



MASSEY FERGUSON

2021 | SÉRIE MF TD

Faneuses à haut rendement de dernière génération



PAR MASSEY FERGUSON

SÉRIE MF TD



Page 04
Faneuses TD Massey Ferguson



Page 06
Excellente qualité de fourrage



Page 07
Une récolte plus rapide
et sans dommage

Sommaire

- 04 Faneuses TD Massey Ferguson
- 06 Caractéristiques exclusives
- 07 Une récolte plus rapide et sans dommage
- 08 Faneuses MF avec châssis de transport
- 10 Faneuses MF TD X
- 12 Hautes performances
- 14 Spécifications



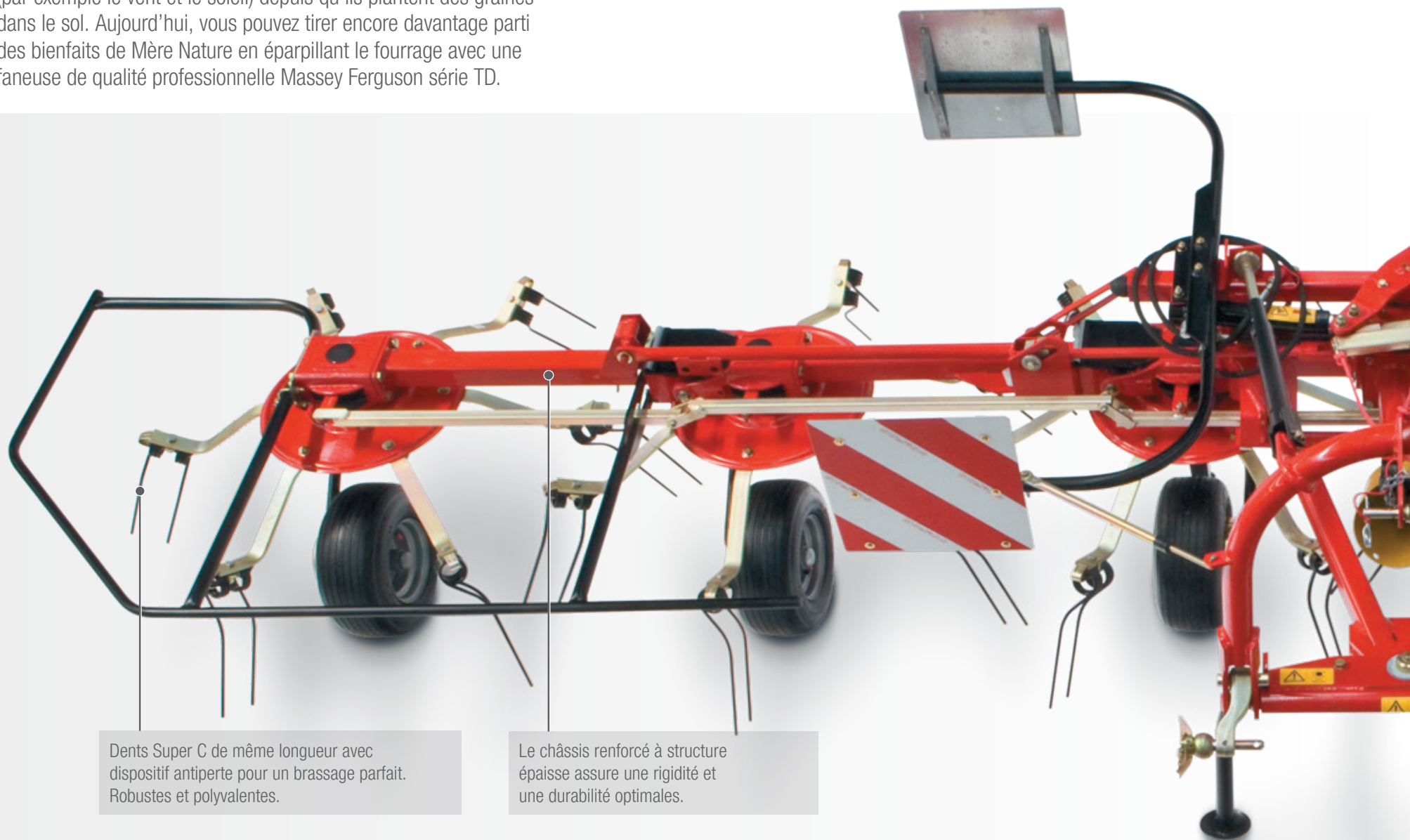
Page 08
Faneuses MF avec
châssis de transport



Page 10
Série MF TD X

Faneuses TD Massey Ferguson

Quand vient le moment de sécher le foin, Mère Nature est imbattable. Bien sûr, les agriculteurs utilisent les ressources de la nature (par exemple le vent et le soleil) depuis qu'ils plantent des graines dans le sol. Aujourd'hui, vous pouvez tirer encore davantage parti des bienfaits de Mère Nature en éparpillant le fourrage avec une faneuse de qualité professionnelle Massey Ferguson série TD.

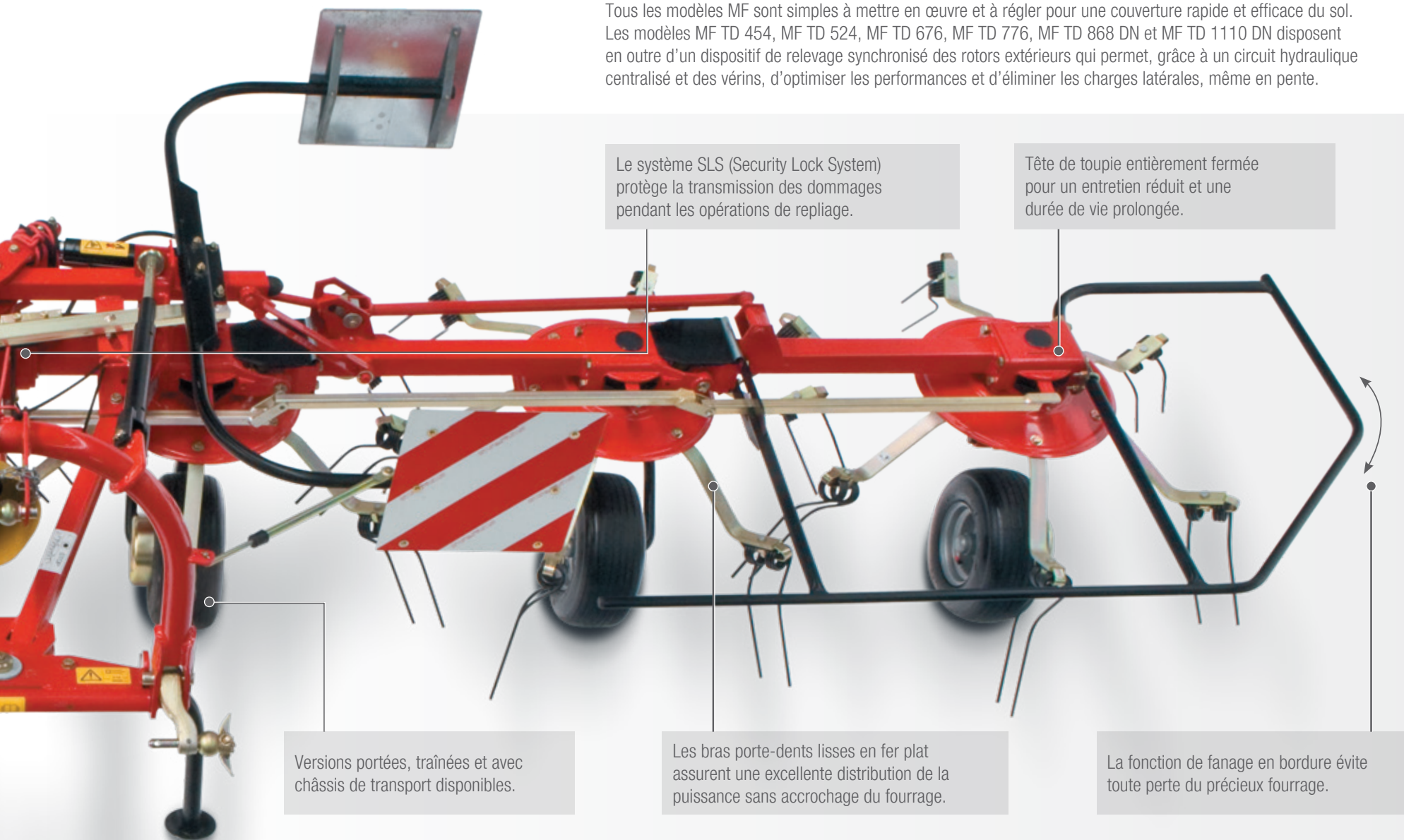


Dents Super C de même longueur avec dispositif antiperte pour un brassage parfait. Robustes et polyvalentes.

Le châssis renforcé à structure épaisse assure une rigidité et une durabilité optimales.

Les 15 modèles de faneuses MF proposent des largeurs de travail de 4,50 à 12,70 mètres. Chacun offre des angles d'épandage facilement réglables de 15, 18 et 20,5 degrés pour s'adapter à tous les fourrages et toutes les conditions de récolte.

Tous les modèles MF sont simples à mettre en œuvre et à régler pour une couverture rapide et efficace du sol. Les modèles MF TD 454, MF TD 524, MF TD 676, MF TD 776, MF TD 868 DN et MF TD 1110 DN disposent en outre d'un dispositif de relevage synchronisé des rotors extérieurs qui permet, grâce à un circuit hydraulique centralisé et des vérins, d'optimiser les performances et d'éliminer les charges latérales, même en pente.



Le système SLS (Security Lock System) protège la transmission des dommages pendant les opérations de repliage.

Tête de toupie entièrement fermée pour un entretien réduit et une durée de vie prolongée.

Versions portées, traînées et avec châssis de transport disponibles.

Les bras porte-dents lisses en fer plat assurent une excellente distribution de la puissance sans accrochage du fourrage.

La fonction de fanage en bordure évite toute perte du précieux fourrage.

Caractéristiques exclusives

Faneuses MF à attelage trois points

Faneuses MF polyvalentes et hautes performances, grâce à l'excellente qualité du travail produit et à leur polyvalence d'utilisation.



Faneuses MF avec châssis de transport

Pour un transport rapide et sûr : compactes sur la route, grande largeur de travail au champ.



Tête de toupie

Les têtes de toupie Massey Ferguson sont entièrement fermées et étanches afin de protéger tous les composants importants de la poussière et de la saleté. Cette architecture assure des années d'utilisation sans souci.



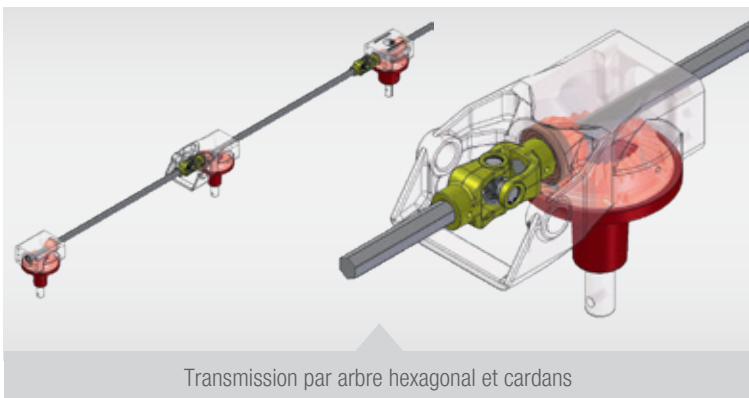
Transmission

Chaque toupie est entraînée par un arbre hexagonal et des cardans robustes de grandes dimensions. Ce type de transmission est aussi doux que fiable, sans aucun jeu.



Châssis

Toutes les faneuses MF sont équipées d'un châssis en tubes carrés largement dimensionnés qui assurent une excellente rigidité et une longue durée de vie. Les châssis de chaque toupie sont raccordés par des articulations robustes dotées de douilles à collets spéciales et d'axes trempés. Toutes les articulations peuvent être graissées pour plus de fiabilité et de durabilité. Les performances sont ainsi optimisées, même après plusieurs années d'utilisation.



Transmission par arbre hexagonal et cardans



SÉRIE MF TD

Une récolte plus rapide et sans dommage

Effet de peigne exclusif grâce aux dents de même longueur

Seules les dents de même longueur permettent d'obtenir un mélange optimal de votre fourrage de haute qualité. Ceci est connu sous le nom d'effet de peigne : pendant le travail, les différentes couches de fourrage sont parfaitement mélangées et retournées, ce qui permet de produire un fourrage de haute qualité. Les dents de longueur égale offrent aussi l'avantage de ne pas exiger de dents droites et gauches, mais un seul type de dent, ce qui facilite la gestion des pièces de rechange.

Bras porte-dents

Les robustes bras porte-dents en fer plat galvanisé créent une large surface de contact entre la dent et le disque du rotor. Cela assure une excellente transmission de la puissance, même dans les conditions de travail les plus difficiles. Sur sol irrégulier, les forces sont absorbées de façon optimale.

Toutes les faneuses Massey Ferguson sont équipées de série d'une protection contre la perte de dents destinée à éviter tout dommage aux autres machines et à protéger votre précieux bétail. Les dents sont fixées sous le bras porte-dents. La partie supérieure est donc lisse, ce qui évite que le fourrage y reste suspendu. La dent bénéficie également d'une plus grande liberté de mouvement, ce qui optimise le traitement du fourrage et sa qualité.



Position de transport



Large surface de contact pour une transmission de puissance optimale

Super C – Gage de qualité

Les dents exclusives Super C garantissent un haut niveau de qualité et une durée de vie extrêmement longue. Conformément aux exigences de Massey Ferguson, elles font l'objet d'un cycle d'essai et doivent supporter 200 000 impacts sans dommage. Leurs processus spéciaux de conception et de fabrication assurent robustesse, élasticité et durabilité.

Avec leur diamètre de 9,5 mm et leurs six spires d'un diamètre de 70 mm, les dents Super C font partie des plus efficaces du marché et témoignent de la qualité exceptionnelle des faneuses Massey Ferguson.



Diamètre de dent 9,5 mm



6 spires



Diamètre de spire 70 mm



Dents Super C Massey Ferguson haute qualité

Faneuses MF avec châssis de transport

MF TD 776 TRC, MF TD 868 TRC, MF TD 1008 TRC et MF TD 1310 TRC

Châssis de transport

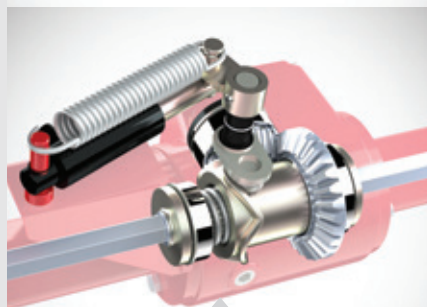
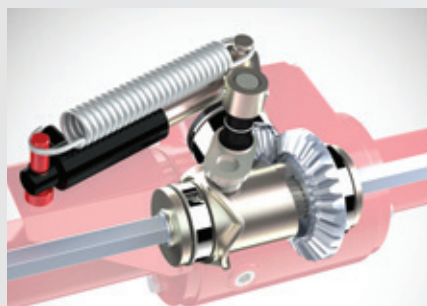
Les faneuses MF TD 776 TRC, MF TD 1008 TRC et MF TD 1310 TRC peuvent être attelées au tracteur de façon pratique à l'aide de la barre oscillante, tandis que le modèle MF TD 868 TRC peut être attelé grâce aux bras inférieurs. Avec des largeurs de travail de 7,70 à 12,70 mètres, vous pourrez travailler n'importe quelle surface de prairie, quelle que soit son étendue. Le large châssis de transport et la position de transport compacte assurent un déplacement sûr et rapide d'un champ à l'autre et vous permettent de terminer votre travail plus vite à l'approche d'une dégradation de la météo ou d'autres contraintes de temps.

La sécurité d'abord

Le système SLS (Security Lock System) de Massey Ferguson maximise la sécurité de votre machine pendant les opérations de repliage. Ce système d'engagement et de désengagement automatique à actionnement hydraulique et roue libre intégrée interrompt la transmission de puissance aux toupies lors du repliage à mi-course de la machine. Il assure une sécurité maximale en position de transport ainsi que pendant les travaux d'entretien. Le risque de dommage sur la transmission est également réduit au minimum en cas d'utilisation incorrecte.

Une facilité d'utilisation hors pair

Les rotors se manœuvrent facilement vers l'intérieur et l'extérieur par un système hydraulique de commandes séquentielles actionné directement depuis le siège du tracteur.



Security Lock System



SÉRIE MF TD

Conditions de travail idéales

Comme avec toutes les faneuses Massey Ferguson, le fourrage est soulevé par les dents et retourné doucement, sans dommage. Cela crée un matelas de fourrage léger, aéré et bien mélangé, et un produit final d'excellente qualité. Grâce au dispositif central de fanage en bordure monté de série sur les modèles MF TD 776/868 TRC, les bords de champ ne présentent plus aucun problème. La qualité du fourrage est parfaite, jusqu'au dernier brin d'herbe. Le système de réglage de l'angle d'épandage permet d'adapter votre machine aux conditions de récolte. En position de travail, le châssis de transport se trouve devant les rotors, ce qui optimise le positionnement du centre de gravité.

Ainsi, le châssis ne se trouve pas sur le trajet d'éjection du fourrage, et la charge due aux rotors centraux est réduite au minimum, ce qui garantit la production d'un fourrage de haute qualité.



Dents de dimensions égales à effet de peigne



Faneuses MF TD X

MF TD 776 X DN, MF TD 1028 X TRC et MF TD 1310 X TRC

Les faneuses TD X de Massey Ferguson s'inspirent de la conception éprouvée de la gamme Lotus. Trois modèles sont proposés : un modèle porté et deux modèles traînés avec châssis de transport. Tous les modèles offrent :

- un rendement élevé, même dans les conditions de récolte les plus difficiles,
- un temps de séchage plus rapide en cas de période de beau temps courte,
- un fourrage de qualité optimale.

Dents à crochet

Le fanage à l'aide de dents à crochet longues et courtes réduit le temps de séchage. Les dents à crochet exclusives déplacent 50 % de matière en plus lors de chaque tour de toupie. Les dents plus longues, qui ont une vitesse périphérique 12 % plus rapide que les dents courtes, projettent le fourrage humide plus loin.

Douceur et efficacité

La conception innovante des faneuses TD X leur permet de suivre parfaitement les irrégularités du terrain et évite tout dommage sur la couche herbeuse et toute contamination du fourrage. Le régime optimal des toupies est atteint à un régime de prise de force de seulement 400 à 450 tr/min. Cela permet d'économiser du carburant et de réduire considérablement les pertes et les dommages.

Faible entretien et longue durée de vie

Les faneuses de la série MF TD X sont montées sur un châssis renforcé et sont dotées d'une transmission robuste. Chaque toupie est entraînée par un arbre surdimensionné et des cardans, pour une durabilité maximale et des temps d'immobilisation minimaux.



MF TD X TRC

SÉRIE MF TD X



Dents à crochet

Grande capacité, éparpillage en douceur et séchage plus rapide

Dent à crochet exclusive

Les dents à crochet lèvent et séparent le fourrage plus facilement.

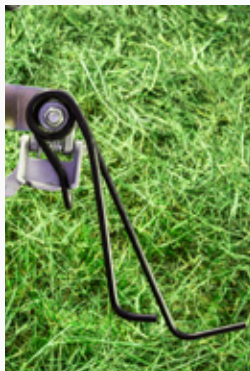
- 50 % de capacité en plus lors de chaque tour de toupie
- Fonctionnement en douceur
- Réduction des dommages causés à la couche herbeuse et de la contamination du fourrage

Les spires assurent une flexibilité optimale.

- Éparpillage uniforme et en douceur
- Réduction de l'usure et du risque de rupture

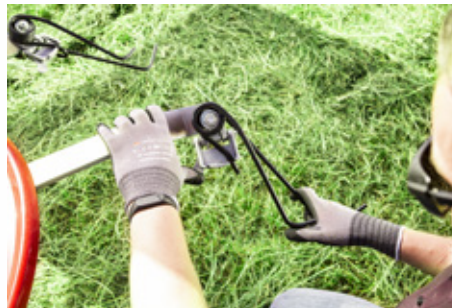
Éparillage parfait grâce aux dents courtes et longues

- Amélioration de l'éparillage grâce aux dents longues qui ont une vitesse périphérique 12 % plus élevée que les dents courtes
- Les dents courtes tournent moins vite et soulèvent la couche supérieure sèche pour la projeter moins loin
- Les dents longues soulèvent le fourrage humide plus lourd et le projettent au-dessus du fourrage sec plus léger pour qu'il sèche plus vite



Épandage en bout de champ

En bout de champ, un réglage simple des dents empêche de projeter le fourrage dans les haies ou les fossés. Le fourrage est alors projeté uniformément loin du bord.



Réglage simple de la hauteur de travail



Hautes performances



Mode transport : pour le transport sur route, les rotors sont positionnés sur le châssis. Les articulations sont ainsi protégées et ne subissent aucune contrainte en position repliée. La position de transport spéciale avec alignement des rotors rend tous les modèles MF TD X suffisamment compacts pour le transport, même les plus larges.



L'angle d'épandage peut être facilement ajusté selon 5 réglages en déplaçant une goupille, en fonction de vos besoins.



Les rambardes de sécurité en forme de grilles optimisent la protection et renforcent le châssis principal.

SÉRIE MF TD X



Un système spécial empêche le fourrage de s'enrouler autour de l'arbre de roue.



La grande toupie offre une vitesse élevée à faible régime.



Excellente maniabilité malgré la grande largeur de travail.



SÉRIE MF TD X



Faible coût d'utilisation et entretien facile grâce aux articulations doubles sans entretien, et accès facile aux graisseurs et au boîtier principal rempli d'huile.

Spécifications

Attelage trois points

Modèle	MF TD 454 DN	MF TD 524 DN	MF TD 676 DN	MF TD 776 DN	MF TD 868 DN	MF TD 1110 DN
Catégorie d'attelage	Cat. I et II	Cat. I et II	Cat. I et II	Cat. I et II	Cat. I et II	Cat. I et II
Largeur de travail approx. m	4,50	5,20	6,60	7,70	8,60	10,7
Largeur de transport approx. m	2,65	3,00	2,90	3,00	2,90	3,00
Hauteur de stationnement approx. m	2,40	2,60	3,30	3,65	3,30	3,30
Toupies	4	4	6	6	8	10
Bras porte-dents par toupie	6	6	6	6	6	6
Protection contre la perte de dents	●	●	●	●	●	●
Pneus	16 / 6.50 - 8	16 / 6.50 - 8	16 / 6.50 - 8	6 x 16 / 6.50 - 8	6 x 16 / 6.50 - 8	8 x 16 / 6.50 - 8
					2 x 18.5 / 8.50 - 8	2 x 18.5 / 8.50 - 16
Puissance nécessaire approx. kW/ch	22/30	22/30	30/41	60/82	70/95	88/120
Prises hydrauliques	1 x SE	1 x SE	1 x SE	1 x SE	1 x SE, 1 x DE*	1 x SE, 1 x DE*
Régime de prise de force tr/min	540	540	540	540	540	540
Arbre de prise de force	Embrayage avec sécurité de surcharge (à came)	Embrayage avec sécurité de surcharge (à came)	Embrayage avec sécurité de surcharge (à came)	Embrayage avec sécurité de surcharge (à came)	Embrayage avec sécurité de surcharge (à came)	Embrayage avec sécurité de surcharge
Panneaux de signalisation	●	●	●	●	●	●
Éclairage électrique	○	○	○	○	○	●
Poids approx. kg	574	606	822	946	1 172	1 535

Attelage trois points ALPINE

Modèle	MF TD 434 DN	MF TD 576 DN
Catégorie d'attelage	Cat. I et II	Cat. I et II
Largeur de travail approx. m	4,3	5,7
Largeur de transport approx. m	2,44	2,55
Longueur de transport approx. m	2,36	3
Toupies	4	6
Bras porte-dents par toupie	6	5
Protection contre la perte de dents	○	○
Pneus des toupies	15 / 6.00 - 6	15 / 6.00 - 6
Puissance nécessaire approx. kW/ch	22/30	25/34
Prises hydrauliques	1 x SE	1 x SE
Régime de prise de force tr/min	540	540
Arbre de prise de force	Embrayage avec sécurité de surcharge	Embrayage avec sécurité de surcharge (à came)
Panneaux de signalisation	●	●
Éclairage électrique	○	○
Poids approx. kg	385	498

Châssis de transport

Modèle	MF TD 776 TRC	MF TD 868 TRC	MF TD 1008 TRC	MF TD 1310 TRC
Catégorie d'attelage	Barre oscillante	Cat. II (bras inférieurs)	Barre oscillante**	Barre oscillante**
Largeur de travail approx. m	7,7	8,6	10,2	12,7
Largeur de transport approx. m	3,0	3,0	2,94	2,94
Longueur de transport approx. m	4,48	4,4	5,7	5,7
Toupies	6	8	8	10
Bras porte-dents par toupie	6	6	6	6
Protection contre la perte de dents	●	●	●	●
Pneus des toupies	4 x 16 / 6.50 - 8	6 x 16 / 6.50 - 8	6 x 16 / 6.50 - 8	8 x 16 / 6.50 - 8
	2 x 18.5 / 8.50 - 8	2 x 18.5 / 8.50 - 8	2 x 18.5 / 8.50 - 8	2 x 18.5 / 8.50 - 8
Pneus du châssis	215/65-16	10.0 / 80-12	10.0 / 75-15.3	10.0 / 75-15.3
Puissance nécessaire approx. kW/ch	30/41	40/54	40/54	66/90
Prises hydrauliques	1 x SE	1 x DE*	1 x SE, 1 x DE*	1 x SE, 1 x DE*
Régime de prise de force tr/min	540	540	540	540
Arbre de prise de force	Embrayage avec sécurité de surcharge (à came)	Embrayage avec sécurité de surcharge (à came)	Embrayage avec sécurité de surcharge (à friction)	Embrayage avec sécurité de surcharge (à friction)
Panneaux de signalisation	●	●	●	●
Éclairage électrique	●	●	●	●
Poids approx. kg	1 237	1 660	1 860	2 160

Série TD X portée sur attelage trois points

Modèle	MF TD 776 X DN	MF TD 1028 X TRC	MF TD 1310 X TRC
Configuration	Attelage 3 points	Trainée (bras inférieurs)	Trainée (bras inférieurs)
Catégorie d'attelage	Cat. II	Cat. II	Cat. II
Largeur de travail approx. m	7,7	10,2	12,5
Largeur de transport approx. m	2,95	3	3
Longueur de transport approx. m	2,2	5,2	6,7
Toupies	6	8	10
Bras porte-dents par toupie	6	7	7
Protection contre la perte de dents	●	●	●
Pneus	6 x 16 / 6.50 - 8	8 x 16 / 6.50 - 8	10 x 16 / 6.50 - 8
Pneus du châssis de transport	-	380 / 55 - 17	380 / 55 - 17
Puissance nécessaire approx. kW/ch	55/75	40/54	66/90
Prises hydrauliques	1 x DE*	2 x DE*	2 x DE*
Régime de prise de force tr/min	540	540	540
Arbre de prise de force	Avec protection contre la surcharge	Avec protection contre la surcharge	Avec protection contre la surcharge
Panneaux de signalisation	●	●	●
Éclairage électrique	○	●	●
Poids approx. kg	1 030	2 280	2 950

- Non disponible/non applicable

● De série

○ En option

* DE avec position flottante

** * Livraison de la machine depuis l'usine sans barre oscillante. Respectez toujours les directives et règlements applicables dans votre pays ou région pour le raccordement d'équipement entre le tracteur et la machine.

Les illustrations montrent certains équipements spéciaux.

Certaines machines ne sont disponibles que dans certains pays. Les images présentées n'illustrent pas forcément la version la plus récente des équipements standards.



MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.

www.MasseyFerguson.com

 www.facebook.com/masseyfergusonGlobal

 [Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

 [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

 www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal



MASSEY FERGUSON® est une marque mondiale d'AGCO.
© AGCO SAS. 2020 | A-FR-17092 | Français



Gestion durable des forêts