



# ERDBAUKIPPER

SK/HD/HP



SKHDHP-23-DE

**Krampe**  
QUALITY ON WHEELS

# #READYFORFUTURE

## ALLE KRAMPE-FAHRZEUGE MIT EU-TYPGENEHMIGUNG

Grundsätzlich sind alle Anhänger von Krampe EU-typgenehmigt. Dadurch können die Fahrzeuge in der gesamten EU zugelassen werden.

Ein durchgehendes Qualitätsmanagement ist Voraussetzung für die EU-Typgenehmigung. Es gewährleistet Fahrzeuge nach höchsten EU-weiten Qualitäts- und Sicherheitsstandards.

Die Prozesse und die Produktion im Hause Krampe sind qualitätsgeprüft und standardisiert.

Als einer der ersten Hersteller von Transporttechnik hat Krampe die EU-Typzulassung bereits Ende 2021 erhalten.



## QUALITY ON WHEELS

*Unsere Leidenschaft gilt der Herstellung hochwertiger Transportanhänger. Wir verstehen die Ansprüche unserer Kunden an zuverlässige Ausrüstung und setzen alles daran, diese zu erfüllen. Unsere Produkte zeichnen sich durch Qualität, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit aus. In enger Kooperation mit Anwendern entstehen Lösungen, die den Praxisanforderungen gerecht werden. Ihre Erfahrungen und Bedürfnisse sind unser Ansporn. Die Grundlage unseres Erfolgs beruht auf Vertrauen und Zusammenarbeit. Wir schätzen die Beziehungen zu unseren Kunden und Partnern, die uns immer wieder inspirieren, besser zu werden. Lassen Sie sich von der Qualität unserer Produkte überzeugen. Das Krampe-Team steht bereit, um für die passende Lösung für Sie zu finden.*



Robin Krampe  
– Geschäftsführer

Vielen Dank für Ihr Vertrauen.



### REGIONAL & FAMILIÄR

Seit über 100 Jahren sind wir ein inhabergeführtes Unternehmen. In vierter Generation ist Robin Krampe Geschäftsführer der Krampe Fahrzeugbau GmbH. Das Unternehmen befindet sich zu 100% in Familienbesitz und das wird auch zukünftig so bleiben.

Unser Slogan „Krampe – Quality on Wheels“ wird bei uns tagtäglich gelebt. Wir bekennen uns zum Produktionsstandort Deutschland und fertigen im münsterländischen Werk in Coesfeld. Mit dem Grundgedanken „Was wir selber herstellen können, das machen wir auch selbst“, haben wir als familiengeführtes Unternehmen immer wieder gute Erfahrungen gemacht. Die große Fertigungstiefe gibt uns die beruhigende Sicherheit, höchste Qualität liefern zu können

und alle Produktionsschritte im Griff zu haben. Wir sind stolz auf unsere Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter. Viele langjährige Kolleginnen und Kollegen haben bereits ihre Ausbildung in unserem Unternehmen erfolgreich absolviert. Regelmäßig gehen Auszeichnungen zum Kammer-, Landes- oder Bundessieger an unsere Auszubildenden.

Wir setzen auf grüne Energie für die Produktion unserer überwiegend roten Kipper. So wird die Fernwärme der benachbarten Biogasanlage zum Heizen sämtlicher Büros und Produktionshallen genutzt. Mit unserer haus-eigenen Photovoltaikanlage produzieren wir ca. 150% unseres Eigenbedarfs an Strom.

## QUALITY ON WHEELS

Unser Motto und der Schlüssel zu unserem Erfolg. Seit vielen Jahren sind wir unangefochtener Marktführer in Deutschland im Bereich landwirtschaftlich genutzter Wannenkipper und Halbrundmulden für Schlepperzug. Im Laufe der Jahre haben wir unser Sortiment stetig erweitert und viele weitere innovative Produktgruppen wie Hakenliftanhänger oder Abschiebewagen hinzugefügt.

## WERTSTABIL

Die bekannten roten Kipper zeichnen sich durch eine herausragende Zuverlässigkeit und Langlebigkeit aus. Der hohe Wiederverkaufswert ist ein deutlicher Beleg für ihre Qualität.

## BESTE QUALITÄT

Bei der Produktion unserer Fahrzeuge setzen wir ausschließlich auf erstklassige Materialien und geschultes Fachpersonal. Mit praxiserprobten Lösungen, einer durchdachten Konstruktion und dem kontinuierlichen Weiterentwickeln der Produkte können wir Ihnen Fahrzeuge anbieten, die in Sachen Qualität ihresgleichen suchen.

## INDIVIDUALBAU VS. CARRIER-SERIE

"Geht nicht – gibt es nicht" ist Teil der Krampe Firmen-Philosophie. Das hat uns groß gemacht. Gerne stellen wir bei Krampe Einzelanfertigungen nach Kundenwunsch her, sie sind unser tägliches Brot. Beim sogenannten "Individualbau" entstehen Fahrzeuge nach den Wünschen, Vorgaben und Anforderungen unserer Kundschaft, passend zugeschnitten auf das jeweilige Einsatzspektrum.

## ROBUST UND KOMFORTABEL

Unsere verwindungssteifen Fahrwerke sind aus massiven Rechteckrohren gefertigt und daher extrem robust. Die geschlossene Konstruktion verhindert Schmutzablagerungen. Breite Federmitten, hochwertige Fahrwerkskomponenten und intelligente elektronische Assistenzsysteme sorgen für größtmöglichen Fahrkomfort.

## INNOVATIONEN AUS DEM MÜNSTERLAND

Krampe hat mit zahlreichen Innovationen den internationalen Standard geprägt. Durch unsere EU-Typgenehmigung erfüllen wir bereits heute die Anforderungen von morgen. Wir bekennen uns zum Produktionsstandort Deutschland und unserer Herkunft aus dem Münsterland.

## FÜR SIE GEFERTIGT

Bei uns erhalten Sie einen individuell angefertigten Anhänger, der speziell auf Ihre Bedürfnisse zugeschnitten ist. Durch kurze Wege zwischen Konstruktion und Fertigung können auch Sonderanfertigungen unbürokratisch geplant und umgesetzt werden.

Neben dem individuellen Fahrzeugbau gibt es seit langem auch einen standardisierten Fahrzeugbau, die äußerst erfolgreiche "Carrier-Serie". Es handelt sich dabei um technisch hochwertige Fahrzeuge mit baugleichen Komponenten aus dem Individualbau, jedoch in einer festgelegten, gängigen Ausstattung. Das Fahrzeugkonzept basiert auf einem ausgeklügelten Baukastensystem, nützliches schraubbares Zubehör wie Räder oder ein Wechsel von Nachlauf- auf Zwanglenkung kann vom Endkunden frei gewählt werden.

## KRAMPE ERDBAUKIPPER

Die Unterschiede auf einen Blick	6
Das sollten Sie wissen	8
SK Sand & Kies	10
HD Heavy Duty	14
HP Halfpipe	18

## PRODUKTDDETAILS

Fahrwerk / Lenkachsen	22
Zubehör – Fahrwerk	24
Aufbau	26
Zubehör – Aufbau	28

## WEITERE INFORMATIONEN

Bereifung	30
Vertriebsteam	31

# UNTERSCHIEDE AUF EINEN BLICK

# DER RICHTIGE KRAMPE FÜR IHRE ANFORDERUNGEN

## SK SAND & KIES



- Universell für leichte Schüttgüter
- Anlehnung an die Landwirtschaft

## AUFBAU



Konische Wanne mit flachem Bodenblech, Aufsatzbordwände sind zur Volumenerhöhung, zum Transport von Leichtgut lieferbar, Unterflurzylinder

## HECKKLAPPE



Beim Transport vom groben Kies und Gestein bleiben die Schließhaken durch Drehen der Sperrstücke in Offenstellung.

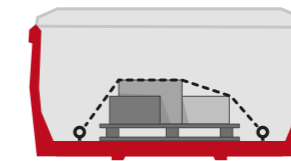
## ZUBEHÖR

- Aufsatzbordwände
- Verschiedene Abdecksysteme
- Zentralschmieranlage

## HD HEAVY DUTY



- Unsere extra robuste Baureihe
- Für den Transport von Maschinen geeignet



Konische Wanne mit flachem Bodenblech, Spitzdach-Rahmenkronen, Zurrösen für Ladungssicherung möglich, Unterflurzylinder

## HECKKLAPPE



Heckklappe mit geschützt liegendem Hydraulikzylindern, pendelnd aufgehängt, mit Schneidkante.

- Netzabdeckung
- Zentralschmieranlage
- hydraulisches Einzelradfahrwerk

## HP HALFPIPE



- Unser Profi für den Erdbau
- Baustellen Bestseller mit Frontalpresse



Halbrundmulde mit Spitzdach-Rahmenkronen und Frontalpresse, das Ladegut rutscht zur Wannenmitte - so entstehen keine Schmutzecken und die Wanne ist weniger anfällig für Beulen.

## HECKKLAPPE



Um Beschädigungen durch die Ladung zu vermeiden kann die Heckklappe bis zu 100° nach hinten schwenken.

- Außenbreite von 2,55 m mit Bereifung 600/60 R30,5



# IHR KRAMPE

DAS SOLLTEN SIE WISSEN



## WELCHE ANFORDERUNG HAT DAS ZUGFAHRZEUG AN DEN ANHÄNGER?

Die richtige Zuordnung von Zugmaschine und Zugkraftbedarf ist unerlässlich, ebenso wie die korrekte Anhängöhe, Zugöse und -vorrichtung. Alle wichtigen Informationen finden Sie in den Tabellen der Produktseiten.



## WELCHE GÜTER WERDEN HAUPTSÄCHLICH TRANSPORTIERT?

Ein optimales Volumen im Verhältnis zur Nutzlast entnehmen Sie den Datenblättern der Produktseiten.



## WELCHE GESCHWINDIGKEITS-VARIANTEN SIND VERFÜGBAR?

Standardmäßig sind unsere Fahrzeuge mit 40 km/h und COC Papieren ausgestattet. Auf Wunsch sind auch Versionen mit 60- oder 80 km/h-Zulassung lieferbar.



## UM WELCHES EINSATZGEBIET HANDELT ES SICH?

Wir bieten Fahrzeugsysteme für den land- und forstwirtschaftlichen Bereich, aber auch für den gewerblichen Gütertransport an, natürlich mit der entsprechenden Ladungssicherung.



## WELCHE FAHREIGENSCHAFTEN SIND GEWÜNSCHT? FELD UND/ODER STRASSE?

Egal ob für Kurzstrecken im unwegsamen Gelände oder für den gewerblichen Gütertransport auf der Straße: Wir bieten für jeden Einsatz das passende Fahrwerk an.

Unsere Fahrzeuge können, mit einem Pendelaggregat, der klassischen Parabelfederung, dem lauf ruhigen Luftfahrwerk, einem hydraulischen Fahrwerk oder hydraulischer Einzelradfederung ausgerüstet werden.



# SK SAND & KIES

ERDBAUMULDEN FÜR SCHÜTTGÜTER

## MODELLE

 SK460

 SK500

 SK550

 SK600


 SK750



 SK800



 **TRANSPORTVOLUMEN**  
14,4 m<sup>3</sup> - 31,8 m<sup>3</sup>

 **ZUL. GESAMTGEWICHT LAUT COC**  
16.000 kg - 34.000 kg

 **BEREIFUNGSVARIANTEN**  
560/60 R 22,5 - 710/50 R 30,5

 = Carrier-Baureihe  
 = Individualbau

# PRODUKTDDETAILS SK

## SAND & KIES ERDBAUMULDEN

### DER ALLROUNDER FLEXIBEL IM EINSATZ

Mit der SK-Serie geht Krampe konsequent den Weg der technischen Weiterentwicklung. Die bewährte und bekannte Wanne wurde von der Big Body Baureihe abgeleitet, die im Jahre 2003 im landwirtschaftlichen Bereich neue Akzente setzte und ein Verkaufsschlager geworden ist. Die vier Tandem- und zwei Tridem-Modelle der SK-Baureihe sind für den Erdbau entwickelt worden. Zur Volumenvergrößerung können Aufsatzbordwände für den Transport von Getreide und Silage oder für Leichtgut wie Hackschnitzel montiert werden.



Unsere SK-Baureihe findet auch im landwirtschaftlichen Bereich, besonders häufig bei der Kartoffelernte, Verwendung.



Konische Wanne mit flachem Bodenblech. Durch optionale Aufsatzbordwände kann das Volumen für den Leichtgut Transport erhöht werden.



Der Transport von Sand, Kies und Schüttgütern sind ebenfalls Einsatzbereiche der SK- Baureihe.



Hydraulisch öffnende Heckklappe mit automatischer seitlicher Anpressung, Sperrblockventil, Sicherheitskugelhahn, und Schließhaken-Stopp-Modus, der die Schließhaken bei Bedarf außer Kraft setzen kann.



Die SK Wanne zeichnet sich durch schwere Wannenunterzüge und einen schweren Unterflurzylinder aus.

# TECHNISCHE DATEN UND DETAILS



TECHNISCHE DATEN	TANDEM				TRIDEM	
	SK460	SK500	SK550	SK600	SK750	SK800
Zulässiges Gesamtgewicht lt. StVZO	16 t bei 40 km/h	22 t bei 40 km/h	22 t bei 40 km/h	22 t bei 40 km/h	31 t (34 t) bei 40 km/h	31 t (34 t) bei 40 km/h
Nutzlast innerbetrieblich*1	ca. 14 t	ca. 20 t	ca. 22 t	ca. 22 t	ca. 30 t	ca. 30 t
Eigengewicht*1	ca. 4,3-4,9 t	ca. 5,3-6,7 t	ca. 5,6-6,9 t	ca. 5,9-7,2 t	ca. 8,1-9,7 t	ca. 8,3-9,9 t
Kugelkopfkupplung 80 mm, zulässige Stützlast	2 t (40 mm Zugöse DIN 11 026)	4 t	4 t	4 t	4 t	4 t
Gefederte Zugvorrichtung	optional*3	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Anhängenhöhe	95+101+106 cm	ca. 55-90 cm	ca. 55-90 cm	ca. 55-90 cm	55-70 cm	55-70 cm
Zugkraftbedarf	ab 55 kW (75 PS)	ab 74 kW (100 PS)	ab 110 kW (150 PS)	ab 118 kW (160 PS)	ab 140 kW (190 PS)	ab 140 kW (190 PS)
Ölbedarf/ Kippwinkel	20 l/51°	27 l/55°	34 l/55°	41 l/55°	60 l/55°	64 l/55°
Hubzylinder, Bauart	Teleskopzylinder	Teleskopzylinder	Teleskopzylinder	Teleskopzylinder	Teleskopzylinder	Teleskopzylinder
Hublänge/ Anzahl der Stufen	2.305 mm/4-stufig	2.250 mm/4-stufig	2.230 mm/5-stufig	2.780 mm/5-stufig	3.225 mm/5-stufig	3.425 mm/5-stufig
Achsquerschnitt	120 x 120 mm	150 x 150 mm	150 x 150 mm	150 x 150 mm	150 x 150 mm	150 x 150 mm
Hubkraft bei trockenem Sand	ca. 12 t	ca. 20 t	ca. 20 t	ca. 22 t	ca. 30 t	ca. 30 t
Bremseinrichtung	Druckluftbremse, Zweileiter, ALB-Ventil	Druckluftbremse, Zweileiter, ALB-Ventil	Druckluftbremse, Zweileiter, ALB-Ventil	Druckluftbremse, Zweileiter, ALB-Ventil	Druckluftbremse, Zweileiter, ALB-Ventil	Druckluftbremse, Zweileiter, ALB-Ventil
Radbremse, Spurweite	410 x 120, 1.950 mm	410 x 180, 1.950 mm	410 x 180, 1.950/2.150 mm	410 x 180, 1.950/2.150 mm	410 x 180 mm, 2.150 mm	410 x 180 mm, 2.150 mm
Achsabstand	1.360 mm	1.360 mm (1.550 mm)	1.550 mm	1.550 mm	1.550 mm (1.810 mm)	1.550 mm (1.810 mm)
Fahrwerk	Parabelfedern 20 t	Parabelfedern 24 t, wahlw. Pendelaggregat	Parabelfedern 32 t wahlw. Pendelaggregat oder Luftfederung	Parabelfedern 32 t wahlw. Pendelaggregat oder Luftfederung	Parabelfedern 36 t, Luftfederung, hydr. Fahrwerk	Parabelfedern 36 t, Luftfederung, hydr. Fahrwerk
ABMESSUNGEN IN METERN						
Wannenmaße (innen)	4,65 x 2,30 m / 2,20 x 1,01 m (konisch)	5,05 x 2,30 m / 2,20 x 1,01 m (konisch)	5,55 x 2,30 m / 2,20 x 1,01 m (konisch)	6,00 x 2,30 m / 2,20 x 1,01 m (konisch)	7,50 x 2,30 m / 2,20 x 1,01 m (konisch)	8,00 x 2,30 m / 2,20 x 1,01 m (konisch)
Transportvolumen (Wassermaß)	10,3 m³	11,2 m³	12,3 m³	13,3 m³	16,6 m³	17,7 m³
Transportvolumen nach ISO 7546*2	13,0 m³	14,2 m³	15,6 m³	16,9 m³	21,3 m³	22,7 m³
Transportvolumen mit Aufsatz 60 cm	16,4 m³	17,9 m³	19,6 m³	21,2 m³	26,5 m³	28,3 m³
Transportvolumen mit Aufsatz 80 cm	18,5 m³	20,1 m³	22,1 m³	23,9 m³	29,8 m³	31,8 m³
Transportvolumen mit 20 cm Alu-Aufsteckblech passend zum 80 cm Aufsatz	20,5 m³	22,3 m³	24,5 m³	26,5 m³	33,1 m³	35,3 m³
Bodenblech	5 mm S355/ 5 mm HARDOX® 450*3	6 mm S355/ 6 mm HARDOX® 450*3	6 mm S355/ 6 mm HARDOX® 450*3	6 mm S355/ 6 mm HARDOX® 450*3	6 mm S355/ 6 mm HARDOX® 450*3	6 mm S355/ 6 mm HARDOX® 450*3
Überladehöhe bei Bereifung (H)	ab 2,35 m 560/60 R 22,5	ab 2,49 m 560/60 R 22,5	ab 2,60 m 600/55 R 26,5	ab 2,60 m 600/55 R 26,5	ab 2,58 m 600/55 R 26,5	ab 2,58 m 600/55 R 26,5
Gesamthöhe bei Kippwinkel 55° (M)	5,53 m (Kippwinkel 52°)	5,97 m	6,50 m	6,87 m	8,05 m	8,25 m
Gesamtlänge (L)	6,58 m	6,95 m	7,43 m	7,88 m	9,52 m	9,93 m
Bereifungsempfehlung	560/45 R 22,5 560/60 R 22,5	560/60 R 22,5 600/55 R 26,5 650/55 R 26,5	560/60 R 22,5 600/55 R 26,5 650/55 R 26,5	560/60 R 22,5 600/55 R 26,5 650/55 R 26,5	560/60 R 22,5 600/55 R 26,5 650/55 R 26,5	560/60 R 22,5 600/55 R 26,5 650/55 R 26,5

\*1 Eigengewicht und Nutzlast hängen von der jeweiligen Ausrüstung ab

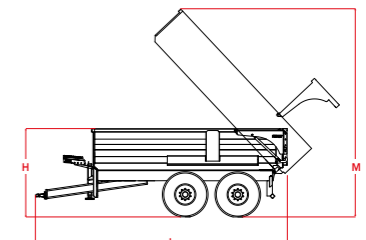
\*2 Volumen mit Schüttkegel

\*3 Option gegen Aufpreis

Carrier Baureihe

Individualbau

Für Exportfahrzeuge sind bei nationaler Homologation teils höhere Nutzlasten zulässig. Die technischen Daten sind unverbindlich. Wir behalten uns Konstruktionsänderungen vor.



# HD HEAVY DUTY

ROBUSTE ERDBAUMULDEN

## MODELLE

 **HD550**

 **HD620**

 **HD620T**

 **HD700**





**GEHÄUFTES TRANSPORTVOLUMEN**  
15,6 m<sup>3</sup> - 19,8 m<sup>3</sup>



**ZUL. GESAMTGEWICHT LAUT COC**  
22.000 kg - 34.000 kg



**BEREIFUNGSVARIANTEN**  
560/60 R 22,5 - 710/50 R 30,5

 = Carrier-Baureihe  
 = Individualbau

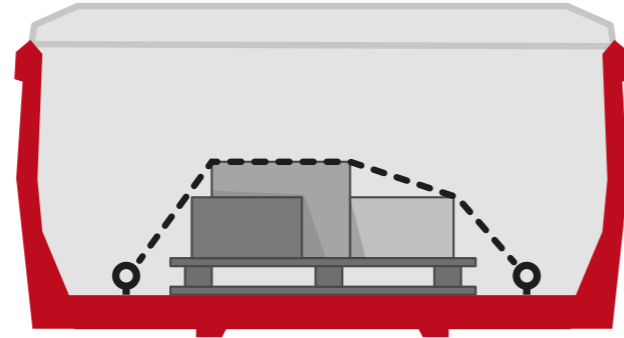


# PRODUKTDDETAILS HD

## HEAVY DUTY WANNENKIPPER

### ROBUSTE MULDEN FÜR SCHWERE JOBS

Unsere Heavy Duty Modelle schließen die Lücke zwischen den SK- und Halbpipeline-Baureihen. Mit diesem Fahrzeugtyp folgt Krampe dem von vielen Kunden aus dem In- und Ausland geäußerten Wunsch nach einem robusten Erdbaukipper mit flachem Bodenblech. Diese Fahrzeuge sind hart im nehmen und können optional mit HARDOX®-Blechen ausgestattet werden. So sind auch extreme Baustelleneinsätze kein Problem.



Flachbodenmulde: Eine robuste Baustellenmulde mit flachem Bodenblech, weit vorne positioniertem Unterflurzylinder, Spitzdachrahmenkronen und optionalen Zurrpunkten in der Wanne.



Unsere Heavy Duty-Serie ist im schweren Erdbau zuhause.



Die robuste hydraulische Heckklappe mit geschützten Hydraulikzylindern ist zusätzlich pendelnd gelagert.

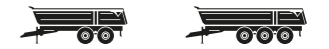


Schwere Wannenunterzüge und ein Unterflurzylinder zeichnen die HD Wanne aus.



Durch das gekrüpftes Fahwerk mit Spurweite 1,95 m ist bei einer 600er Bereifung eine Aussenbreite von 2,55 m möglich.

# TECHNISCHE DATEN UND DETAILS



TECHNISCHE DATEN	TANDEM				TRIDEM	
	☑ HD550	☑ HD550	☑ HD620	☑ HD620	☑ HD620T	☑ HD700
Zulässiges Gesamtgewicht lt. StVZO	22 t bei 40 km/h	22 t bei 40 km/h	24 t bei 40 km/h	24 t bei 40 km/h	24 t bei 40 km/h	34 t bei 40 km/h
Nutzlast innerbetrieblich*1	ca. 25 t	ca. 25 t	ca. 25 t	ca. 25 t	ca. 25 t	ca. 30 t
Eigengewicht*1	ca. 6,55 t	ca. 6,1-7,4 t	ca. 7,190 t	ca. 6,6-7,9 t	ca. 6,6-7,98 t	ca. 8,3-9,9 t
Kugelkopfkupplung 80 mm, zulässige Stützlast	4 t	4 t	4 t	4 t	4 t	4 t
Gefederte Zugvorrichtung	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Anhängehöhe	ca. 55-70 cm	ca. 55-70 cm	ca. 55-70 cm	ca. 55-70 cm	ca. 55-70 cm	ca. 55-70 cm
Zugkraftbedarf	ab 110 kW (150 PS)	ab 110 kW (150 PS)	ab 125 kW (170 PS)	ab 125 kW (170 PS)	ab 125 kW (170 PS)	ab 140 kW (190 PS)
Ölbedarf/Kippwinkel	4 l/55°	4 l/55°	4 l/55°	4 l/55°	4 l/55°	6 l/55°
Hubzylinder, Bauart	Teleskopzylinder	Teleskopzylinder	Teleskopzylinder	Teleskopzylinder	Teleskopzylinder	Teleskopzylinder
Hublänge/ Anzahl der Stufen	2.780 mm/5-stufig	2.780 mm/5-stufig	3.025 mm/5-stufig	3.025 mm/5-stufig	3.025 mm/5-stufig	3.225 mm/5-stufig
Hubkraft bei trockenem Sand	ca. 26 t	ca. 26 t	ca. 26 t	ca. 26 t	ca. 26 t	ca. 30 t
Achsquerschnitt	150 x 150 mm	150 x 150 mm	150 x 150 mm	150 x 150 mm	150 x 150 mm	150 x 150 mm
Bremseinrichtung	Druckluftbremse, Zweileiter, ALB-Ventil	Druckluftbremse, Zweileiter, ALB-Ventil	Druckluftbremse, Zweileiter, ALB-Ventil	Druckluftbremse, Zweileiter, ALB-Ventil	Druckluftbremse, Zweileiter, ALB-Ventil	Druckluftbremse, Zweileiter, ALB-Ventil
Radbremse/Spurweite	410 x 180 mm / 1.950 mm	410 x 180 mm / 1.950 mm	410 x 180 mm / 1.950 mm	410 x 180 mm / 1.950 mm	410 x 180 mm / 1.950 mm	410 x 180 mm / 1.950 mm
Achsabstand	1.550 mm	1.550 mm	1.810 mm	1.810 mm	1.810 mm	1.810 mm
Fahrwerk	Pendelaggregat	Parabelfedern 32 t, wahlw. Pendelaggregat oder Luftfederung	Pendelaggregat	Pendelaggregat, wahlw. Luftfederung oder hydr. Fahrwerk	Luftfederung, hydr. Fahrwerk	Luftfederung, hydr. Fahrwerk
ABMESSUNGEN IN METERN						
Wannenmaße (innen)	5,59 x 2,29 m / 2,19 x 1,01 m (konisch)	5,59 x 2,29 m / 2,19 x 1,01 m (konisch)	6,20 x 2,29 m / 2,19 x 1,01 m (konisch)	6,20 x 2,29 m / 2,19 x 1,01 m (konisch)	6,20 x 2,29 m / 2,19 x 1,01 m (konisch)	7,00 x 2,29 m / 2,19 x 1,01 m (konisch)
Transportvolumen (Wassermaß)	12,4 m³	12,4 m³	13,7 m³	13,7 m³	13,7 m³	15,5 m³
Transportvolumen nach ISO 7546*2	15,6 m³	15,6 m³	17,3 m³	17,3 m³	17,3 m³	19,8 m³
Bodenblech	6 mm HARDOX® 450	6 mm S355 / 6 mm HARDOX® 450*3	6 mm HARDOX® 450	6 mm S355 / 6 mm HARDOX® 450*3	6 mm S355 / 6 mm HARDOX® 450*3	6 mm S355 / 6 mm HARDOX® 450*3
Überladehöhe bei Bereifung (H)	2,60 m / 600/55 R 26,5	2,65 m / 600/55 R 26,5	2,70 m / 600/55 R 26,5	2,70 m / 600/55 R 26,5	2,60 m / 600/55 R 26,5	2,60 m / 600/55 R 26,5
Überladehöhe bei Pendelaggregat	2,60 m	2,60 m	2,70 m	2,70 m	2,60 m	2,60 m bei Luftfahrwerk
Gesamthöhe bei Kippwinkel 55° (M)	7,14 m	7,19 m	7,75 m	7,75 m	7,67 m	8,42 m
Gesamtlänge (L)	7,55 m	7,55 m	8,19 m	8,19 m	8,19 m	8,99 m
Bereifungsempfehlung	560/60 R 22,5 / 600/55 R 26,5 / 650/55 R 26,5	560/60 R 22,5 / 600/55 R 26,5 / 650/55 R 26,5	560/60 R 22,5 / 600/55 R 26,5 / 650/55 R 26,5	560/60 R 22,5 / 600/55 R 26,5 / 650/55 R 26,5	600/55 R 26,5 / 600/60 R 30,5	600/55 R 26,5 / 600/60 R 30,5

\*1 Eigengewicht und Nutzlast hängen von der jeweiligen Ausrüstung ab

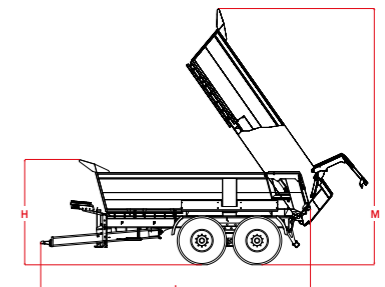
\*2 Volumen mit Schüttkegel

\*3 Option gegen Aufpreis

☑ Carrier Baureihe

☑ Individualbau

Für Exportfahrzeuge sind bei nationaler Homologation teils höhere Nutzlasten zulässig. Die technischen Daten sind unverbindlich. Wir behalten uns Konstruktionsänderungen vor.



# HP HALFPIPE

HALBRUNDE ERDBAUMULDEN

## MODELLE

  HP20

 HP24

  HP30



**GEHÄUFTES TRANSPORTVOLUMEN**  
15,3 m<sup>3</sup> - 20,6 m<sup>3</sup>





**ZUL. GESAMTGEWICHT LAUT COC**  
22.000 kg - 31.000 kg



**BEREIFUNGSVARIANTEN**  
560/60 R 22,5 - 710/50 R 30,5



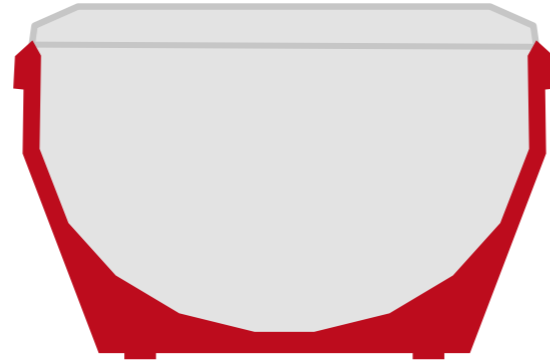
 = Carrier-Baureihe  
 = Individualbau

# PRODUKTDDETAILS HP

## HALFPIPE ERDBAUMULDE

### DAS NONPLUS-ULTRA AUF JEDER BAUSTELLE

Krampe hat als erster Hersteller eine Halbrundmulde auf ein Tandem-Fahrgestell montiert und damit wieder einmal seinen Pioniergeist unter Beweis gestellt. Mittlerweile wurde die HP-Serie viele tausende Male verkauft und ist ein Klassiker auf jeder Baustelle. Kein Wunder, denn sie ist nicht nur standfest, sondern wirtschaftlich und wertstabil.



Halbrunde Wannenform: Die Ladung rutscht beim Befüllen in einem flachen Winkel automatisch zur Muldenmitte. Beim Abkippvorgang bleibt keine Ladung zurück.



Unsere HP-Baureihe ist im Abbruch, Straßenbau und bei schweren Erdbau Aufträgen im Einsatz.



Die robuste hydraulische Heckklappe mit geschütztligen Hydraulikzylindern ist zusätzlich pendelnd gelagert.



Die Wanne wird durch eine Frontalpresse angehoben, welche für einen sehr stabilen Stand beim Kippvorgang sorgt.



Ein aufgeräumtes Heck mit geschützter, oberliegender Beleuchtung und serienmäßig klappbarem Unterfahrschutz.

# TECHNISCHE DATEN UND DETAILS



TECHNISCHE DATEN	TANDEM			TRIDEM	
	HP20	HP20	HP24	HP30	HP30
Zulässiges Gesamtgewicht	22 t bei 40 km/h	22 t bei 40 km/h	24 t bei 40 km/h	31 t bei 40 km/h	31 t bei 40 km/h
Nutzlast innerbetrieblich*1	ca. 25 t	ca. 25 t	ca. 26 t	ca. 30 t	ca. 30 t
Eigengewicht*1	ca. 6 t	ca. 5,6-6,3 t	ca. 5,9-6,5 t	ca. 9,1 t	ca. 8,7-9,7 t
Kugelkopfkupplung 80 mm, zulässige Stützlast	4 t	4 t	4 t	4 t	4 t
Gefederte Zugvorrichtung	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig	serienmäßig
Anhängenhöhe	ca. 55-70 cm	ca. 55-70 cm	ca. 55-70 cm	55-65 cm	55-65 cm
Zugkraftbedarf	ab 110 kW (150 PS)	ab 110 kW (150 PS)	ab 125 kW (170 PS)	ab 140 kW (190 PS)	ab 140 kW (190 PS)
Ölbedarf/Kippwinkel	35 l/55°	35 l/55°	39 l/55°	60 l/55°	81 l/55°
Hubzylinder, Bauart	Frontalpresse	Frontalpresse	Frontalpresse	Frontalpresse	Frontalpresse
Hublänge/ Anzahl der Stufen	4-stufig	4-stufig	4-stufig	5-stufig	5-stufig
Achsen BPW, Achsquerschnitt	150 x 150 mm	150 x 150 mm	150 x 150 mm	150 x 150 mm	150 x 150 mm
Hubkraft bei trockenem Sand	ca. 26 t	ca. 26 t	ca. 27 t	ca. 30 t	ca. 34 t
Bremseinrichtung	Druckluftbremse, Zweileiter, ALB-Ventil	Druckluftbremse, Zweileiter, ALB-Ventil	Druckluftbremse, Zweileiter, ALB-Ventil	Druckluftbremse, Zweileiter, ALB-Ventil	Druckluftbremse, Zweileiter, ALB-Ventil
Radbremse, Spurweite	410 x 180 mm, 1.950 mm	410 x 180 mm, 1.950/2.150 mm	410 x 180 mm, 1.950/2.150 mm	410 x 180 mm, 2.150 mm	410 x 180 mm, 1.950/2.150 mm
Achsabstand	1.550 mm	1.550 mm	1.810 mm	1.550 mm	1.550 mm
Fahrwerk	Pendelaggregat	Parabelfedern 32 t, Pendelaggregat, Einzelradaufhängung, hydr. Fahrwerk, Luftfederung	Pendelaggregat, Einzelradaufhängung, hydr. Fahrwerk, Luftfederung	Luftfederung	hydr. Fahrwerk mit durchgehenden Achsen oder Tridrec-Fahrwerk, Luftfederung
ABMESSUNGEN IN METERN		HP20	HP24	HP30	HP30
Wannenmaße (innen)	5,25x2,30x1,20 m	5,25x2,30x1,20 m	5,65x2,30x1,20 m	7,00x2,30x1,20 m	7,00x2,30x1,20 m
Transportvolumen Wasserraß Standardwanne 1,20 m	12,1 m³	12,1 m³	13,0 m³	16,1 m³	16,1 m³
Transportvolumen nach ISO 7546*2 Standardwanne 1,20 m	15,3 m³	15,3 m³	16,5 m³	20,6 m³	20,6 m³
Transportvolumen Wasserraß Erhöhte Wanne 1,40 m	-	14,5 m³	-	-	19,4 m³
Transportvolumen nach ISO 7546*2 Erhöhte Wanne 1,40 m	-	17,7 m³	-	-	24,8 m³
Bodenblech S355/ HARDOX® 450*3	6 mm HARDOX® 450	6 mm S355 / 6 mm HARDOX® 450	6 mm S355 / 6 mm HARDOX® 450	6 mm HARDOX® 450	6 mm S355 / 6 mm HARDOX® 450
Überladehöhe bei Bereifung (H)	2,62 m 600/55 R 26,5	2,58 m 600/55 R 26,5	2,58 m 600/55 R 26,5	2,65 m 600/55 R 26,5	2,70 m 600/55 R 26,5
Überladehöhe bei Pendelaggregat	2,62 m 600/55 R26,5	2,62 m 600/55 R26,5	2,62 m 600/55 R26,5	-	-
Gesamthöhe bei Kippwinkel 55° (M)	6,78 m	6,75 m	7,05 m	8,25 m	8,25 m
Gesamtlänge (L)	7,63 m	7,63 m	8,03 m	9,45 m	9,45 m
Bereifungsempfehlung	560/60 R 22,5 650/55 R 26,5 24 R 20,5	560/60 R 22,5 650/55 R 26,5 24 R 20,5	560/60 R 22,5 650/55 R 26,5 24 R 20,5	560/60 R 22,5 650/55 R 26,5	560/60 R 22,5 600/55 R 26,5 650/55 R 26,5

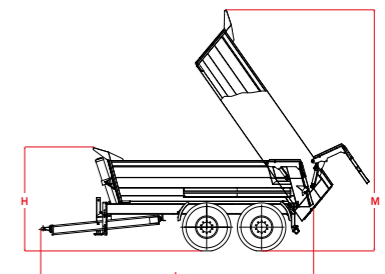
\*1 Eigengewicht und Nutzlast hängen von der jeweiligen Ausrüstung ab

\*2 Volumen mit Schüttkegel

\*3 Option gegen Aufpreis

☑ Carrier Baureihe  
☑ Individualbau

Für Exportfahrzeuge sind bei nationaler Homologation teils höhere Nutzlasten zulässig. Die technischen Daten sind unverbindlich. Wir behalten uns Konstruktionsänderungen vor.



# FAHRWERK/LENKACHSEN

FAHRKOMFORT MADE BY KRAMPE

## UNSER KNOW-HOW AUF DER BAUSTELLE UND STRASSE

Unsere Fahrwerke sind keine Standardware, sondern von unseren Technikern über viele Jahre hinweg immer weiter verfeinert worden. Entgegen vieler Mitbewerber kann jedes Fahrwerk auf den geplanten Einsatzzweck abgestimmt werden und bietet einen Fahrkomfort, der seines Gleichen sucht.

Auch wenn das Fahrwerk zu großen Teilen unsichtbar am Fahrzeug ist, sollte hier als letztes gespart werden. Nicht nur sind die guten Fahreigenschaften vom Fahr-

werk abhängig, sondern es ist auch eines der wertvollsten Bauteile am Fahrzeug. Durch unser Know-how und die stetige Weiterentwicklung unterscheiden sich unsere Fahrwerke von anderen Marken. Sie bieten Ihnen Fahrkomfort der Extraklasse und eine unerreichte Leichtzügigkeit.

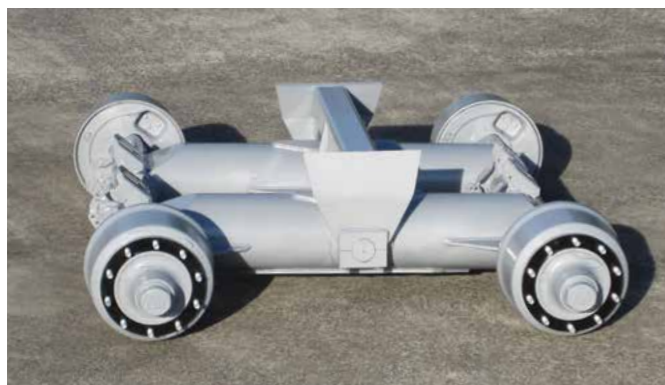
Dazu passend bieten wir Ihnen ein umfangreiches Programm an Zugvorrichtungen und Bereifungsmöglichkeiten.



Wir verwenden 20-32 t Parabelfedern mit Längslenkern und dynamischem Achsausgleich im Achsabstand von 1,36-1,55 m. Die breite Federmitte erhöht die Standsicherheit im Gelände, besonders bei Fahrzeugen mit hohem Schwerpunkt



Luftgefederte Fahrwerke sind im Trend und werden bereits serienmäßig verbaut. Die gekröpften Zweiblattlenker und großen Luftfederbälge sorgen für Laufruhe und stabiles Fahrverhalten. Beim Kippen senkt sich das Fahrzeug durch das Entlüften der Bälge automatisch ab, was die Standsicherheit erhöht.



Das Pendelaggregat mit asymmetrisch angeordneten Achsen bietet eine optimale Boden Anpassung durch große Pendelwege und garantiert gute Standfestigkeit im unwegsamen Gelände.



Einzelradaufhängung mit hydraulischem Pendelausgleich und 270 mm Pendelweg je Rad. Somit werden auch in schwerem Gelände alle Räder gleichmäßig belastet.



Mit unserem Tridac-Fahrwerk mit Dreipunktaufhängung ist auch besonders schweres Gelände kein Problem.



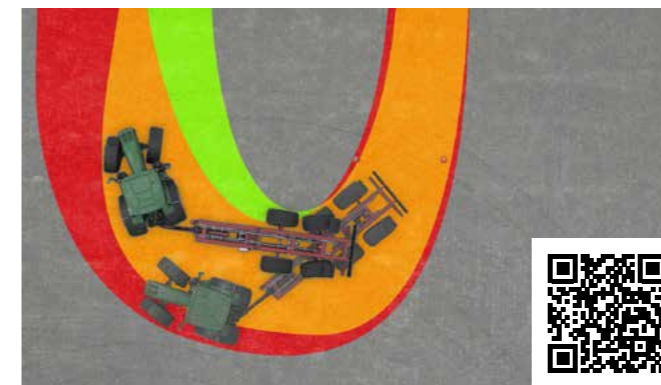
Auch Krampe liefert hydraulische Fahrwerke. Die serienmäßigen Schutzrohre verhindern Steinschlag auf den doppelt-verchromten Kolbenstangen.



BPW Nachlauf lenkung: Ausführung mit Wellendruckscheibe für ein ruhiges Fahrverhalten. Die Lenkachse muss bei Straßenfahrten hydraulisch gesperrt werden.



BPW Zwangslenkung: dw-Geberzylinder befindet sich vorne an der Zugvorrichtung, Fahrtrichtung links & rechts beim Tridem, hydr. Anlage komplett mit Handpumpe, Manometern und Stickstoffspeichern, Kopplungspunkte am Schlepper nach dem Normvorschlag (ISO 26 402)



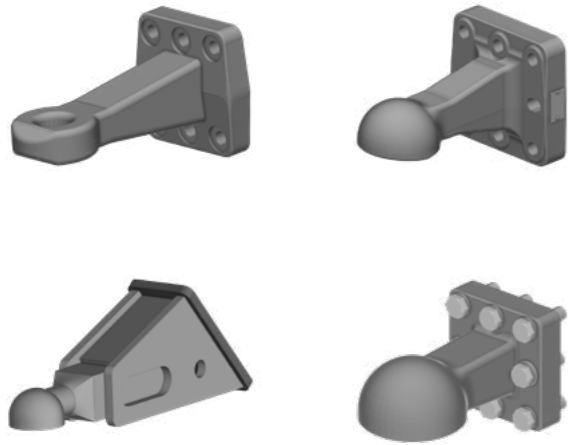
Unsere elektronische, geberlose Zwangslenkung ermöglicht es dem Anhänger aktiv mit zu lenken. Dies sorgt für eine erheblich verbesserte Wendigkeit des Fahrzeugs.



Mittels ISOBUS-Steuerung haben wir die Bedienung über das Terminal der Zugmaschine für die Zwangslenkung realisiert.

# ZUBEHÖR

## FAHRWERK



Wir bieten Ihnen alle gängigen Zugösen für Ihr Fahrzeug an. Egal welche Zugöse sie benötigen, wir können Ihnen hier weiter helfen.



Die schlanke Bauweise der Zugvorrichtung ermöglicht einen besonders engen Einschlagwinkel. Die Anhänghöhe kann bei den Fahrzeugen mit Untenanhängung nahezu stufenlos eingestellt werden.



Alle Unterfahrtschutz-Systeme sind nach EU (VO) 208/ 2015 typgeprüft.



Unser mechanisch klappbarer Unterfahrtschutz kann mit nur wenigen Handgriffen nach oben geklappt werden um die Bodenfreiheit während der Geländefahrt zu erhöhen.



Die höhenverstellbare Zugvorrichtung ist mit Gummi-Silentblöcken oder mit Hydraulikzylinder verfügbar.



Mit der Halterung für Schaufel und Straßenbesen ist alles gut verstaut.



Serienmäßig sind alle Fahrzeuge mit einer automatisch lastabhängigen Bremse (ALB) ausgestattet.



EBS-Anlage zur elektronischen Steuerung der pneumatischen Bremsanlage mit lastabhängiger Bremse (ALB), Anti-Blockier-System (ABS) und Roll Stability Support (RSS), eine elektronische Stabilitätsregelung ist serienmäßig in das System integriert. Optional können weitere Funktionen der Luftfederung gesteuert werden.



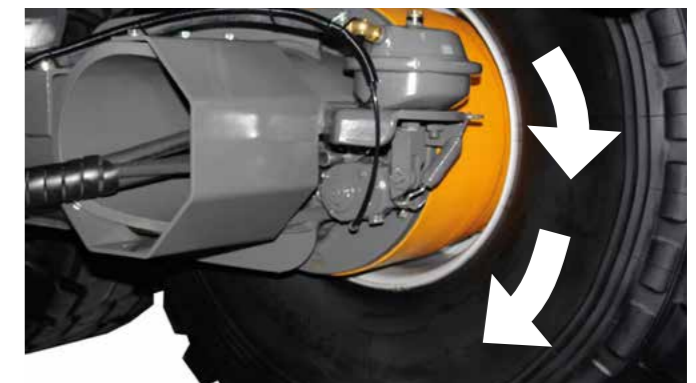
Eine eigene Ölversorgung mit Antrieb über Zapfwelle oder Ölmotor ist auf Wunsch lieferbar.



Schnellabsenkung mit 2-Schlauch-System mit einem Leitungsquerschnitt 2 x 15 mm.



Zentrale Schmieranlage mit Vollautomatik, Elektropumpe und Progressivverteiler für exakte und unterschiedlich bedarfsorientierte Dosierung



Der hydraulische Radantrieb sorgt für mehr Schubkraft im Gelände, die gewichtssparende Antriebskonfiguration steigert die Traktion.

# AUFBAU

WIE AUS EINEM GUSS

## ROBUST UND LANGLEBIG SAUBER KONSTRUIERT

Unsere Erdbau-Modelle der SK, HD und HP-Serie sind aus hochwertigen Stählen gefertigt. Hardox 450® ist als Option in unterschiedlichen Blechstärken verfügbar. Das Bodenblech und die seitlichen Bordwände der SK und HD Wannens werden aus einem Stück hergestellt. Die HP Wanne wird aus zwei Viertelschalen zu einer Halbscha-

le verschweißt. Die Rahmenkronen der SK Wanne selbst wird aus massivem Rechteckrohr (100 × 80 × 5 mm) gefertigt, die HD und HP Wannens haben eine Rahmenkrone mit Spitzdach um die Schmutzablage zu minimieren. Alle Bauteile sind ringsum wasserdicht verschweißt. Somit garantieren wir ein Maximum an Stabilität.



### HARDOX®-STAHL

Hardox-Stahl ist bekannt für seine außergewöhnliche Härte und Abriebsfestigkeit. Dieser hochfeste Stahl trotz Verschleiß und Stößen, während er gleichzeitig vielseitig formbar bleibt. Ideal für anspruchsvolle Anwendungen, wo Haltbarkeit und Leistung gefragt sind.

Hardox® kann in einer Stärke von 5, 6, 8 und 10 mm bei unseren Erdbauwannen verbaut werden.



Bei der hydraulischen Pendel-Heckklappe liegen die Hydraulikzylinder geschützt vor der Heckklappe.



Die hydraulisch öffnende Heckklappe der SK Baureihe wird über die seitlichen Schließhaken automatisch angepresst und konstant auf Druck geschlossen gehalten.



Die Sörling-Heckklappe ist nur 30 cm hoch und hat auf ganzer Breite eine untenliegende Schanierwelle.



Die Pendel-Schwenklappe dient als Ergänzung zur Sörling-Heckklappe. Sie wird oberhalb pendelnt gelagert und ist zusätzlich in Fahrtrichtung nach rechts aufschwenkbar.



Bei Ladung mit hohem Feuchtigkeitsgehalt sorgt die wasserdichte Heckklappe für einen sicheren Transport.



Für unsere SK und HD Wannens sind auf Wunsch auch Auslaufschieber verfügbar.

# ZUBEHÖR

## AUFBAU



Die Stirnwanthaube schützt die Frontalpresse und Zugvorrichtung vor Beschädigungen durch herabfallende Ladung.



Eine ringsum auf der Rahmenkrone montierte Scheuerleiste aus Kunststoff mit eingeschweißten Hülsen in der Rahmenkrone ist optional verfügbar.



Unsere Schutzgitter verhindern Beschädigungen ohne die einzelnen Elemente der Rückleuchten zu verdecken.



Zur Ladungssicherung sind optional Zurrpunkte in den Heavy Duty Wannern verfügbar.



Optional sind zusätzliche LED-Rückleuchten oben in der Heckklappe verfügbar.



Die Wannenhöhe kann bei HP 20 und HP 30 auf 1,40 Meter erhöht werden.



Für unsere SK-Modelle sind viele Aufsätze in 40, 60 und 80 cm verfügbar, wobei der 80 cm Aufsatz um einen weiteren 20 cm Aluminiumaufsatz erweitert werden kann.



Das hochwertige Aluminium-Klappverdeck lässt sich in nur ca. 20 Sekunden öffnen und schließen und ist bis 9,0 m Länge verfügbar.



Um die Sichtbarkeit der Fahrzeuge zu erhöhen, kann Reflektorband in Weiß und Gelb an den Fahrzeugseiten und in Rot im Fahrzeugheck aufgeklebt werden.



Der Schlauchhalter schafft Ordnung und ist durch wenige Handgriffe in Länge und Höhe verstellbar.



Das Verdeck mit Netzabdeckung ist die einfache und schnelle Art der Ladungssicherung, lieferbar für SK, HD und HP Modelle.



Die Wickelplane kann direkt auf der Grundwanne befestigt werden. Auch auf Silageaufsätzen ist der Einsatz von einer Wickelplane problemlos möglich, lieferbar für SK-Modelle.

# BEREIFUNG

WIR BERATEN SIE GERN

DIMENSION	HÖHE (MM)	MAX. BREITE (MM)	LOAD INDEX
385/55 R 22,5	1.001	380	160 J
385/65 R 22,5	1.060	390	160 F
425/65 R 22,5	1.122	425	165 F
445/65 R 22,5	1.150	450	168 K
525/65 R 20,5	1.200	521	173 F
24 R 20,5	1.378	604	176 F
500/60 R 22,5	1.180	513	155 D
560/45 R 22,5	1.080	545	152 D
560/60 R 22,5	1.251	570	161 D
580/65 R 22,5	1.300	586	166 D
600/50 R 22,5	1.181	616	159 D
600/55 R 22,5	1.245	600	162 E
650/50 R 22,5	1.235	650	163 E
600/55 R 26,5	1.348	626	165 D
620/55 R 26,5	1.340	620	166 D
650/55 R 26,5	1.360	645	167 E
710/50 R 26,5	1.390	730	170 E
750/45 R 26,5	1.350	750	170 E
800/45 R 26,5	1.395	815	174 D
600/60 R 30,5	1.496	639	169 D
710/50 R 30,5	1.495	727	167D

Herstellerangaben können abweichen

In der Übersicht finden Sie nähere Informationen über Reifenabmessungen und Profilformen der führenden Hersteller. Da sich nicht alle Anforderungen z. B. nach einer geländegängigen Bereifung und Straßentauglichkeit vereinen lassen, führen wir alle gängigen Räder auf. Bei der Auswahl der optimalen Bereifung für den gewünschten Einsatzzweck in Kombination mit den technischen Möglichkeiten des Fahrzeugs, beraten wir Sie gern.

Alliance  
Profil 380



Alliance  
Profil 390



BKT  
FL 630



BKT  
FL 693



Aeolus  
AE 74



Aeolus  
AE 77



Michelin  
Profil XS



Michelin  
Trail X-BIB



Straßenprofil  
LKW



Vredestein  
Flotation Pro



Vredestein  
Flotation Trac



Nokian  
CT BAS



Nokian  
Country King



# IMMER FÜR SIE DA

UNSER VERTRIEBSTEAM

## DEUTSCHLAND



**HELMUT HOVELMANN**  
VERTRIEBSLEITER

+49 (0) 25 41/80 178-25  
+49 (0) 171/69 35 221  
hoevelmann@krampe.de



**MATTHIAS VÖRDING**  
GEBIETSVERTRIEBSLEITER  
MITTEL- / NORDDEUTSCHLAND

+49 (0) 25 41/80 178-37  
+ 49 (0) 171/49 48 720  
voering@krampe.de



**EGBERT LORENZ**  
GEBIETSVERTRIEBSLEITER  
OSTDEUTSCHLAND

+49 (0) 171/56 09 113  
lorenz@krampe.de



**KARL VÖGERL**  
GEBIETSVERTRIEBSLEITER  
SÜDDEUTSCHLAND

+49 (0) 171/81 96 420  
voegerl@krampe.de



**MALTE CLEVER**  
GEBIETSVERTRIEBSLEITER  
SÜDWESTDEUTSCHLAND

+49 (0) 151/64 01 08 46  
clever@krampe.de



**MARKUS HÜTTEMANN**  
VERKAUFSFÖRDERUNG

+49 (0) 25 41/80 178-27  
+49 (0) 175/40 60 454  
huettmann@krampe.de

## EXPORT



**FRANK MEIBES**  
HEAD OF EXPORT SALES  
AND MARKETING

+49 (0) 25 41/80 178-18  
+49 (0) 151/17 28 70 23  
meibes@krampe.de



**KENNETH BRØNNER**  
AREA SALES MANAGER  
SCANDINAVIA

+49 (0) 151/16 89 08 54  
brønner@krampe.de



**PETR POLEHLA**  
AREA SALES MANAGER  
EASTERN EUROPE

+49 (0) 170/24 75 382  
polehla@krampe.de



**PASCAL CHONT**  
RESPONSABLE  
COMMERCIAL FRANCE

+33 (0) 7 87/16 93 85  
chont@krampe.fr



**MARIUSZ SZCZESIAK**  
AREA SALES MANAGER  
POLAND / BALTIC STATES

+48 (0) 603/22 06 04  
szczesiak@krampe.de

## INNENDIENST



**THERESIA SCHULZE TEMMING**  
VERTRIEBSINNENDIENST

+49 (0) 25 41/80 178-486  
vertrieb@krampe.de



**JULIA TWYHUES**  
VERTRIEBSINNENDIENST

+49 (0) 25 41/80 178-67  
vertrieb@krampe.de





...immer eine Nasenlänge voraus!

**KRAMPE FAHRZEUGBAU GMBH**  
Zusestraße 4, D-48653 Coesfeld, [www.krampe.de](http://www.krampe.de)



Denken Sie an die Umwelt –  
laden Sie unsere Prospekte herunter