

AVEC
EURO 6



HOLDER

HOLDER MUVO

AVANTAGES, ÉQUIPEMENT ET DONNÉES TECHNIQUES



HOLDER MUVO



CABINE CONFORTABLE

Lieu de travail haut de gamme pour toute la journée avec équipement de qualité supérieure et visibilité parfaite sur les outils.

- Cabine deux places avec climatisation et vue panoramique 360°
- Grande liberté de mouvement pour la tête et les jambes et accès facile à la cabine
- Sièges ergonomiques à suspension pneumatique avec ceinture de sécurité 3 points
- Colonne de direction réglable en hauteur et inclinable
- Pare-brise et rétroviseurs chauffants
- Système de ventilation et de chauffage pour un apport d'air frais suffisant
- Phares de travail à LED



3 ZONES DE MONTAGE

Pour une utilisation flexible d'outils performants.

- Trois zones de montage pour une multifonctionnalité maximale (attelage avant, arrière et plateforme de montage supérieure)
- Deux circuits hydrauliques indépendants permettant le fonctionnement simultané d'outils exigeants
- Puissance hydraulique très élevée avec 115 l/min
- Relevage avant double effet avec plaque d'ancrage et délestage hydraulique, force de levage jusqu'à 1 500 kg
- Aspiration centrale pour balayeuse aspiratrice et tondeuse avec aspiration
- Remorque tribasculante hydraulique



TRANSMISSION INTELLIGENTE

Puissance, sécurité et confort : aussi bien en mode travail qu'en mode conduite

- Transmission hydrostatique en continu avec modes de travail et de transport
- Boîte mécanique à deux vitesses en plus pour une conduite constante à très faible vitesse ainsi que pour une traction et une aptitude en pente maximales
- La régulation de vitesse électronique permet un entraînement précis en mode travail tout en diminuant le niveau sonore et la consommation de carburant
- Blocage de différentiel enclenchable agissant sur l'essieu arrière
- Essieux avant et arrière à ressort avec système à ressort-amortisseur
- Disques de frein sur les essieux avant et arrière



CONSOLE DE COMMANDE ERGONOMIQUE

Concept de commande intuitif pour un travail efficace en toute sécurité.

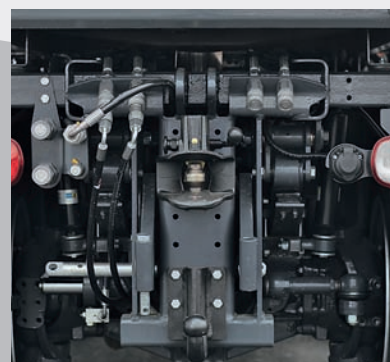
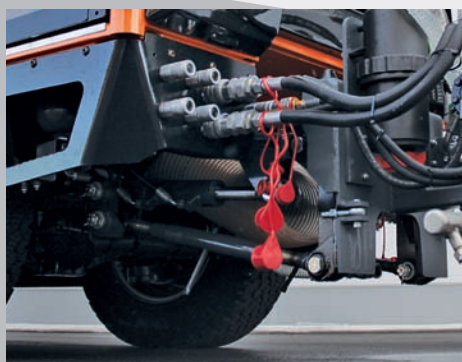
- Commande confortable à 1 main grâce au joystick multifonction et au panneau de commande facile d'accès
- Éléments de commande sur la colonne de direction
- Unité centrale pour la commande des principales fonctions de travail (par ex. enregistreur de vitesse, système de direction, hydraulique de travail)
- Concept de commande identique pour différents outils pour une utilisation tout au long de l'année
- Ordinateur de bord avec écran couleurs pour surveiller toutes les fonctions du véhicule, les états de fonctionnement et les données d'utilisation, par ex. kilométrage quotidien et temps de travail journalier



ACCÈS FACILE POUR L'ENTRETIEN

Travaux d'entretien quotidiens rapides grâce à une construction facilitant l'entretien.

- Moteur à montage transversal pour un accès facile pour l'entretien
- Bonne accessibilité au moteur, même avec un outil monté sur la sellette
- Refroidisseur d'huile et d'eau séparé, bien accessible avec auto-nettoyage automatique et performance de refroidissement élevée



UNE TECHNIQUE QUI PASSIONNE



TROIS MODES DE DIRECTION POUR UNE FLEXIBILITÉ MAXIMALE

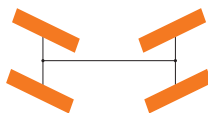
Direction par roues avant

- Les roues de l'essieu arrière sont fixées en position droite, seul l'essieu avant permet le guidage
- Pour des déplacements sur route en toute sécurité jusqu'à 60 km/h



Direction intégrale

- Les roues de l'essieu arrière tournent automatiquement dans la direction opposée de l'essieu avant
- Pour un rayon de braquage plus étroit en mode travail



Marche en crabe

- Les roues de l'essieu arrière peuvent être bloquées dans une position angulaire quelconque
- Convient à un travail qui respecte le sol ou dans un environnement difficile (par ex. le long des murs, des buissons ou des chemins en forme de cercle)



CONDUITE SANS À-COUPS JUSQU'À 60 KM/H

- Vitesse maximale de de 60 km/h
- Selon les dispositions nationales, la vitesse maximale peut être bloquée individuellement, par ex. à 25 km/h ou 40 km/h
- Conduite automotrice avec la pédale lors des déplacements sur route
- Aucune interruption de la force de traction en mode travail ou conduite



ROBUSTE ET FIABLE

- Système de véhicule haut de gamme : robuste, fiable, facile à utiliser et à entretenir
- Collaborateurs hautement qualifiés, composants haut de gamme et procédés de production certifiés comme gage de qualité
- Utilisation de revêtements anticorrosion de haute qualité et de matériaux durables (par ex. acier Weldox pour le châssis)



COMPACT ET MANIABLE

- Les dimensions compactes et la grande maniabilité permettent de travailler sur des surfaces étroites et limitées
- Excellente manœuvrabilité
- Rayon de braquage de 3 650 mm



LA GAMME D'OUTILS HOLDER MUVO

- Étrave de déneigement BILO M
- Étrave de déneigement Vertus M
- Balai avant MKH
- Balai avant MKM
- Épandeur saleuse Solid XM
- Épandeur saleuse à bande Solid TM
- Saumureuse Liquid SM
- Épandeur à caisson MRP
- Balayeur aspirante SX2
- Rampe de lavage WBT
- Rampe de lavage WBH
- Réservoir d'eau SV 2.0
- Système de lavage CH 3000 LP
- Nettoyeur haute pression CH 3000 HP
- Container à déchets KK 3.0
- Multibenne à portique M3
- Broyeur d'accotement KKM 4000
- Nacelle élévatrice SOCAGE

VOUS ÊTES ENTRE DE BONNES MAINS

- Jusqu'à 36 mois de garantie
- Approvisionnement fiable de pièces
- Important réseau de service et partenaires sur place
- Longue durée de vie
- Durabilité élevée
- Location, financement et leasing

DONNÉES TECHNIQUES

MOTEUR	Moteur VM 4 cylindres turbo diesel
Norme antipollution	EURO 6 C
Cylindrée	2970 cm ³
Puissance	80 kW (109 CV)
Couple	420 Nm
Refroidissement	Refroidissement à eau
Filtre à air	Filtre à air sec avec séparateur à cyclone
Capacité du réservoir diesel	65 l
ENTRAÎNEMENT	Transmission hydrostatique en continu/combo d'une transmission hydrostatique à 2 niveaux et d'une boîte mécanique à deux vitesses
Transmission intégrale	Transmission intégrale activable / Transmission intégrale permanente
Vitesse maximale	60 km/h
Blocage de différentiel	Enclenchable agissant sur l'essieu arrière
Freinage	Système de freinage à deux circuits sur les quatre roues
Suspension	Essieux avant et arrière à ressort avec système à ressort-amortisseur
HYDRAULIQUE	Pompe hydraulique avec jusqu'à 115 l/min En option : pompe Load Sensing 115 l/min
Quantité d'huile hydraulique	47 l
Plaque frontale	Force de levage 1500 kg
Distributeurs	3 x double effet à l'avant / 2 x double effet à l'arrière / 1 x simple effet à l'arrière
Aptitude en pente	jusqu'à 55 %
CABINE	Cabine 2 places confortable avec deux sièges / ceinture 3 points / pare-brise chauffant / radio MP3-Bluetooth / chauffage / climatisation
Équipements en option	Siège en cuir à suspension pneumatique / siège confort / siège chauffant
POIDS	avec conducteur de 75 kg, selon pneumatiques et équipements
Poids à vide	2790 kg (selon équipement)
PTAC	5500 kg
Charge par essieu admissible	2800 kg
Charge d'appui sur dispositif d'attelage de remorque	150 kg
Poids remorquable	Avec frein de poussée 3500 kg
Poids utile maximal	2810 kg (selon équipement)
DIMENSIONS	Selon pneumatiques
Empattement	2100 mm
Longueur totale	3890 mm
Hauteur totale	2060 mm (avec 245/75 R16)
Largeur extérieur totale	1320 mm sans rétroviseurs (avec 245/75 R16) / 1687 mm avec rétroviseurs
Rayon de braquage	3 650 mm
Dimensions intérieures de la benne	1810 x 1247 x 400 mm

HOLDER EN ACTION : www.youtube.com/user/maxholdergmbh

VOS AVANTAGES



Économies



Gain de temps



Sécurité



Confort



Résultat du travail

SERVICE D'HIVER



FAUCHER ET TRANSPORTER



BALAYER ET NETTOYER



02/2019 Langue : Français N° d'ident. : 161847-01 Sous réserve de modifications techniques Utilisation appropriée des outils conformément aux consignes Holder en termes d'outils

Holder, votre partenaire pour des conseils, une vente et un service optimaux :

HOLDER

SANS COMPROMIS

Max Holder GmbH
Mahdenstraße 8 | 72768 Reutlingen | Allemagne
Tél. : +49 7121 930729-0 | Fax : +49 7121 930729-213
info@max-holder.com | www.max-holder.com