



LINTRAC *DRIVE*

90

110

130



Tout a commencé par une vision

Quand, il y a 70 ans, notre grand-père, l'ingénieur Hermann Lindner, a commencé à fabriquer des tracteurs, il a simplifié la vie des agriculteurs grâce à ses innovations techniques. Nous avons perpétué son esprit de pionnier et réuni dans nos véhicules l'immense expérience acquise auprès de nos 40 000 clients spécialisés dans l'élevage, l'agriculture de montagne, la polyculture ou encore le domaine des collectivités. Premier tracteur standard à être doté d'une transmission à variation continue et de quatre roues directrices, le Lintrac est une référence en innovations. Ainsi Lindner augmente la productivité et le plaisir au travail de ses clients.



De gauche à droite:
Ing. Stefan Lindner,
Rudolf Lindner, KR Mag.
Hermann Lindner

Histoire d'un succès

L'entreprise familiale originaire du Tyrol existe depuis 1946. Sur le site de production situé à Kundl (Tyrol), les ouvriers assurent à ce jour la production de véhicules modernes. Ils facilitent le travail des professionnels grâce à des solutions axées sur la pratique. L'objectif principal de Lindner est la satisfaction de la clientèle. En tant que spécialiste de la construction de tracteurs 4 roues motrices, Lindner répond toujours aux exigences de ses clients grâce à de nouvelles découvertes pratiques et innovantes.



Polyculture et élevage

Le Lintrac avec sa transmission à variation continue est le partenaire idéal pour réaliser tous vos travaux du quotidien, que ce soit à la ferme ou aux champs. Le Lintrac allie les caractéristiques d'un tracteur, d'un porte-outils de pente et d'un valet de ferme en un seul véhicule. Ses 4 roues directrices lui confère une agilité hors paire même sur les pentes les plus abruptes.



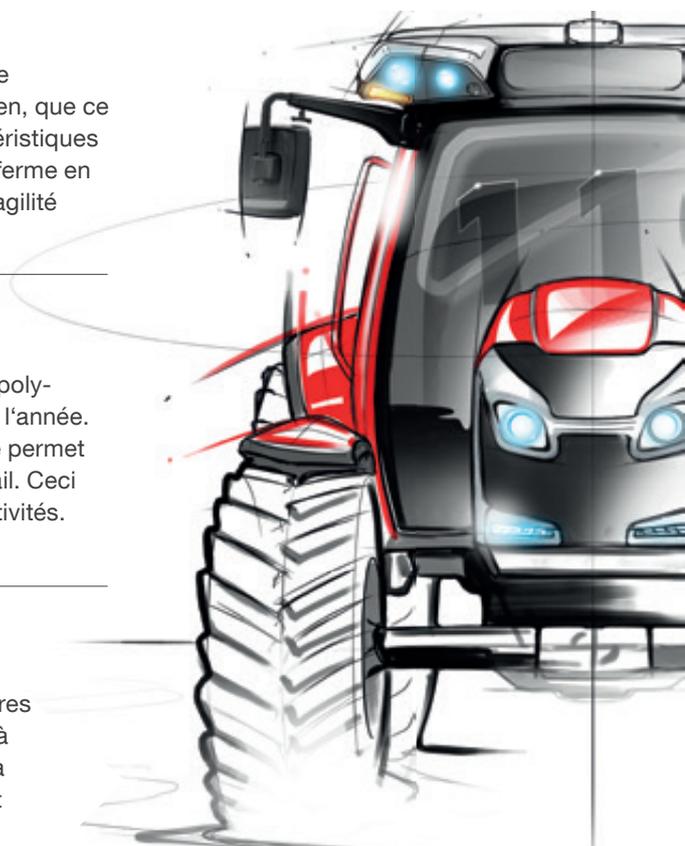
Utilisation en collectivité

Egalement dans le domaine des collectivités l'incroyable polyvalence du Lintrac lui permet d'être utilisé tout au long de l'année. La prise en main simple et rapide de la commande LDrive permet aux chauffeurs de se concentrer pleinement sur leur travail. Ceci fait du Lintrac le tracteur porte outils idéal pour les collectivités.



Cultures spécialisées

Le Lintrac est disponible en version étroite pour les cultures spécialisées, de la culture de la vigne, du houblon jusqu'à l'exploitation forestière, en passant par le maraîchage. La maniabilité que lui confère ses 4 roues directrices en font votre parfait allier.





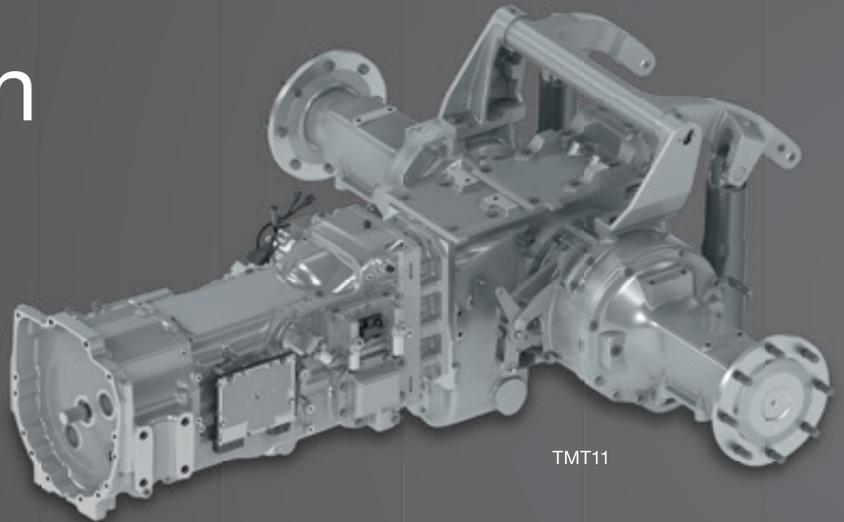


Le Lintrac en élevage, aux champs et en montagne

**C'est ici que le Lintrac montre toutes ses qualités.
La sécurité garantie dans toutes les conditions de travail.**

Le Lintrac allie les caractéristiques d'un tracteur, d'un porte-outils de pente et d'un valet de ferme. Grâce à ses 4 roues directrices et son centre de gravité très bas, le Lintrac fait preuve, y compris sur des pentes allant jusqu'à 60 %, d'une étonnante agilité et d'une adhérence exceptionnelle. Il se caractérise par sa remarquable aptitude au chargeur frontal, son extraordinaire force de traction au transport et aux champs, par son moteur puissant et économique et par la simplicité de son système de commande Ldrive. Doté d'une transmission à variation continue TMT, la productivité est assurée.

Transmission à variation continue ZF



Légère, dynamique et particulièrement efficace : Les transmissions à variation continue TMT09 et TMT11 de ZF.

La TMT09 du Lintrac 90 est la première transmission à variation continue conçue pour des tracteurs de moins de 100ch. La robustesse et la compacité étaient des critères particulièrement importants lors de la conception. Le principe de fonctionnement des transmissions TMT leurs confèrent un excellent rendement. La plage de vitesse s'étend de -20 à +43 km/h voir 50 km/h pour le Lintrac 130 et cela à régime moteur réduit. La prise de force à 4 régimes est équipée d'une commande électrique à démarrage progressif. Les transmissions des Lintrac 110 et 130 reprennent ces caractéristiques en offrant une plus grande charge utile et une puissance de traction accrue.



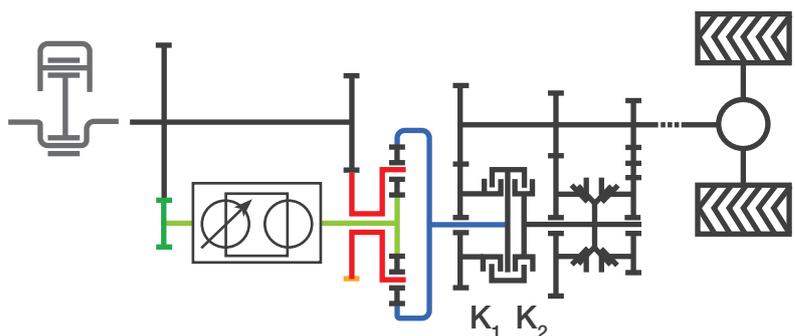
Adaptation précise de l'avancement

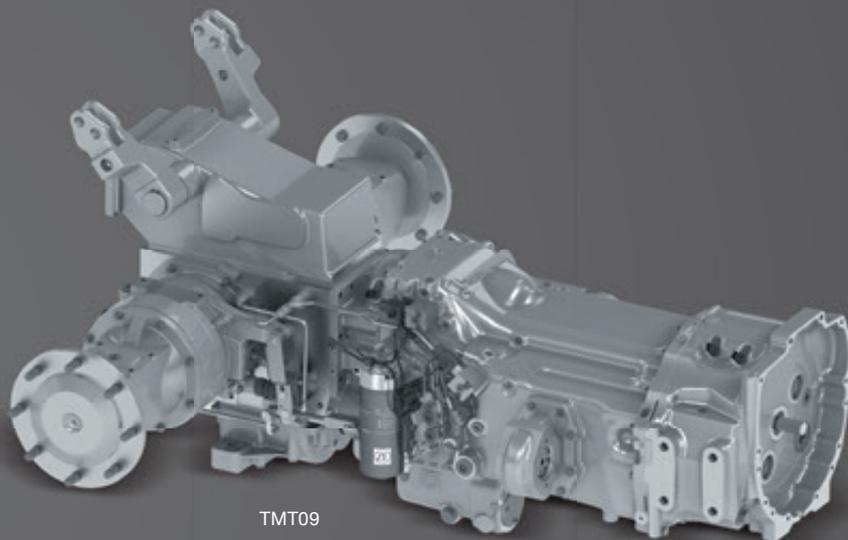
Une simple pression sur une touche permet d'activer le mode travail et de limiter la vitesse d'avancement. Cette vitesse est réglable de manière très simple sur l'ordinateur de bord. Cela permet d'adapter exactement la vitesse d'avancement en fonction du travail demandé.

Travaux lourds et transports économiques

La plage de vitesse de la transmission à variation continue TMT09/11 s'étend de -20 à + 43 km/h (50 km/h en option). Au transport, le tracteur est prédisposé pour fonctionner à régime réduit et de façon particulièrement économique.

En cas de conditions de travail particulièrement difficiles demandant une importante force de traction, il est possible de verrouiller le passage en mode transport.



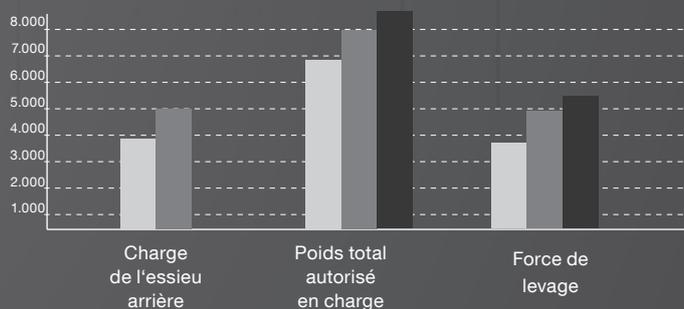


TMT09



see. think. act.

- Lintrac 90 / TMT09
- Lintrac 110 / TMT11
- Lintrac 130 / TMT11.2

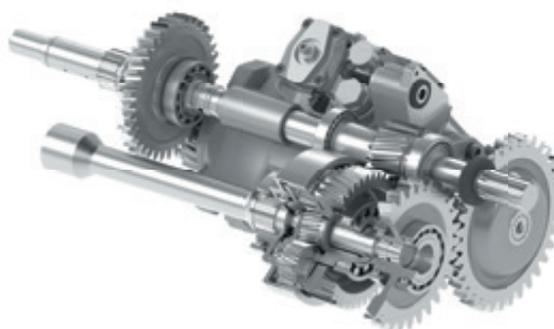


Prise de force

Le régime prise de force est lié directement au régime moteur. Cela permet de maintenir un régime de prise de force constant tout en faisant varier la vitesse d'avancement. Par exemple pour faucher, la vitesse de rotation de l'outil est constante, et l'avancement peut être ajusté à souhait.

Mode pédale

Dans ce mode, le régime moteur est lié à la position de la pédale d'accélérateur. La vitesse d'avancement est réglable via la mollette LDrive. La vitesse d'avancement reste constante et le régime moteur peut être modifié. Ce mode est optimal pour des travaux de balayage par exemple.



Module hydraulique haute performance

Le secret de l'efficacité des transmissions à variation continue TMT réside dans le fait que la majeure partie de la puissance est transmise mécaniquement. La transmission à double embrayage est complétée par un module hydraulique très compact ce qui limite les pertes de puissance.

Cabine confort Lintrac 90



Une cabine suspendue avec une excellente visibilité : un poste de conduite parfait !

La cabine confort permet une visibilité optimale à 360°. Son environnement agréable, son siège confort à suspension pneumatique et le placement logique de tous les éléments de commande, en font un poste de conduite très confortable. C'est en situation d'urgence qu'il importe de réagir rapidement sans chercher les commandes. Le moniteur I.B.C. affiche toutes les informations importantes. Insérée dans l'accoudoir du siège, la commande à distance de l'I.B.C. confère au conducteur un confort de travail optimal.

Vitres ouvrantes – Visibilité optimale sur le chargeur

Pare-brise, hayon arrière et vitres latérales sont ouvrants. Le chargeur est visible sur toute sa course, du sol à sa hauteur maximale.



Lunette arrière avec charnière double

Pour assurer une parfaite visibilité vers l'arrière, le hayon s'ouvre avec un angle de 90°. Ceci est rendu possible par un innovant système de double-charnière.



Grand confort pour le conducteur et le passager

Associés à la suspension de la cabine, le siège pneumatique basse fréquence du conducteur ainsi que le siège passager rembourré assurent une assise confortable.



Trois zones de commandes à vue d'œil

Les principaux éléments de commande sont agencés sur le tableau de bord, l'accoudoir et la console latérale.



Vide-poches et climatisation parfaite

Le vide-poches latéral est réfrigéré par le système de climatisation. Porte bouteille, rangement de téléphone et vide poche intégré : le rangement est optimal.

Cabine TracLink Lintrac 110



La cabine TracLink est spécialement conçue pour les longues journées de travail, en garantissant une ergonomie optimale pour le chauffeur.

Avec le Lintrac, les exploitants de polyculture élevage sont d'avantage concernés par le confort de travail, car ils doivent rester concentrés lors de longues heures d'utilisations. La suspension de la cabine, le siège pneumatique, une meilleure visibilité panoramique vers le haut, ainsi qu'un concept d'éclairage innovant, assurent des travaux sans fatigue en toutes circonstances.

La cabine TraLink

Dans la coque de toit, le système de caméras et de capteurs du TraLink Pilot sont parfaitement intégré. De la vue panoramique à l'antenne GPS : le système de capteurs est presque invisible et est intégré de façon optimal.

Vitres ouvrables –

Vue dégagée sur le chargeur frontal

Les vitres avant, arrière et latérales peuvent être ouvertes. La fenêtre de grandes dimensions offrant une vue dégagée sur le chargeur frontal garantit une meilleure visibilité, du sol à la hauteur de levée maximale.



Espace de rangement et climat parfait

Le coffret de rangement latéral est refroidi par la climatisation. Grâce au porte-bouteille, à l'espace téléphone et au porte documents, tous les éléments trouvent leur place.



Trois zones de commande claires

Les éléments de commande sont réduits à l'essentiel et divisés entre le tableau de bord, l'accoudoir et la console de commande latérale.



Confort pour le conducteur et le passager

Le siège du conducteur avec une suspension pneumatique à basse fréquence et le siège rembourré du passager, couplés à la suspension de la cabine, assurent une assise confortable. Le plancher plat de la cabine est pratique pour le nettoyage.

Cabine TracLink Lintrac 130



La cabine TracLink réponds aux attentes des professionnels particulièrement exigeant en terme d'ergonomie et de confort.

La cabine TracLink, a été pensée et améliorée pour les longues journées de travail, et contribue de manière significative au confort de conduite déjà élevé du Lintrac 130. La cabine suspendue de série peut sur demande disposer d'une suspension pneumatique, en plus du nouveau siège confort suspendu. L'essieu avant suspendu est de série sur la version 50 km/h. Avec le nouveau Moniteur I.B.C. Touch PRO, Lindner apporte la qualité d'une berline de luxe sur son tracteur à variation continue. Sa conception robuste répond aux tâches les plus exigeantes, et le conducteur bénéficie d'une navigation particulièrement ergonomique et simple d'utilisation.

Terminal I.B.C. PRO

Avec le nouvel terminal tactile I.B.C., Lindner apporte la qualité d'une berline de luxe à son tracteur à variation continue. Le conducteur bénéficie d'un menu facile à comprendre et d'une conception robuste pour les tâches exigeantes.



Espace de rangement et climatisation

Le compartiment de rangement latéral est refroidi par la climatisation. Tout trouve sa place grâce au porte-gobelet, à la tablette pour téléphone et au porte documents.



Trois unités de commandes claires

Les commandes sont réduites à l'essentiel et réparties entre tableau de bord, accoudoir et console latérale.



Technologie d'éclairage LED

Sur demande, tout l'éclairage du Lintrac 130 est réalisé avec des lampes LED économiques et puissantes. Des feux de route et feux de croisement jusqu'aux projecteurs de travail en passant par les feux de signalisation, vous pourrez travailler confortablement même dans l'obscurité.



Le Lintrac en collectivités

La simplicité d'utilisation, la maniabilité et la force de traction s'unissent pour former le "Porte-outils" parfait.

Avec ses relevages avant et arrière, son système hydraulique avec sa pompe à cylindrée variable, le Lintrac est le "porte-outils" idéal. Grâce à sa transmission à variation continue, sa prise de force avant et arrière le Lintrac est parfaitement paré pour assurer tous les services, été comme hiver. Balayage des rues, salage, déneigement avec une lame ou une fraise à neige sont pour le Lintrac un vrai jeu d'enfant. Equipé d'un chargeur frontal et grâce à son énorme force de traction, le Lintrac transporte aisément les charges les plus lourdes.



Commande Ldrive



S'installer au volant et conduire ! Avec une simple commande n'importe qui devient un chauffeur professionnel !

Rien n'est plus simple que de conduire un Lintrac : Démarrer le moteur, sélectionner le sens de la marche, accélérer et tourner le volant ! Situé sur l'accoudoir du siège, la molette de commande Ldrive permet d'optimiser l'efficacité du travail. Quand le "Ldrive" est activé, il suffit de tourner la molette de commande pour ajuster, en continu et de façon dynamique, la vitesse de déplacement. Des touches rapides permettent d'engager les quatre roues motrices, le blocage de différentiel, le régulateur, la vitesse rampante, le mode d'accélérateur à main ou au pied ainsi que les divers modes de conduite.

Aperçu global avec le terminal I.B.C.

Toutes les informations importantes concernant le tracteur s'affichent sur la page principale du terminal I.B.C. Le conducteur a le choix entre divers aperçus : hydraulique, instructions, réglages, service, caméra ou données d'utilisation. L'engagement de la marche arrière active automatiquement la caméra de recul dont l'image s'affiche sur le terminal.



Toutes les commandes à portée de main

Les fonctions les plus importantes sont centralisées sur la commande Ldrive. A l'avant se trouvent les touches d'activation de la vitesse rampante, du régulateur de vitesse et du mode « pédale ». Les touches disposées à l'arrière permettent d'activer les 4 roues motrices et le blocage de différentiel.

Il suffit d'appuyer sur la molette de commande pour activer le Ldrive. Celle-ci permet de régler en continu la vitesse d'avancement, l'accélération ou la décélération du Lintrac. Le réglage de la vitesse de conduite peut être limité via le mode travail à 30, 25 ou 15 km/h.

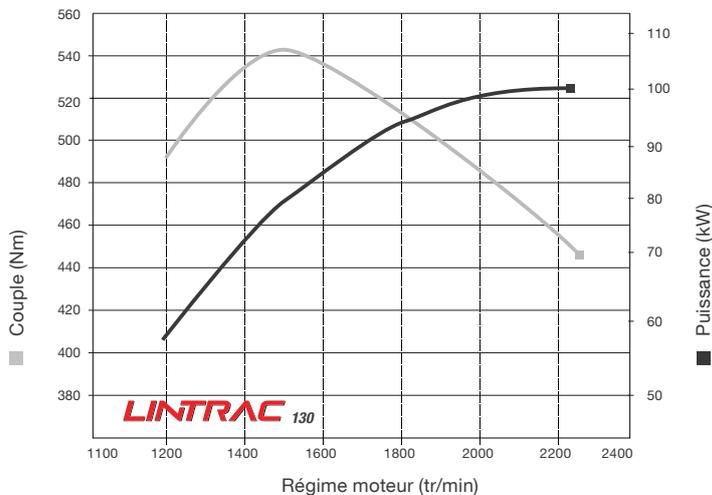
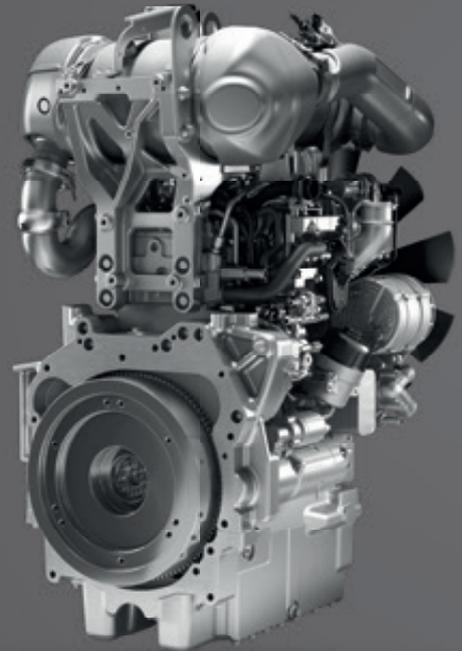
Réglages via l'accoudoir

Les réglages du système hydraulique et du système directionnel peuvent être commandés depuis le terminal ou l'accoudoir par le biais d'une molette et d'une touche de confirmation.

Moteur Perkins

Moteur de dernière génération : La performance n'a jamais été aussi compacte.

Dans le Lintrac 130, le Perkins Synchro délivre 100 kW / 136 ch. avec une cylindrée de 3,6 litres. Il développe un énorme couple de 530 Nm à 1400 tr / min avec une réserve de couple très importante de plus de 40%. Ces propriétés assurent un comportement de démarrage puissant dans les pentes et lors de la traction. En coopération avec la transmission TMT, le moteur peut fonctionner à régime réduit, ce qui signifie qu'il est particulièrement économique en consommation.



Puissance maximale économique

Le contrôle très précis de la température du moteur et de l'air d'admission permet de doser très précisément l'injection. Ainsi des niveaux importants de puissance et des consommations de carburant réduites peuvent être atteintes.

Le moteur de par sa conception est particulièrement facile à entretenir.

Filtre à particules

A intervalles réguliers, le filtre se régénère automatiquement. Pendant cette phase, le travail peut être poursuivi et le chauffeur n'a à subir aucune perte de puissance.

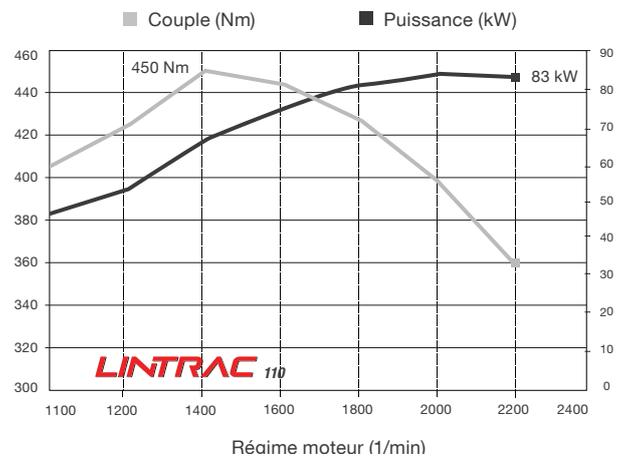
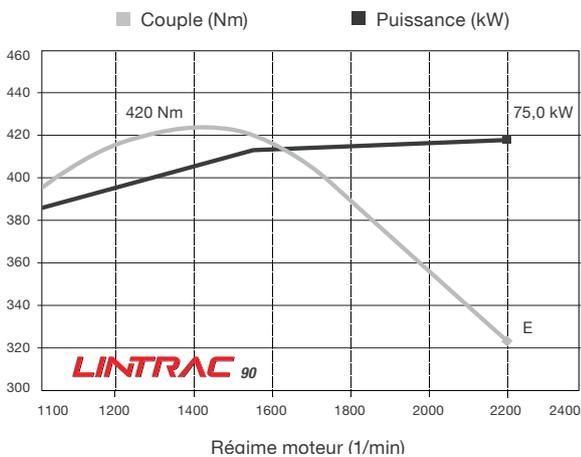
Refroidissement intelligent du moteur

Le ventilateur viscostatique refroidit le moteur selon le besoin. Grâce à ce principe le moteur atteint plus rapidement sa température optimale de fonctionnement et de consommation.



Performance et couple, un moteur propre et extraordinairement économique.

Le moteur turbo diesel Perkins de 3,4 litres de cylindrées délivre pour le Lintrac 90 75 kW / 102 ch. et 83 kW / 113 ch. pour le Lintrac 110. Il développe un énorme couple allant jusqu'à 450 Nm à 1400 tr / min avec une réserve de couple très importante de plus de 40 %. Ces propriétés assurent un comportement de démarrage puissant sur les pentes et lors de la traction.



Facile à nettoyer

Réalisé d'une seule pièce et assisté de vérins à gaz, le capot moteur s'ouvre automatiquement après son déverrouillage. L'espace optimal entre les radiateurs facilite leur nettoyage.

Le Lintrac pour cultures spécialisées

TRAC/INK
PILOT
LASER



En ces domaines, le Lintrac se démarque par l'efficacité de son système hydraulique, sa maniabilité et par sa transmission à variation continue.

Doté d'une largeur hors-tout minimale de 162 cm, le Lintrac est idéalement adapté au maraîchage et aux cultures spécifiques. Sa voie de 1,50 m et ses roues arrière directrices lui confèrent une maniabilité exceptionnelle. La simplicité de la commande de transmission Ldrive permet au conducteur de se concentrer pleinement sur les outils de travail. Le système hydraulique avec sa pompe à cylindrée variable est d'une efficacité remarquable.



Le Lintrac compact a fait ses preuves dans le houblon grâce à son système hydraulique performant.



Les 4 roues directrices rendent le Lintrac incroyablement maniable.

Le Lintrac pour cultures spécialisées



Conçû pour les cultures spécialisées – réfléchi dans les moindres détails

Avec une largeur hors tout minimale de 160 cm le Lintrac convient parfaitement aux cultures viticoles. Il dispose d'une maniabilité hors pair grâce à sa voie de 1.35m ou de 1.50m et son essieu arrière directeur. Grâce à la très intuitive commande LDrive de la transmission à variation continue ZF, la conduite devient accessoire et l'opérateur peut se concentrer sur les outils. Le système hydraulique Load Sensing délivrant 100 l/min permet de réaliser un travail particulièrement efficace.

Plaque de connexion latérale

Beaucoup d'espace et une platine de protection facilement démontable permettent de monter simplement n'importe quel outil intercep. La combinaison avec une console de chargeur Hauer est possible.

4 roues directrices

Avec les quatre roues directrices le rayon de braquage est réduit de 2 m. Cela permet de passer d'une rangée à une autre sans manœuvrer. L'enherbement est ainsi protégé.

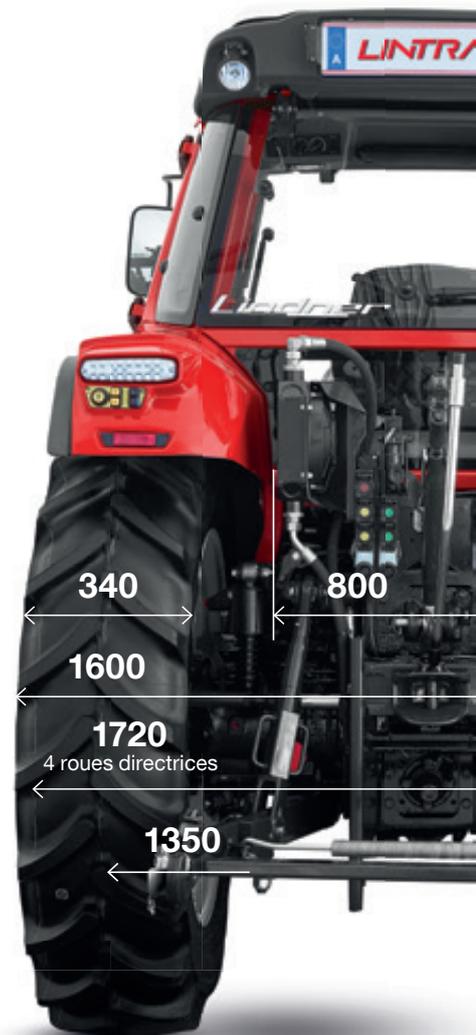


Pot d'échappement vers le bas

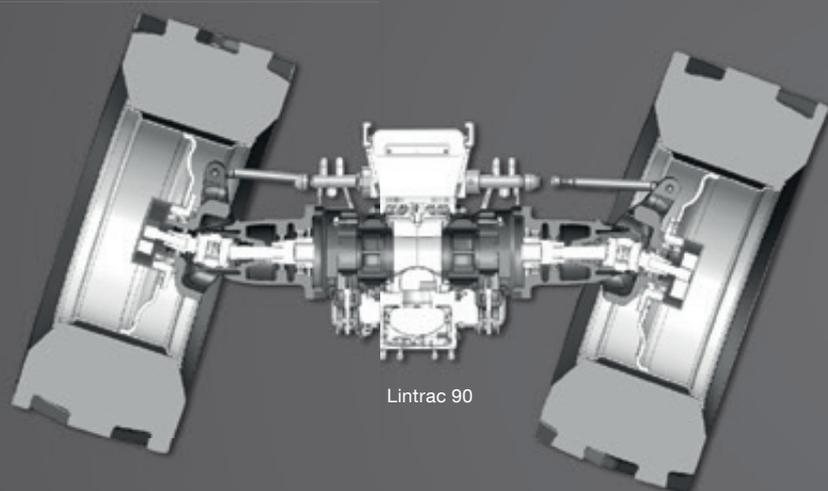
Pour les applications spécifiques il est possible d'avoir un pot d'échappement vers la bas. De cette manière les plantes et filets de protection sont protégés des gaz d'échappement et des détériorations.

Cabine pour cultures spécialisées

Ce véhicule spécialisé est équipé d'un réservoir à carburant spécifique dans lequel la batterie s'intègre afin de permettre un gain de place.



4 roues directrices



Premier tracteur standard à être doté d'une transmission à variation continue et de quatre roues directrices : une maniabilité inégalée à ce jour.

Le Lintrac est le premier tracteur standard à être équipé d'un essieu arrière directionnel. Lindner a pu profiter de son expérience multi-décennale des 4 roues directrices du transporteur Unitrac, et cela en agriculture et dans les collectivités. Le Lintrac est à cet effet, doté de pivots de direction en alliage spécial d'une extrême robustesse. A la demande, les roues arrières peuvent disposer d'un angle de braquage allant jusqu'à 20° ce qui confère à ce véhicule une maniabilité inégalée pour un tracteur.



RAYON DE BRAQUAGE*

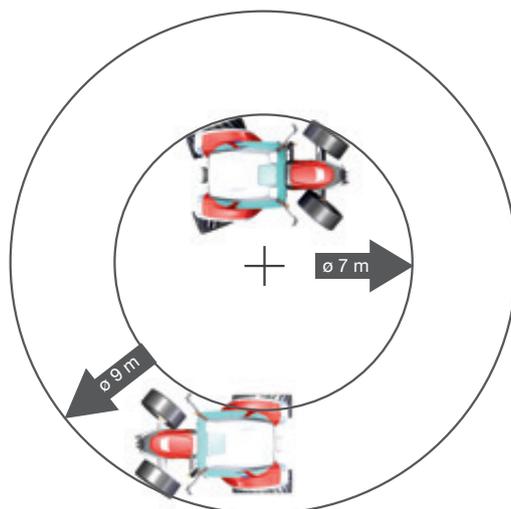
LINTRAC 90	3.5m
LINTRAC 110	4m
LINTRAC 130	4.25m

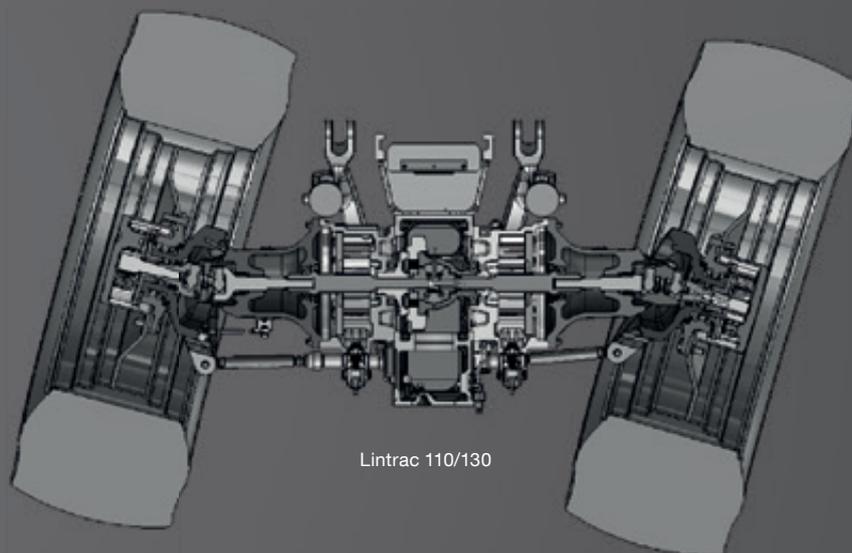
Une maniabilité étonnante

Le Lintrac est, même sans essieu arrière directeur, d'une maniabilité étonnante. Grâce à la compacité de son empattement et à son angle de braquage avant de 52°.

Doté de 4 roues directrices, le Lintrac atteint un sensationnel rayon de braquage de moins de 3.5 m. A cet effet les roues arrières sont braquées à un angle de jusqu'à 20°. Même la marche en crabe est possible.*

*données mesurées avec une monte de pneus de 480/70-R34 à l'arrière et de 420/65-R24 à l'avant.





Lintrac 110/130



Prairies escarpées, rues étroites et cultures spécialisées

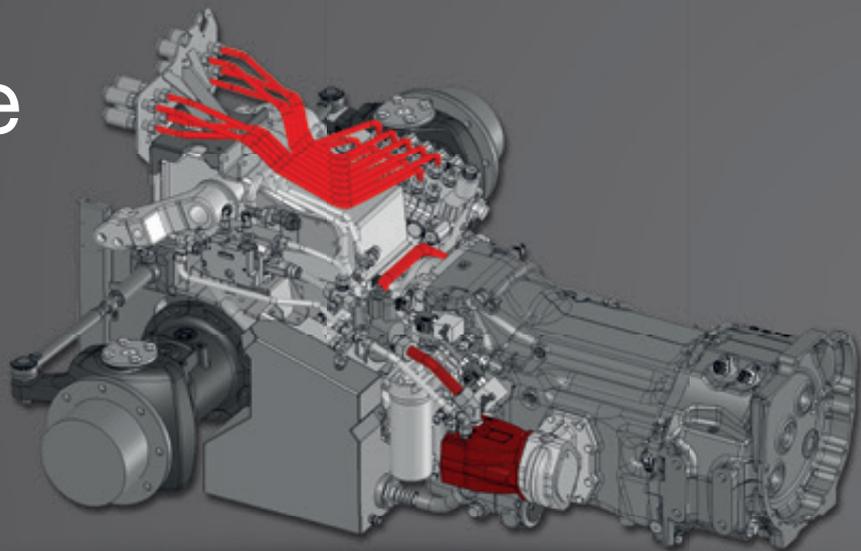
Manoeuvrer en pentes escarpées, travaux de cour au chargeur frontal, passer d'une rangée à l'autre en cultures spécialisées, entretenir les quartiers historiques des villes ou les pistes cyclables... l'essieu arrière directeur garantit un parfait suivi des traces, évite les dommages aux abords. Un vrai plaisir au travail !

**Lintrac avec direction de l'essieu arrière
Deux systèmes de direction pour tous les cas**

Le système innovant de direction de l'essieu arrière du Lintrac 90 a une conception particulièrement compacte et forme une unité robuste avec le dispositif d'attelage. Les Lintrac 110 et 130 utilisent une direction sur essieu arrière avec des boîtiers de direction renforcés pour de plus grandes dimensions de pneus. La barre de direction est placée sous la cabine. Ce qui permet d'atteler les outils au plus près de l'essieu.



Hydraulique intelligent



Lintrac 90

Le puissant système hydraulique BOSCH est alimenté par une pompe à cylindrée variable débitant jusqu'à 88 l/min.

Le Lintrac est équipé d'une pompe à cylindrée variable dont le débit est réglable en continu de 4 à 88 l/min. La pompe ne débite que le volume d'huile nécessaire au travail en cours. Les pertes inutiles sont ainsi éliminées. Jusqu'à 5 distributeurs EHS à débit réglable peuvent équiper le Lintrac. Les distributeurs sont à débit proportionnel et d'une extrême précision. Le Lintrac est, comme tous les autres véhicules de Lindner, doté d'une gestion séparée des huiles hydrauliques et de transmission.



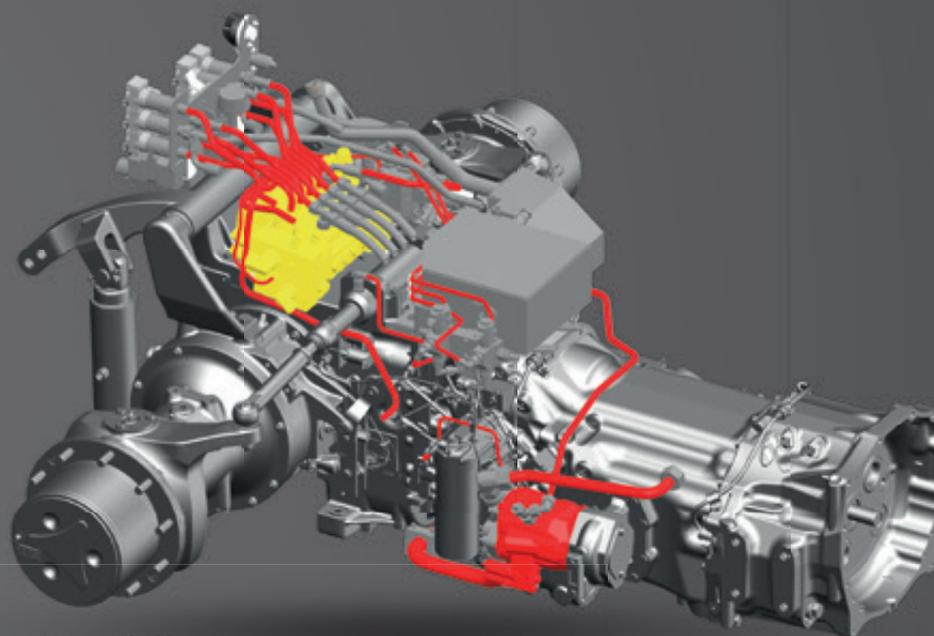
Fingertips proportionnels pour plus de fonctions

Jusqu'à 3 distributeurs électrohydrauliques supplémentaires peuvent être commandés par des fingertips très ergonomiques. D'une simplicité étonnante il est possible d'activer la position flottante ainsi que le pompage continu.



Connexions propres & commandes externe

Faciles d'accès, les prises hydrauliques arrières sont équipées de collecteurs d'huile. Sur demande, jusqu'à deux distributeurs peuvent être commandés par des touches sur le garde-boue – Par exemple pour affiner le réglage du troisième point.



Lintrac 110/130

<i>Config. standard</i>			L640B	L640B	L640C	L640C	L640C	L640D	L640D
			3x EHS	3x EHS	4x EHS	4x EHS	4x EHS	5x EHS	5x EHS
AVANT	L500C / D L8XX	Relevage avant (H/S) Chargeur (H/S)	X	X	X	X	X	X	X
	L550B / D L8XX	2 conduits rel. av. Chargeur (E/A)	X		X				
	L550L / H L8XX	4 conduits rel. av. Chargeur (E/A)		X		X	X	X	X
	L692B	Commande ext. av. (3ème point)					X	X	
ARRIERE	L720A	4 conduits arrières	X	X			X		
	L720B	6 conduits arrières			X	X		X	
	L720C	8 conduits arrières							X
	L700B	Commande ext. arrière	X		X	X	X	X	X

Config. relevage avant EFH

AVANT	L490B L540B	Relevage avant (H/S) Chargeur (H/S)	X	X	X	X		X	X
	L550B / D L8XX	2 conduits rel. av. Chargeur (E/A)	X		X				
	L550L / H L8XX	4 conduits rel. av. Chargeur (E/A)		X		X		X	X
	L692B	Commande ext. av. (3ème point)				X		X	
ARRIERE	L720A	4 conduits arrières	X	X					
	L720B	6 conduits arrières			X	X			
	L720C	8 conduits arrières						X	X
	L700B	Commande ext. arrière	X	X	X	X		X	X

Options hydrauliques



Joystick ergonomique

Agencé sur l'accoudoir, le joystick est idéalement conçu pour commander une faucheuse, une étrave à neige ou un chargeur frontal. Le joystick permet de commander simultanément et d'une seule main deux distributeurs électrohydrauliques, d'activer la position flottante et d'inverser le sens de marche. Avec le joystick à 15 boutons, toutes les fonctions hydrauliques du tracteur peuvent être commandées d'une seule main.

Espaces d'attelages et éclairage



Equipements : Relevage et prise de force arrière à quatre régimes, relevage avant avec EFH et prise de force avant.

Le Lintrac peut être équipé d'un relevage avant traditionnel ou d'un relevage avant sur essieu. Doté du système de délestage EFH, le Lintrac réalise, y compris sur des parcelles à reliefs prononcés et à vitesse rapide, une coupe franche et régulière. Le châssis renforcé permet le montage d'un chargeur frontal ou d'un outil ventral. Le relevage arrière, doté d'une force de levage de 5500kp, est disponible avec contrôle électronique EHR et compensateur d'oscillations. Une commande de la prise de force et du relevage est disponible sur le garde-boue.

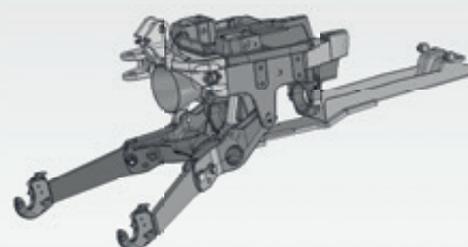
Pont avant suspendu

Le pont avant Lindner peut être équipé d'un système de suspension. Les vérins de la suspension d'une course de 80mm sont intégrés dans le support de fixation du pont avant afin de mieux les protéger. De cette manière le confort de conduite est garanti tout en ayant une garde au sol maximum.



Paré pour l'hiver en quelques minutes

Le relevage avant renforcé peut très rapidement, être équipé d'une plaque porte-outils pour équipements de déneigement en remplacement des bras de relevage.

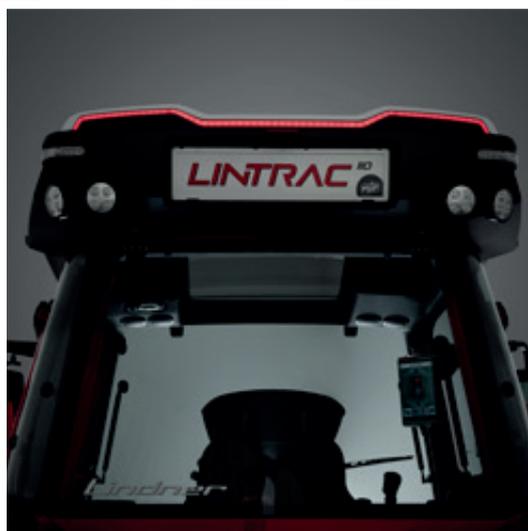


Éclairage intelligent

Le Lintrac est équipé de feux arrière LED et de feux diurnes. Les diodes électroluminescentes ne consomment que peu de courant électrique. Elles ont une durée de vie de 20.000 heures soit pratiquement la durée de vie d'un tracteur.

En outre, le Lintrac dispose de phares lumineux bi-halogènes pour les feux de route et feux de croisement.

Les feux LED arrière assurent au Lintrac 110 et 130 la meilleure visibilité possible de nuit.



Sur demande, des phares lumineux halogènes H7 ou des phares de travail LED sont disponibles. Pour les utilisations en collectivité, des gyrophares LED extrêmement bien visibles et des rampes lumineuses peuvent être utilisées. Pour signaler des utilisations spécifiques, des gyrophares LED peuvent être utilisés, ils se rajoutent parfaitement sur la coque de toit TracLink, sans inconvénient pour la hauteur totale.

LINTRAC⁹⁰

powered by
mueller

comme dispositif d'entretien de piste de ski de fond



Les randonnées hivernales et le ski de fond sont de plus en plus populaires, surtout dans les régions touristiques.

L'excellente préparation des sentiers et des pistes de ski de fond est particulièrement importante. Les randonneurs et les amateurs de sports d'hiver doivent se voir offrir les plus hauts standards de qualité. Des surfaces compactes et antidérapantes sont très demandées. En collaboration avec Müller Fahrzeugtechnik, Lindner présente un Lintrac spécialement équipé pour le travail sur les pistes de ski de fond. Les chemins pour les randonneurs peuvent être dégagés et préparés à l'aide de la lame et de la fraise arrière. Complétée par deux plaques de pression, cette combinaison est idéale comme dispositif d'entretien pour les pistes de ski de fond.

Fraise pour pistes de ski de fond

A l'aide de la fraise suivie d'un kit de plaques de traçage, il est possible de découvrir et de concevoir de nouveaux domaines d'application en plus de la préparation classique des pistes de ski de fond, des pistes de luge et des sentiers de randonnée d'hiver.



Multicontrôleur

Grâce à la conception spéciale du Multicontrôleur dans le Lintrac, tous les mouvements hydrauliques de la lame 12 fonctions ainsi que les fonctions principales de la fraise peuvent être effectués d'une seule main et sans effort, cela permet un confort pour l'opérateur semblable à celui d'une dameuse.



Déblayage optimal

En plus des fraises pour pistes de ski de fond, la lame à 12 fonctions est idéale pour le damage. Grâce à ses 12 fonctions, elle est idéale pour le déneigement de grandes quantités de neige fraîche ou de neige artificielle.

TRAC LINK



Le système TracLink comprend de nombreuses fonctions utiles qui rendra votre travail et votre traçabilité plus faciles.

Avec le système Lindner TracLink, votre véhicule devient le véhicule le plus intelligent de sa catégorie : TracLink vous assiste pour le fonctionnement de tous les accessoires. Le journal de bord électronique simplifie la maintenance et documente vos travaux ainsi que l'utilisation de vos équipements. TracLink fournit une vue d'ensemble optimale des données de coûts et de consommation.

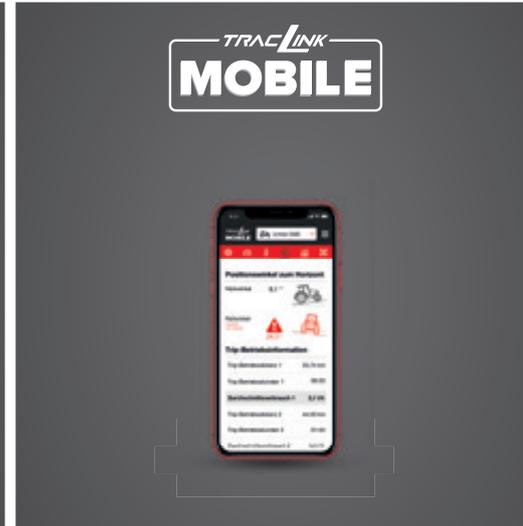
TracLink Pilot ready

Le pack TracLink Pilot ready pour le Lintrac 110 contient une unité de direction spéciale qui transfère le mouvement de direction du volant à l'essieu. Un système de direction par GPS peut être connecté à cet orbitrol via une entrée électronique. Sur demande le système RTK apporte une précision de travail de 2 cm.



TracLink Mobile

Équipez votre véhicule Lindner du système de diagnostic embarqué TracLink Mobile OBD et utilisez les fonctionnalités utiles de l'application TracLink Mobile. Vous bénéficiez des données essentielles du véhicule, d'informations sur les économies de carburant et d'autres fonctionnalités directement sur votre smartphone.



TRACLINK PORTAL LOGIN



Portail TracLink

Le portail TracLink vous offre une gestion complète des parcelles et/ou de votre clientèle. Définissez en quelques clics sur une carte, des zones de travail, parcelles pour votre commune ou d'autres clients. Les véhicules équipés peuvent être localisés en temps réel.

La vitesse actuelle, un journal de bord numérique, la documentation relative à l'utilisation, les rapports de performance et toutes les informations relatives au véhicule sont disponibles à tout moment sur le portail TracLink: (régime moteur, commande hydraulique, niveau du réservoir, consommation, etc)



TracLink Smart

Le Lintrac 130 est le premier tracteur à être équipé de série du TracLink Smart. Chaque accessoire peut être équipé d'un TracLink Smart Tag. Le Lintrac reconnaît chaque équipement attelé via Bluetooth. La détection automatique des outils permet d'enregistrer chaque tâche en détail, sans obliger le conducteur à effectuer des configurations. Les débits hydrauliques, le régime du moteur et de la prise de force, ainsi que les modes de conduite, sont réglés automatiquement de manière optimale.



Dimensions



Version étroite



LINTRAC 90, 90 Viticole

PTAC :	6400 kg
Charge max essieu arrière :	3800 kg
Charge max essieu avant :	2500 / 3000 kg
Empatement :	2264 mm
Hauteur partielle (E) :	1702 mm
Longueur (A) avec monte de série :	3469 mm
Hauteur (C) avec monte de série 420/85 R30 :	2453 mm
Hauteur (C) avec monte viticole 12,4-R36 :	2427 mm

Attention : Lorsque la cabine est rabaissée de 20 mm il n'est plus possible d'ouvrir la vitre avant.



LINTRAC 110

PTAC :	8000 kg
Charge max essieu arrière :	5000 kg
Charge max essieu avant :	3000 kg
Empatement :	2340 mm
Hauteur partielle (E) :	1890 mm
Longueur (A) avec monte de série :	3530 mm
Hauteur (C) avec monte 540/65-R34 :	2678 mm



LINTRAC 130

PTAC :	8500 kg
Charge max essieu arrière :	5000 kg
Charge max essieu avant :	3500 kg
Empatement :	2420 mm
Hauteur partielle (E) :	1960 mm
Longueur (A) avec monte de série :	3625 mm
Hauteur (C) avec monte 540/65-R38 :	2764 mm

<i>Pneus arrières</i>	<i>Pneus avants</i>	<i>Voie (D)</i>	<i>Voie (D)</i> <i>Avec 4 roues directrices</i>	<i>Largeur hors tout (B)</i>	<i>Largeur hors tout (B)</i> <i>Avec 4 roues directrices</i>	<i>Hauteur (C)</i>
400/80-R28 Nokian	340/80-R18	1556	1590	1960	1994	2363
480/70-R28	420/65-R20	1556	1710	2036	2208	2384
540/65-R28	420/65-R20	1556	1710	2083	2237	2384
420/85-R30	375/70-R20	1516	1710	1978	2182	2453
460/85-R30*	425/75-R20	1576*	–	2092*	–	2447
480/70-R30	420/65-R20	1576	1710	2074	2209	2409
540/65-R30	420/65-R20	1576	–	2102	–	2415
600/65-R30*	425/75-R20	1696*	–	2266*	–	2443

Pneumatiques spécifiques

12,4-R36	275/80-R20	1376	1360	1694	1678	2406
13,6-R36	275/80-R20	1356	1360	1716	1720	2427
13,6-R36	300/70-R20	1356	1360	1721	1721	2427

<i>Pneus arrières</i>	<i>Pneus avants</i>	<i>Voie (D)</i>	<i>Voie (D)</i> <i>Avec 4 roues directrices</i>	<i>Largeur hors tout (B)</i>	<i>Largeur hors tout (B)</i> <i>Avec 4 roues directrices</i>	<i>Hauteur (C)</i>
600/65-R30	425/75-R20	1700	1770	2270	2340	2660
420/85-R34	380/70-R24	1700	1730	2171	2201	2687
480/70-R34	380/70-R24	1700	1770	2194	2274	2679
540/65-R34	440/65-R24	1700	1770	2226	2296	2678
600/65-R34	480/65-R24	1700	1770	2272	2342	2709
420/85-R38*	380/85-R24	1700	–	2165	–	2739
540/65-R38*	480/65-R24	1700	–	2217	–	2728

<i>Pneus arrières</i>	<i>Pneus avants</i>	<i>Voie (D)</i>	<i>Voie (D)</i> <i>Avec 4 roues directrices</i>	<i>Largeur hors tout (B)</i>	<i>Largeur hors tout (B)</i> <i>Avec 4 roues directrices</i>	<i>Hauteur (C)</i>
600/65-R30	425/75-R20	1700	1750	2270	2320	2695
420/85-R34	380/70-R24	1700	1670	2112	2172	2722
480/70-R34	380/70-R24	1750	1720	2126	2236	2714
540/65-R34	440/65-R24	1640	1750	2166	2276	2714
600/65-R34	480/65-R24	1700	1750	2272	2322	2745
420/85-R38*	380/85-R24	1640	–	2105	–	2774
540/65-R38*	480/65-R24	1640	–	2121	–	2764

* Impossible de monter des chaînes

** Angle de braquage réduit

Données techniques	Lintrac 90	Lintrac 110	Lintrac 130
Cabine	Cabine confort : Cabine panoramique confort, ROPS & FOPS, vitrage teinté en vert, Toit vitré chargeur, pare brise ouvrant, Siège passager confort, habillage et intérieur, Siège pneumatique Grammer avec range-documents, Eclairage intérieur LED par ouverture de porte, Chauffage et ventilation avec 3 vitesses, blocage anti-démarrage, Prise 3 pôles, retour automatique des clignotants, Essuie glace intermittent, Prise 12V, Vide poche arrière gauche, bouches d'aération réglables, Pare soleil, Coupe batterie électrique		
	Climatisation automatique, coque de toit TracLink avec une fenêtre plus grande offrant une vue dégagée sur le chargeur frontal		
Version de la cabine	Plateforme à 2 niveaux	Cabine à plancher plat	
Affichage	Moniteur I.B.C.-PRO avec commande depuis l'accoudoir		Reconnaissance d'outil via TracLink Smart
Equipement cabine	Option : Suspension de cabine (Hauteur + 20 mm)		Suspension de cabine mécanique, en option : Suspension de cabine pneumatique
Moteur	854E-E34 TA - Tier 3B		Perkins Synchro – 904J-E36TA Stage 5
<i>Puissance selon ISO14396</i>	75 kW / 102 Ch	83 kW / 113 Ch	100 kW / 136 Ch
<i>Cylindres / Cylindrée / Refroid.</i>	4 / 3400 cm ³ / eau		4 / 3600 cm ³ / eau
<i>Couple maxi à régime</i>	420 Nm à 1400 tr/min	450 Nm à 1400 tr/min	530 Nm à 1500 tr/min
Efficient Power Program	Efficient Power Program Common-Rail, Intercooler, ventilateur visco statique, refroidissement de l'huile de transmission selon la température, contrôle de position électronique pompe à cylindrée variable, gestion séparée des huiles, Joystick multifonctions sur accoudoir LDrive, distributeurs Load Sensing avec réglage du débit et commandes externes débits.		
Transmission	Variation continue ZF-TMT09, commande Lindner LDrive, 40 km/h, lubrification sous pression, 4 roues motrices et blocage de différentiel arrière à engagement sous charge;	Variation continue TMT11 de ZF, commande Lindner LDrive, 40 km/h, lubrification sous pression, mode Hight-Traction pour augmenter la force de traction, 4 roues motrices et blocage de différentiel arrière à engagement sous charge; Option : Pont avant suspendu	Variation continue TMT11.2 de ZF, commande Lindner LDrive, 40/50 km/h, lubrification sous pression, mode Hight-Traction pour augmenter la force de traction, 4 roues motrices et blocage de différentiel arrière à engagement sous charge. Stop Actif Option : Pont avant suspendu
Essieu arrière	En option : essieu arrière directionnel LINDNER (jusqu'à 20 ° d'angle de braquage - en fonction des pneus) avec 4 modes de direction (4 roues directrices, marche en crabe, fauchage, manuel)		
Price de Force	Electro-hydraulique		
<i>Prise de force arrière</i>	430 / 540 / 750 / 1000 tr/min		540 / 750 / 1000 / 1400 tr/min
<i>Prise de force avant (option)</i>	1000 tr/min		
Système Hydraulique	BOSCH-Rexroth / Load-Sensing - Pompe à cylindrée variable		
<i>Relevage arrière</i>	EHL – contrôle de position électronique	Relevage électronique EHR / Contrôle d'effort AHC	
<i>Pression</i>	200 bar		
<i>Débit maxi</i>	88 – 100 l/min		
<i>Distributeurs / Lignes hydrauliques</i>	3 x DE / 4+1 Retour libre de série (Option 5DE)	3 x DE / 4+1 Retour libre de série (Option 5DE)	3 x DE / 4+1 Retour libre de série (Option 5DE)
<i>Force de levage</i>	3500 kp	4900 kp	4900 kp (5500 option)
<i>Force de levage rel. av. (option)</i>	2500 kp		
Éclairage	2 phares H7-Bi-Halogènes (feux de route et de croisement bas), 2 projecteurs H3 avants (feux de route et de croisement haut), 2 projecteurs H3 de travail à l'arrière, 2 feux de stop à technologie LED avec clignotants intégrés, Feux diurnes LED 2 feux de gabarit latéraux avec clignotants intégrés		
	2 x H3 - Phares avants (eux de route et feux de croisement au-dessus), 2 x H3 - Phares de travail arrières	4 phares LED (feux de route et feux de croisement au-dessus), 2 phares de travail LED (à l'avant et à l'arrière), feux arrière LED	
Dimensions et poids	3750 kg	4000-4370 kg	4520-5230 kg
<i>A Longueur maxi / B Largeur maxi</i>	3469 mm / 2181 mm	3530 mm / 2166 mm	3625 mm / 2226 mm
<i>C Hauteur maxi / D Empattement</i>	2410 mm / 2264 mm	2640 mm / 2340 mm	2718 mm / 2420 mm
Equipements de série	420/85 R 30 & 375/70 R 20	540/65 R34 & 440/65 R24	540/65 R34 & 440/65 R24
	Garantie de 3 ans avec TracLink		

Lintrac-03/20-FR - Photos et données techniques non contractuelles. Lindner se réserve le droit à toute modif. cabine.

TRAKTORENWERK LINDNER GMBH

Ing.-Hermann-Lindner-Str. 4, 6250 Kundl/Tirol
Tel. +43 (0) 5338 74 20-0, Fax-DW 333
lindner-traktoren.at

LINDNER FRANCE

4 rue Roland Garros, 68730 Blotzheim
Tél. : +33 (0) 3 89 68 92 43
lindner-tracteurs.fr

Lindner

