünf Container können übereinander gestapelt werden - ohne Zusatzgeräte, nur mit den Hydraulikarmen des Fahrgestells. Das heisst: 25 m³ Transportraum, abgestellt auf einer Standfläche von 5 m² - da ist selbst Platz auf engen Bauhöfen. Selbstverständlich können diese fünf gestapelten Behälter mit einer Fahrt an den Einsatzort gebracht werden.



Fassungsvermögen

Das normale Fassungsvermögen von 5 m³ kann durch seitlich aufgesetzte Bordwanderhöhen auf 6,5 oder 8 m³ vergrössert werden. Ausserdem gibt es die verschiedensten Behälterabdeckungen, wie Klappdeckel, Altglasaufsatz, Deckplane usw. Die Behälter können mit Schubkarren oder Gabelhubwagen befahren werden. Als hinterer Abschluss dienen Klapptüren oder Flügeltüren. Die Nutzlast beträgt 5100 kg.

EINACHSER - Fahrgestell

Auf Wunsch einiger unserer Kunden wurde dieses Fahrgestell neu entwickelt. Der entscheidende Vorteil des Einachsers gegenüber dem ansonsten gleichen Zweiachser ist die bessere Wendigkeit. Rufen Sie uns an. Wir helfen Ihnen gerne die für Sie passende Variante zu finden.





BEHÄLTER C40B

Technische Daten

Länge:	3615 mm
Breite:	1500 mm
Höhe:	1200 mm
Fassungsvermögen:	5 m ³

Farbgebung

Behälter: RAL 2011 (gelborange)
Abdeckungen: RAL 9005 (schwarz)
Andere Farben auf Wunsch

Behältervarianten

- normal mit Klapptüre
- mit Flügeltüren
- verstärkt mit 5 Rungen
- mit Zinkstaubgrundierung (Aufpreis)
- Spezialbehälter- dichtgeschweisst, mit Sonderklapptüre und Zinkstaubgrundierung
- Lochsieb galvanisch verzinkt, ausklappbar mit Auslauföffnung für Sonderklapptüre

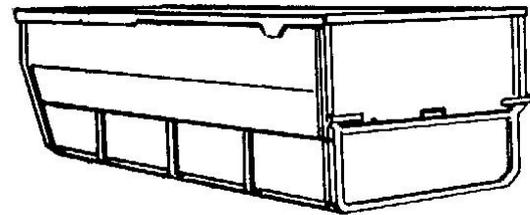
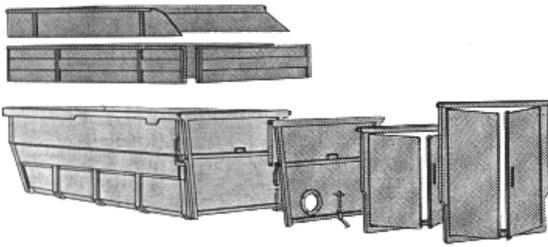
Behälterzubehör

- 2 Flügeltüren mit Rahmen, 1800 mm hoch, nur in Verbindung mit Aufsatz 650 mm
- Zusatzboden 4 mm stark, eingeschweisst
- Aufsatz, 320 mm hoch, 3-teilig, Vergrößerung um 1,5 m³ auf 6,5 m³
- Aufsatz, 650 mm hoch, 4-teilig, mit verschraubbarer Rückwand, Vergrößerung um auf 8,0 m³
- Aufsatz, 650 mm hoch, 3-teilig, ohne Rückwand, Vergrößerung um auf 8,0 m³
- Aufsatz, 650 mm hoch, 3-teilig, 2 Flügeltüren mit Rahmen 1810 mm hoch, anstelle Klapptüre und verschraubter Rückwand Vergrößerung um auf 8,0 m³
- Stahlblechabdeckung mit 4 Klappdeckeln, (nicht bei Aufsatz 320 mm)
- Stahlblechabdeckung mit 2 Schiebedeckeln, (nicht bei Aufsatz 320 mm)
- Verschlussvorrichtung, montiert nur für Stahlblechabdeckung
- Deckplane mit Befestigungsteilen

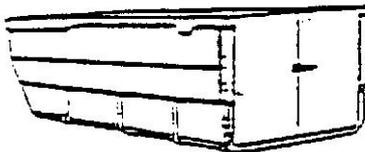
Behälterzubehör zum nachträglichen Einbau

- 2 Flügeltüren mit Rahmen 1160 mm hoch
- Aufsatz, 650 mm hoch, 3-teilig, 2 Flügeltüren mit Rahmen, 1800 mm hoch
- Aufsatz für Altglas mit 4 Einwurföffnungen, nicht in Verbindung mit Ausätzen
- Trennwand für Altglasaufsatz mit Verriegelung zur Unterteilung in 2 Kammern

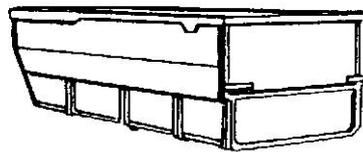
Verschiedene Behältervarianten



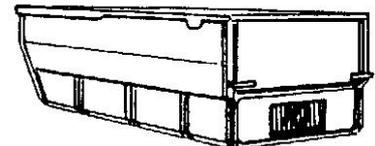
51-975451 Normbeälter C 40 B 5 m³



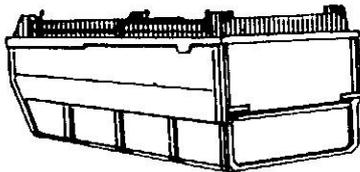
51-975455 Flügeltüre



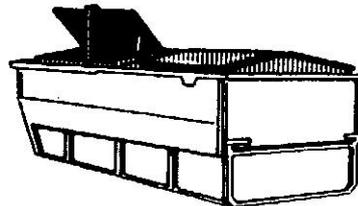
51-975454 Flüssigbehälter



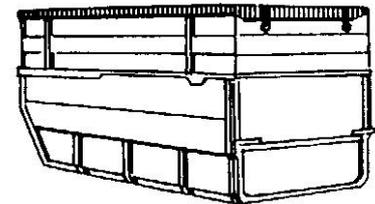
51-976745 Dosierschieber



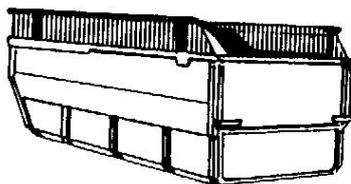
51-975477 2
Stahlschiebendeckel



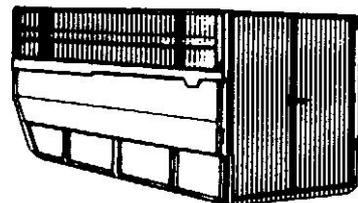
51-976751 4 Klappeckel



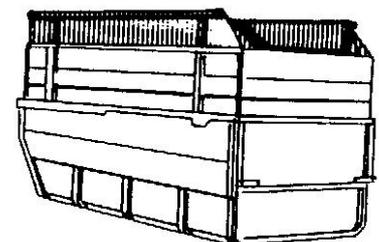
51-976747 Abdeckplane



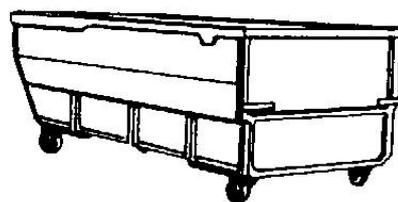
51-976746 Aufsatz 320 mm 6.5 m³



51-976747 Aufsatz 650 mm 8 m³



Aufsätze kombiniert für 9m³



51-975503 Transportrollen

FAHR CONTAINER-FAHRGESTELL

	C 7000 Variante1	C 7000 Variante2
Maschinenvarianten	1- Achs Fahrgestell mit Federung für 30km/h oder 40 km/h	1- Achs Fahrgestell mit Federung 40 km/h oder 80 km/h
Bremsen	Hydrobremse, für 40 km/h zusätzlich mit elektrischem oder mechanischem Notbremsventil	Zweileiter Druckluftbremse mit ALB- / und ABS-Regelung nach EG-Richtlinie 71/320 EWG. Trommelbremse
Bereifung	285/70 R 19.5	285/70 R 19.5
Ausrüstung	Stützrad, Unterlegkeile, Beleuchtungsanlage mit Dreikammerleuchten	Stützrad, Unterlegkeile, Beleuchtungsanlage mit Dreikammerleuchten, Umrisseleuchten, Nebelschlussleuchte
Zul.Höchstgeschw.	30 - 40km/h	40 - 80km/h
Fahrgestell	Offener U-Rahmen mit geschlossenen Profilen aus Fahrzeugbaustahl QstE 380N, mit Einweisrollen und Gleitschienen. Verwindungsfreie Ausführung in Schweisskonstruktion	
Hubvorrichtung	2 Hub- und Steuerarme am Fahrgestell aus Fahrzeugbaustahl QstE 380N mit mechanischer Verriegelung. Funktion im Scherenprinzip. Waagrechte Anhebung bzw. Absenkung ist sichergestellt	
Hydraulik	2-fach wirkende Teleskop-Hubzylinder, 3-stufig mit Schutzeinrichtung gegen Schmutz und Steinschlag. Bedienung über hydraulisches Steuergerät, exakte Parallelsteuerung durch Stromteiler. Schnellverschlüsse mit Abreisskupplung, Mindestdruck 160 bar, erforderliche Ölmenge 18 Liter	
Anhängevorrichtung	Deichsel - Höhe 850 mm	
Verkleidung	Seitenverkleidung und Kotflügel lt. StVZO	
Farbgebung	Kotflügel, Verkleidung RAL 2011 (gelborange) Fahrgestell RAL 9005 (schwarz) Andere Farben auf Wunsch	
Abmessungen	Zulässiges Gesamtgewicht: 7000 kg Nutzlast: 5100 kg Eigengewicht: 1900 kg Zulässiges Stützgewicht: 1000 kg Spurbreite: 2040 mm Gesamtbreite: 2450 mm Gesamtlänge: 5100 mm Gesamthöhe: 1300 mm	

ANWENDUNGSBEREICHE

Bei den nachfolgend aufgeführten Anwendungsbereichen lässt sich das Fahr Container-System sinnvoll und wirtschaftlich einsetzen :

- Krankenhäuser
- Sanatorien
- Schulen
- Kindergärten
- Wohnsiedlungen
- Hotelbetriebe
- Kaufhäuser
- Landschaft- u. Gartenbau
- Friedhöfe
- Freizeitanlagen
- Campingplätze
- Industriebetriebe
- Schlachthöfe
- Fleischfabriken
- Volksfeste
- Strassenreinigung
- Strassen- u. Autobahnmeisterei
- Klärschlamm-Transporte
- Nahrungsmittelbranche
- Holz- u. Papierindustrie
- Zoologische Gärten

