



## 8085

### Radlader

#### KOMFORTABEL UND EFFIZIENT IM EINSATZ

Der 8085 Radlader der 8er-Premiumserie von Kramer setzt neue Maßstäbe in punkto Effizienz, Leistung und Komfort. Der effiziente Fahrtrieb und die vier Fahrmodi (Power, Eco, Road, CSD) ermöglichen die individuelle Fahreinstellung in allen Arbeitssituationen. Somit kann die Anwendung bestmöglich, kostengünstig und effizient ausgeführt werden. Der ungeteilte Rahmen sorgt auch bei dieser Maschine für hohe Standsicherheit und enorme Wendigkeit.

**Smart Attach:** Die serienmäßig verbaute vollhydraulische Schnellwechsellplatte ermöglicht hydraulische Anbaugeräte bequem aus der Kabine zu kuppeln, ohne Ein- und Aussteigen zu müssen

**ecospeed Getriebe:** Das optionale ecospeed Getriebe ermöglicht stufenloses Beschleunigen von 0 km/h bis 40 km/h

**Automatischer Laststabilisator:** Die Dämpfung von Schwingungen im Hubgerüst sorgen für ein hohes Maß an Fahrkomfort

**Komfortable Kabine:** Mit beidseitigem Einstieg sowie großflächiger Verglasung für beste 360°-Rundumsicht

**Kraftstoffeinsparung:** Durch die richtige Auswahl der vier Fahrmodi (Power, Eco, Road, CSD) kann bis zu 10% Kraftstoff gespart werden

### Technische Daten

#### ■ Motordaten Standard

|                     |                       |
|---------------------|-----------------------|
| Motorhersteller     | Deutz                 |
| Motorleistung       | 55,4 kW               |
| Motorleistung       | 75 PS                 |
| Hubraum             | 2.924 cm <sup>3</sup> |
| Abgasnormstufe      | V                     |
| Abgasnachbehandlung | DOC / DPF             |

#### ■ Gewichte

|                                   |                     |
|-----------------------------------|---------------------|
| Schaufelinhalt (Standardschaufel) | 0,85 m <sup>3</sup> |
| Nutzlast (max.)                   | 1.530 kg            |
| Betriebsgewicht                   | 4.600 - 5.200 kg    |
| Nutzlast (S=1.25)                 | 2.150 kg            |
| Kipplast (Standardschaufel)       | 3.650 kg            |
| Kipplast (Palettengabel)          | 2.680 kg            |

#### ■ Füllmengen

|                        |      |
|------------------------|------|
| Tankinhalt Kraftstoff  | 85 l |
| Tankinhalt Hydrauliköl | 50 l |

#### ■ Antrieb

|                              |                                |
|------------------------------|--------------------------------|
| Fahrgeschwindigkeit Standard | 0-20 km/h                      |
| Fahrgeschwindigkeit Option 1 | 0-30 km/h                      |
| Fahrgeschwindigkeit Option 2 | 0-40 km/h                      |
| Differentialsperre           | 100% Vorderachse + Hinterachse |

#### ■ Hydraulikanlage

|                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| Arbeitshydraulik Fördermenge (max.) | 70 l/min |
|-------------------------------------|----------|

#### ■ Kinematik

|                      |                                        |
|----------------------|----------------------------------------|
| Kinematik Typ        | P                                      |
| Schnellwechselsystem | Kramer HV/WL-C; inklusive Smart Attach |

#### ■ Lenkung

|                    |         |
|--------------------|---------|
| Lenkeinschlag max. | 40 Grad |
|--------------------|---------|

#### ■ Lärmkennwerte

|                                                          |            |
|----------------------------------------------------------|------------|
| Garantierter Schallleistungspegel LwA (Fahrerschutzdach) | 101 dB(A)  |
| Gemessener Schallleistungspegel LwA                      | 99,4 dB(A) |
| Schalldruckpegel am Fahrerohr                            | 74 dB(A)   |

## Abmessungen

|     |                                                             |          |
|-----|-------------------------------------------------------------|----------|
| A1  | Gesamtlänge mit Standardanbaugerät                          | 5.359 mm |
| A2  | Gesamtlänge mit Standardanbaugerät / verlängerte Ladeanlage | 5.665 mm |
| B1  | Radstand mittig                                             | 2.020 mm |
| C1  | Hecküberhang                                                | 1.490 mm |
| D3  | Höhe mit Kabine                                             | 2.490 mm |
| D6  | Höhe mit Klimaanlage                                        | 2.575 mm |
| D10 | Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte                            | 2.765 mm |
| E1  | Max. Höhe Schaufeldrehpunkt                                 | 3.350 mm |
| E2  | Max. Höhe Schaufeldrehpunkt / verlängerte Ladeanlage        | 3.500 mm |
| F1  | Überladehöhe                                                | 3.200 mm |
| F2  | Überladehöhe / verlängerte Ladeanlage                       | 3.350 mm |
| G1  | Schütthöhe                                                  | 2.680 mm |
| G2  | Schütthöhe / verlängerte Ladeanlage                         | 2.810 mm |
| H1  | Schüttweite                                                 | 540 mm   |
| H2  | Schüttweite / verlängerte Ladeanlage                        | 730 mm   |
| I1  | Schürftiefe                                                 | 45 mm    |
| J1  | Gesamtbreite                                                | 1.780 mm |
| K1  | Bodenfreiheit                                               | 330 mm   |
| L1  | Wenderadius Außenkante Räder                                | 2.840 mm |
| M1  | Lenkwinkeleinschlag                                         | 40 °     |
| M2  | Pendelwinkel                                                | 22 °     |
| N1  | Auskippwinkel bei max. Hubhöhe                              | 41 °     |
| O1  | Einkippwinkel am Boden                                      | 50 °     |
| P1  | Abstand Mitte Vorderachse bis Zahnspitze                    | 1.860 mm |
| Q1  | Schaufelbreite                                              | 1.950 mm |
| R1  | Stapelhöhe                                                  | 3.130 mm |
| R2  | Stapelhöhe / verlängerte Ladeanlage                         | 3.280 mm |