

HEBEN SIE IHRE ANSPRÜCHE

Kramer Teleskoplader bis 9 m Stapelhöhe



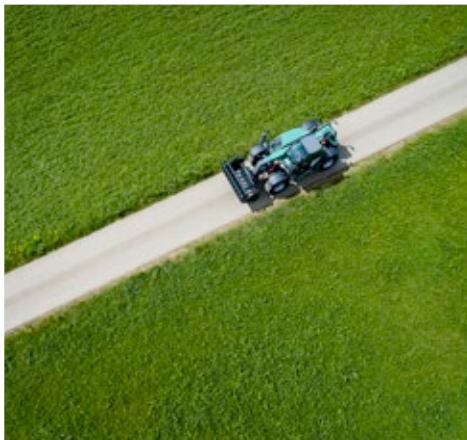
KRAMER
on the safe side



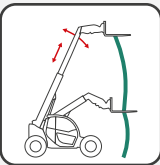
Teleskoplader für die professionelle Landwirtschaft

Erhältlich bei Ihrem Kramer-Händler

Unter dem traditionsreichen Markennamen Kramer entwickelt und produziert die Kramer-Werke GmbH kompakte Radlader, Teleradlader und Teleskoplader mit hoher Wendigkeit, Geländegängigkeit und Effizienz für die Landwirtschaft. In den Anfangsjahren der mehr als 90-jährigen Firmengeschichte machte sich das Unternehmen schnell einen Namen als Hersteller von Traktoren. Heute ist die Kramer-Werke GmbH ein produzierendes mittelständisches Unternehmen, das nicht nur viel Wert auf die eigene Forschung und Entwicklung legt, sondern auch ein breites Sortiment für den Materialumschlag anbietet. Alle Produkte aus dem Hause Kramer zeichnen sich durch fortschrittliche Technik und höchste Qualität aus. Aufgrund der jahrzehntelangen Erfahrung in der Entwicklung und Produktion von Lademaschinen sind diese ideal auf die Kundenbedürfnisse abgestimmt. Um den Anforderungen der professionellen Landwirtschaft auch im punkto Service und Beratung gerecht zu werden, bietet Kramer seit 2012 die Maschinen wieder direkt über ein landwirtschaftliches Vertriebsnetz an. Durch die lange Firmengeschichte und den kontinuierlichen Unternehmenserfolg ist Kramer optimal für kommende Herausforderungen aufgestellt, denn Zukunft braucht Herkunft.



Perfekt aufeinander abgestimmt



Smart Handling

Sicheres, komfortables und zugleich effizientes Arbeiten macht das intelligente Fahrerassistenzsystem Smart Handling mit drei Modi in Serie möglich.



Hohe Nutzlasten

Dank der hohen Nutzlasten sind unsere Teleskoplader darauf ausgelegt, einen schnellen und hohen Materialumschlag zu realisieren.



ecospeed & ecospeedPRO

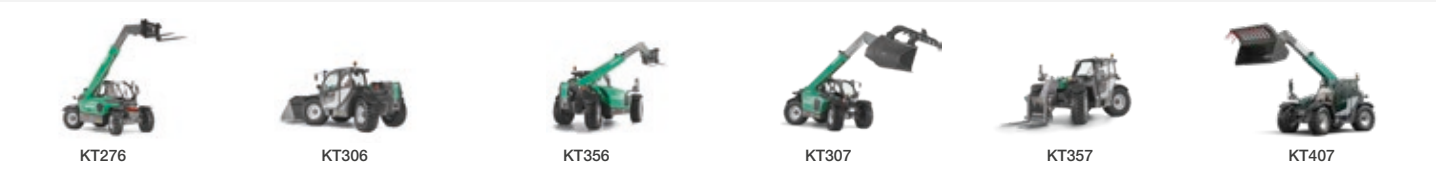
Mit den ecospeed & ecospeedPRO Getrieben beschleunigt die Maschine vom Stillstand bis auf maximal 40 km/h ohne einen einzigen Schaltvorgang durchzuführen.



Optimaler Wendekreis

Auch auf engen Hofstellen ist der Einsatz der wendigen Teleskopen möglich.

Alle Teleskoplader im Überblick:



Mit Kramer auf der sicheren Seite

Die traditionsreiche Marke Kramer ist seit vielen Jahren im Markt etabliert und steht dabei ganz besonders für einen Wert: **Sicherheit**. Die hohe Qualität der innovativen Maschinen ist dabei nur ein Aspekt. Auch als Unternehmen ist Kramer eine sichere Wahl für Kunden und Händler, da die Erfahrung und Innovationskraft des Unternehmens für Investitions- und Zukunftssicherheit sorgt. Kurzum – mit Kramer ist man stets auf der sicheren Seite: „**Kramer – on the safe side!**“

➔ **ON THE SAFE SIDE**

Inhaltsverzeichnis

Kramer Teleskoplader

Robust
Vielseitig
Effizient

04

Fahrerassistenzsysteme

Smart Driving
Smart Loading
Smart Handling

06

Teleskoplader auf einen Blick

Kompaktmaschine KT276
Allrounder KT306 - KT407
Leistungsklasse KT457 - KT559

10

Maschinen-Highlights KT276 - KT559

Motoren
Fahrantrieb
Hydraulik

12

Maschinenkomponenten und Zubehör

Anbaugeräte
Schnellwechseleinrichtungen
Ladeanlagen

18

Kabinenkonzept

Aufbau
Ausstattung
Bedienelemente

20

Antriebsstrang

Fahrantrieb
Motoren

22

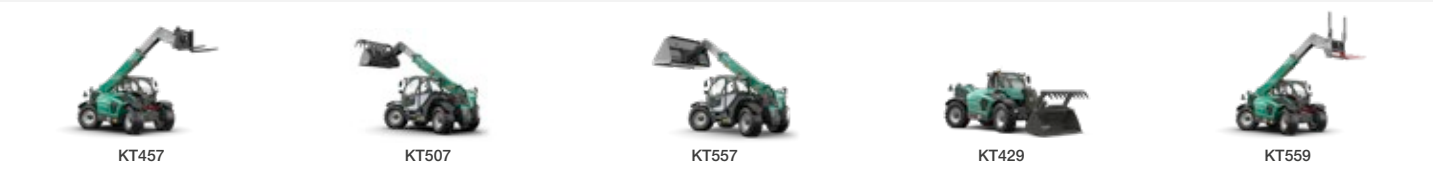
Heck und Wartung

Heckanbau
Wartung und Service

24

Technische Daten und Abmessungen

30



Teleskoplader mit Radladereigenschaften

Bestens gerüstet für die Landwirtschaft

Von Beginn an waren die härtesten landwirtschaftlichen Anwendungen das Maß aller Dinge in der Entwicklung der Kramer Teleskoplader. Basierend auf dem Know-How aus der Radlader-Entwicklung wurden die Maschinen konsequent auf Robustheit und Zuverlässigkeit ausgelegt. Dies zeigt sich zum Beispiel am torsionssteifen Schwerlaststrahmen, der durch seine geschlossene Bauweise und großen Materialstärken die hohen Nutzlasten der Maschine sicher aufnehmen kann.

Ab dem KT457 wird der Teleskoparm zusätzlich seitlich im Rahmen abgestützt, um die Kräfte bei Ladearbeiten großflächig in den Rahmen einzuleiten. Genauso wie der Rahmen wurden auch alle anderen Komponenten wie zum Beispiel die Achsen, der Fahrantrieb, das Hydrauliksystem, der Teleskoparm sowie die Schnellwechselplatte für die harten landwirtschaftlichen Arbeiten optimiert.



Flexibilität im Einsatz

Heben Sie Ihre Ansprüche in allen Bereichen

Mit den Kramer Teleskopladern können Sie die täglichen Arbeiten problemlos bewältigen. Die Maschinen unterstützen Sie dabei nicht nur mit beeindruckender Leistungsfähigkeit, sondern auch durch serienmäßige Fahrerassistenzsysteme sowie durch die komfortable und auf maximale Ergonomie ausgelegte Fahrerkabine.



Beeindruckend vielseitig

Die Kramer Teleskoplader sind die perfekten Helfer, den ob bei Stapeln, Material verladen oder Tiere füttern, mit unseren leistungsstarken Alleskönnern und einer großen Auswahl an Anbaugeräten ist jeder Job schnell erledigt. Die Teleskoplader lassen sich darüber hinaus mit einer ganzen Reihe an weiteren Ausstattungsoptionen ergänzen. So lassen sich die Teleskoplader passgenau auf Ihre Bedürfnisse anpassen, um die Maschine noch vielseitiger zu machen.

Beeindruckend effizient

Viel Material in wenig Zeit umschlagen, dafür wurden die Kramer Teleskoplader gebaut. Neben der komfortablen Bedienung sorgt vor allem das Fahrerassistenzsystem „Smart Handling“ für einen effizienten und präzisen Materialumschlag. Das System bietet drei Modi, damit der Anwender in jeder Situation unterstützt werden kann. Zusätzlich bietet die Maschine serienmäßig einen feinfühligsten stufenlosen Fahrantrieb, der ohne Kraftunterbrechung vom Stillstand bis zur Maximalgeschwindigkeit beschleunigen kann. Darüber hinaus kann die Maschine optional mit einer Schaufelrückführautomatik inkl. Rüttelfunktion ausgestattet werden, um die Ladezyklen noch weiter zu verkürzen.

Beeindruckend robust

Auf die Teleskoplader kann man sich in Sachen Robustheit und Langlebigkeit verlassen. Einen entscheidenden Beitrag leistet hier der Laststabilisator für den Teleskoparm. Die Hub-, Kipp- und Teleskopzylinder sind mit einer Endlagendämpfung ausgestattet, um Druckspitzen im Hydrauliksystem bzw. ein Schwanken der Maschine abzufangen – Fahrer und Maschine werden so optimal vor Erschütterungen geschützt.

Fahrerassistenzsystem - Smart Driving

Motordrehzahlreduzierung bei maximaler Geschwindigkeit

Die intelligente Motordrehzahlreduzierung „Smart Driving“ passt die Motordrehzahl beim Erreichen der Maximalgeschwindigkeit an die Leistungsanforderungen des Fahrtriebs an. Dadurch wird die Geräuscentwicklung, der Kraftstoffverbrauch sowie die Belastung einzelner Bauteile minimiert. Für die Maschinen mit ecospeed-Fahrtrieb kann die Drehzahl auf 2000 U/min reduziert werden, bei den Modellen mit den neuen ecospeedPRO sogar auf bis zu 1550 U/min.



Fahrerassistenzsystem - Smart Loading

Schaufelrückführautomatik für schnellere Ladespiele

Die Schaufelrückführautomatik „Smart Loading“ mit Rüttelfunktion, sorgt für schnellere Ladespiele, geringeren Materialverlust und den Schutz vor Beschädigungen am Anbaugerät sowie der Maschine.

Mit der Schaufelrückführautomatik kann das Anbaugerät aus jeder Ausgangslage automatisch in eine zuvor einprogrammierte Soll-Position gefahren werden. Dadurch werden die Taktzeiten bei Verlade- und Stapelarbeiten reduziert und der Fahrer spürbar entlastet.

Um die Schaufel trotz klebriger Güter schnell entleeren oder um Stroh oder Silage präzise portionieren zu können, steht dem Fahrer die Rüttelfunktion zur Verfügung. Das Anbaugerät beginnt mit Drücken der Tastenkombination um die Ausgangsposition herum zu vibrieren, damit sich feuchte oder anhaftende Güter wie Mist, Silage oder Kompost mühelos aus dem Anbaugerät entfernen lassen.



Fahrerassistenzsystem - Smart Handling

Alles unter Kontrolle auch im Grenzbereich

Maximale Nutzlast, voll austeleskopierte Ladeanlage, Motordrehzahl am Anschlag – das Smart Handling Überlastschutz-System hat die Situation zu jeder Zeit unter Kontrolle. Das intelligente Fahrerassistenzsystem verhindert zum einen, dass Lasten in den Überlastbereich gelangen und die Maschine deshalb in Längsrichtung umzukippen droht. Zum anderen nimmt es dem Fahrer viele Routinearbeiten, wie z.B. Aus- und Einfahren des Teleskoparms ab, sodass er sich auf die wesentlichen Aspekte seiner Arbeit konzentrieren kann.



Die drei Funktionsmodi erklärt



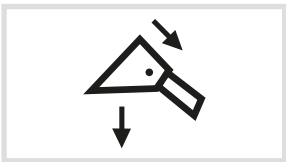
Beim Absenken der Ladeanlage wird der Teleskoparm automatisch eingezogen. So wird die Ladung immer so nah wie möglich am Fahrzeug geführt und es kommt auch bei maximalen Nutzlasten nicht zu kritischen Situationen. Der Schaufelmodus eignet sich ideal für die Verladung von Schüttgütern.



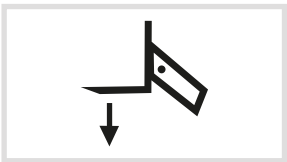
Beim Anheben und Absenken der Ladeanlage wird das Anbaugerät in einer vertikalen Linie nach oben und unten bewegt, das heißt der Teleskoparm fährt automatisch aus und ein und die Ladung wird in einer geraden Linie nach oben bzw. unten gefahren. Somit bleibt die Ladung immer im sicheren Bereich und die Stapelarbeit in großen Höhen wird vereinfacht.

Smart Handling - einfach anwählen

Ein Moduswechsel erfolgt über den Dreistufen- Wahlschalter (rechtes Bild). Zur kurzzeitigen Überbrückung des Überlastsystems muss der linke Tastschalter dauerhaft gedrückt werden.



Schaufelmodus



Stapelmodus



manueller Modus



Im manuellen Modus werden von der Maschine keine automatischen Bewegungen der Ladeanlage ausgeführt. Der Überlastschutz ist selbstverständlich weiterhin aktiv und stoppt die Ladeanlage sobald die Überlastgrenze erreicht. An diesem Punkt sind nur noch das Eintelekopieren, das Anheben der Ladeanlage und das Auskippen des Anbaugeräts möglich.



Mit dem ergonomischen Joystick haben Sie die ganze Maschine unter Kontrolle. Mit bis zu 17 Funktionen sind die wichtigsten Aufgaben zu erledigen, ohne dabei den Joystick loszulassen oder umzugreifen. Bei den Modellen vom KT276 bis zum KT407 ist der Joystick an der Kabinenkonsolle befestigt, bei den Modellen der Leistungsklasse KT457 bis KT559 ist der Joystick direkt am Fahrersitz fixiert.

Einfach die richtige Auswahl treffen

Entdecken Sie die Kramer Produktpalette der Teleskoplader

Die Kompaktmaschine (KT276)

Dank der Abmessungen von unter 2 m Höhe und 2 m Breite ist diese Maschine auch in beengten Hofstellen und Ställen ideal einsetzbar. Bei der Entwicklung der Maschine wurde größter Wert auf Kompaktheit gelegt, unter Beibehaltung der typischen Kramer-Werte Robustheit, Vielseitigkeit und Effizienz. Genauso wie die größeren Modelle verfügt auch der KT276 über die drei Modi des Smart Handlings. Alle Komponenten des Fahrzeugs wurden auf maximale Schub- und Hubkräfte ausgelegt.



Die Allrounder für den vielseitigen Einsatz (KT306 – KT407)

Die Allrounder sind dank ihrer Kombination aus hohen Nutzlasten, der unschlagbaren Wendigkeit, dem dynamischen Allradantrieb und dem geringen Einsatzgewicht die Allzweckwaffe auf jedem Betrieb. Durch eine einfache Grundausstattung und eine Vielzahl an Optionen kann diese Maschinenklasse an alle Bedürfnisse und Einsatzsituationen angepasst werden.



Die Leistungsklasse für besonders hohe Nutzlasten (KT457 – KT559)

Die Konstruktion dieser Maschinenklasse wurde für den professionellen Einsatz in der Landwirtschaft noch einmal verstärkt und mit einer hochwertigen Grundausstattung ergänzt. So ist hier z.B. die Load Sensing Hydraulik, das ecospeed bzw. ecospeedPRO Getriebe und die 100 % zuschaltbare Differentialsperre an der Vorderachse serienmäßig verbaut. Darüber hinaus gibt es ein umfangreiches Optionsangebot, das keine Wünsche offen lässt.



Die Kompaktmaschine unter den Teleskopladern KT276

Raffiniert bis unter die Haube

Ob es nun der kompakte Allrounder oder die maximale Leistung für den Profieinsatz werden soll – alle elf Modelle sind für die vielseitigen Aufgaben auf dem Hof wie gemacht. Dabei zeichnen sich die Teleskoplader durch ihre hohe Nutzerfreundlichkeit und die technische Raffinesse aus. Heben Sie Ihre Ansprüche.

Arbeitshydraulik
mit kombinierten Bewegungsabläufen
dank LUDV Technik

Verbesserte Rundumsicht
zwei unterschiedliche Fahrzeughöhen
erhältlich (1,98 m / 2,10 m)

Kompakte Abmessungen
durch Fahrzeugbreite- und höhe unter 2 m

Zahlreiche Optionen
wie z.B. Dreipunktaufnahme im Heck,
Druckloser Rücklauf mit Leckölleitung etc.

Leistungsstarker Motor
von Kohler mit 55,4 kW / 75 PS
mit DOC + DPF (Abgasstufe V)

Drei Lenkarten

seriemäßig Allrad-, Hundegang- und Vorderachslenkung

Vielfältige Bereifungsmöglichkeiten
mit maximal 20-Zoll Bereifung

Smart Handling

Überlastsicherung gepaart mit höherer Produktivität

Massive Schnellwechselplatte
aus dem Radladerbereich

Maschinen-Highlights

2 x 2 Meter Klasse



Erhöhte Kabine für optimierte Rundumsicht (+120 mm)



Hydraulische Dreipunktaufnahme
im Heck und Zapfwelle 540 U/min



Arbeitshydraulik mit lastunabhängiger Durchflussverteilung



Die Allrounder und die Leistungsklasse KT306 - KT559

Robust, vielseitig und effizient bis ins letzte Detail



Kramer Teleskoplader auf einer ganz neuen Stufe

Die Neuheiten im Überblick

Aufgrund der EU-Abgasregelung sind nun auch die Kramer Teleskoplader mit Stufe V Motoren ausgestattet. Die komplette Modellpalette (KT276, KT306, KT356, KT307, KT357, KT407, KT457, KT507, KT557, KT429, KT559) erhält gleichzeitig einige neue Features, die für den Fahrer einen erhöhten Komfort und ein optimales Fahrerlebnis bedeuten. Überzeugen Sie sich selbst!



Optimale Rundumsicht
zur rechten Seite dank optionaler Kabinenerhöhung um ca. 18 cm (Option bei KT306 bis KT407).

Motoren-Update auf EU Abgasstufe V
mit Ergänzung der Abgasnachbehandlung um einen Diesel-Partikelfilter beim Deutz Motor TCD 3.6 und Kohler KDI2504.

Neugestaltetes FOPS-Gitter (außenliegend)
für optimale Sicht nach oben.
Die Längsstreben neigen sich gemäß des Sichtfeldes vom Fahrer nach außen (KT306 bis KT407 mit hoher Kabine, KT457 bis KT559 Serie).

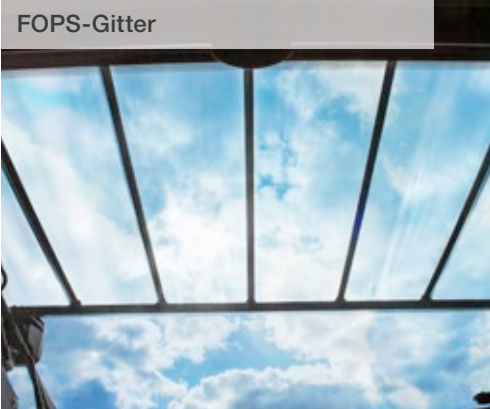
Geräuschreduktion in der Kabine
auf 72 dB(A) für stressfreies Arbeiten und erhöhte Konzentration.

Einfacher Kabineneinstieg
für bequemes Ein- und Aussteigen durch Aussparung im Kabinenboden und treppenartiger Anordnung der Stufen bei allen Fahrzeugen mit hoher Kabine.

Manueller Hundegang als vierte Lenkart
für noch mehr Flexibilität beispielsweise beim Verdichten des Silos. Dabei wird die Hinterachse blockiert und die Vorderachse bleibt frei lenkbar.

Vielfältige Bereifungsmöglichkeiten
für jegliche Kundenanforderungen.
Neu erhältlich: 500 mm breite Bereifung für den KT306 bis KT407; drei verschiedene Michelin BIBLOAD Bereifungen (460/500/540 mm Breite) für den KT457 bis KT559.

Besondere Neuheiten



Vielfältige Aufgaben

Immer die passenden Anbaugeräte

Ganz egal welche Herausforderungen ihr Arbeitstag für Sie bereithält: Mit unseren Anbaugeräten behalten Sie die Lage stets unter Kontrolle. Dank des robusten Schnellwechselsystems können Sie das passende Anbaugerät für jede Aufgabe an Ihren Kramer Teleskoplader anbauen.

Welches Anbaugerät Sie benötigen, entscheiden Sie selbst ganz nach Ihrem Bedarf. Mehr zu unseren Anbaugeräten erfahren Sie unter: www.kramer.de/Anbaugeraete

Wechsel in
Bestzeit!

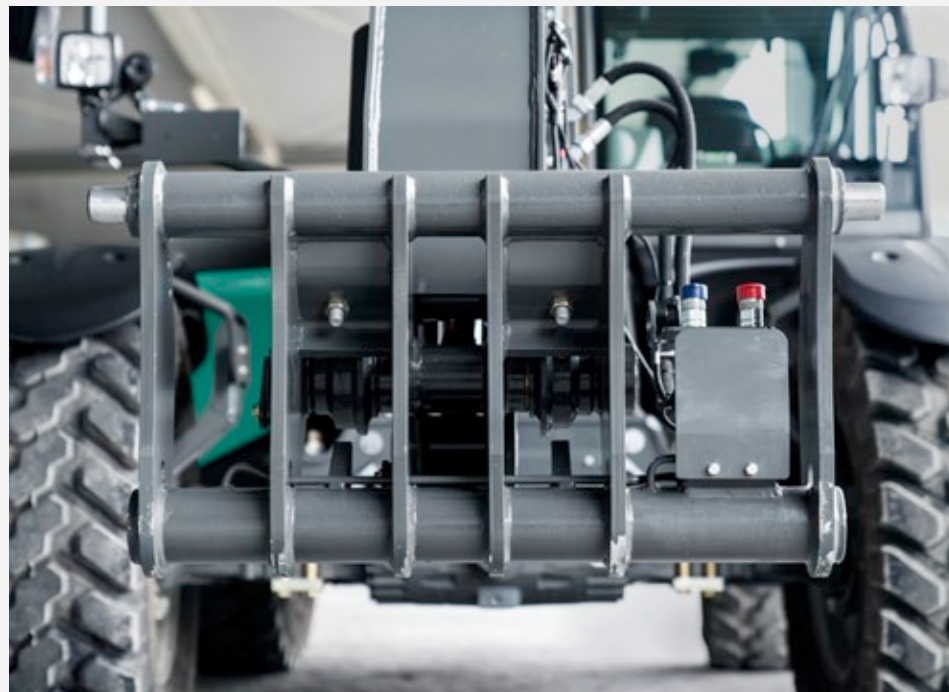


Schnellwechsel-System

Bereit alles aufzunehmen

Die jahrzehntelange Tradition der Kramer Schnellwechselplatte wurde selbstverständlich auch bei den Teleskopladern fortgesetzt. Neben der verstärkten Bauweise hat der Schnellwechsler Aufnahme- und Verriegelungsbolzen mit 50 mm Durchmesser, die alle Anbaugeräte mit geringstem Verschleiß sicher aufnehmen und fixieren können.

Je nach Wunsch wird das Anbaugerät mechanisch oder hydraulisch verriegelt. Bei der hydraulischen Verriegelung kann das Anbaugerät ganz bequem per 2-Hand Bedienung aus der Kabine heraus gewechselt werden. Die Hydraulikanschlüsse sind direkt auf der Schnellwechselplatte angebracht. Dadurch sind sie gut erreichbar und ein Abreißen von Hydraulikschläuchen wird verhindert. Durch eine Metallplatte werden die Anschlüsse vor einer Beschädigung geschützt. Damit das An- und Abbauen von hydraulischen Anbaugeräten noch schneller von der Hand geht, kann die Maschine mit einer Druckentlastung des dritten Steuerkreises ausgestattet werden, sowie mit einem Multikuppler. Für Anbaugeräte mit mehreren Hydraulikfunktionen kann der Teleskoplader mit zusätzlichen Hydraulikkreisläufen, einem drucklosen Rücklauf und einer Leckölleitung ausgestattet werden.



Komfortabler Arbeitsplatz

Draußen alles im Blick

Das Kabinenkonzept der Kramer Teleskoplader wurde auf die Bedürfnisse des Fahrers ausgerichtet. Dabei standen Funktionalität, Ergonomie und Fahrkomfort immer im Vordergrund der Entwicklung.

Der Komfort beginnt schon beim Einstieg in die Kabine mit den rutschfesten Stufen, welche individuell eingestellt werden können. Von innen besticht die Kabine durch ihr erstklassiges Platzangebot, die hervorragende Rundumsicht und viele weitere Details, wie dem Intervallscheibenwischer, die in Neigung und Höhe verstellbare Lenksäule, die optionale Ablage mit Kühlmöglichkeit oder das Radio mit DAB+ und Bluetooth-Freisprechanlage. Mit der optionalen Klimaanlage und dem Sitz mit Luftfederung können auch lange Arbeitstage komfortabler gestaltet werden.



Technische Highlights

Einfache Bedienung – Innovatives Kabinendesign



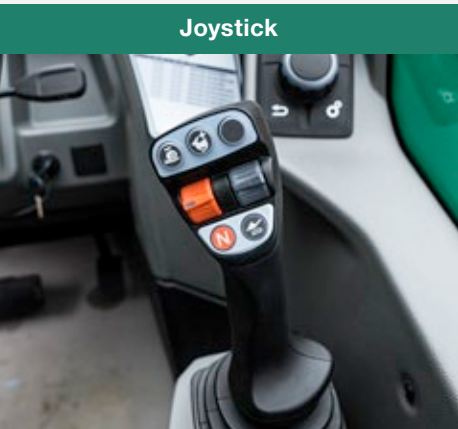
Der Teleskoplader besitzt ein modernes Bedienkonzept mit großem 7-Zoll LCD Display. Der Aufbau des Displays ist einfach und intuitiv gehalten. Alle wichtigen Fahrzeugdaten und Funktionen werden im Hauptmenü angezeigt. Die Helligkeit lässt sich regulieren und individuell Ihren Bedürfnissen anpassen.



Die Kabine ist mit einem sogenannten Jog Dial ausgestattet. Damit lassen sich alle wichtigen Maschineneinstellungen, wie z.B. die Ölmenge aller Steuerkreise, komfortabel einstellen. Die wichtigsten Betriebsdaten können mit dem Dreh- und Drückrad ganz nach den Anforderungen des Fahrer angezeigt und angepasst werden.



Über das Display und das Jog Dial kann die Geschwindigkeit der Arbeitshydraulik für das Heben- und Senken des Hubarms sowie das Ein- und Auskippen der Anbaugeräte in drei Stufen angepasst werden. Der Fahrer kann dadurch immer das richtige Maß zwischen Geschwindigkeit und Präzision auswählen.



Mit dem ergonomischen Joystick haben Sie die ganze Maschine im Griff. Mit bis zu 17 Funktionen auf dem Joystick haben Sie die wichtigsten Maschinenfunktionen griffgünstig in einer Hand.



Alle Schalter und Taster der Maschine sind farblich markiert, sodass der Fahrer die gewünschte Funktion schneller finden kann. Die Taster mit einer Sicherheitsfunktion sind rot, die für die Hydraulik sind grün, für die Elektrik grau und für den Fahrtrieb blau. Um auch bei Dunkelheit immer den richtigen Schalter nutzen zu können, sind alle Bedienelemente hinterleuchtet.



Jederzeit alles im Blick: Alle Kramer Teleskoplader haben eine durchgehende Frontscheibe, ohne störende Querstreben. Die Scheibe wurde so weit wie möglich nach oben und unten gezogen, sodass der Fahrer die Verriegelungsbolzen beim Anbaugerätewechsel sofort sehen kann und auch das Anbaugerät bei maximaler Stapelhöhe noch im Sichtfeld hat.

Stufenlos wirtschaftlich

Das Kramer Schnellganggetriebe

Alle Kramer Teleskoplader werden von einem elektronisch geregelten Hydrostatgetriebe angetrieben. Dadurch werden der beste Fahrkomfort und die maximale Schubkraft in einem Getriebe vereint und stehen Ihnen als Fahrer jederzeit zur Verfügung. Durch die großen Schwenkwinkel der Hydrostateinheit beschleunigen die Maschinen vom Stillstand bis auf maximal 40 km/h ohne einen einzigen Schaltvorgang. Dank dieser Technik steigern Sie ihre Produktivität und senken gleichzeitig ihre Kosten für Kraftstoff und Arbeitszeit.

Je nach Modell können die Teleskoplader mit verschiedenen Getriebevarianten ausgerüstet werden. Die Kompaktmaschine KT276 und die Modelle der All-round-Klasse KT306 bis KT407 sind serienmäßig mit einem robusten Hydrostat ausgestattet, mit dem eine Maximalgeschwindigkeit von bis zu 30 km/h erreicht werden kann.

Die Teleskoplader KT356, KT357 und KT407 können optional mit dem ecospeed Weitwinkelhydrostat-Getriebe ausgerüstet werden, mit dem das Fahrzeug die Endgeschwindigkeit von 40 km/h erreicht.

In den Maschinen der Leistungsklasse KT457 bis KT559 ist entweder das ecospeed-Getriebe oder das neue ecospeedPRO-Getriebe verbaut. Dieses zeichnet sich durch eine nochmals gesteigerte Schubkraft und die verbesserte Funktionalität der Drehzahlabsenkung Smart Drivings aus. Für Kunden mit maximalen Ansprüchen an die Schubkraft stehen die Modelle KT457, KT557 und KT559 auch mit einer 30 km/h Getriebeübersetzung zur Verfügung, die die Schubkraft nochmals um bis zu 25 % steigert.

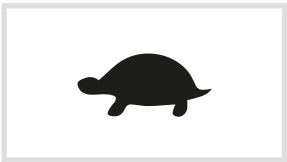


Drei frei wählbare Fahrstufen

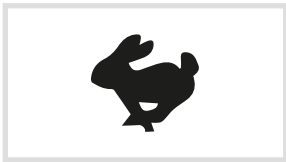
Die Fahrstufen können während der Fahrt einfach gewechselt werden. Der Wechsel erfolgt komfortabel über zwei Tasten auf dem Joystick und wird sofort mit dem entsprechenden Symbol im 7-Zoll Display angezeigt (s. unten). Zusätzlich zu den drei Fahrstufen steht optional eine Langsamfahreinrichtung mit elektronisch regeltem Handgas zur Verfügung.



Schnecke: 0 - 7 km/h



Schildkröte: 0 - 15 km/h



Hase: 0 - 40 km/h
(0 - 30 / 0 - 20 km/h)

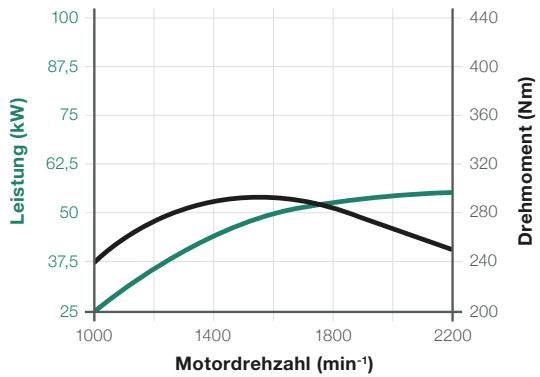
Leistungsstarke Motoren

Für jeden Einsatz mit reduziertem Verbrauch

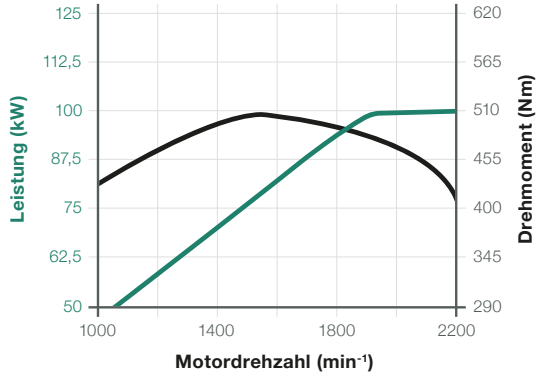
Für maximale Antriebsleistung bei minimalem Kraftstoffverbrauch wurde für alle Maschinen der passende Motor ausgewählt. Der KT276 wird von dem 55 kW starken Kohler KDI 2504 TCR angetrieben. Die Modelle vom KT306 bis KT507 sind mit dem Deutz TCD 3.6 mit 100 kW und die beiden Spitzenmodelle KT557 und KT559 mit dem noch leistungsstärkeren TCD 4.1 mit 115 kW, ebenfalls von Deutz, ausgestattet.

Alle Kramer Maschinen erfüllen die aktuelle Abgasstufe V. Je nach Modell und Motorleistung erfolgt die Abgasnachbehandlung über unterschiedliche Systeme. Der Kohler KDI 2504 TCR ist mit einem DOC und DPF ausgestattet. Der Deutz TCD 3.6 und der Deutz TCD 4.1 werden serienmäßig mit einem DOC, DPF und SCR verbaut.

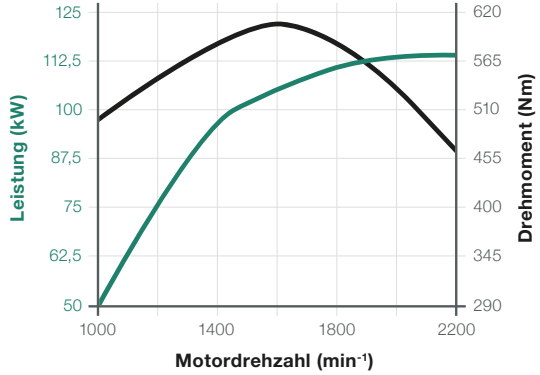
Leistungskurve Kohler KDI 2504 TCR (KT276)



Leistungskurve Deutz TCD 3.6 (KT306 - KT507)



Leistungskurve Deutz TCD 4.1 (KT557 und KT559)



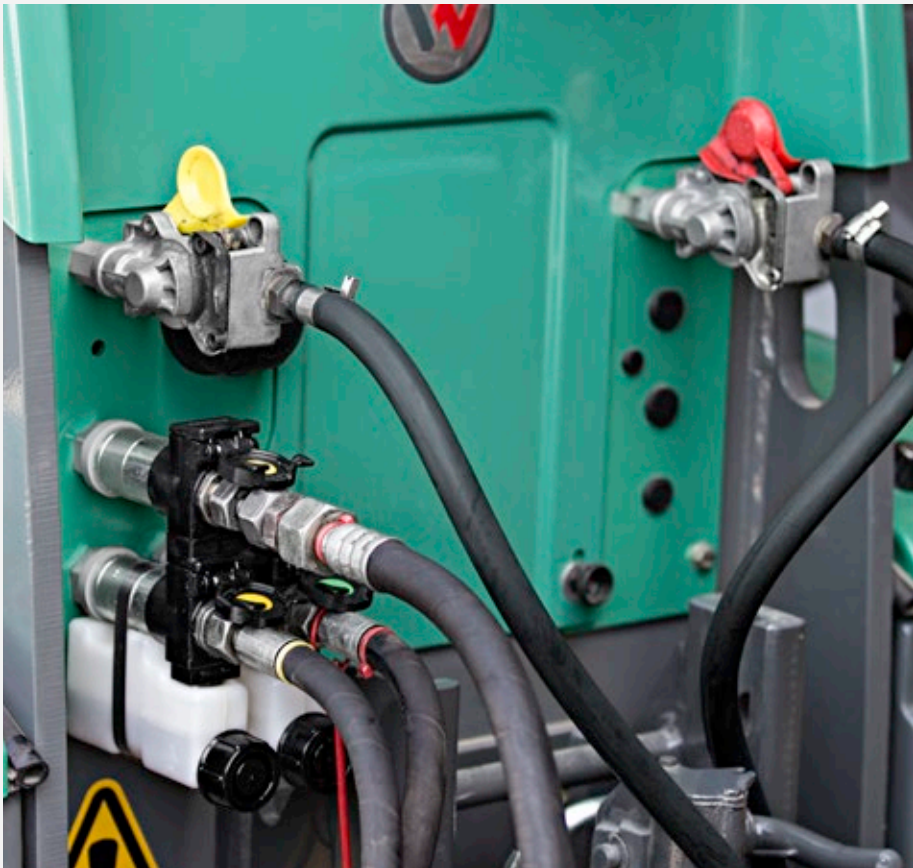
Wassergekühlter 4-Zylinder Reihomotor mit gekühlter externer Abgasrückführung, Turboaufladung sowie Ladeluftkühlung.

Multifunktionaler Heckanbaubereich

Maximale Vielseitigkeit für alle Aufgaben

Nicht nur im Frontbereich zeichnen sich die Kramer Teleskoplader durch die verschiedenen Schnellwechselsysteme und vielzähligen Hydraulikoptionen aus. Auch im Heck erfüllen die Teleskoplader alle Anforderungen. Für den Anhängerbetrieb stehen verschiedene Anhängerkupplungen zur Auswahl, die entweder rahmenfest oder auch höhenverstellbar sind. Als zusätzliche Anhängerbremse stehen ein Zweikreis-Druckluftsystem und eine Zweikreis-Hydraulikbremsanlage zur Verfügung. Im Bereich der Hydraulikanlüsse sind ein einfachwirkender Kipperanschluss und ein doppeltwirkender Hydraulikkreis optional erhältlich.

In der
Höhe
verstellbar!



Kraftvoller Teleskoparm

Gemacht für die härtesten Anwendungen

Von Anfang an stand bei der Entwicklung der Ladeanlage die maximale Robustheit im Fokus. Schaufeln mit großen Volumina, Schubarbeiten auf dem Silo oder das Entmisten von Tretmistställen sind mit diesen Maschinen kein Problem.

Die Ladeanlage ist aus hochfestem und verwindungssteifem Kastenprofil gefertigt. Um die einwirkenden Kräfte auch bei ausgefahrenem Teleskoparm sicher übertragen zu können, beträgt die Überdeckungsfläche von Innen- und Außenarm mindestens einen Meter. Beide Armhälften werden mit 13 Polyamid-Gleitelementen verbunden, zum besten Schutz gegen Verschleiß.

Von außen einwirkende Kräfte werden über den großen Hauptbolzen und dessen massive Lagerung in den Rahmen übertragen. Bei den Modellen KT457 bis KT559 wird die Ladeanlage bei Schubarbeiten zusätzlich im Rahmen seitlich abgestützt, sodass die Kräfte direkt in den Rahmen eingeleitet werden. Die serienmäßige Endlagendämpfung im Hub-, Ausschub- und Kippzylinder ermöglicht ein komfortables Arbeiten. Der optionale Laststabilisator sorgt für maximalen Fahrkomfort und das sichere Handling von schweren Lasten, auch auf unebenem Untergrund. All das sorgt für die maximale Robustheit und Langlebigkeit der Maschine.

Seitliche Führung der Ladeanlage



- seitliche Führung des Teleskoparms bei Schubarbeiten (bei den Modellen KT457 - KT559)
- einfaches Austauschen oder Nachstellen der Gleitelemente
- geschlossene Rahmenstruktur

Rahmenverstärkung am Hauptlager



- großflächige Einleitung der Torsionskräfte in den gesamten Rahmen
- große Hauptbolzen und Hauptlagerdurchmesser für maximale Robustheit

Wartung und Service

So einfach und schnell wie nie

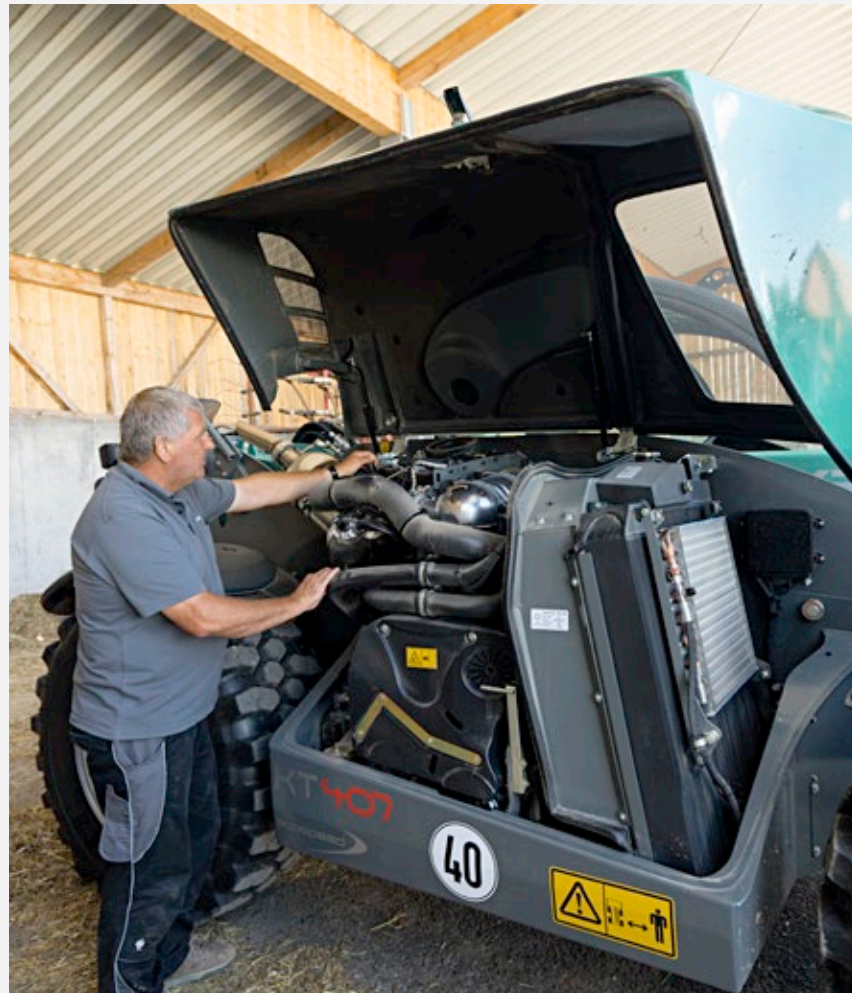
Auch bei Service und Wartung überzeugen die Teleskoplader von Kramer. Wir achten bereits bei der Entwicklung darauf, dass Sie einen schnellen und leichten Zugang zu allen Komponenten haben. Denn wir wissen, dass für Sie jede Einsatzminute zählt.

Alle Punkte der täglichen Wartungs- und Abschmierarbeiten sind komfortabel und vom Boden aus zu erreichen. Durch die zentral gelegenen Schmierleitungen können Letztere schnell und einfach durchgeführt werden. Die Motorhaube lässt sich weit öffnen, sodass bei der Wartung, Inspektion oder Reparatur immer genügend Platz vorhanden ist. Um bei einer Wartung an alle Bauteile des Motors zu gelangen sind mehrere Wartungsöffnungen in die Motorwanne integriert.

Für die einfache und schnelle Fehlerdiagnose im Hydrauliksystem und dem Fahrtrieb wurden die Prüfanschlüsse zusammen in die Front der Maschine geführt. Aber nicht nur das, dank modernstem Fehlerdiagnosetool lassen sich auch Fehler in der Elektronik oder in der Hydraulik einfach und schnell finden. Das alles spart Zeit, Geld und Nerven.

Wenn Sie uns brauchen, sind wir für Sie da. Unsere Vertriebspartner zählen weltweit zu den leistungsfähigsten Service-Dienstleistern in der Landtechnik. Sollte eine Maschine unerwartet ausfallen stehen wir Ihnen mit unseren Partner stets zur Seite und das auch an langen Tagen in der Ernte und am Wochenende.

Dank unserem Ersatzteillager haben wir für Sie passgenaue Original-Ersatzteile jederzeit zur Verfügung, damit Ihre Maschine unverzüglich wieder ihre Arbeit aufnehmen kann.



Kramer Teleskoplader auf einen Blick

Robust

- Verwindungssteifer Rahmen für maximale Belastbarkeit der Maschine
- Seitliche Abstützung der Ladeanlage bei Schubarbeiten
- Große Überlappung zwischen Innen- und Außenarm sowie 13 Gleitelemente
- Serienmäßige Endlagendämpfung im Hub-, Teleskop- und Kippzylinder
- Robuste Kramer-Schnellwechselplatte

Intelligent

- Smart Handling: Mehr Produktivität und große Arbeitserleichterung
- Smart Driving: Reduzierte Drehzahl (auf minimal 1.550 U/min) bei maximaler Fahrgeschwindigkeit zur Geräusch- und Verbrauchsreduzierung
- Smart Loading: Automatische Schaufelrückführung mit Rüttelfunktion für schnellere Ladezyklen
- Laststabilisator mit Automatikfunktion

Leistungsstark

- Drehmomentstarke und sparsame Motoren von Kohler (KT276) und Deutz (KT306 – KT559)
- Effizienter und kraftvoller Fahrtrieb ecospeed und ecospeedPRO für maximale Schubkraft und gleichzeitig höchste Feinfühligkeit
- Stufenloser Fahrtrieb: Beschleunigung bis 40 km/h und immer die maximale Schubkraft
- Hydraulikleistung von bis zu 187 l/min
- Einstellbare Hydraulikgeschwindigkeit und Ölmengenverstellung für Zusatzsteuerkreise

Komfortabel

- Optimierte Rundumsicht und Panoramafrontscheibe
- Große Kabine und ergonomische Bedienung
- Bedienelemente farblich markiert und in Gruppen zusammengefasst
- 7 Zoll Farbdisplay Serie: Alle Maschineninformationen und Einstellungen auf einen Blick
- Druckentlastung für den dritten Steuerkreis am Schwanenhals

Vielseitig

- Große Optionsvielfalt um alle Anforderungen zu erfüllen
- Vielzahl an Anbaugeräten für alle Einsätze
- Druckluftbremsanlage und hydraulische Anhängerbremse direkt ab Werk

Technische Daten

Betriebs- und Leistungsdaten		Einheit	KT276	KT306	KT356
Max. Nutzlast (LSP 500 mm)	kg		2.700	3.000	3.500
Max. Stapelhöhe	mm		5.730	6.150	6.150
Nutzlast bei max. Stapelhöhe	kg		1.800	2.500	3.000
Nutzlast bei max. Reichweite	kg		1.000	1.200	1.350
Stapelhöhe bei max. Nutzlast	mm		4.700	5.770	5.460
Reichweite bei max. Nutzlast	mm		1.400	1.680	1.500
Max. Reichweite	mm		3.156	3.280	3.280
Wenderadius über Reifen	mm		3.670	3.840	3.840
Betriebsgewicht	kg		4.200 - 5.000	5.720 - 6.820	6.020 - 7.050
Motor		Einheit			
Fabrikat	–		Kohler	Deutz	Deutz
Typ/Bauart	–		KDI 2504 TCR	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4
Leistung	kW/PS		55,4 / 75	100 / 136	100 / 136
Max. Drehmoment	Nm		300	500	500
Hubraum	cm³		2.482	3.621	3.621
Abgasstufe	–		Stufe V	Stufe V	Stufe V
Abgasnachbehandlung	–		DOC + DPF	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Kraftübertragung		Einheit			
Fahrantrieb	–		Hydrostat	Hydrostat	Hydrostat
Max. Geschwindigkeit	km/h		30 (Option)	30	40 (Option)
Gesamtpendelwinkel an der Hinterachse	°		20	20	20
Differentialsperre	–		100 % in der Vorderachse (Option)	Selbstsperrdifferential 45 % in der Vorderachse	
Betriebsbremse	–		Fußbetätigte hydraulische Scheibenbremse		
Feststellbremse	–		Handbetätigte mechanische Scheibenbremse		
Standardbereifung (AS-Profil)	–		12.5-18	405 / 70-24	
Arbeitshydraulik		Einheit			
Arbeitspumpe	–		Zahnradpumpe mit LUDV		Load-Sensing Axialkolbenpumpe
Max. Förderleistung (Pumpe)	l/min		89	100	140
Max. Druck	bar		260	260	260
Kinematik		Einheit			
Schaufelinhalt	m³		0,85 - 1,8	1,0 - 2,0	1,0 - 2,0
Gesamtschwenkwinkel des Werkzeugträgers	°		132 (Serie) 150 (Option)	155	155
Hubzylinder heben/senken	s		6,6 / 4,3	7 / 5	5 / 4
Ausschubzylinder ausfahren/einfahren	s		5,5 / 3,5	8 / 6	5 / 4
Kippzylinder auskippen/einkippen	s		2,9 / 2,8	4 / 4	3 / 3
Füllmengen		Einheit			
Kraftstofftank	l		95	100	100
DEF-Tank	l		-	9,5	9,5
Hydrauliktank	l		80	100	100
Hydraulikanlage (gesamt)	l		130	170	170
Geräuschemissionen*		Einheit			
Gemessener Wert	dB(A)		103	105	105
Garantierter Wert	dB(A)		104	106	106
Geräuschpegel am Fahrerohr	dB(A)		72	72	72
Vibrationen**		Einheit			
Schwingungsgesamtwert der oberen Körpergliedmaße	–		< 2,5 m/s² (< 8.2 feet/s²)		
Höchster Effektivwert der gewichteten Beschleunigung für den Körper	–		< 0,5 m/s² (< 1.64 feet/s²)*** < 1,28 m/s² (4.19 feet/s²)****		

* Information: Die Messung erfolgt nach den Anforderungen der Norm EN 1459 und der Richtlinie 2000/14/EG. Messplatz: Asphaltierte Oberfläche.

** Messunsicherheiten wie in ISO/TR 25398:2006 angegeben. Bitte unterweisen bzw. informieren Sie den Bediener über mögliche Gefahren durch Vibrationen.
*** auf ebenem und befestigten Untergrund bei entsprechender Fahrweise
**** Einsatz in der Gewinnung unter harten Umweltbedingungen

Technische Daten

Betriebs- und Leistungsdaten		Einheit	KT307	KT357	KT407	KT457
Max. Nutzlast (LSP 500 mm)	kg		3.000	3.500	4.000	4.500
Max. Stapelhöhe	mm		7.000	7.000	7.000	7.017
Nutzlast bei max. Stapelhöhe	kg		2.000	2.200	2.400	3.300
Nutzlast bei max. Reichweite	kg		1.000	1.200	1.500	1.500
Stapelhöhe bei max. Nutzlast	mm		5.500	5.220	4.500	5.100
Reichweite bei max. Nutzlast	mm		1.780	1.680	1.720	1.600
Max. Reichweite	mm		3.760	3.760	3.760	3.790
Wenderadius über Reifen	mm		3.840	3.840	3.840	3.755
Betriebsgewicht	kg		5.920 - 7.250	6.170 - 7.500	6.810 - 7.850	8.100 - 9.100
Motor		Einheit				
Fabrikat	–		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Typ/Bauart	–		TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4	TCD 3.6 / L4
Leistung	kW/PS		100 / 136	100 / 136	100 / 136	100 / 136
Max. Drehmoment	Nm		500	500	500	500
Hubraum	cm³		3.621	3.621	3.621	3.621
Abgasstufe	–		Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Abgasnachbehandlung	–		DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Kraftübertragung		Einheit				
Fahr Antrieb	–		Hydrostat	Hydrostat	Hydrostat	ecospeed
Max. Geschwindigkeit	km/h		30	40 (Option)	40 (Option)	40
Gesamtpendelwinkel an der Hinterachse	°		20	20	20	20
Differentialsperre	–		Selbstsperrdifferential 45% in der Vorderachse			100 % in der Vorderachse
Betriebsbremse	–		Fußbetätigte hydraulische Scheibenbremse			Fußbetätigte hydraulische Ölbad-Lamellenbremse
Feststellbremse	–		Handbetätigte mechanische Scheibenbremse			Elektro-hydraulische Lamellenbremse
Standardbereifung (AS-Profil)	–		405 / 70-24			460 / 70R24
Arbeitshydraulik		Einheit				
Arbeitspumpe	–		Zahnradpumpe mit LUDV		Load-Sensing Axialkolbenpumpe	
Max. Förderleistung (Pumpe)	l/min		100	140	140	140
Max. Druck	bar		260	260	260	260
Kinematik		Einheit				
Schaufelinhalt	m³		1,0 - 2,0	1,0 - 2,0	1,0 - 2,0	1,2 - 3,0
Gesamtschwenkwinkel des Werkzeugträgers	°		155	155	155	152
Hubzylinder heben/senken	s		8 / 6	6 / 5	6 / 5	6,5 / 5
Ausschubzylinder ausfahren/einfahren	s		8 / 7	8 / 7	6 / 7	6 / 7
Kippzylinder auskippen/einkippen	s		4 / 4	3 / 3	3,5 / 3	3,5 / 3
Füllmengen		Einheit				
Kraftstofftank	l		100	100	100	180
DEF-Tank	l		9,5	9,5	9,5	12
Hydrauliktank	l		100	100	100	100
Hydraulikanlage (gesamt)	l		170	170	170	190
Geräuschemissionen*		Einheit				
Gemessener Wert	dB(A)		105	105	105	104
Garantierter Wert	dB(A)		106	106	106	106
Geräuschpegel am Fahrerohr	dB(A)		72	72	72	72
Vibrationen**		Einheit				
Schwingungsgesamtwert der oberen Körpergliedmaße	–		< 2,5 m/s² (< 8.2 feet/s²)			
Höchster Effektivwert der gewichteten Beschleunigung für den Körper	–		< 0,5 m/s² (< 1.64 feet/s²)*** < 1,28 m/s² (4.19 feet/s²)****			

* Information: Die Messung erfolgt nach den Anforderungen der Norm EN 1459 und der Richtlinie 2000/14/EG. Messplatz: Asphaltierte Oberfläche.

** Messunsicherheiten wie in ISO/TR 25398:2006 angegeben. Bitte unterweisen bzw. informieren Sie den Bediener über mögliche Gefahren durch Vibrationen.
*** auf ebenem und befestigten Untergrund bei entsprechender Fahrweise
**** Einsatz in der Gewinnung unter harten Umweltbedingungen

Technische Daten

Betriebs- und Leistungsdaten		Einheit	KT507	KT557	KT429	KT559
Max. Nutzlast (LSP 500 mm)	kg		4.800	5.500	4.200	5.500
Max. Stapelhöhe	mm		7.017	7.017	8.750	8.750
Nutzlast bei max. Stapelhöhe	kg		3.500	4.000	4.200	1.300 / 5.500**
Nutzlast bei max. Reichweite	kg		1.700	2.000	1.500	2.200
Stapelhöhe bei max. Nutzlast	mm		5.600	5.500	8.750	6.400 / 8.750**
Reichweite bei max. Nutzlast	mm		1.700	1.890	2.000	2.400
Max. Reichweite	mm		3.790	3.900	4.790	4.790
Wenderadius über Reifen	mm		4.240	4.240	4.415	4.415
Betriebsgewicht	kg		8.600 - 9.600	9.500 - 10.500	9.000 - 10.500	10.500 - 11.500
Motor		Einheit				
Fabrikat	–		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Typ/Bauart	–		TCD 3.6 / L4	TCD 4.1 / L4	TTCD 3.6 / L4	TCD 4.1 / L4
Leistung	kW/PS		100 / 136	115 / 156	100 / 136	115 / 156
Max. Drehmoment	Nm		500	609	500	609
Hubraum	cm³		3.621	4.038	3.621	4.038
Abgasstufe	–		Stufe V	Stufe V	Stufe V	Stufe V
Abgasnachbehandlung	–		DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR	DOC + DPF + SCR
Kraftübertragung		Einheit				
Fahrantrieb	–		ecospeed	ecospeedPRO	ecospeed	ecospeedPRO
Max. Geschwindigkeit	km/h		40 (Option)	40	40 (Option)	40
Gesamtpendelwinkel an der Hinterachse	°		20	20	20	20
Differentialsperre	–		100 % in der Vorderachse			
Betriebsbremse	–		Fußbetätigte hydraulische Ölbad-Lamellenbremse			
Feststellbremse	–		Elektro-hydraulische Lamellenbremse			
Standardbereifung (AS-Profil)	–		460 / 70R24			
Arbeitshydraulik		Einheit				
Arbeitspumpe	–		Load-Sensing Axialkolbenpumpe			
Max. Förderleistung (Pumpe)	l/min		140 (Serie) / 187 (Option)	187	140 (Serie) / 187 (Option)	187
Max. Druck	bar		260	260	215	260
Kinematik		Einheit				
Schaufelinhalt	m³		1,2 - 3,0	1,2 - 4,0	1,2 - 3,0	1,2 - 4,0
Gesamtschwenkwinkel des Werkzeugträgers	°		152	152	152	152
Hubzylinder heben/senken	s		6,5 / 5	6,5 / 6	9,4 / 7,5	9,4 / 7,5
Ausschubzylinder ausfahren/einfahren	s		6 / 7	6 / 6	7,1 / 8,3	7,1 / 8,3
Kippzylinder auskippen/einkippen	s		3,5 / 3	3,5 / 3	4,0 / 3,4	4 / 3,4
Füllmengen		Einheit				
Kraftstofftank	l		180	180	180	180
DEF-Tank	l		12	12	12	12
Hydrauliktank	l		100	100	100	100
Hydraulikanlage (gesamt)	l		190	190	190	190
Geräuschemissionen*		Einheit				
Gemessener Wert	dB(A)		104	105	104	104
Garantierter Wert	dB(A)		106	106	106	106
Geräuschpegel am Fahrerohr	dB(A)		72	72	72	72
Vibrationen***		Einheit				
Schwingungsgesamtwert der oberen Körpergliedmaße	–		< 2,5 m/s² (< 8.2 feet/s²)			
Höchster Effektivwert der gewichteten Beschleunigung für den Körper	–		< 0,5 m/s² (< 1.64 feet/s²)**** < 1,28 m/s² (4.19 feet/s²)*****			

* Information: Die Messung erfolgt nach den Anforderungen der Norm EN 1459 und der Richtlinie 2000/14/EG. Messplatz: Asphaltierte Oberfläche.
** mit hydraulischem Niveaueausgleich

*** Messunsicherheiten wie in ISO/TR 25398:2006 angegeben. Bitte unterweisen bzw. informieren Sie den Bediener über mögliche Gefahren durch Vibrationen.
**** auf ebenem und befestigten Untergrund bei entsprechender Fahrweise
***** Einsatz in der Gewinnung unter harten Umweltbedingungen

Abmessungen

Teleskoplader bis 9 m Stapelhöhe									
Abmessungen		Einheit	KT276	KT306	KT356	KT307	KT357	KT407	
A	Gesamtlänge ^{1, 2, 3}		mm	4.400	4.580	4.580	4.880	4.880	4.880
B	Gesamtlänge mit Schaufel ⁴			5.000	5.300	5.300	5.600	5.600	5.600
C	Gesamtbreite ohne Schaufel ⁵			1.960	2.285	2.285	2.285	2.285	2.285
D	Spur vorne/hinten ⁶			1.650	1.880	1.880	1.880	1.880	1.880
E	Gesamthöhe ⁷			1.985 (Serie) 2.100 (Option)	2.310 (Serie) 2.490 (Option)	2.310 (Serie) 2.490 (Option)	2.310 (Serie) 2.490 (Option)	2.310 (Serie) 2.490 (Option)	2.310 (Serie) 2.490 (Option)
F	Kabinenbreite		mm	825	990	990	990	990	990
G	Radstand mittig		mm	2.650	2.850	2.850	2.850	2.850	2.850
H	Bodenfreiheit ⁷ unter Achse und Getriebe, Wattiefe		mm	300	415	415	415	415	415
I	Abstand Mitte Hinterrad zum Heck ^{1, 2, 3}		mm	730	545	545	740	740	740
J	Hinterer Anfahrwinkel (Böschungswinkel) ⁸		°	76	60	60	60	60	60
K	Einkippwinkel ⁴		°	45 / 45	49	49	49	49	49
L	Auskippwinkel ⁴		°	22 / 40	41	41	41	41	41
M	Überladehöhe ⁷	M1 eingefahren	mm	3.710	4.070	4.070	4.520	4.520	4.520
		M2 ausgefahren		5.570	5.970	5.970	6.820	6.820	6.820
N	Ausschütthöhe ⁷	N1 eingefahren	mm	3.145	3.580	3.580	4.030	4.030	4.030
		N2 ausgefahren		5.005	5.480	5.480	6.330	6.330	6.330
O	Schüttweite	ausgefahren	mm	680	270	270	110	110	110
P	Tele Auszugslänge	P1 eingefahren	mm	4.420	4.670	4.670	5.255	5.255	5.255
		P2 ausgefahren		6.260	6.570	6.570	7.820	7.820	7.820
Q	Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte		mm	2.205	2.540	2.540	2.540	2.540	2.540
R	Gesamthöhe Teleskoparm-Lagerung im Rahmen ⁷		mm	1.415	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600
S	Abstand Mitte Vorderrad zur Schaufelvorderkante		mm	1.840	1.820	1.820	1.920	1.920	1.920
T	Abstand Mitte Vorderrad-Lagerung Schnellwechselrahmen		mm	1.030	1.100	1.100	1.200	1.200	1.200
U	Schaufeldrehpunkt ⁷	U1 eingefahren	mm	4.210	4.585	4.585	5.035	5.035	5.035
		U2 ausgefahren		6.070	6.485	6.485	7.335	7.335	7.335
V	Transportstellung mit Anbaugerät		mm	175	250	250	250	250	250
–	Wenderadius Außenkante Räder		mm	3.670	3.840	3.840	3.840	3.840	3.840
–	Wenderadius Außenkante Schaufel		mm	4.500	4.900	4.900	5.000	5.000	5.000
–	Einstiegshöhe ⁷ Kabinenboden		mm	360	720	720	720	720	720

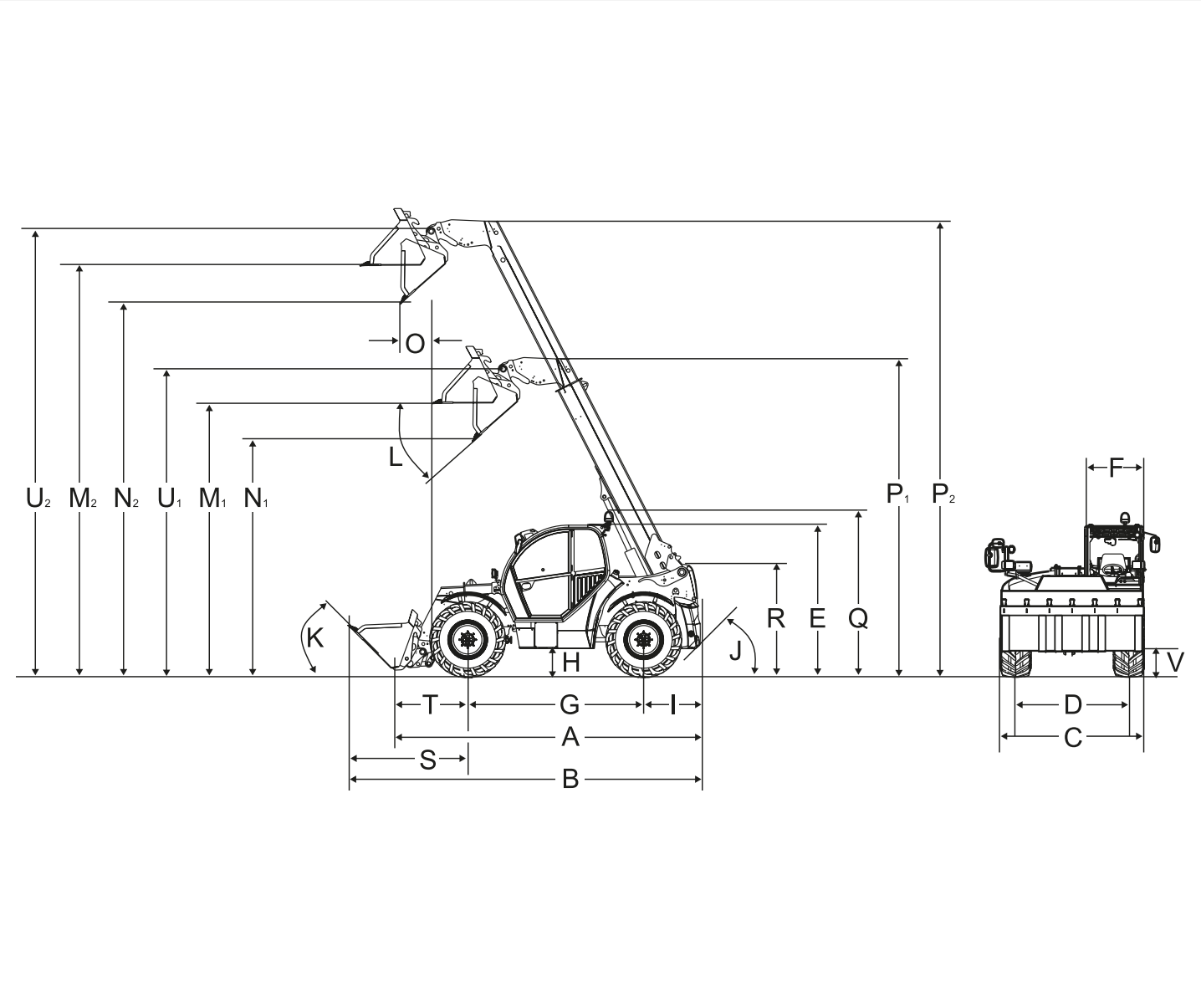
¹ mit Hitch-Kupplung + 70 mm (KT276); + 320 mm (KT306,KT356, KT307, KT357, KT457, KT507, KT557); + 154 mm (KT559)
² mit höhenverstellbarer Anhängerkupplung + 320 mm (KT306,KT356, KT307, KT357, KT457, KT507, KT557)
³ mit fester Anhängerkupplung + 200 mm (KT306,KT356, KT307, KT357, KT457, KT507, KT557)
⁴ mit Standardschaufel
⁵ abhängig von der Bereifung, mit eingeklappten Spiegeln
⁶ - 60 mm bei 460/70-24 (KT306, KT356, KT307, KT357); + 20 mm bei 500/70R24; + 40 mm bei 440/70R28; + 60 mm bei 17.5-25 (KT457, KT557, KT507, KT559)
⁷ Maschinenmaße können je nach Bereifung variieren
⁸ mit Hitch-Anhängerkupplung 51° (KT276); 32° (KT306, KT356, KT307, KT357)

Abmessungen

Teleskoplader bis 9 m Stapelhöhe							
Abmessungen		Einheit	KT457	KT507	KT557	KT429	KT559
A	Gesamtlänge ^{1, 2, 3}	mm	4.985	4.985	4.985	5.600 - 5.890	5.600 - 5.890
B	Gesamtlänge mit Schaufel ⁴	mm	6.160	6.160	6.160	6.690	6.690
C	Gesamtbreite ohne Schaufel ⁵	mm	2.500	2.500	2.500	2.500	2.500
D	Spur vorne/hinten ⁶	mm	1.995 - 2.065	1.995 - 2.065	1.995 - 2.065	1.995 - 2.065	1.995 - 2.065
E	Gesamthöhe ⁷	mm	2.570	2.570	2.570	2.570	2.570
F	Kabinenbreite	mm	990	990	990	990	990
G	Radstand mittig	mm	2.950	2.950	2.950	3.150	3.150
H	Bodenfreiheit ⁷ unter Achse und Getriebe, Wassertiefe	mm	418	418	418	412	412
I	Abstand Mitte Hinterrad zum Heck ^{1, 2, 3}	mm	950 - 1.100	950 - 1.100	950 - 1.100	1.140	1.140
J	Hinterer Anfahrwinkel (Böschungswinkel) ⁸	°	35	35	35	32	32
K	Einkippwinkel ⁴	°	45	45	45	45	45
L	Auskippwinkel ⁴	°	41	41	41	41	41
M	Überladehöhe ⁷	mm	4.518 6.835	4.518 6.835	4.518 6.835	5.545 8.498	5.545 8.498
N							
O	Schüttweite	mm	495	495	495	63	63
P	Tele Auszugslänge	mm	5.287 7.604	5.287 7.604	5.287 7.604	6.277 9.243	6.277 9.243
Q							
R	Gesamthöhe mit Rundumkennleuchte	mm	2.740	2.740	2.740	2.740	2.740
S	Gesamthöhe Teleskoparm-Lagerung im Rahmen ⁷	mm	1.761	1.761	1.761	1.935	1.935
T	Abstand Mitte Vorderrad zur Schaufelvorderkante	mm	max. 2.260	max. 2.260	max. 2.260	max. 2.400	max. 2.400
U	Schaufeldrehpunkt ⁷	mm	5.092 7.409	5.092 7.409	5.092 7.409	6.116 9.083	6.116 9.083
V							
W	Transportstellung mit Anbaugerät	mm	250	250	250	250	250
X	Wenderadius Außenkante Räder	mm	4.240	4.240	4.240	4.415	4.415
Y	Wenderadius Außenkante Schaufel	mm	5.265	5.265	5.265	5.650	5.650
Z	Einstiegshöhe ⁷ Kabinenboden	mm	975	975	975	975	975

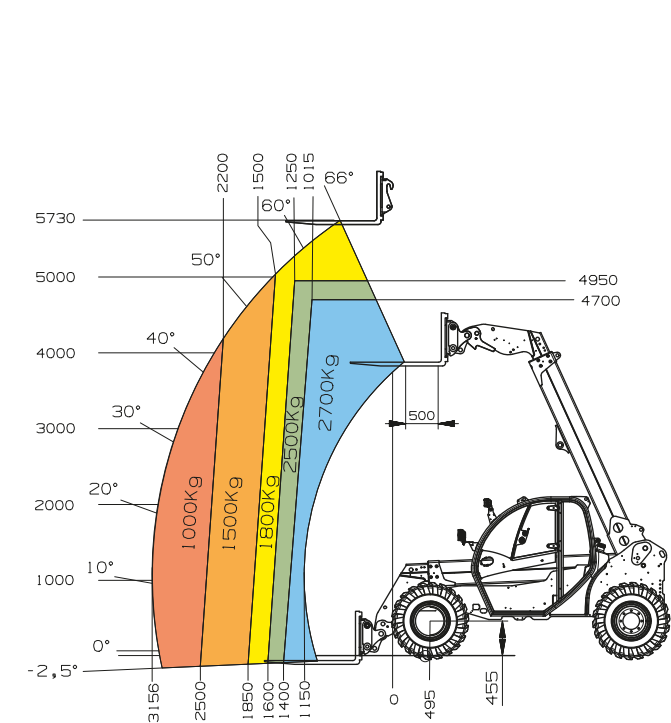
¹ mit Hitch-Kupplung + 70 mm (KT276); + 320 mm (KT306,KT356, KT307, KT357, KT457, KT507, KT557); + 154 mm (KT559)
² mit höhenverstellbarer Anhängerkupplung + 320 mm (KT306,KT356, KT307, KT357, KT457, KT507, KT557)
³ mit fester Anhängerkupplung + 200 mm (KT306,KT356, KT307, KT357, KT457, KT507, KT557)
⁴ mit Standardschaufel
⁵ abhängig von der Bereifung, mit eingeklappten Spiegeln
⁶ - 60 mm bei 460/70-24 (KT306, KT356, KT307, KT357); + 20 mm bei 500/70R24; + 40 mm bei 440/70R28; + 60 mm bei 17.5-25 (KT457, KT557, KT507, KT559)
⁷ Maschinenmaße können je nach Bereifung variieren
⁸ mit Hitch-Anhängerkupplung 51° (KT276); 32° (KT306, KT356, KT307, KT357)

Abmessungen

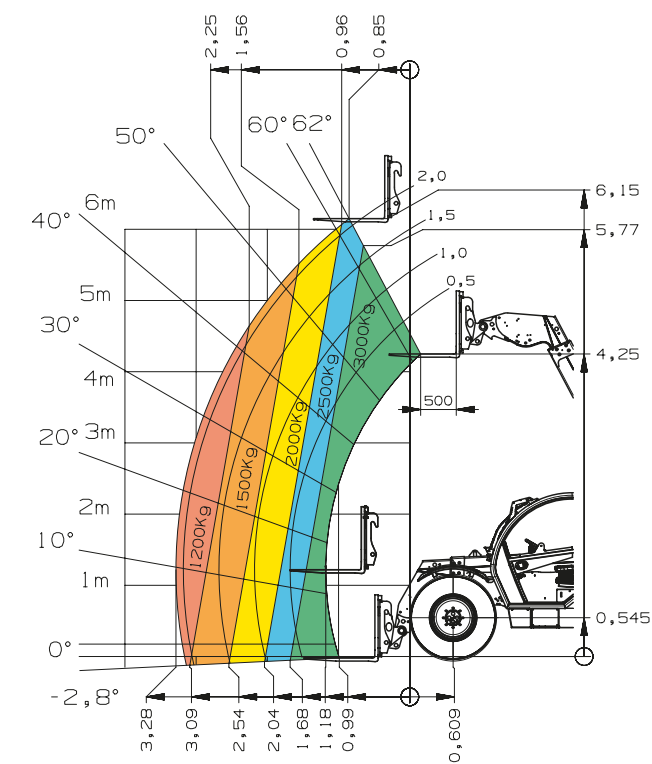


Traglastdiagramme

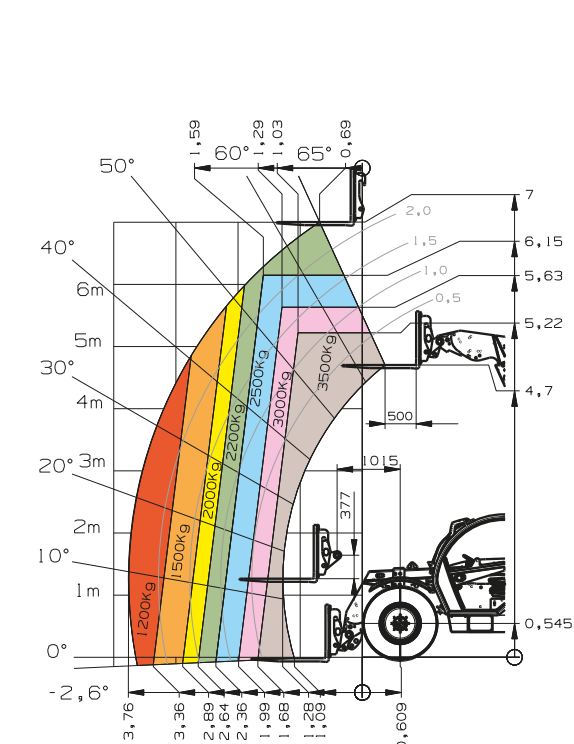
KT276 Traglastdiagramm (mit LSP 500 mm)



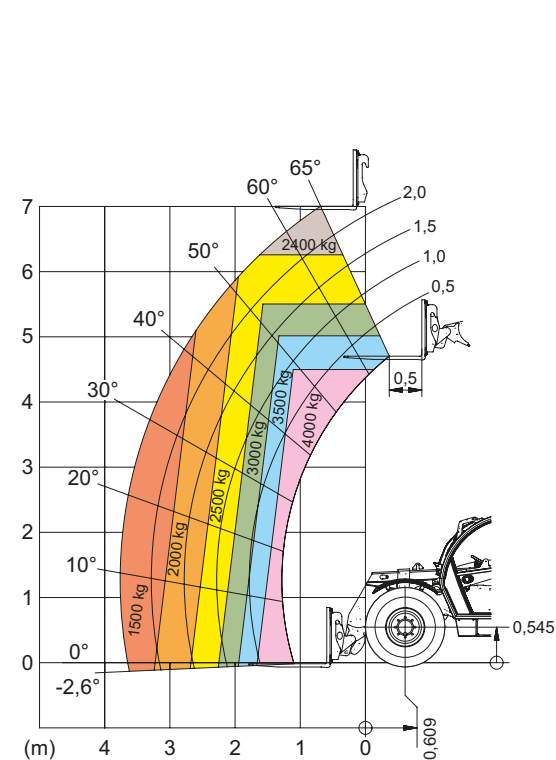
KT306 Traglastdiagramm (mit LSP 500 mm)



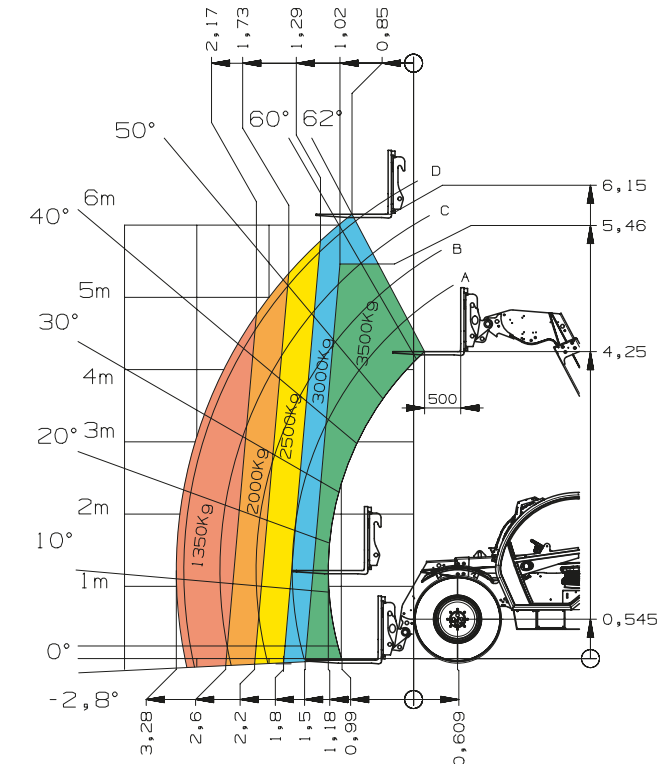
KT357 Traglastdiagramm (mit LSP 500 mm)



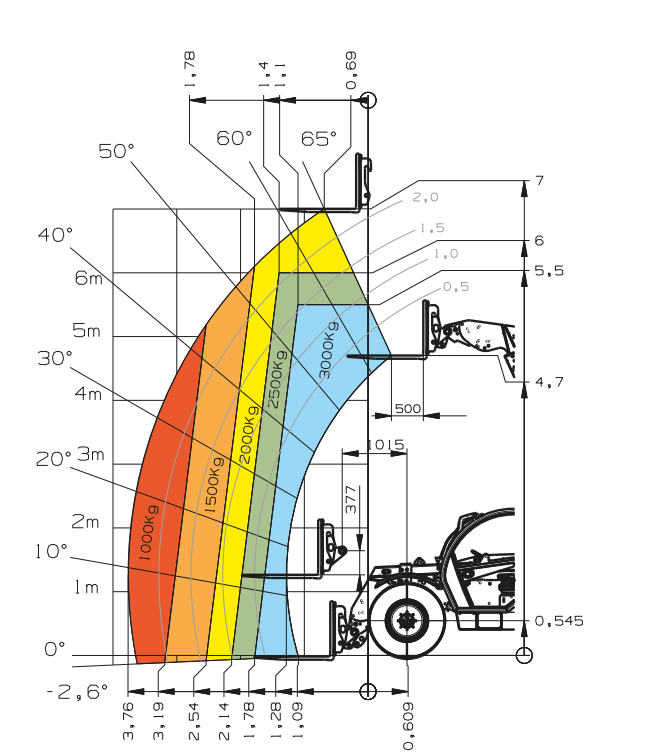
KT407 Traglastdiagramm (mit LSP 500 mm)



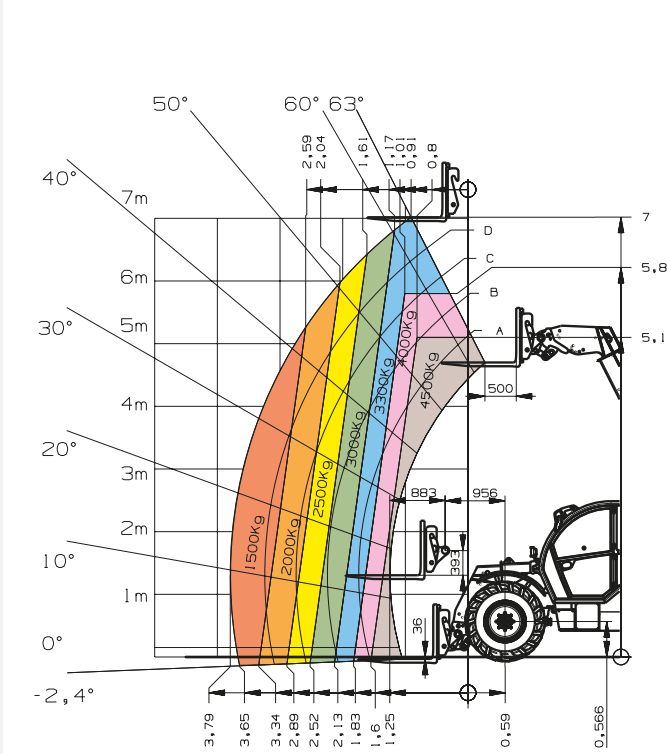
KT356 Traglastdiagramm (mit LSP 500 mm)



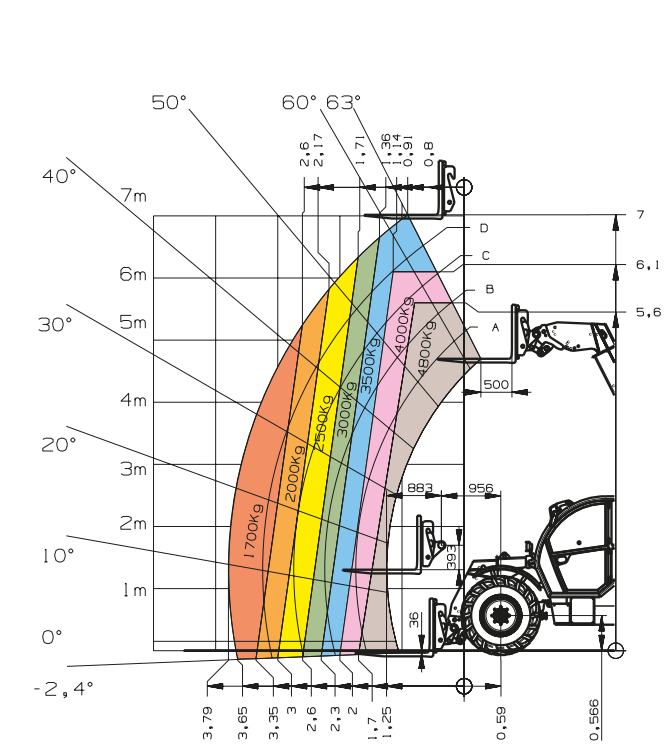
KT307 Traglastdiagramm (mit LSP 500 mm)



KT457 Traglastdiagramm (mit LSP 500 mm)

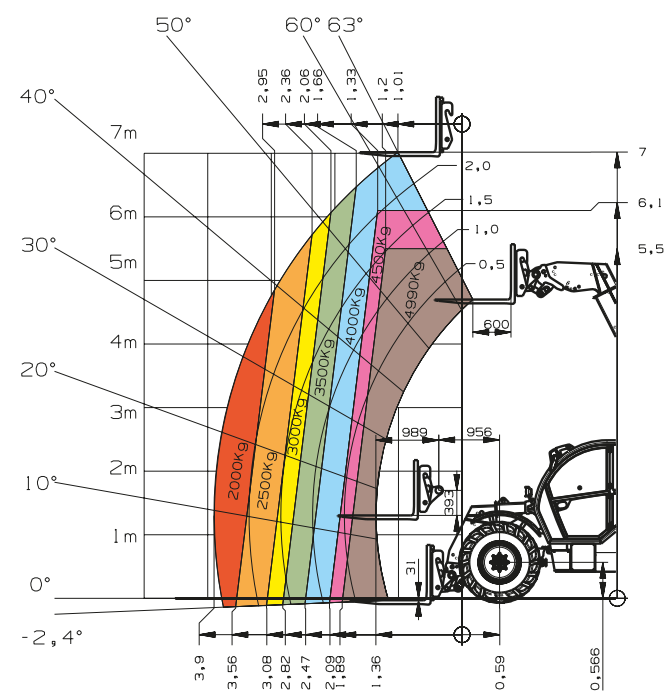


KT507 Traglastdiagramm (mit LSP 500 mm)



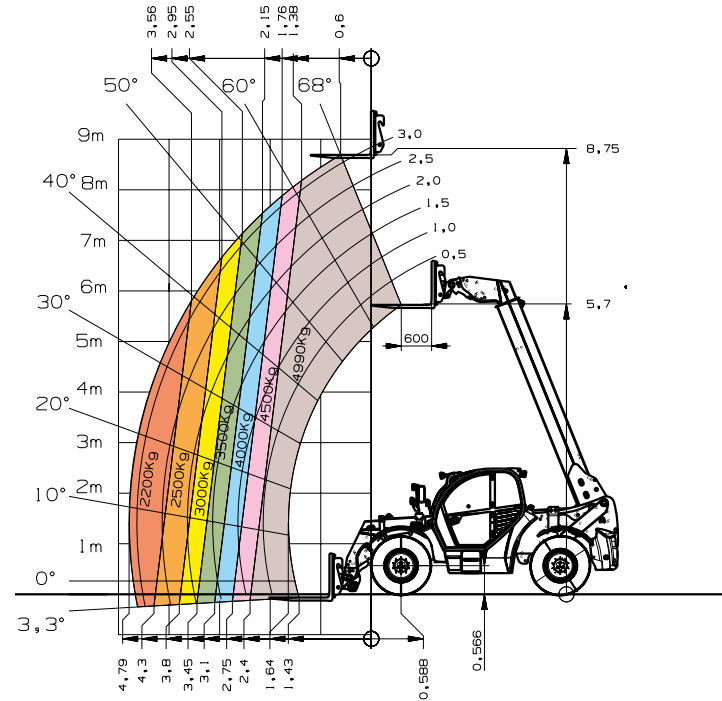
Traglastdiagramme

KT557 Traglastdiagramm (mit LSP 600 mm)

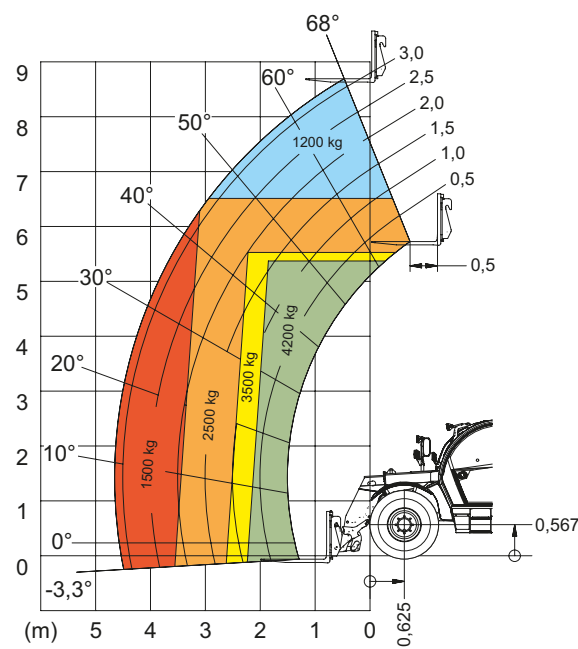


Traglastdiagramme

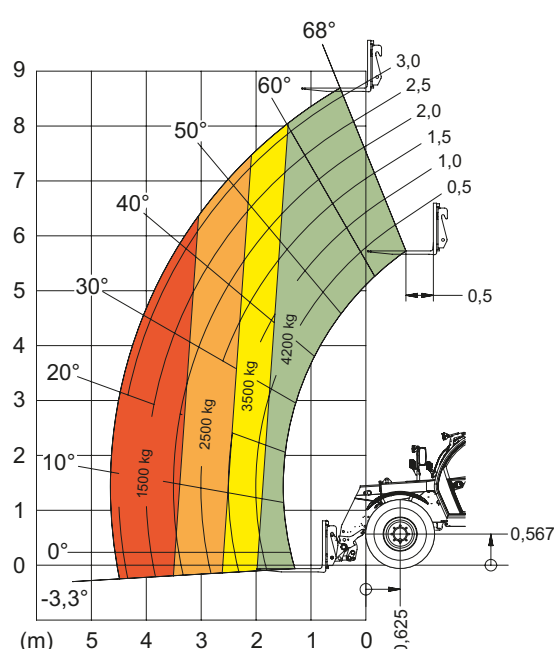
KT559 Traglastdiagramm (mit LSP 600 mm) mit hydraulischem Niveaue Ausgleich und mit Pendelachssperre



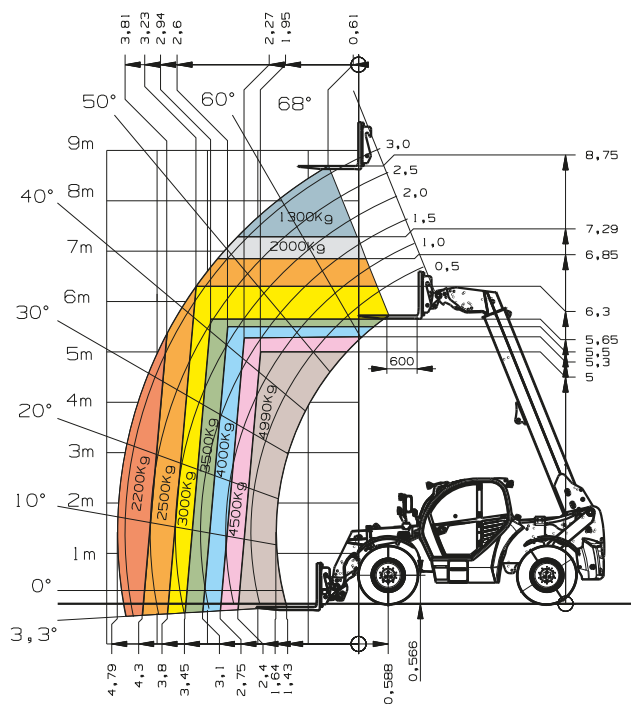
KT429 Traglastdiagramm (mit LSP 500 mm) ohne Pendelachssperre



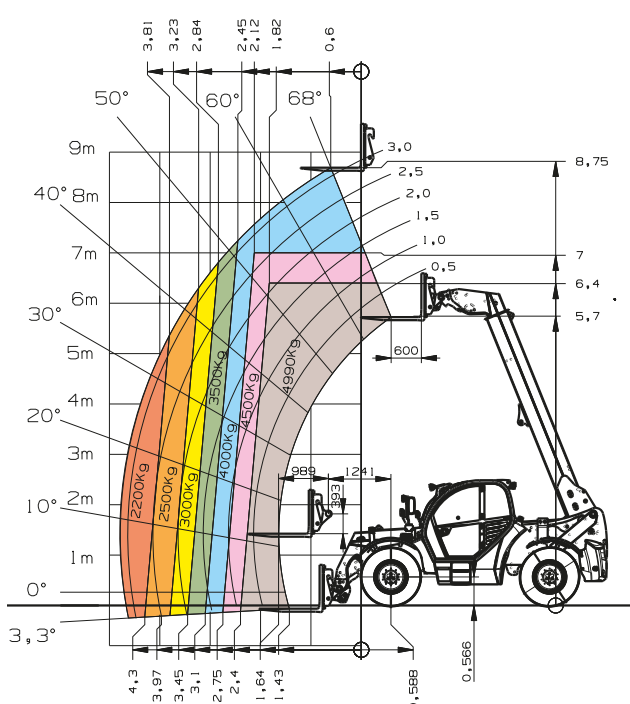
KT429 Traglastdiagramm (mit LSP 500 mm) mit Pendelachssperre



KT559 Traglastdiagramm (mit LSP 600 mm) ohne hydraulischen Niveaue Ausgleich und ohne Pendelachssperre



KT559 Traglastdiagramm (mit LSP 600 mm) mit Pendelachssperre





Radlader
Kipplast: 1.140 - 7.000 kg



Teleskopradlader
Kipplast: 2.500 - 5.500 kg



Teleskoplader
Nutzlast: 2.700 - 5.500 kg

Service, der sich sehen lassen kann

Konzentrieren Sie sich auf Ihr Tagesgeschäft – mit unseren umfangreichen Dienstleistungen kümmern wir uns um den Rest. Denn wenn Sie uns brauchen, sind wir für Sie da: kompetent, schnell und bei Bedarf auch direkt vor Ort.



Reparatur & Wartung



Academy



Telematik



Versicherung



Ersatzteile



Finance



KA.EMEA.10268.V04.DE