



## INNOVATION UND SICHERHEIT

### ARBEITEN IST SICHER

- > **Zapfwellenunabhängiges Ein- und Auskuppeln der Turbine:** verbesserte Multifunktionalität
- > **USB-Anschluss** zum Aufladen von Smartphone und elektronischen Geräten
- > **Sperre der Hydraulikfunktionen:** bequeme Taste auf dem Armaturenbrett für größere Sicherheit auf Straßen\*
- > **Neuer ROPS-Fahrerschutzbügel:** kompletter Schutz des Fahrers und Montagemöglichkeit eines Sonnenschutzdachs



## TECHNISCHE DATEN

MODELL	220D XPRO	280D XPRO	280DW XPRO
Motor/Kraftstoff	Kubota D902/Diesel	Kubota D1105-E4/Diesel	
Zylinder/Hubraum	3/898 ccm	3/1123 ccm	
Höchstleistung	22 Hp/16 kWh	26 Hp/19,2 kWh	
Emissionen	EU Stage V		
Antriebsräder	2WD		4WD
Höchstgeschwindigkeit	13 Km/h		15 Km/h
Fassungsvermögen	800 Liter		
Hydraulische Hochentleerung	Standard		
Max. Entladehöhe	205 cm		
Hinterer Überstand	35 cm	35 cm	30 cm
Vorderräder	Ø23x10.50-12		
Hinterräder	Ø16x7.50-8		
Sitz	COMFORT		COMFORT PLUS
Abmessungen L x B x H [ROPS angehoben]	233x112x170 [205] cm		
Leergewicht	865 Kg	904 Kg	1007 Kg

**Gianni Ferrari**



## LEISTUNGSSTARKE INNOVATION

NEUER KOMFORT | NEUER LOOK | GLEICHE EFFIZIENZ

**PG**

**PRO**

220D | 280D | 280DW



NEUE VERSION DER PG-BAUREIHE

**Gianni Ferrari**



# NEUE VERSION DER **PG**-BAUREIHE

## KOMFORT IST INNOVATIV

Große Neuheit im Hause Gianni Ferrari: Die PG-Baureihe wird mit dem neuen Modell XPRO.

Um drei Versionen erweitert und bereichert. Es gibt viele zusätzliche neue technische Lösungen für perfekte Schnittqualität und **außerordentlichen Fahrkomfort**.

Forschung und Entwicklung, aufbauend auf Marktanforderungen, führten Gianni Ferrari zur Aktualisierung eines seiner Spitzenprodukte und ergänzen technische und mechanische Effizienz mit **innovativem Design und entschlossenem Stil**.

Die genaue Studie der Details führte zu einer Maschine mit komplett neuem Fahrerplatz. **Moderne, ansprechende Linien** bieten dem Fahrer **mehr Platz**, auch zum Ein- und Aussteigen von beiden Seiten.



## NULL- VIBRATIONSSYSTEM

### ARBEITEN IST ANGENEHM

- > **Neues Anti-Vibrationssystem** für den Anschluss der neuen Plattform an den Rahmen: erhöhter Fahrkomfort
- > **Innovatives Federprofil** für den Einbau der Trennwand zwischen Turbine und Motor: auf das Minimum reduzierte Vibrationen

## FAHRKOMFORT

### ARBEITEN IST BEQUEM

- > **Zwei-Pedal-Steuerung** für Vor- und Rückwärtsfahrt
- > **Feststellbremse** mit Pedal
- > **Komfort Sitz** bei 2WD-Versionen: verstellbare Armlehnen, Luftfederung\*, Sitzheizung\*
- > **Komfort Plus Sitz** bei 4WD-Versionen: ergonomischer Sitz, verstellbare Rückenlehne, verstellbare Armlehnen, Luftfederung\*, Sitzheizung\*
- > **Lenksäule neuester Generation:** neigungsverstellbar, LED-Leuchten, digitales Stundenzähler-Display
- > **Moderne Bedienkosole:** 2 Hydraulik-Steuerhebel, bis zu 8 Funktionen
- > **Getränkehalter** in 2 praktischen Bereichen
- > **Hochmoderne Kabine:** Lüftungs- und Heizsystem, Audio-Anlage, große Fensterflächen und bequemer Einstieg auf beiden Seiten

\*Sonderausstattung



## ZUGÄNGLICHKEIT UND WARTUNG

### ARBEITEN IST EINFACH

- > **Innovative Monocoque-Fahrerplattform:** bessere Zugänglichkeit für die Wartung
- > **Seitliche Abdeckungen links und rechts:** direkter Zugang zu elektrischer Anlage, Hydraulikverteiler, Hilfsaggregate-Ölbehälter und Antrieb
- > **Turbineinlass-Abdeckung:** bequemerer Zugang zum Antriebsbereich durch die neue, schnell auszubauende Abdeckung
- > **Zusatz-Hydraulikanschlüsse** serienmäßig: Anschluss für hydraulische Anbaugeräte, bequemer Zugang unter der Fahrerplattform
- > **Batterieschalter, Ladeanschluss und elektrischer Anschluss** sind bequem unter der Fahrerplattform erreichbar