



**straumann**



*Dreiseiten-Kipper*

**Einachskipper  
Tandemkipper  
Zweiachskipper**



# Zuverlässig bis ins Detail – für Jahrzehnte



**Absolut dicht**

Eingesteckte Eckungen mit Abdichtschiene

**Variabel**

Vielfältige Aufbauten für jeden Bedarf

**Haltbar**

Luftdicht verschweißte Bordwände

**Praktisch**

Zentrale Kipplagerverriegelung

**Durchdacht**

Positionierung der Kipplager weit hinten und außen für hohe Standsicherheit

**Strautmann Dreiseiten-Kipper**



**Einachskipper –**  
Die kleinen Allrounder



**Tandemkipper –**  
Die Praktischen



**Zweiachs-Kipper –**  
Die Gelenkigen



**18 Tonnen-Klasse –**  
Die Großen

**Belastbar**

Stabile Rahmen mit Doppel-C-Profil



**Strautmann Dreiseitenkipper stehen für:**

- Qualität
- Stabilität
- Werthaltigkeit

Profitieren auch Sie von unserer mehr als 45-jährigen Erfahrung im Kipperbau und werden Sie einer von über 80.000 zufriedenen Kunden!

In Sachen Stabilität, Langlebigkeit und Flexibilität setzen wir Maßstäbe. Hohe Belastbarkeit und lange Lebensdauer sind die wichtigsten Punkte, die einen guten Kipper auszeichnen.



Strautmann-Kipper, Baujahr 1967

**Inhalt**

|   |       |
|---|-------|
| <b>Achsvarianten</b>                      | 4-5   |
| <b>Hohe Qualität bei variablem Aufbau</b> | 6-7   |
| <b>Der Strautmann Holzaufbau</b>          | 8-9   |
| <b>Durchdacht &amp; Sicher</b>            | 10-12 |
| <b>Technische Daten</b>                   | 13-15 |

# Achsvarianten – für jede Anforderung das Passende

## Strautmann Einachskipper SEK 572-802

- 5,75 t – 8 t zul. Gesamtgewicht
- Niedrige Plattform für einfaches Beladen
- Geringes Eigengewicht, hohe Nutzlast



## Strautmann Tandemkipper STK 802-2002

- 8 t – 20 t zul. Gesamtgewicht
- Vielfältige Aufbauvarianten für jeden Bedarf
- Einfaches Handling durch Tandemachse
- Extrem standfest beim Kippen
- Sauberes Entladen durch konische Plattform (außer STK 2002)



## Strautmann Zweiachskipper SZK 802-1802

- 8 t – 18 t zul. Gesamtgewicht
- Vielfältige Aufbauvarianten für jeden Bedarf
- Zweiachsiges Fahrwerk für einen sicheren Stand
- Sauberes Entladen durch konische Plattform (außer SZK 1802)



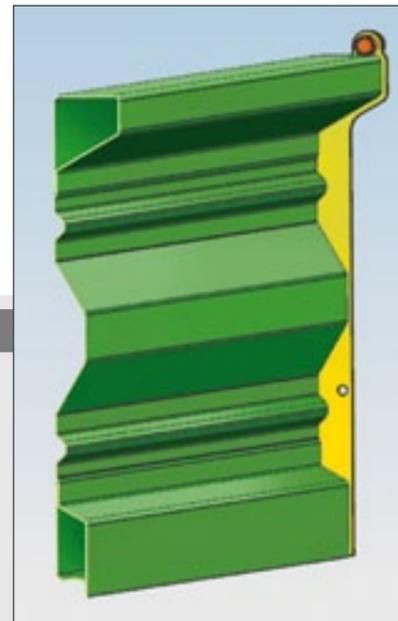


# Hohe Qualität bei variablem Aufbau

## Bordwände

Die Bordwände aller Strautmann Dreiseitenkipper sind luftdicht lasergeschweißt und somit bestens vor Korrosion geschützt. Zudem sind sie durch ihre Profilierung äußerst stabil gearbeitet. Dies bedeutet für Sie:

- Geringer Verschleiß
- Lange Lebensdauer
- Dauerhafte Werterhaltung



Luftdicht verschweißte Bordwände

## Aufbauvarianten

Wählen Sie aus einer Vielzahl von Bordwandkombinationen, um die Größe Ihres Kippers auf Ihren Bedarf abzustimmen:

|   | Grundbordwand | Zwischenaufsatz | Pendelaufsatz |
|---|---------------|-----------------|---------------|
| SEK 572   | 400 mm        | -               | 400 mm        |
| SEK 602 - 802<br>STK 802 - 1302<br>SZK 802/1402 | 500 / 600 mm  | 500 / 600 mm    | 500 / 600 mm  |
| STK 2002<br>SZK 1802                            | 800 mm*       | -               | 600/800 mm*   |

\* Durchgehend oder vertikal geteilt mit Mittelrunge



## Silieraufbau mit hydr. Rückwand

Durch Silieraufbauten in 1,5 oder 1,8 m Höhe machen Sie Ihren Strautmann Kipper zum idealen Fahrzeug für den Silagetransport.

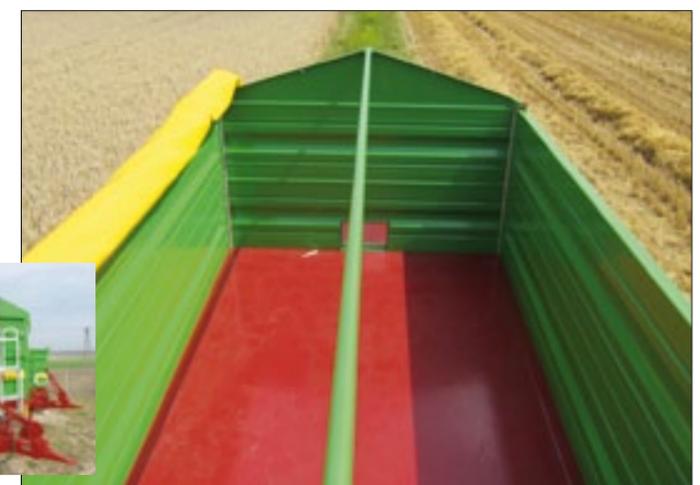
- Hydraulische Rückwandöffnung
- Oberste Stirnwand als Sichtgitter
- Stärkerer Kippzylinder
- Demontierbarer Rahmen der Rückwand, Bordwände können in die üblichen Rungen eingehängt werden
- Eckrunge für Grundbordwand & 1. Aufsatz serienmäßig → können am Rahmen aufbewahrt werden



## Planenaufbau

Für den sicheren, verlustfreien und trockenen Transport können die Strautmann Kipper mit einem Planenaufbau sowie Mühlendreiecken in Verbindung mit einem Laufsteg an der Stirnseite ausgestattet werden.

- Klappbare Mittelstange
- Plane aufrollbar, mit Ablagemöglichkeit an der Seite

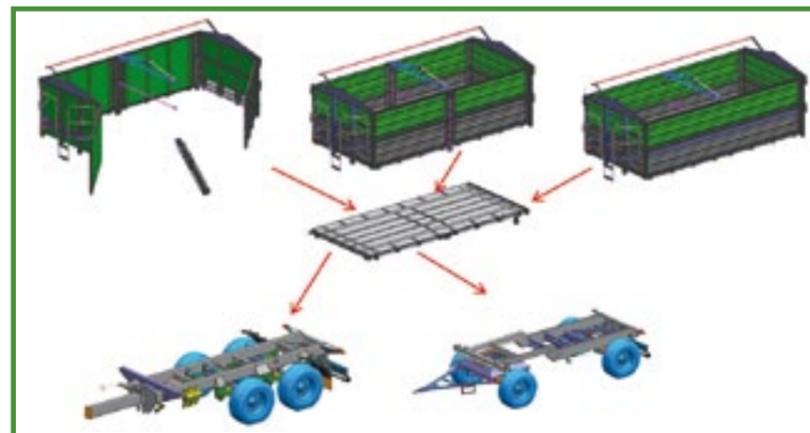


# Holzaufbau für den schonenden Transport STK 2002 & SZK 1802



## Flexibilität für große Transportmengen

Das Strautmann Aufbaukonzept für die größten Tandem- und Zweiachskipper ermöglicht Ihnen eine Vielzahl von Kombinationen – so z.B. auch den Aufbau von Holzbordwänden. Die Plattform ist für alle Varianten identisch und somit flexibel einsetzbar. Ein Holzaufbau kann damit ebenso verwendet werden, wie vertikal geteilte oder durchgehende Stahlbordwände.



Bordwandkombinationen mit Holzaufbau

|            | Durchgängig | Horizontal geteilt |
|------------|-------------|--------------------|
| STK 2002-H | 1500 mm     | 830 / 670 mm       |
| SZK 1802-H | 1500 mm     | 830 / 670 mm       |



## Warum Holzbordwände?

- ✓ Kein Anfrieren des Ladegutes bei Frost
- ✓ Schonender Transport empfindlicher Schüttgüter (z.B. Kartoffeln)
- ✓ Geringes Eigengewicht für hohe Nutzlasten
- ✓ Äußerst witterungsbeständig durch Beschichtung



## Holzbordwände Aufbau

In der Grundausrüstung erhalten Sie:

- Beidseitig in der Höhe durchgehende Bordwände
- Gummiabdichtung an den Bordwänden für verlustfreien Transport

Zusätzlich können wir Ihnen anbieten:

- Seitliche Portaltüren oder horizontal geteilte Bordwände
- Planenaufbau
- Anhängerkupplung für das 2. Fahrzeug

Die Holzbordwände sind links und/oder rechts, horizontal geteilt erhältlich (830 mm und 670 mm Höhe). Die Rückwand ist horizontal geteilt und verfügt über bis zu 3 Auslaufschieber.

Durch die Gummiabdichtungen sind alle Bordwände absolut rapsdicht und sicher verschlossen.

Die Langehebelverschlüsse ermöglichen ein bequemes und sicheres Öffnen und Schließen der Bordwände mit äußerst geringem Kraftaufwand.

## Portaltüren für einfaches Beladen

- Öffnung zu den Seiten und abnehmbare Mittelrunge
- Einfaches Beladen mit dem Gabelstapler
- Portaltüren auch als pendelnde Bordwände nutzbar
- Ideale Abmessungen für den Transport von Paletten



# Durchdacht & Sicher



### Bordwandhebefedern

- Auf Wunsch erhältlich
- Arbeitserleichterung bei der Bordwand-aufstellung
- Drehbar gelagert, um Beschädigungen aus-zuschließen
- Leichte Demontage bei Bedarf

### Bordwandentriegelung

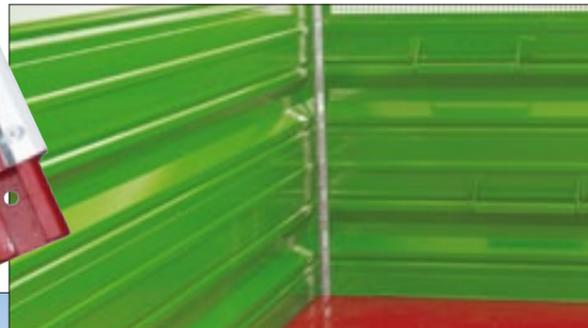
- außer SEK 572
- Zentral links, rechts und an der Rückwand
- Optional auch hydraulisch (SZK 1802 & STK 2002)

### Zentrale Kipplagerverriegelung

- außer SEK 572, SEK 602 SZK 1802, STK 2002
- Kipprichtung lässt sich zentral vorwählen
- Kontrolle vom Schleppersitz aus
- Kein Verbiegen der Plattform
- Sicher & unfallfrei

### Abdichtsystem

- Geschraubte Dichtleis-ten SEK 602 - SEK 1402
- Auf der Innenseite der Einsteckungen sowie auf den festen Rungen
- Hohe Passgenauigkeit; jederzeit nachstellbar
- Verlustfreier Transport von Raps & Co.



### Kornauslauf

- Serienmäßig
- Jederzeit rechts oder links montierbarer Handhebel
- Serienmäßig werkzeu-los abnehmbare Auslauf-verlängerung, mit Halter-ung am Rahmen

### Geschwindigkeiten

- SEK 572, 602-1402: 25/40 km/h
- 2002/1802: 40/60 km/h

### Anhängekupplung

- Serienmäßig (AK 80) ab SEK 802
- Optional mit auto-

matischem Zugmaul für bequemes Ankuppeln

- Benötigte Anschlüsse für 2. Fahrzeug lieferbar

### Beleuchtung & Unterfahrschutz

- Robuste Mehrfunk-tionenleuchten mit integrierten Dreieck-rückstrahlern für mehr Sicherheit auf der Straße
- Zusätzlich, TÜV-geprüfter Unterfahrschutz bei 40 km/h -Zulassung.

### Eingesteckte Eckrungen

- Erhöhte Stabilität beim Kippen
- Variable Abbau- und Öffnungsmöglichkeiten
- Alle Rungen mit Langhebelverschlüssen für bequemes und sicheres Öffnen und Schließen
- Bei abmontierten Rungen Verwendung als Plattformwagen



### Kippzylinder

- 4-stufig (außer SEK 572)
- 17.100 kg bei 18 bar auf der 1. Zylinderstufe
- Sicheres Abkippen der Ladung

### Konische Plattform

- Hinten breiter als vorne
- Leichteres Entladen

### Kipplager

- Weit außenliegend
- Große Abkipphöhe
- Hohe Standsicherheit



**Fahrwerke**

- Stabile Fahrwerke für sicheres Fahrverhalten
- Hohe Lebensdauer
- Standsicherheit bei gekipptem Fahrzeug

**Bremsen**

- Starkes Bremssystem für mehr Sicherheit
- Erhältliche Druckluftbremse lässt sich mit ALB-Ausstattung aufrüsten (Automatische Lastabhängige Bremse)
- ➔ Bei STK 1002/1302 & SZK 802/1402 optional
- ➔ Bei STK 2002 & SZK 1802 Serie



**Bordwandschrägstellstützen**

- Optional zum Einhängen
- Für den Transport von Ballen
- Inkl. Eckketten für Stabilität

**Stützfuß**

- Serienmäßig beim STK
- Hydr. Stützfuß oder Stützrad ebenfalls erhältlich



**Einachs-Dreiseitenkipper**

**Technische Daten**

| Typ                                       |      | SEK 572     | SEK 602          | SEK 802       |
|---|------|-------------|------------------|---------------|
| zul. Höchstgeschwindigkeit                | km/h | 25 / 40     | 25 / 40          | 25 / 40       |
| Abmessungen                               |      |             |                  |               |
| Plattformlänge innen                      | mm   | 3.490       | 4.005            | 4.560         |
| Plattformbreite innen                     | mm   | 1.800       | 2.015 - 2.105    | 2.125 - 2.200 |
|   |      |             | (konisch)        | (konisch)     |
| Bordwandhöhe rundum                       | mm   | 400         | 500              | 500           |
| hintere Bordwand                          | mm   | 400         | 500              | 500           |
| Gesamtlänge ca.                           | mm   | 5.137       | 5.850            | 6.320         |
| Gesamtbreite ca.                          | mm   | 1.972       | 2.265            | 2.360         |
| Plattformhöhe ca. (min-max)*              | mm   | 980 - 1.010 | 980 - 1.010      | 1.170 - 1.410 |
| Nachstellbare Abdichtleisten              |      | nein        | ja               | ja            |
| Rahmenprofil                              |      | C-Profil    | offenes C-Profil | Doppel-C      |
| zul. Gesamtgewicht                        | kg   | 5.750       | 6.000            | 8.000         |
| Nutzlast                                  | kg   | ca. 4.500   | ca. 4.900        | ca. 5.700     |
| Stützlast                                 | kg   | 1.000       | 1.000            | 1.000         |
| Zentrale Kipplagerverriegelung            |      | nein        | nein             | ja            |
| Zentrale Bordwandentriegelung             |      | nein        | ja               | ja            |
| Kippzylinder                              |      | 3-stufig    | 4-stufig         | 4-stufig      |
| Hubkraft der 1. Zylinderstufe bei 180 bar | kg   | 11.960      | 17.100           | 17.100        |
| Kippwinkel nach hinten ca.                |      | 46°         | 49°              | 51°           |
| Anhängelast                               | t    | 8           | 8                | 8             |

\* Abhängig von der Bereifung



### Tandemachs-Dreiseitenkipper

| Technische Daten                             |      |               |               |               |               |
|--|------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Typ  |      | STK 802       | STK 1002      | STK 1302      | STK 1402      |
| zul. Höchstgeschwindigkeit                   | km/h | 25 / 40       | 40            | 40            | 40            |
| <b>Abmessungen</b>                           |      |               |               |               |               |
| Plattformlänge innen                         | mm   | 4.560         | 4.560         | 4.560         | 4.560         |
| Plattformbreite innen                        | mm   | 2.125 - 2.200 | 2.125 - 2.200 | 2.125 - 2.200 | 2.155 - 2.200 |
|  |      | (konisch)     | (konisch)     | (konisch)     | (konisch)     |
| Bordwandhöhe rundum                          | mm   | 500           | 500           | 500           | 500           |
| Gesamtlänge ca.                              | mm   | 6.360         | 6.360         | 6.360         | 6.360         |
| Gesamtbreite ca.                             | mm   | 2.360         | 2.360         | 2.360         | 2.360         |
| Plattformhöhe ca. (min-max)*                 | mm   | 1.100 - 1.250 | 1.110 - 1.170 | 1.115 - 1.135 | 1.130 - 1.200 |
| Nachstellbare Abdichtleisten                 |      | ja            | ja            | ja            | ja            |
| Rahmenprofil                                 |      | Doppel-C      | Doppel-C      | Doppel-C      | Doppel-C      |
| zul. Gesamtgewicht                           | kg   | 8.000         | 10.000        | 13.000        | 14.000        |
| Nutzlast                                     | kg   | ca. 5.200     | ca. 7.200     | ca. 10.100    | ca. 10.600    |
| Stützlast                                    | kg   | 1.000         | 1.200         | 1.600         | 1.600         |
| Zentrale Kipplagerverriegelung               |      | ja            | ja            | ja            | ja            |
| Zentrale Bordwandverriegelung                |      | ja            | ja            | ja            | ja            |
| Kippzylinder                                 |      | 4-stufig      | 4-stufig      | 4-stufig      | 4-stufig      |
| „Hubkraft der 1. Zylinderstufe bei 180 bar.“ | kg   | 17.100        | 17.100        | 17.100        | 17.100        |
| Kippwinkel nach hinten ca.                   |      | 51°           | 51°           | 51°           | 51°           |
| Anhängelast                                  | t    | 8             | 8             | 8             | 8             |

\* Abhängig von der Bereifung



### Zweiachs-Dreiseitenkipper

| Technische Daten                             |      |               |               |  |
|--|------|---------------|---------------|--|
| Typ  |      | SZK 802       | SZK 1402      |  |
| zul. Höchstgeschwindigkeit                   | km/h | 25 / 40       | 40            |  |
| <b>Abmessungen</b>                           |      |               |               |  |
| Plattformlänge innen                         | mm   | 4.560         | 4.560         |  |
| Plattformbreite innen                        | mm   | 2.125-2.200   | 2.125-2.200   |  |
|  |      | (konisch)     | (konisch)     |  |
| Bordwandhöhe rundum                          | mm   | 500           | 500           |  |
| Gesamtlänge ca.                              | mm   | 6.550         | 6.670         |  |
| Gesamtbreite ca.                             | mm   | 2.360         | 2.360         |  |
| Plattformhöhe ca. (min-max)*                 | mm   | 1.210 - 1.275 | 1.285 - 1.315 |  |
| Nachstellbare Abdichtleisten                 |      | ja            | ja            |  |
| Rahmenprofil                                 |      | Doppel-C      | Doppel-C      |  |
| zul. Gesamtgewicht                           | kg   | 8.000         | 14.000        |  |
| Nutzlast                                     | kg   | ca. 5.300     | ca. 10.700    |  |
| Kippzylinder                                 |      | 4-stufig      | 4-stufig      |  |
| „Hubkraft der 1. Zylinderstufe bei 180 bar.“ | kg   | 17.100        | 17.100        |  |
| Kippwinkel nach hinten ca.                   |      | 51°           | 51°           |  |
| Anhängelast                                  | t    | 8             | 8             |  |

\* Abhängig von der Bereifung

### Tandem-Dreiseitenkipper STK 2002 / STK 2002-H

| Technische Daten                           |      |                         |                          |  |
|--|------|-------------------------|--------------------------|--|
| Typ  |      | STK 2002<br>Stahlaufbau | STK 2002-H<br>Holzaufbau |  |
| zul. Höchstgeschwindigkeit                 | km/h | 40 / 60                 | 40 / 60                  |  |
| <b>Abmessungen</b>                         |      |                         |                          |  |
| Plattformlänge innen                       | mm   | 5.225                   | 5.225                    |  |
| Plattformbreite innen                      | mm   | 2.415                   | 2.415                    |  |
| Bordwandhöhe                               | mm   | 800 + 600               | 1.500                    |  |
| Gesamtlänge ca.                            | mm   | 7.400                   | 7.400                    |  |
| Plattformhöhe ca. (min-max)*               | mm   | 1.235 - 1.375           | 1.295 - 1.375            |  |
| Gummiabdichtung                            |      | ja                      | ja                       |  |
| Rahmenprofil                               |      | Doppel-C                | Doppel-C                 |  |
| zul. Gesamtgewicht                         | kg   | 20.000                  | 20.000                   |  |
| Nutzlast                                   | kg   | ca. 15.300              | ca. 15.500               |  |
| Stützlast                                  | kg   | 2.000                   | 2.000                    |  |
| Ladevolumen                                | m³   | 18                      | 19                       |  |
| Zentrale Bordwandverriegelung              |      | ja                      | ja                       |  |
| Kippzylinder                               |      | 4-stufig                | 4-stufig                 |  |
| Hubkraft der 1. Zylinderstufe bei 180 bar. | kg   | 25.765                  | 25.765                   |  |
| Kippwinkel nach hinten ca.                 |      | 50°                     | 50°                      |  |
| Anhängelast                                | t    | 18                      | 18                       |  |

\* Abhängig von der Bereifung



### Zweiachs-Dreiseitenkipper SZK 1802 / SZK 1802-H

| Technische Daten                           |      |                         |                          |  |
|--|------|-------------------------|--------------------------|--|
| Typ  |      | SZK 1802<br>Stahlaufbau | SZK 1802-H<br>Holzaufbau |  |
| zul. Höchstgeschwindigkeit                 | km/h | 40 / 60                 | 41 / 60                  |  |
| <b>Abmessungen</b>                         |      |                         |                          |  |
| Plattformlänge innen                       | mm   | 5.225                   | 5.225                    |  |
| Plattformbreite innen                      | mm   | 2.415                   | 2.415                    |  |
| Bordwandhöhe                               | mm   | 800 + 600               | 1.500                    |  |
| Gesamtlänge bei ca.                        |      |                         |                          |  |
| Zugdeichsel kurz 1700 mm                   | mm   | 7.100                   | 7.100                    |  |
| Zugdeichsel lang 2000 mm                   | mm   | 7.400                   | 7.400                    |  |
| Plattformhöhe ca. (min-max)*               | mm   | 1.370 - 1.410           | 1.370 - 1.410            |  |
| Gummiabdichtung                            |      | ja                      | ja                       |  |
| Rahmenprofil                               |      | C-Profil                | C-Profil                 |  |
| zul. Gesamtgewicht                         | kg   | 18.000                  | 18.000                   |  |
| Nutzlast                                   | kg   | ca. 13.500              | ca. 13.650               |  |
| Ladevolumen                                | m³   | 18                      | 19                       |  |
| Zentrale Bordwandverriegelung              |      | ja                      | ja                       |  |
| Kippzylinder                               |      | 4-stufig                | 4-stufig                 |  |
| Hubkraft der 1. Zylinderstufe bei 180 bar. | kg   | 25.765                  | 25.765                   |  |
| Kippwinkel nach hinten ca.                 |      | 50°                     | 50°                      |  |
| Anhängelast                                | t    | 18                      | 18                       |  |

\* Abhängig von der Bereifung



# strautmann



Strautmann Stammwerk in Bad Laer

[www.strautmann.com](http://www.strautmann.com)

Das Unternehmen B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG ist ein mittelständisches Familienunternehmen im südlichen Niedersachsen, das nun nach über 80-jährigem Bestehen in der dritten Generation geführt wird. Am zweiten Produktionsstandort in Lwówek (Polen) produziert Strautmann in einem modernen Werk neben einzelnen Maschinenkomponenten auch

Teile des Maschinenprogramms, wie Kipper, Greifschaukeln oder Schneidzangen.

Als breit aufgestellter Maschinenhersteller für die Bereiche Rindviehfütterung, Grünfütterbergung, Universalstreuer und Transporttechnik sowie Einbringdosiertechnik für Biogasanlagen ist Strautmann der kompetente Partner für nahezu jeden Kunden dieser Branche



Pol-Strautmann



**B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG**

Bielefelder Straße 53 · D-49196 Bad Laer · Tel.: +49 (0)5424/802-0 · Fax: +49 (0)5424/802-76 · [info@strautmann.com](mailto:info@strautmann.com) · [www.strautmann.com](http://www.strautmann.com)