

HKD 302 / TKD 302

DREISEITENKIPPER



TAUSENDFACH BEWÄHRT.

**MODERNE FAHRWERKTECHNIK ERMÖGLICHT EIN FAHREN
WIE AUF SCHIENEN**

ZWEIACHS-DREISEITENKIPPER HKD 302

Der 18 t Gliederzug hat sich in der Landwirtschaft als das wirtschaftlichste und flexibelste Transportgespann etabliert. Bei leistungsstärkeren Erntemaschinen werden immer größere Transportkapazitäten erforderlich. Gleichzeitig müssen hohe Transportgeschwindigkeiten gewährleistet werden, die Zugmaschine und Anhänger gleichermaßen erfüllen müssen. Diesen Trend haben wir früh erkannt und uns als einer der ersten Anbieter der Branche voll und ganz auf die Schnellläufertechnik spezialisiert. Der **agroliner** verfügt im Gespann über außergewöhnlich stabile Nachlaufeigenschaften, die dem Fahrer ein großes Maß an Sicherheit und Vertrauen vermitteln.

ZENTRALACHS-DREISEITENKIPPER TKD 302

Im Gegensatz zum drehkranzgelenkten Anhänger wirkt sich hier die Übertragung der Stützlast auf die Zugmaschine positiv auf Fahrstabilität und Traktion aus. Dies gilt insbesondere im Gespann mit einem Drehschemelanhängern. Gutes Handling beim Rangieren im Solobetrieb und hohe Standfestigkeit bei Kippvorgängen zählen zu den besonderen Stärken.

Von großem Vorteil ist außerdem die höhenverstellbare und stoßgedämpfte Zugeinrichtung. Hiermit lässt sich das Fahrzeug ideal an jedes Zugfahrzeug anbinden.



HKD 302
TKD 302

BESTE QUALITÄT UND DAS IN SERIE.

- + Über 60 Jahre Erfahrung im Fahrzeugbau
- + Verwendung hochwertiger Markenbauteile
- + Lange Lebensdauer
- + Investitionssicherheit durch hohe Wertbeständigkeit

HKD 302

Zweiachs-Dreiseitenkipper

zul. Gesamtgewicht 18 t

Leergewicht ca. 3,9 - 4,6 t

Nutzlast ca. 13,4 - 14,1 t

TKD 302

Zentralachs-Dreiseitenkipper

zul. Gesamtgewicht 20 - 24 t

Leergewicht ca. 4,2 - 5,3 t

Nutzlast ca. 15,2 - 19,4 t

(Alle Angaben sind ausstattungsabhängig.)

ZUM PRODUKTVIDEO:
Jetzt unsere Dreiseiten-
kipper entdecken!



EINE SOLIDE BASIS FÜR VIELE EINSATZZWECKE.

Transportgeschwindigkeiten von 40 bis 80 km/h und eine prognostizierte Nutzungsdauer von über 25 Jahren können nur mit erstklassigen Bauteilen gewährleistet werden. Unsere jahrzehntelange Erfahrung hat uns gelehrt, dass wir diese Anforderungen nur mit qualitativ hochwertigen Fahrzeugbaukomponenten erfüllen können. Durch gezielten Einsatz hochfester Stähle haben wir das Eigengewicht deutlich verringert. Das Fahrzeug verliert dabei nicht an Stabilität. Informieren Sie sich bei unseren Fachberatern über die möglichen Konzepte - und bieten Sie den hohen Unterhaltskosten paroli!



DAS BORDWANDSYSTEM

Die spezielle Aluminiumumfassung und die robuste, austauschbare Gummidichtung sind ein Garant für einen absolut rapsdichten Aufbau und leichtgängig zu öffnende Bordwände. Diese Lösung aus unserem Haus hat die Bordwandtechnik revolutioniert. Die Bordwände sind in vielen Ausführungen erhältlich, ob geteilt oder ungeteilt, mit oder ohne Mittelränge, mit wetterfesten Mehrschichtplatten, Kunststoffplatten oder Aluminiumprofilbrettern.



DER UNTERFAHRSCHUTZ UND DIE ANHÄNGERKUPPLUNG

Die Beleuchtung und das Kennzeichen sind geschützt im Unterfahrschutz integriert. Die Versorgungsleitungen zum Anschluss eines zweiten Anhängers sind ergonomisch auf einer Seite angeordnet.



DER AUFSTIEG

Er ist ergonomisch und bietet durch einen großzügigen Laufsteg mit Unfallschutzbügel hohe Sicherheit. Das bequeme Auf- und Absteigen vereinfacht die Kontrolle des Ladevorgangs wie auch das Bedienen der Rollplane. Klappritte ermöglichen das Übersteigen in den Laderaum.



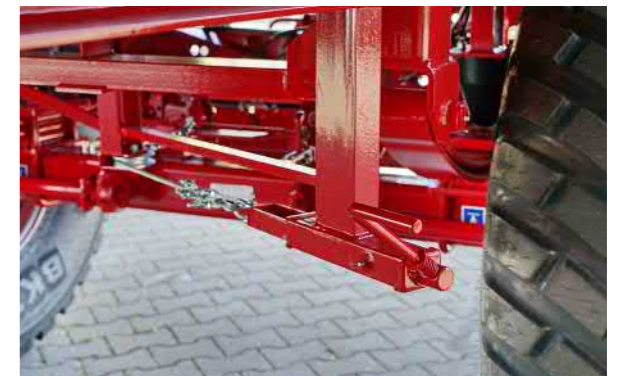
DAS DREISEITENKIPPWERK

Das Dreiseitenkipperwerk bietet maximale Power bei höchster Standfestigkeit. Die ausgewogene Abstimmung zwischen dem Chassis und optimal errechneten Kippunkten gewährleistet Ihnen bestmögliche Kippstabilität. Der Überlastschutz für die Parabelfederung auf der Hinterachse bringt zusätzliche Sicherheit, wenn bei Rückwärtskippen das Ladegut schlecht oder einseitig abrutscht. Das Kipperwerk verfügt über einen kardanischn aufgehängten Teleskopzylinder mit hohen Leistungsreserven. Beim Rückwärtskippen kann dabei ein Kippwinkel von 45° erreicht werden. Ruhepunktaufgaben absorbieren während der Fahrt unliebsame Stöße sowie Geräusche der Kippbrücke und schonen den gesamten Fahrzeugrahmen. Ein tausendfach bewährtes Fahrzeugkonzept.



DIE AUSLAUFSCHÜTTE MIT SCHIEBER

Die groß dimensionierten Schieber lassen sich leichtgängig betätigen. Optional sind bis zu drei Schieber in der Rückwand lieferbar.



DIE FESTSTELLBREMSE

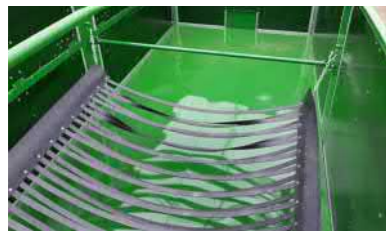
Die mechanische Feststellbremse verhindert das ungewollte Wegrollen des abgestellten Anhängers.

INDIVIDUELL KONFIGURIERT.

- + Alle Komponenten für min. 80 km/h ausgelegt
- + Sichere Nachlaufeigenschaften
- + Perfekt abgestimmte Fahrwerksgeometrie
- + Bedienerfreundliche Ergonomie in allen Funktionen



UNSERE ZUSATZAUSRÜSTUNG FÜR DEN AUFBAU.



DAS FALLSEGEL

Ein effektives Hilfsmittel für die schonende Kartoffelverladung. Die Falltiefe und der Aufpralldruck werden effektiv reduziert.



DAS SMART-LOCK SYSTEM

Mit unserer patentierten hydraulischen Bordwandverriegelung kann der seitliche Kippvorgang vollständig von der Schlepperkabine aus abgehandelt werden. Auch bei der rein mechanischen Alternativlösung werden die mittleren Verriegelungen bei den Bordwänden automatisch ent- bzw. verriegelt. Ein Gewinn an Sicherheit, Zeit und Komfort.



ABNEHMBARE KIPPBRÜCKEN-VERLÄNGERUNG HINTEN

Mit wenigen Handgriffen kann die Kippbrückenverlängerung bei Bedarf zugerüstet werden. Es ist auch eine Variante mit robustem Förderbandgummi verfügbar.



DIE SEITLICHE KIPPBRÜCKENVERLÄNGERUNG

Sie sind an den Untenentriegelungshaken adaptiert und werden bei Betätigung der Untenentriegelung automatisch in Position gebracht.



DIE FERNENTRIEGELUNG

Die hydraulische Entriegelung der Seitenbordwände erfolgt außerhalb des Gefahrenbereichs von der Schlepperkabine aus.



DIE AUTOMATISCHE HECKKLAPPE

Bei Einleitung der Rückwärtskipfung wird die Heckklappe über eine mechanische Zwangsentriegelung automatisch geöffnet. Die hochgezogenen und nach vorne geneigten Pendellager sorgen dafür, dass sich die Rückwand nach Absenken der Kippbrücke wieder vollständig an die Ecken anlehnt und die Verriegelung korrekt erfolgen kann.



DIE HYDRAULISCHE HECKKLAPPE

Eine hydraulische Heckklappenöffnung erleichtert das Rückwärtskippen vom Schlepper aus.



DIE PORTALFUNKTION

Als erster der Branche haben wir unseren Kunden eine Bordwand-Portalfunktion für die bequeme Beladung von Paletten oder anderen sperrigen Gütern angeboten (sowohl Heck- als auch für Seitenbordwände lieferbar). Die Pendelfunktion der Bordwände bleibt selbstverständlich erhalten. Das Handling ist noch sicherer und bedienfreundlicher geworden.



DIE GETEILTE BORDWAND

Sie behält beim Kippvorgang mehr Bodenfreiheit und reduziert den Schwalldruck der Ladung. Dies erweist sich als besonders vorteilhaft bei häufigem Abkippen vor Sturzbunkern.



DIE ÜBERLADESCHNECKE

Die Montage von leistungsfähigen Überladeschnecken ist problemlos möglich.



DIE ABKLAPPBARE MITTELRUNGE

Mittels Einhebelbedienung wird die Mittelrunge entriegelt und kann bequem abgeklappt und herausgenommen werden.



DIE LADERAUM-ABDECKSYSTEME

Zur Ladungssicherung, die im öffentlichen Straßenverkehr vorgeschrieben ist, bieten wir verschiedene Lösungen an, wie z.B. unser Rollplanensystem oder das Fliptop Verdeck.



DIE DURCHGEHENDE PENDELBORDWAND

Durch den Wegfall der Mittelrunge können auch schlecht abruttschende Ladegüter problemlos entladen werden.



DIE ÜBERLADEBORDWAND

Um die Fallhöhe beim Überladen von Kartoffeln effektiv zu reduzieren, haben wir eine Spezialbordwand entwickelt. Sie wird mit zwei Langhebelverschlüssen gesichert und kann komfortabel und schnell mit einer Handpumpe oder via Schlepperhydraulik abgeklappt und geschlossen werden.

IM DETAIL.

- + Kippstabilität
- + Unschlagbarer Fahrkomfort
- + Belastbare Achsen
- + Niedrigste Plattformhöhe auf dem Markt
- + Langer Radstand



UNSERE ZUSATZAUSRÜSTUNG FÜR DAS FAHRGESTELL.



DIE Y-ZUGGABEL

Sie ermöglicht einen größeren Einschlagwinkel. Optional auch längenverstellbar erhältlich.



DIE AUTOMATIKANHÄNGERKUPPLUNG

Die Montage einer Automatikanhängerkupplung oder einer Abschleppzugöse ist optional möglich.



DER RUNDE UNTERFAHRSCHTZ

Er besteht aus einem Rundrohr und hochgezogenen Leuchteinheiten. Dies bietet Vorteile durch weniger Schmutzablagerungen, mehr Bodenfreiheit und Schutz der Beleuchtung. Der Unterfahrerschutz entspricht der internationalen EU-Typgenehmigung (UNECE-Regelung 58-02).



DER SEITENANFAHRSCHTZ

Der Seitenanfahrerschutz sorgt für mehr Sicherheit im Straßenverkehr.



DIE KUNSTSTOFF-KOTFLÜGEL

Sie wehren effektiv Schmutzwasser ab. Zusätzlich kann ein Spritzschutz innerhalb der Kotflügel montiert werden.



SONDERLACKIERUNGEN UND WERBEBESCHRIFTUNGEN

realisieren wir gerne für Sie.



DER WERKZEUGKASTEN

Der stabile Kunststoffkasten bietet einen geschützten Stauraum für Werkzeuge und weiteres Equipment.



DER BESTE SEINER KLASSE.

- + Zusatznutzen durch Palettenbreite und Portalfunktion
- + Optimale Anpassung auf individuelle Anforderungen
- + Hohe Ausstattungsvielfalt
- + Aufbau dauerhaft rapsdicht



DER NÖTIGE GRIP.

UNSERE BEREIFUNGSMÖGLICHKEITEN

Für jeden Einsatz der richtige Reifen! Wir bieten Ihnen viele verschiedene Reifenprofile für die unterschiedlichsten Anwendungsgebiete. Gemeinsam mit Ihnen finden wir den passenden Reifen für Ihre Einsatzzwecke. Viele weitere Modelle sind auf Anfrage erhältlich.



STRASSENBEREIFUNG

385/65R22.5

Durchmesser: 1072 mm Breite: 385 mm Load Index: 164K



STRASSENBEREIFUNG

425/65R22.5

Durchmesser: 1124 mm Breite: 425 mm Load Index: 165K



STRASSENBEREIFUNG

445/65R22.5

Durchmesser: 1150 mm Breite: 425 mm Load Index: 169K



BKT FLOTATION RADIAL FL 693

560/60R22.5

Durchmesser: 1244 mm Breite: 560 mm Load Index: 165D



NOKIAN COUNTRY KING

560/60R22.5

Durchmesser: 1237 mm Breite: 560 mm Load Index: 161D

TRAGFÄHIGKEITSTABELLE

LI	kg
152	3550
155	3875
161	4625
164	5000
165	5150
169	5800
170	6000
174	6700
177	7300
178	7500

GESCHWINDIGKEITSSYMBOL

Kennbuchstabe	Geschwindigkeit (km/h)
A8	40
C	60
D	65
F	80
J	100
K	110

FÜR JEDEN EINSATZ DIE PASSENDE LÖSUNG.

Sie möchten Ihr Fahrzeug auch für ganz spezielle Einsätze nutzen? Nennen Sie uns Ihre Anforderungen und unsere erfahrenen Konstrukteure erarbeiten Ihnen praxisnahe Vorschläge. Für nahezu jedes Transportproblem gibt es die passende Lösung.

DREISEITENKIPPER



HKD 302
(18 t Gesamtgewicht)



TKD 302
(20-24 t Gesamtgewicht)



HKD 302-S
(18 t Gesamtgewicht)



TKD 302-S
(20-24 t Gesamtgewicht)

MULDENKIPPER



MUK 303
(20-24 t Gesamtgewicht)



MUK 402
(31-34 t Gesamtgewicht)



TMR 34
(34 t Gesamtgewicht)

ABSCHIEBEWAGEN



TAW 20
(20-24 t Gesamtgewicht)



TAW 30
(31-34 t Gesamtgewicht)



SAW 32
(32 t Gesamtgewicht)



SAW 36
(36 t Gesamtgewicht)

HAKENLIFTANHÄNGER



THL 20
(20-24 t Gesamtgewicht)



THL 30
(31-34 t Gesamtgewicht)

VORDERWAGEN (DOLLY)



EAD 14
(14 t Gesamtgewicht)



TAD 22
(22 t Gesamtgewicht)

SCHWERLAST-MULDENKIPPER



MUP 20HP
(20-24 t Gesamtgewicht)



MUP 30HP
(31-34 t Gesamtgewicht)



MUP 20SP
(20-24 t Gesamtgewicht)



MUP 30SP
(31-34 t Gesamtgewicht)

LKW-LÖSUNGEN



HKD 402
(24 t Gesamtgewicht)



ZKA 1
(16 t Gesamtgewicht)

PLATTFORMANHÄNGER



PWO 18
(18 t Gesamtgewicht)



PWO 24
(24 t Gesamtgewicht)

EIN RUNDUM-SERVICE, DER BEGEISTERT.

Mit unserem werkseitigen Kundendienst decken wir das komplette Leistungsspektrum der Wartung, Instandhaltung und Reparatur ab. Unser mobiler Kundendienst ist für Sie da, wann und wo auch immer Sie Unterstützung benötigen. Ob Rahmenrichtanlage, Fahrzeugvermessung oder Bremsenprüfstand: Bei uns erhalten Sie alles aus einer Hand. Natürlich kümmern wir uns auf Wunsch auch um Reparaturen von Fremdfabrikaten. Schließlich sind wir Ihr Partner für alle Fälle!



**HIER FINDEN SIE FÜR
JEDES ANLIEGEN DEN
RICHTIGEN
ANSPRECHPARTNER.**



HÖCHSTE STANDARDS. NUR KEIN STANDARD.

FOLGT UNS AUF SOCIAL MEDIA!



Dieser Prospekt enthält sowohl serienmäßige als auch aufpreispflichtige Zusatzausstattungen. Eine ausführliche Auflistung der serienmäßigen und optionalen Ausstattungen sowie technische Daten entnehmen Sie bitte der jeweils gültigen Preisliste. Unsere Produkte werden stetig weiterentwickelt. Wir behalten uns deshalb das Recht vor Modifikationen, auch ohne vorherige Ankündigung, in die laufende Produktion einfließen zu lassen.
Stand: November 2023

Peter Kröger GmbH
Blöge 4 / D-49429 Rechterfeld

E info@kroeger-nutzfahrzeuge.de
W kroeger-nutzfahrzeuge.de

T +49 4445 9636-0
F +49 4445 9636-66

