

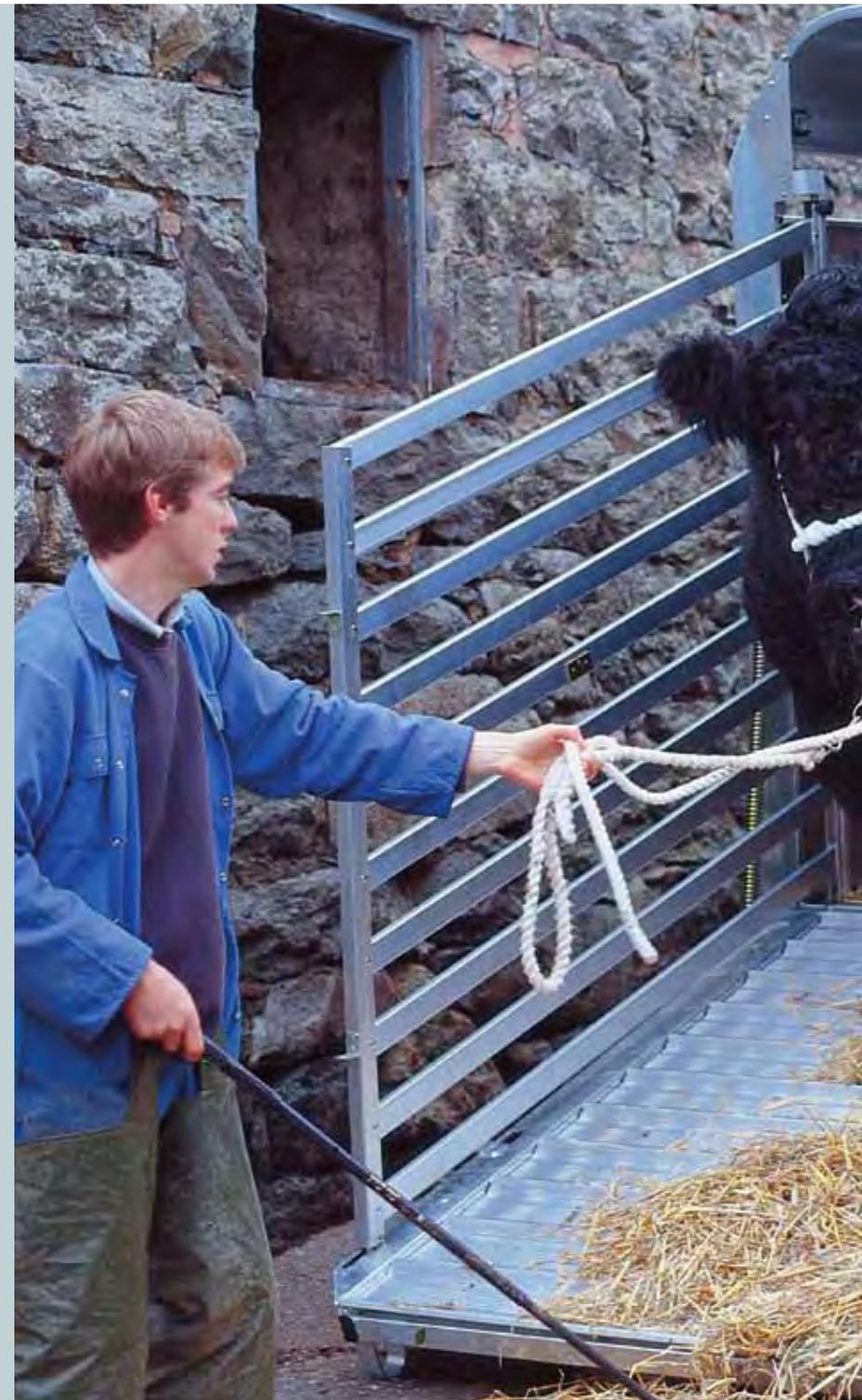


# VIEHANHÄNGER

# IN SICHEREN HÄNDEN

SPEZIALISTEN IN ANHÄNGERDESIGN & KONSTRUKTION

Seit über 50 Jahren genießen wir das Vertrauen unserer Kunden in unsere Anhänger. Fragen Sie einfach einen Besitzer unserer Anhänger, es ist nicht schwer einen zu finden. Als Spezialisten für Anhänger-Design & Konstruktion haben wir kontinuierlich den Maßstab in Großbritannien und in Europa gesetzt. Wir sind ein unabhängiges Unternehmen mit einem Ziel: die besten Produkte auf dem Markt anzubieten. Mehr als 30.000 Menschen wählen unsere Anhänger und das jedes Jahr, aber wir bleiben nicht stehen. Unsere Investitionen widmen wir neuen Technologien und Materialien, um die Erwartungen unserer Kunden auch zukünftig zu erfüllen. Wir wissen, dass Qualität, Widerstandsfähigkeit, Langlebigkeit und Pflegeleichtigkeit von entscheidender Bedeutung für Sie sind. Daher sind Ihre Wünsche unsere Hauptantriebsfeder bei allem, was wir tun.





# VIEHANHÄNGER

Im ländlichen Nordwales angesiedelt, sind wir umgeben von Landwirtschaft groß geworden und beschäftigen auch Leute aus der Region mit enger Verbindung zur Landwirtschaft. Unser einzigartiges Verständnis der Branche macht es uns möglich, Produkte von höchster Qualität zu liefern und zur Bewahrung dieser wertvollen Lebensform beizutragen. So verrät jede einzelne Funktion unserer Viehanhänger bei näherem Hinschauen, dass uns Funktionalität, Sicherheit und Zuverlässigkeit ein besonderes Anliegen sind.

## **Flexibilität**

Mit einer Auswahl, die vom kleinsten Modell, dem P6e bis zu einem Dreischachser mit 4,20m Länge reicht, werden die Ifor Williams Anhänger einer Vielzahl von Bedürfnissen der Viehzüchter gerecht. Von Schafen und Schweinen bis zu Färsen und Preisbullen - wir haben den passenden Anhänger. Unser berühmtes EasyLoad™ Schafdeck-System bleibt von der Konkurrenz unübertroffen und macht uns zum Marktführer für Viehanhänger in Großbritannien.

## **Konstruiert für eine lange Nutzungsdauer**

Das Fahrgestell und die Deichsel aus verzinktem Stahl bieten einen optimalen Korrosionsschutz. Fügen Sie dem noch stabile, schlagfeste Aluminium-Seitenwände hinzu und es wird Sie nicht überraschen, dass diese Anhänger oft die Fahrzeuge überdauern, von denen sie gezogen werden. Die unverwechselbaren Dachbögen aus Stahl bei den gebremsten Modellen ergeben einen starken, starren Rahmen. Der Boden dieser Anhänger besteht aus dicken druckbehandelten Holzplatten, geschützt durch ein 2 mm dickes rutschfestes Aluminium-Riffelblech.

## **Stabilität im Fahrbetrieb**

Alle unsere gebremsten Anhänger sind mit hochwertigen Starrachsen und Parabelfedern ausgerüstet, die für eine sichere und stabile Fahrt entwickelt wurden. Ähnliche Systeme werden häufig bei Nutzfahrzeugen eingesetzt, wo sie bei hoher Zuladung eine optimale Leistung erbringen. Ifor Williams Achsen sind bekannt für ihre Haltbarkeit und Wartungsfreundlichkeit und tragen erheblich zum geringen Wertverlust unserer Anhänger bei.

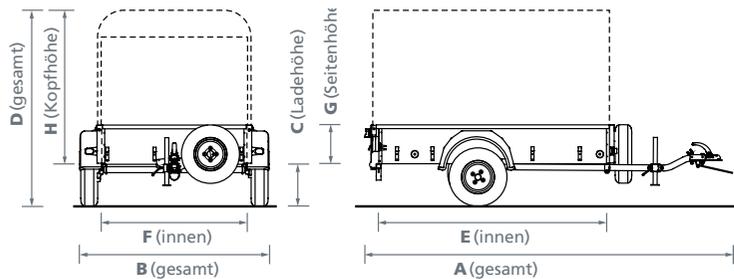
DP120 3,66m (1,83 m Kopfhöhe) mit Standardrampe



P6e Viehanhänger (750 kg) mit 20.5 x 8-10 Rädern



P7e mit Rampe, optionalen Heckstützen und 20.5 x 8-10 Reifen (750 kg)



Maßangaben in m

| Modell | Reifen      | A    | B    | C    | D    | E    | F    | G    | H    | Bruttogewicht |
|--------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|---------------|
| P6e    | 145R10      | 2,95 | 1,65 | 0,40 | 1,58 | 1,98 | 1,21 | 0,31 | 1,12 | 500 kg        |
| P6e    | 20,5 x 8-10 | 2,95 | 1,72 | 0,41 | 1,59 | 1,98 | 1,21 | 0,31 | 1,12 | 750 kg        |
| P6e    | 145R13      | 2,95 | 1,63 | 0,40 | 1,58 | 1,98 | 1,21 | 0,31 | 1,12 | 500 kg        |
| P6e    | 145R13      | 2,95 | 1,63 | 0,41 | 1,59 | 1,98 | 1,21 | 0,31 | 1,12 | 750 kg        |
| P7e    | 20,5 x 8-10 | 3,18 | 1,72 | 0,41 | 1,59 | 2,20 | 1,21 | 0,31 | 1,12 | 750 kg        |
| P7e    | 145R13      | 3,18 | 1,63 | 0,40 | 1,58 | 2,21 | 1,21 | 0,31 | 1,12 | 500 kg        |
| P7e    | 145R13      | 3,18 | 1,63 | 0,41 | 1,59 | 2,21 | 1,21 | 0,31 | 1,12 | 750 kg        |

Leergewicht siehe Spezifikationen



P6e mit optionaler Heckrampentür, Gitterbordwänden und 20.5 x 8-10 Reifen (750 kg)



P6e mit Rampe und 20.5 x 8-10 Reifen (750 kg)

## P6e/P7e UNGEBREMSTE VIEHANHÄNGER

Unsere P6e und P7e Viehtransporter-Serie bietet Ihnen kleine robuste Transporter mit herausragender Flexibilität auf Straße und Gelände. Leicht genug, um von einem Quad gezogen zu werden. Sie können für den Transport von Schafen und Kälbern um das Hofgelände herum und für kurze Geländefahrten eingesetzt werden. Mit abgebautem Verdeck werden sie ganz einfach zum Nutzanhänger für den Transport von Futter, Düngemittel und anderen Waren.

Die Viehtransporter-Modelle beinhalten Aluminium-Rampentüren, Lüftungsschlitze im vorderen Bereich des Verdecks und Befestigungspunkte.

Weitere Standardausstattung für den P6e und P7e:

- Reserverad inkl. Befestigung
- 50 mm Kugelkopfkupplung
- Vordere Standstütze
- Seilhaken
- Stoßfester Kunststoffkotflügel
- Aluminium / Stahl-Laderampen

Die optional, geschweißten Gitteraufbau-Paneele sind unverzichtbar, beim Befördern von sperrigen Gegenständen wie z. B. Wolle, Astwerk und Brennholz. Der P6e hat eine Bodenplatte von 1,20 m x 1,98 m und ein maximales Bruttogewicht von 500 kg oder 750 kg. Der P7e ist mit einer Bodenfläche von 1,21 m x 2,21 m ein bisschen länger und eignet sich besonders gut zum Transport großer Quad auf dem Hofgelände.

Achse, Zugstange und Karosserieteile des P6e und des P7e werden aus feuerverzinktem Stahl hergestellt. Der Boden ist 18 mm dickes, hochdichtes Sperrholz und ist mit stark wasserabweisendem Kunstharz auf beiden Seiten überzogen. Eine Auswahl, an fabrikzugewinkelten 2 mm Aluminium-Laufflächenauflagen, ist erhältlich. Die Laderampe ist mit einer 2 mm dicken, rutschfesten Aluminium-Lauffläche ausgestattet.

Der Einachser (Gummi-Torsions-Typ) ist auf Wunsch mit einem Geländereifen, entweder mit dem 145R10 (nur P6e, 500 kg Bruttogewicht), dem 145R13 (500 kg und 750 kg Bruttogewicht) oder dem 20,5 X 8-10 (750 kg Bruttogewicht) ausgestattet. Andere Varianten des P6e und des P7e sind erhältlich. Fragen Sie Ihren Händler.

## P6/P8

Diese zwei Modelle, unsere leichtesten gebremsten Viehanhänger, sind für all diejenigen bestimmt, die ein leichtes aber robustes Transportmittel für Kleinvieh benötigen. Sie sind leicht zu ziehen, zu drehen und zu manövrieren und werden damit den Anforderungen der anspruchsvollsten Landwirte gerecht.

Sie eignen sich ideal für all diejenigen, die mit ihren Preistieren regelmäßig Landwirtschaftsausstellungen besuchen.

Die markanten Dachbögen aus Stahl ergeben einen starken, starren Rahmen, an dem die Aluminium-Seitenwände und das hitzereflektierende Dach befestigt sind. Mit einer einzelnen Starrachse, Parabelfederradaufhängung und Fahrgestell aus verzinktem Stahl ausgestattet, unterscheiden sich diese Anhänger nur in den Abmessungen von ihren größeren Kollegen. Mit einem maximal zulässigen Gesamtgewicht von 1.400 kg können sie von den meisten großen Familienautos gezogen werden. Sie erlauben eine Nutzlast von 1.010 kg (1,83 m-Version) bzw. 960 kg (2,44 m-Version). Beide Modelle bieten eine Kopfhöhe von 1,20 m und eine Breite von ebenfalls 1,20 m. Die Standardausstattung umfasst weiter:

- Einstiegstür vorne
- Reserverad mit Halter
- Verschiebbare 50 mm Kugelkopfkupplung
- Seitenluken mit Klappen
- Seitengitter aus Aluminium für die Laderampe
- Laderampe



Alle unsere Viehanhänger erfüllen die EU Regelungen bezüglich des Winkels der Verloaderampe für Tiertransporte (1/2005).





TA5 3m-Version (1,2 m Kopfhöhe)

ERHÄLTICH IN DEN LÄNGEN 2,40 M, 3,0 M UND 3,60 M

## TA5

Die TA5 Modelle mit 1,20 m Kopfhöhe sind mit 1,50 m etwas breiter als der P6 und der P8 und haben größere Seitenluken mit Klappen für mehr Belüftung. Durch die geringe Höhe und die größere Bodenfläche wird der Luftwiderstand während der Fahrt auf ein Minimum reduziert - ein großer Vorteil besonders bei längeren Reisen. Die Tandemachsen erlauben ein maximales Gesamtgewicht von 2.700kg.

Diese Anhänger sind mit den Ifor Williams Starrachsen und Parabelfedern, einem Fahrgestell aus verzinktem Stahl, Aluminium-Seitenwänden und hitzereflektierendem Dach ausgestattet. Die Heckrampe ist mit einem geriffelten Aluminiumbelag bedeckt und mit einer Federung versehen.

Der TA5 Viehanhänger beinhaltet Aluminium-Rampengatter, eine langlebige druckbehandelte Holzbodenplatte mit einem Aluminium- Riffelblechbelag, Einstiegstür vorne und Halterungen für die optional erhältliche Querabtrennung.



Die TA5 Modelle mit 1,20 m Kopfhöhe sind in Längen von 2,44 m, 3,00 m und 3,66 m erhältlich.

Zur Standardausstattung gehören:

- Einstiegstür vorne
- Reserverad mit Halter
- Verschließbare 50mm Kugelkopfkupplung
- Großdimensionierte Seitenluken mit Klappen
- Aluminium-Seitengatter für die Laderampe
- Heckrampenfederung

# TA5

Diese Modelle sind für all diejenigen gedacht, die eine Alternative zum größeren TA510 oder DP120 benötigen. Die TA5 Modelle mit 1,83 m oder 2,13 m Kopfhöhe sind große, jedoch etwas schmalere Anhänger, ideal für das Befahren von kleinen ländlichen Straßen und Feldwegen.



Die Modelle TA5 1,83 m und 2,13 m sind in den Längen von 2,44 m, 3,00 m und 3,66 m erhältlich. Die 2,44 m und 3,00 m Ausführungen haben ein maximal zulässiges Gesamtgewicht von 2.700 kg, wohingegen die schwere 3,66 m Version ein maximal zulässiges Gesamtgewicht von 3.500 kg bietet.

Alle Größen sind entweder mit Standardrampe, einer Kombination aus Rampe und Flügeltüren oder mit EasyLoad™ Rampe und Klappdecksystem erhältlich. Die preisgekrönte EasyLoad™ Rampe und das Klappdecksystem wurden entwickelt, um dem Nutzer das Beladen von zwei Decks mit Schafen zu ermöglichen, ohne mit schweren Gewichten hantieren zu müssen. Das System wird am Ende der Broschüre noch genauer vorgestellt.

Die Anhänger sind mit Tandemstarrachsen und Parabelfeder-Radaufhängung, einem verzinkten Fahrgestell, Aluminium-Seitenwänden und hitzereflektierenden Dachplatten ausgestattet. Die Heckrampe ist mit einem geriffelten Aluminiumbelag überzogen und für eine leichtere Bedienung gefedert. Der Boden besteht aus einer langlebigen, druckbehandelten Holzplatte, die mit einem rutschfesten Aluminium-Riffelblech bedeckt ist.

Die Standardausstattung umfasst außerdem:

- Reserverad mit Halter
- Verschiebbare 50mm Kugelkopfkupplung
- Aluminium-Rampengatter
- Seitenluken mit Klappen
- Geteilte Einstiegstür vorne
- Heckrampenfederung



TA5 3,66 m (1,83 m Kopfhöhe)

Alle unsere Viehanhänger erfüllen die EU Regelungen bezüglich des Winkels der Verladerrampe für Tiertransporte (1/2005).

ERHÄLTICH IN DEN LÄNGEN  
2,44 m, 3,00 m, 3,66 m  
UND MIT 1,83 m, 2,13 m KOPFHÖHE



TA5 2,44 m (1,83 m Kopfhöhe)



TA510 4,27 m Dreiachser (1,83 m Kopfhöhe)



TA510 3,00 m (2,13 m Kopfhöhe)

ERHÄLTICH IN DEN LÄNGEN  
3,00 m , 3,66 m , 4,27 m  
UND MIT 1,83 m, 2,13 m KOPFHÖHE

## TA510

Die TA510 Serie bietet solide, qualitativ hochwertige Anhänger für all diejenigen, die das höchste erhaltliche Ladevolumen und Gesamtgewicht benötigen.



Die Anhänger sind in den Längen von 3,00 m, 3,66 m und 4,27 m und mit einer Höhe von 1,83 m bzw. 2,13 m erhältlich. Mit einer optionalen Mitteltrennwand ausgestattet, die 2,13

m Ausführung ermöglicht den Transport von zwei Pferden. Alle Anhänger haben ein maximal zulässiges Gesamtgewicht von 3.500 kg; die Nutzlast reicht je nach Größe und Ausführung von 2.010 kg bis 2.550 kg.

Alle Größen sind entweder mit Standardladerampe, einer Kombination aus Rampe und Flügeltüren oder mit der EasyLoad™ Rampe und Klappdecksystem (genauere Darstellung folgt weiter hinten in der Broschüre) erhältlich.

Die TA510 Anhänger sind mit Tandemstarrachsen (bei den 4,27 m Modellen sind drei Achsen möglich), Parabelfeder-Radaufhängung, Fahrgestell aus verzinktem Stahl, Aluminium-Seitenwänden, hitzereflektierendem Dach und einer mit geriffeltem Aluminiumbelag überzogenen Heckladerampe ausgestattet.

Diese Anhänger verfügen ebenso über Aluminium-Rampengatter, eine druckbehandelte Holzbodenplatte mit rutschfestem Aluminium-Riffelblechbelag, Halterungen für optionale Querabtrennungen, Seitenlüftungsclappen und eine Vordereinstiegstür. Die Standardausstattung umfasst außerdem:

- Reserverad mit Halter
- Verschleißbare 50mm Kugelkopfkupplung
- Aluminium-Rampengatter
- Seitenluken mit Klappen
- Geteilte Einstiegstür vorne
- Heckrampenfederung
- Schwerlaststützrad

# DP120 Doppel-Funktionsanhänger

Die DP120 Serie kombiniert ein großes maximales Ladevolumen und Gesamtgewicht (3.500 kg) mit der Möglichkeit, den Container abzunehmen. Nach Abnehmen des Containers kann der DP120 als normaler Hochlader verwendet werden.



Die Anhänger sind in Längen von 3,00 m , 3,66 m und 4,27 m und mit einer Standard-Kopfhöhe von 1,83 m erhältlich.

Drei Achsen sind bei den 3,66 m Modellen als Option möglich und Standard bei der 4,27 m Ausführung. Alle Größen sind entweder mit Standardladerampe oder mit der EasyLoad™ Rampe und Klappdecksystem (genauere Darstellung auf den folgenden Seiten) erhältlich.

Die Anhänger sind außerdem mit Aluminium-Rampengattern, einer druckbehandelten Holzbodenplatte und einem rutschfesten Aluminium-Riffelblech als Bodenbelag, Halterungen für die optionale Querabtrennung, Seitenlüftungsclappen und geteilter Vordereinstiegstür ausgestattet.

Die Standardausstattung umfasst weiterhin:

- Stirnwandfassungen für optionale Stirnwand bei Konfiguration als Hochlader
- Geteilte Einstiegstür vorne
- Reserverad mit Halter
- 50mm Kugelkopfkupplung
- Aluminium-Rampengatter
- Seitenluken mit Klappen
- Heckrampenfederung
- Schwerlaststützrad

Weitere Optionen:

Halterungen für klappbare Seitenwände und ein Seitenwand-Kit



DP120 3,66 m (1,83 m Kopfhöhe)

Alle unsere Viehanhänger erfüllen die EU Regelungen bezüglich des Winkels der Verloaderampe für Tiertransporte (1/2005).

ERHÄLTICH IN DEN LÄNGEN:  
3,00 m , 3,66 m , 4,27 m



DP120 3,66 m (1,83 m Kopfhöhe)

# VIEHANHÄNGER MODELLE

Alle unsere Viehanhänger erfüllen die EU Regelungen bezüglich des Winkels der Verloaderampe für Tiertransporte(1/2005)

|   | Standard-Rampe | EASYLOAD | 2,40 m               | 3,00 m                   | 3,60 m                   | 3,60 m<br>Dreiachser     | 4,20 m                   | 4,20 m<br>Dreiachser     |
|---|----------------|----------|----------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| <b>TA5</b><br><b>1,22 m</b><br><b>Kopfhöhe</b><br>Leergewicht mit Standardrampe                               |                | -        | <br>610 kg           | <br>710 kg               | <br>790 kg               | -                        | -                        | -                        |
| <b>TA5</b><br><b>1,83 m</b><br><b>Kopfhöhe</b><br>Leergewicht mit Standardrampe<br>Leergewicht mit Easyload   |                |          | <br>725 kg<br>840 kg | <br>875 kg<br>995 kg     | <br>1.005 kg<br>1.135 kg | -                        | -                        | -                        |
| <b>TA5</b><br><b>2,13 m</b><br><b>Kopfhöhe</b><br>Leergewicht mit Standardrampe<br>Leergewicht mit Easyload   |                |          | -                    | <br>910 kg<br>1.030 kg   | <br>1.030 kg<br>1.160 kg | -                        | -                        | -                        |
| <b>TA510</b><br><b>1,83 m</b><br><b>Kopfhöhe</b><br>Leergewicht mit Standardrampe<br>Leergewicht mit Easyload |                |          | -                    | <br>970 kg<br>1.090 kg   | <br>1.105 kg<br>1.235 kg | -                        | <br>1.060 kg<br>1.180 kg | <br>1.285 kg<br>1.425 kg |
| <b>TA510</b><br><b>2,13 m</b><br><b>Kopfhöhe</b><br>Leergewicht mit Standardrampe<br>Leergewicht mit Easyload |                |          | -                    | <br>995 kg<br>1.115 kg   | <br>1.130 kg<br>1.260 kg | -                        | <br>1.185 kg<br>1.325 kg | <br>1.315 kg<br>1.455 kg |
| <b>DP120</b><br>Leergewicht mit Standardrampe<br>Leergewicht mit Easyload                                     |                |          | -                    | <br>1.060 kg<br>1.180 kg | <br>1.150 kg<br>1.280 kg | <br>1.280 kg<br>1.410 kg | -                        | <br>1.360 kg<br>1.500 kg |

# AUSSTATTUNG

Die Liebe zum Detail bei allen Ifor Williams Anhängern macht unsere Produkte so beliebt bei ihren Besitzern. Werfen Sie doch einen Blick auf unsere Standardausstattung.



Fahrgestell & Boden

## FAHRGESTELL

Die Unterseite des Anhängers besitzt ein Fahrgestell und eine Deichsel aus verzinktem Stahl.

## STARRACHSE

Das Ifor Williams Starrachsensystem sorgt für höhere Stabilität und Zuverlässigkeit, der Wartungsaufwand wird minimiert.

## BODEN

Die Böden bestehen aus druckbehandelten Holzplatten überzogen mit einem rutschfesten 2 mm Aluminium-Riffelblech.

## DACH

Die hitzereflektierenden, mit weißem PVC beschichteten Dachplatten aus verzinktem Stahl ähneln denen der Bauindustrie.

## DACHBÖGEN

Die Dachbögen aus verzinktem Stahl verleihen dem Aufbau Steifheit und Festigkeit.

## KUPPLUNGSKOPF

Der verschleißbare flach gehaltene Kupplungskopf lässt genügend Raum für das Öffnen der Hecktüren von Geländewägen.

## EINSTIEGSTÜR VORNE

Die Modelle mit 1,22 m Kopfhöhe sind mit einer einzelnen Tür für schnellen einfachen Zugang ausgestattet. Die geteilte Tür bei den 1,83 m und 2,13 m Modellen ermöglicht getrennten Zugang zum unteren und oberen Deck.

## SEITENLUKEN

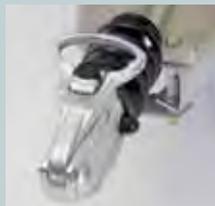
Schnellklammer-Luken für eine geöffnete oder geschlossene Position.

## RESERVERAD

Reserverad serienmäßig.



Starachse



Kupplungskopf



Reserverad





TA510 3,66 m (1,83 m Kopfhöhe) mit optionalen Seitengatterverlängerungen und großer Querabtrennung



#### LADESTÜTZEN (PAAR)

Zum Abstützen des Anhängerhecks beim Be- und Entladen (Für DP Modelle nur als Zubehör einer integrierten Schienenhalterung erhältlich).



#### WINDSCHOTT

Um die Aerodynamik des Anhängers zu verbessern, reduziert die glasfaserverstärkte Kunststoffspitze den Luftwiderstand und verbessert somit den Benzinverbrauch, gerade bei sehr langen Fahrten.



#### QUERABTRENNUNGEN

Sowohl volle als auch halbe (untere und obere) Querabtrennungen sind erhältlich. Diese können an der Vorderseite des Anhängers transportiert werden (Modelle ohne Windschott).



#### MITTELTRENNWAND

Die Mitteltrennwand (nur bei den Modellen mit 2,13 m Kopfhöhe erhältlich) wandelt Ihren Viehanhänger in zwei nebeneinander liegende Boxen um.



#### SAMMELBEHÄLTER

Zwei in den Boden eingelassene Abflüsse dienen während der Fahrt zum Ablauf von Schmutzwasser. Durch den Abflussdeckel, der nach einer Seite hin geschwungen ist, kann der Feststoffabfall/ feste Gülle durch den Sammelbehälter ausgespült werden, auch wenn die Rampe geschlossen ist.



#### RAMPENGATTER- VERLÄNGERUNGEN

Die Gatter-Verlängerungen sind für alle 1,83 m und 2,13 m Modelle erhältlich und können verwendet werden, um das Be- und Entladen zu erleichtern.



#### SEITENLADESTÜTZEN MIT QUER- UND SEITENLEISTEN

Nur für DP Modelle erhältlich. Diese Ausführung dient dazu, den Anhänger dank des eingebauten Seitenausladestegs, als Flachbett zu nutzen.



#### KLAPPWÄNDE UND LADERAMPEN

Nur für DP Modelle erhältlich und ermöglicht das Montieren von klappbaren Seitenwänden und/oder Auffahrschienen, wenn der Anhänger als Hochlader verwendet wird.



#### SCHMUTZFÄNGER

Schmutzfänger mit Ifor Williams Logo. Können den DP Modellen angepasst werden.



#### RAMPE/FLÜGELTÜR-KOMBINATION

Jetzt erhältlich für TA5/TA510 bei den Standardmodellen mit 1,83 m/2,13 m Kopfhöhe. Die werksmontierte Rampe lässt sich normal bedienen, kann aber auch als Doppelflügeltür geöffnet werden um Gabelstaplern den Zugang zu ermöglichen. Das ist ideal für das Verladen von Paletten usw.\* (Nicht in Kombination mit dem Decksystem erhältlich. Diese Option muss zum Zeitpunkt der Bestellung angegeben werden. Eine nachträgliche Änderung ist nicht möglich.)

# EASYLOAD™ DECKSYSTEM

Das werksmontierte EasyLoad™ Rampen- und Klappdecksystem ist einzigartig bei Ifor Williams. Es ermöglicht ein einfaches und unkompliziertes Beladen des Oberdecks.



Nach Wegklappen des Decksystems eignet sich der Anhänger für den Transport von Rindern und anderem Vieh. Alle Bestandteile werden an Bord des Anhängers aufbewahrt und für schnellen Zugang bequem und sicher verstaut. Bei Bedarf kann das Deck innerhalb weniger Minuten ausgeklappt oder verstaut werden, ohne dass dafür irgendwelche Werkzeuge oder spezielle Ausrüstung erforderlich wäre. Ist das Deck ausgeklappt, kann die EasyLoad™ Rampe bedient werden. Unterstützt durch zwei Gasdruckfedern lässt sie sich leicht in Position heben. Das bedeutet eine mühelose Bedienung und das Verstauen geht ebenso leicht. Die Rampe wird unter Nutzung des Gewichts des Bedieners gesenkt und einfach in der vorgesehenen Position arretiert. Die EasyLoad™ Rampe wird in Verbindung mit dem Klappdecksystem verwendet und muss zum Zeitpunkt der Bestellung angegeben werden.



## GEWÖHNLICHES BELADEN

Die Decks sind ordentlich verstaut. In diesem Modus kann der Anhänger als gewöhnlicher Viehanhänger, geeignet für Rinder und anderes größeres Vieh, verwendet werden. Heckklappe, Deckstützen und Deckvorderplatte sind ordentlich an der Vorderwand verstaut.



## BELADEN DES OBERDECKS

Die Decks sind ausgeklappt und die Heckklappe in Ladeposition. Die EasyLoad™ Rampe befindet sich in der Oberdeck-Ladeposition.



## BELADEN DES UNTERDECKS

Die Heckklappe ist geschlossen und die EasyLoad™ Rampe in abgesenkter Position.

Die Abbildungen zeigen ein DP120 3,66 m Modell mit optionalen kleinen Querabtrennungen.



EasyLoad™ Rampe ist angehoben und die Heckklappe wird gesenkt.



Das Oberdeck wird beladen.



Die Heckklappe wird geschlossen.



EasyLoad™ Rampe wurde gesenkt und das Unterdeck wird beladen.

Das gezeigte Modell ist mit optionalen Seitengatterverlängerungen und kleinen Querabtrennungen ausgestattet.

# VIEHANHÄNGER SPEZIFIKATIONEN

|        |                          | MAX. ZULÄSSIGES<br>GESAMTGEWICHT | REIFEN      | Anhänger<br>ausgestattet mit<br>EasyLoad™ Rampe<br>und Aluminium<br>Schaf-Deck System | Anhänger<br>ausgestattet mit<br>Standard Rampe ohne<br>Schaf Deck | Anhänger ausgestattet<br>mit Rampe / Türen<br>Kombination<br>ohne Schafdecksystem* | Querabtrennung | Kleine Querabtrennung<br>(nur zur Verwendung in<br>Kombination mit dem<br>Schafdecksystem) | Windschott | Rampengatter-<br>verlängerung<br>(Paar) | Mitteltrennwand<br>(nur Modelle mit<br>2,13 m Kopfhöhe) | Bruststange (nur in<br>Kombination mit der<br>Mitteltrennwand) | Sammelbehälter | Ladestützen (Paar) | Rampengatter-<br>Seitenverlängerung | H-Gestell<br>(Leiterrack) | Aluminium<br>Riffelboden |
|--------|--------------------------|----------------------------------|-------------|---|---|--|----------------|--|------------|---|---|--|----------------|--------------------|-------------------------------------|---------------------------|--------------------------|
| P6e    | Einachser                | 500 kg                           | 145R10      | -   | •   | Option   | Option         | -  | -          | -                                       | -   | -  | -              | Option             | Option                              | Option                    | Option                   |
| P6e    | Einachser                | 750 kg                           | 20.5 x 8-10 | -   | •   | Option   | Option         | -  | -          | -                                       | -   | -  | -              | Option             | Option                              | Option                    | Option                   |
| P6e    | Einachser                | 500 kg                           | 145R13      | -   | •   | Option   | Option         | -  | -          | -                                       | -   | -  | -              | Option             | Option                              | Option                    | Option                   |
| P6e    | Einachser                | 750 kg                           | 145R13      | -   | •   | Option   | Option         | -  | -          | -                                       | -   | -  | -              | Option             | Option                              | Option                    | Option                   |
| P7e    | Einachser                | 750 kg                           | 20.5 x 8-10 | -   | •   | Option   | Option         | -  | -          | -                                       | -   | -  | -              | Option             | Option                              | Option                    | Option                   |
| P7e    | Einachser                | 500 kg                           | 145R13      | -   | •   | Option   | Option         | -  | -          | -                                       | -   | -  | -              | Option             | Option                              | Option                    | Option                   |
| P7e    | Einachser                | 750 kg                           | 145R13      | -   | •   | Option   | Option         | -  | -          | -                                       | -   | -  | -              | Option             | Option                              | Option                    | Option                   |
| P6     | 1,22 m KH (Einachser)    | 1.400 kg                         | 165R13C     | -   | •   | -  | Option         | -  | -          | -                                       | -   | -  | -              | Option             | -                                   | -                         | Std                      |
| P6     | 1,53 m KH (Einachser)    | 1.400 kg                         | 165R13C     | -   | •   | -  | Option         | -  | -          | -                                       | -   | -  | -              | Option             | -                                   | -                         | Std                      |
| P8     | 1,22 m KH (Einachser)    | 1.400 kg                         | 165R13C     | -   | •   | -  | Option         | -  | -          | -                                       | -   | -  | -              | Option             | -                                   | -                         | Std                      |
| P8     | 1,53 m KH (Einachser)    | 1.400 kg                         | 165R13C     | -   | •   | -  | Option         | -  | -          | -                                       | -   | -  | -              | Option             | -                                   | -                         | Std                      |
| TA5    | 2,44 m x 1,22 m KH       | 2.700 kg                         | 165R13C     | -   | •   | -  | Option         | -  | -          | -                                       | -   | -  | Option         | Option             | -                                   | -                         |                          |
| TA5    | 3,00 m x 1,22 m KH       | 2.700 kg                         | 165R13C     | -   | •   | -  | Option         | -  | -          | -                                       | -   | -  | Option         | Option             | -                                   | -                         |                          |
| TA5    | 3,66 m x 1,22 m KH       | 2.700 kg                         | 165R13C     | -   | •   | -  | Option         | -  | -          | -                                       | -   | -  | Option         | Option             | -                                   | -                         |                          |
| TA5    | 2,44 m x 1,83 m KH       | 2.700 kg                         | 165R13C     | •   | •   | •  | Option         | Option   | Option     | Option                                  | -   | -  | Option         | -                  | -                                   | -                         |                          |
| TA5    | 3,00 m x 1,83 m KH       | 2.700 kg                         | 175/75R16C  | •   | •   | •  | Option         | Option   | Option     | Option                                  | -   | -  | Option         | -                  | -                                   | -                         |                          |
| TA5    | 3,00 m x 2,13 m KH       | 2.700 kg                         | 175/75R16C  | •   | •   | •  | Option         | Option   | Option     | Option                                  | Option  | Option   | Option         | -                  | -                                   | -                         |                          |
| TA5HD  | 3,66 m x 1,83 m KH       | 3.500 kg                         | 175/75R16C  | •   | •   | •  | Option         | Option   | Option     | Option                                  | -   | -  | Option         | -                  | -                                   | -                         |                          |
| TA5HD  | 3,66 m x 1,83 m KH       | 3.500 kg                         | 6.50R16C    | •   | •   | •  | Option         | Option   | Option     | Option                                  | -   | -  | Option         | -                  | -                                   | -                         |                          |
| TA5HD  | 3,66 m x 2,13 m KH       | 3.500 kg                         | 175/75R16C  | •   | •   | •  | Option         | Option   | Option     | Option                                  | Option  | Option   | Option         | Option             | Option                              | Option                    | Option                   |
| TA5HD  | 3,66 m x 2,13 m KH       | 3.500 kg                         | 6.50R16C    | •   | •   | •  | Option         | Option   | Option     | Option                                  | Option  | Option   | Option         | Option             | Option                              | Option                    | Option                   |
| TA510  | 3,00 m x 1,83 m KH       | 3.500 kg                         | 175/75R16C  | •   | •   | •  | Option         | Option   | Option     | Option                                  | -   | -  | Option         | -                  | -                                   | -                         |                          |
| TA510  | 3,00 m x 1,83 m KH       | 3.500 kg                         | 6.50R16C    | •   | •   | •  | Option         | Option   | Option     | Option                                  | -   | -  | Option         | -                  | -                                   | -                         |                          |
| TA510  | 3,00 m x 2,13 m KH       | 3.500 kg                         | 175/75R16C  | •   | •   | •  | Option         | Option   | Option     | Option                                  | Option  | Option   | Option         | Option             | Option                              | Option                    | Option                   |
| TA510  | 3,00 m x 2,13 m KH       | 3.500 kg                         | 6.50R16C    | •   | •   | •  | Option         | Option   | Option     | Option                                  | Option  | Option   | Option         | Option             | Option                              | Option                    | Option                   |
| TA510  | 3,00 m x 2,13 m KH       | 3.500 kg                         | 6.50R16C    | •   | •   | •  | Option         | Option   | Option     | Option                                  | Option  | Option   | Option         | Option             | Option                              | Option                    | Option                   |
| TA510  | 3,66 m x 1,83 m KH       | 3.500 kg                         | 175/75R16C  | •   | •   | •  | Option         | Option   | Option     | Option                                  | -   | -  | Option         | -                  | -                                   | -                         |                          |
| TA510  | 3,66 m x 1,83 m KH       | 3.500 kg                         | 6.50R16C    | •   | •   | •  | Option         | Option   | Option     | Option                                  | -   | -  | Option         | -                  | -                                   | -                         |                          |
| TA510  | 3,66 m x 2,13 m KH       | 3.500 kg                         | 175/75R16C  | •   | •   | •  | Option         | Option   | Option     | Option                                  | Option  | Option   | Option         | Option             | Option                              | Option                    | Option                   |
| TA510  | 3,66 m x 2,13 m KH       | 3.500 kg                         | 6.50R16C    | •   | •   | •  | Option         | Option   | Option     | Option                                  | Option  | Option   | Option         | Option             | Option                              | Option                    | Option                   |
| TA510  | 4,27 m x 1,83 m KH       | 3.500 kg                         | 6.50R16C    | •   | •   | •  | Option         | Option   | Option     | Option                                  | -   | -  | Option         | -                  | -                                   | -                         |                          |
| TA510T | 4,27 m x 1,83 m KH (***) | 3.500 kg                         | 175/75R16C  | •   | •   | •  | Option         | Option   | Option     | Option                                  | -   | -  | Option         | -                  | -                                   | -                         |                          |
| TA510  | 4,27 m x 2,13 m KH       | 3.500 kg                         | 6.50R16C    | •   | •   | •  | Option         | Option   | Option     | Option                                  | Option  | Option   | Option         | Option             | Option                              | Option                    | Option                   |
| TA510T | 4,27 m x 2,13 m KH (***) | 3.500 kg                         | 175/75R16C  | •   | •   | •  | Option         | Option   | Option     | Option                                  | Option  | Option   | Option         | Option             | Option                              | Option                    | Option                   |

Aluminium-Riffelboden gehört zur Standardausrüstung, wenn nicht anders ausgewiesen.

- Optionales Zubehör
- Nicht erhältlich
- Std Standardausrüstung
- KH = Kopfhöhe
- \*\*\* Dreiachser

\* Einzelne Rampentür bei den P6e & P7e Modellen

|        |                          | MAX. ZULÄSSIGES<br>GESAMTGEWICHT | REIFEN     | Anhänger ausgestattet mit<br>EasyLoad™ Rampe und<br>Aluminium-Schafdeck<br>System | Anhänger ausgestattet<br>mit Standardrampe ohne<br>Schafdeck | Anhänger ausgestattet mit<br>Tür-Rampen-Kombination<br>ohne Schafdeck* | Querabtrennung | Kleine Querabtrennung<br>(Nur in Kombination mit<br>dem Schafdeck System) | Windschott | Rampen gatter-<br>verlängerung (Paar) | Mitteltrennwand<br>(nur Modelle mit<br>2,13 m Kopfhöhe) | Bruststange (nur in<br>Kombination mit der<br>Mitteltrennwand) | Sammelbehälter | Ladestützen (Paar) | Gitter-<br>Aufbaupaneele | H-Gestell<br>(Leiterrack) | Aluminium<br>Riffelboden | Aluminium<br>Riffelboden |
|--------|--------------------------|----------------------------------|------------|---|--|--|----------------|---|------------|---------------------------------------|---|--|----------------|--------------------|--------------------------|---------------------------|--------------------------|--------------------------|
| DP120  | 3,00 m x 1,83 m KH       | 3.500 kg                         | 195/60R12C | •   | •  | Option   | Option         | Option  | Option     | Option                                | Option  | Option   | Option         | Option             | Option                   | Option                    | Option                   | Option                   |
| DP120  | 3,66 m x 1,83 m KH       | 3.500 kg                         | 195/60R12C | •   | •  | Option   | Option         | Option  | Option     | Option                                | Option  | Option   | Option         | Option             | Option                   | Option                    | Option                   | Option                   |
| DP120T | 3,66 m x 1,83 m KH (***) | 3.500 kg                         | 195/60R12C | •   | •  | Option   | Option         | Option  | Option     | Option                                | Option  | Option   | Option         | -                  | Option                   | Option                    | Option                   | Option                   |
| DP120T | 4,27 m x 1,83 m KH (***) | 3.500 kg                         | 195/60R12C | •   | •  | Option   | Option         | Option  | Option     | Option                                | Option  | Option   | Option         | Option             | Option                   | Option                    | Option                   | Option                   |

\* Besonderheiten für die Seitenwände müssen bei Bestellung angegeben werden, diese können nicht nachträglich nachgerüstet werden. \*\*Dieses System ist nur in Kombination mit den Seitenwandausstattungen erhältlich.



**IFOR WILLIAMS DEUTSCHLAND**

[www.iferwilliams.de](http://www.iferwilliams.de)

**Für die Händlersuche in anderen europäischen Ländern besuchen Sie bitte:**

[www.iwt.co.uk](http://www.iwt.co.uk)

Produktentwurf, Beschreibungen, Farben, Spezifikationen usw. sind korrekt bei Druckfreigabe. Wir streben fortwährend danach, unsere Produkte zu verbessern. Von Zeit zu Zeit mag dies in Änderungen in unserem Angebot oder bei einzelnen Modellen münden. Bitte überprüfen Sie ob Entwurf, Beschreibung, Farben, Spezifikationen wie beschrieben in dieser Broschüre zum Bestellungszeitpunkt noch gültig sind.

Unser Vertrieb hat umfassende Produktkenntnisse und freut sich darauf, Ihnen bei der Auswahl Ihres Anhängers behilflich zu sein.

© Ifor Williams Trailers Ltd. 2010

Alle Rechte vorbehalten.

Nichts von dieser Publikation darf in irgendeiner Form oder zu irgendeinem Zweck kopiert werden, ohne vorherige schriftliche Erlaubnis der Ifor Williams Trailers Ltd.

