



# UTV<sub>2400</sub> K9

LE TOUT DERNIER VÉHICULE TOUT TERRAIN KIOTI



Quand le travail et le loisir se rencontrent.

# UTV2400 K9

UTV2400 NOUVEAU LOOK,  
NOUVELLES CAPACITÉS,  
**MAIS TOUJOURS LES MÊMES  
ARGUMENTS !**





**Que vous cherchiez un véhicule de loisir ou de travail, le tout dernier UTV2400 de Kioti saura vous satisfaire !**

Grâce à ses 4 roues entièrement indépendantes, sa suspension avant et arrière à double bras, sa répartition idéale des masses et son large choix de pneumatique, vous bénéficierez d'une conduite stable et sécurisée même en conditions particulièrement difficiles.



## AVANTAGES

- Moteur Diesel** Kioti 3 cylindres 24 chevaux performant, fiable et économique
- 3 places assises**
- Transmission par variateur** et **2 gammes de vitesse** pour une conduite souple, agréable et précise
- Garde au sol** importante de 31 cm
- Homologation route** de série
- Nombreuses configurations** disponibles





Moteur Diesel Kioti

De la **puissance** en abondance !

Grâce à son moteur Diesel Kioti 3C100LWU-D2 à refroidissement liquide éprouvé sur nos tracteurs, le nouvel UTV 2400 bénéficiera d'une longévité et fiabilité reconnues des moteurs Diesel Kioti tout en garantissant une consommation de carburant minimale. La capacité importante du réservoir à Gazole de 37 litres vous permettra une grande autonomie et de nombreuses heures de plaisir à bord sans devoir refaire le plein.



2 Gammes de vitesses

Pour toujours plus de **productivité** et **d'efficacité**..

Le mécanisme de transmission est doté de deux gammes (lente et rapide), d'une position « neutre » servant de point mort et de sécurité pour le démarrage et d'une marche arrière. La sélection en ligne, le passage facile des gammes et le levier à portée de main vous faciliteront la prise en main et la conduite de votre nouvel UTV 2400.

## TRANSFORMER LA PUISSANCE...



Transmission

**Nouveau variateur,** pour des performances encore meilleures.

L'UTV 2400 utilise un tout nouveau système de transmission par variateur. Complètement revu, protégé par un carter étanche et muni d'une courroie crantée large, ce type de transmission très peu gourmande en puissance assure une conduite souple et précise, tout en offrant un coût de maintenance faible.



## ...EN PERFORMANCE



### Châssis robuste et durable

#### La **colonne vertébrale** de l'UTV2400

Le robuste châssis mécano-soudé en acier à haute résistance vous permettra de conduire au quotidien votre UTV2400 avec plaisir, sécurité et insouciance et cela pendant de nombreuses années.



### Freins

#### Sécurité et longévité

Les freins à disques avant et arrière ventilés à commande hydraulique très précis et résistants ont été élaborés pour que vous puissiez rester maître de votre UTV2400 à chaque instant.



### Suspension

**De grands débattements** pour un franchissement sûr et sécurisant.

Étudiées pour porter de lourdes charges en conditions difficiles, les nouvelles suspensions à double bras (avec la possibilité du réglage de la hauteur et de la dureté) vous offriront une tenue de route exceptionnelle avec une sensation de confort digne d'une grande berline et cela dans n'importe quelles conditions, même extrêmes.

## AVANTAGES

# KIOTI

- ❖ **Puissant moteur Diesel** kioti de 24 chevaux, le plus puissant de sa catégorie
- ❖ **Nouveau variateur de vitesse** pour plus de précision, de souplesse avec un faible coût d'entretien
- ❖ **Très grand confort de conduite** grâce aux 4 suspensions indépendantes à double bras réglable.

Confort de conduite

UTV 2400 KS



## AVANTAGES

- ❑ **Direction hydrostatique** de série pour plus de précision et de facilité de conduite
- ❑ **3 places** assises
- ❑ **Plancher plat** facile d'accès et facile à nettoyer
- ❑ Nombreux **rangements**

# ERGONOMIE OPTIMALE ...POUR UN ACCUEIL CONVIVIAL



## Direction Hydrostatique

Maniabilité, sécurité, facilité .....

La direction hydrostatique facile et sûre, vous garantit un contrôle précis sans effort. Le volant réglable en inclinaison, permettra à chacun, et selon sa morphologie une grande aisance à bord du nouvel UTV2400.



## Tableau de bord

Un maximum d'informations en un coup d'œil .....

Le tableau de bord est positionné dans le champ de vision du conducteur. La technologie digitale confère une meilleure visibilité même en plein jour.



## Siège suspendu

Confort et maintien au quotidien .....

Le siège suspendu du conducteur à dossier haut ergonomique et confortable possède de multiples réglages : Avancement, poids du conducteur, hauteur de conduite, inclinaison du dossier. L'appui-tête fixé sur l'arceau de sécurité (en option) complète le haut niveau de confort du nouvel UTV.



## Frein de Park

Commodité et efficacité .....

Le frein de parking, complètement indépendant du système de freinage, est actionné par un levier vertical situé à la gauche du volant et à portée de main. Un bip de sécurité permet de ne pas démarrer l'UTV2400 avec le frein de parking engagé.



## Plancher plat

Montez dans votre UTV en toute sérénité .....

L'accès au poste de conduite de l'UTV est simple et sécurisé grâce au plancher parfaitement plat et antidérapant. Nul besoin d'enjamber la machine, son entretien est aisé grâce à la possibilité de laver le plancher à grande eau.

# POLYVALENCE À LA CARTE : CONFIGUREZ VOTRE UTV



Basculement Hydraulique de la benne 1

Protection de chassis SKID PLATE 2

Vitre avant et essuie-glace 3

Grille de protection arrière 4

Feux anti-brouillard 5

Demie porte 6

Feux de travail 7

Canopy 8



LAME  
GALVANISÉE  
+ TREUIL



## AVANTAGES

❏ Benne de **grand volume**

❏ **Traitement anti-corrosion**  
et **antidérapant** à l'intérieur  
de la benne\*

❏ **Personnalisation** à souhait  
de votre UTV

❏ **Nombreuses protections** de  
carrosserie.

\*En option.

## Benne basculante



## Elle assume **son volume**

D'une largeur de 1500mm et 1100mm de profondeur, pouvant transporter jusqu'à 500 KG de charge, la benne basculante de l'UTV 2400 est fabriquée en acier. Solide et pratique, elle est équipée d'une porte arrière basculante et en option d'un revêtement intérieur anticorrosion la protégeant contre les agressions. Elle est munie de crochets d'arrimage pour assurer l'immobilisation de votre chargement.

La benne est équipée de série d'un vérin à gaz afin de faciliter son basculement. Un basculement hydraulique est proposé en option pour vous permettre de décharger vos matériaux sans effort à partir du poste de conduite.

## Monte de pneu, choisissez au mieux !

**3 choix de pneumatiques** disponibles sur l'UTV 2400 :



LA MONTE ATV

Permet de toujours garder de l'adhérence et de l'accroche, même en conditions particulièrement difficiles et humides.



LA MONTE « HEAVY-DUTY »

C'est la plus polyvalente. Il s'agit d'un pneu passe-partout avec une résistance à l'usure et un confort accru.



LA MONTE GAZON

Le pneumatique gazon préservera vos terrains fragiles tels que les terrains de sport ou vos allées stabilisées.

## Jantes aluminium

L'UTV2400 avec ces caractéristiques d'origine haut de gamme, peut même être équipé en option de jantes en aluminium, accentuant ainsi le design moderne typique des véhicules de la marque Kioti.



**BASIQUE  
OU BIEN ÉQUIPÉ,  
PERSONNALISEZ  
VOTRE UTV !**

Le canopy, le pare-brise avec essuie-glace, la cabine souple ou en dur, les feux de travail, les rehausses de benne, le treuil avant...

ne sont que quelques-unes des options complétant l'équipement d'origine déjà riche et fourni.

A chaque activité son UTV



**CHASSE**

**A CHAQUE ACTIVITÉ...**

**LOISIRS EN FAMILLE**



UTV 2400 K9



**HORTICULTURE**

**...SON UTV !**



**ENTRETIEN DE VOTRE  
PROPRIÉTÉ**

## CARACTÉRISTIQUES

Modèle	UTV 2400
<b>Moteur</b>	
Modèle	Kioti 3C100LWU-D2
Type	Diesel, 3 cylindres, soupapes en tête, refroidissement liquide
Puissance nette (ECE R24)	24 chevaux
Cylindrée	1007 cm3
Régime nominal	3000 trs-min
Capacité du réservoir à Gazole	37 litres
<b>Transmission</b>	
Type	A variation continue et 2 gammes.
Gamme de vitesses	Lent-Rapide-Neutre-Marche arrière
Vitesse au sol	De 0 à 40 Km-h
Freins	4 disques à commande hydraulique
Frein de Park	Indépendant avec disque et étriers
4 Roues motrices	A commande mécanique
Blocage de différentiel	A commande mécanique pour les roues arrière et autobloquant pour les roues avant
Direction	Type hydrostatique
Suspension avant et arrière	Indépendant, à double bras triangulaire, réglable du type Wishbone.
Course de la suspension avant	170mm
Course de la suspension arrière	200mm
Garde au sol	304mm
<b>Dimensions</b>	
Longueur	3045mm
Largeur	1590mm
Hauteur hors tout	1970mm
Empattement	2180mm
Poids en ordre de marche	930 kg
Capacité de remorquage	590 kg
Charge utile (sans opérateur)	725 kg
<b>Benne</b>	
Structure	Acier
Dimension	1100*1480*293
Charge utile dans la benne	500 KG
Hauteur de chargement (plancher au sol)	8300mm
Système de bennage	Manuel par vérin à gaz
Niveau de bruit à l'oreille du conducteur	82 dB (A)
Couleur	Rouge ou camouflage en option
Nombre de places assises	3

### ÉQUIPEMENT DE SÉRIE

- Pare-choc avant
- 3 places assises
- Barre de traction arrière
- Chappe avant
- Siège du conducteur suspendu
- Direction hydrostatique
- Colonne de direction ajustable
- Homologation route

### ÉQUIPEMENT OPTIONNEL\*

- Canopy soleil
- Vitre avant et essuie-glace
- Treuil avant
- Bennage hydraulique de la benne
- Protection du châssis SKID PLATE
- Couleur camouflage
- Demies portes
- Cabine avec chauffage
- Kit appui-tête

\* Catalogue exhaustif disponible chez votre concessionnaire.



**Kioti France**

ZA Guinassou  
24120 Pazayac

Tél. 05 55 23 05 80  
contact@kiotifrance.fr

Suivez-nous sur

