

LPA 206 G-AL

PRODUKTBE SCHREIBUNG

- hoher Schutz vor Korrosion durch eloxierte Aluminium Bordwände
- große Stabilität auf Grund von ALU-Doppel Hohlkammerprofilen und durchgehender Zugdeichsel
- Bordwände mit Verankerung zur Stabilisierung der Aufsatzwände
- stabile Alu-Einbauverschlüsse
- leichte Lagerung durch Aufstellmöglichkeit aufgrund geringem Eigengewicht und Größe (je nach Modell)
- vielseitig einsetzbar
- Rückwand klappbar
- einfache Wartung und Reparatur über auswechselbare Zugdeichsel, Bordwände und Rahmenteile
- rutschhemmende und wasserfeste Bodenplatte (Siebdruckplatte) bietet hohe Widerstandsfähigkeit und ist
- auswechselbar
- umfangreiche Zubehörpalette zur individuellen Gestaltung des Anhängers
- schnelle und einfache Aufbaumöglichkeit des Zubehörs im Baukasten-Stecksystem

SERIENMÄßIGE GRUNDAUSSTATTUNG

- Verzurrmöglichkeit zur Ladungssicherung
- wartungsfreie Gummifederachsen
- zwei durchgehende, vibrationshemmende Kotflügelträger dienen als zusätzliche stabile Bodenauflage
- elastische Kunststoffkotflügel
- Multifunktionsleuchten
- verwindungsfreies Fahrgestell
- 13-poliger Lichtstecker
- Stützrad bei auflaufgebremsten Anhängern
- Planenknöpfe bereits montiert

TECHNISCHE DETAILS

Bezeichnung	Wert
Höchstzulässiges Gesamtgewicht	1.000 kg
Nutzlast	830 kg
Eigengewicht	170 kg
Gesamtlänge	3.095 mm
Gesamtbreite	1.590 mm
Gesamthöhe	890 mm
Lademaße innen - Länge	2.010 mm
Lademaße innen - Breite	1.075 mm
Lademaße innen - Höhe	360 mm
Ladekantenhöhe	530 mm

WEITERE INFORMATIONEN

Bezeichnung	Wert
Material Typ	Aluminium
Bremse	Gebremst
Einachs / Tandem	Einachs (1 Achse)
Reifen (Zoll)	13 Zoll
Anzahl der Zurrpunkte	8
Hydraulik System	Nein
Stirnwand klappbar	Nein
Kippbar	Nein



Pongratz TIEFLADER