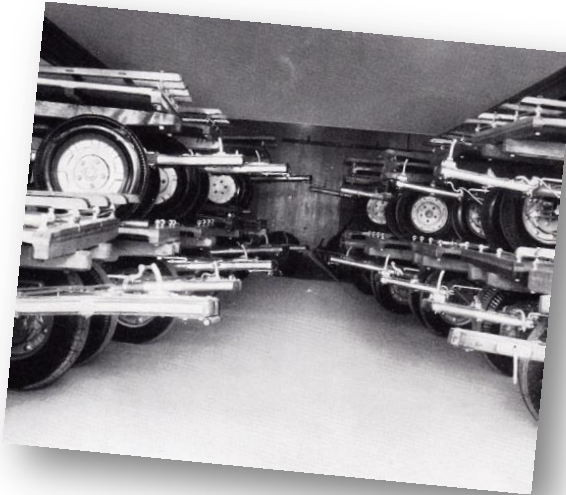




**WALTERMAROLF** AG  
Fahrzeug- und Maschinenbau





## Geschichte / Histoire

- |               |   |
|---------------|---|
| 1930          | Beginn mit der Herstellung von Pneuwagen<br><i>Début de la production des chars</i>   |
| 1950          | Fertigung der ersten Serien-Fahrgestelle aus Stahl<br><i>Réalisation des premiers châssis en acier</i>                        |
| 1974          | Umwandlung in eine AG<br><i>Conversion de l'entreprise en SA</i>  |
| 1982          | Beginn der Produktion von Alu-Bordwänden<br><i>Début de la production des ridelles en aluminium</i>                           |
| Ab / dès 1995 | Forcierung der Sonderanfertigungen im Fahrzeugbau<br><i>Développement des véhicules sur mesure</i>                            |
| 2017          | Übernahme der Walter Marolf AG durch Erich Jenny und sein Team<br><i>Reprise de la société par Erich Jenny et son équipe.</i> |





**Schweizerprodukte / Produits Suisse:**

Alle Fahrzeuge werden hier am Standort Finsterhennen hergestellt.  
*Tous nos véhicules sont conçus et fabriqués à Finsterhennen.*

**Technik / Technique:**

Unsere Techniker arbeiten mit der neusten CAD-3D- Technik. Die Pläne werden dann von unseren erfahrenen Mitarbeiter mit modernen Hilfsmitteln umgesetzt. Sei es für die landwirtschaftlichen Kipper oder für die Spezialanfertigungen nach den Wünschen von unseren Kunden.

*Nos techniciens travaillent avec des outils de conception CAD 3D modernes. Les plans sont ensuite mis en œuvre par notre personnel expérimenté à l'aide d'outils modernes, qu'il s'agisse de bennes agricoles ou de produits sur mesure selon les souhaits de nos clients.*

**Arbeitsplatz Schweiz:**

Wir bemühen uns jeden Tag einen guten Job zu machen und dafür zu sorgen dass die Arbeitsplätze in der Schweiz erhalten bleiben.

*Nous nous appliquons chaque jour à réaliser un travail de qualité, et nous assurons ainsi de conserver le savoir-faire et les places de travail en Suisse.*





# 1-Achs 3-Seitenkipper

## Remorque à 1 essieu, basculante 3 côtés



Typ Type	Gesamtgewicht Poids total	Leergewicht Poids à vide	Brückengrösse Pont	Alu-Bordwände Ridelles en alu	Inhalt Volume
100 - 42 - 244 EK3	10'000 kg	ca. 2'120 kg	420 x 244 cm	70 + 50 cm	11.5 m <sup>3</sup>
80 - 42 - 244 EK3	8'000 kg	ca. 1'910 kg	420 x 244 cm	50 + 50 cm	10.2 m <sup>3</sup>
60 - 42 - 230 EK3	6'000 kg	ca. 1850 kg	420 x 230 cm	50 cm	4.8 m <sup>3</sup>









## Tandem 3-Seitenkipper

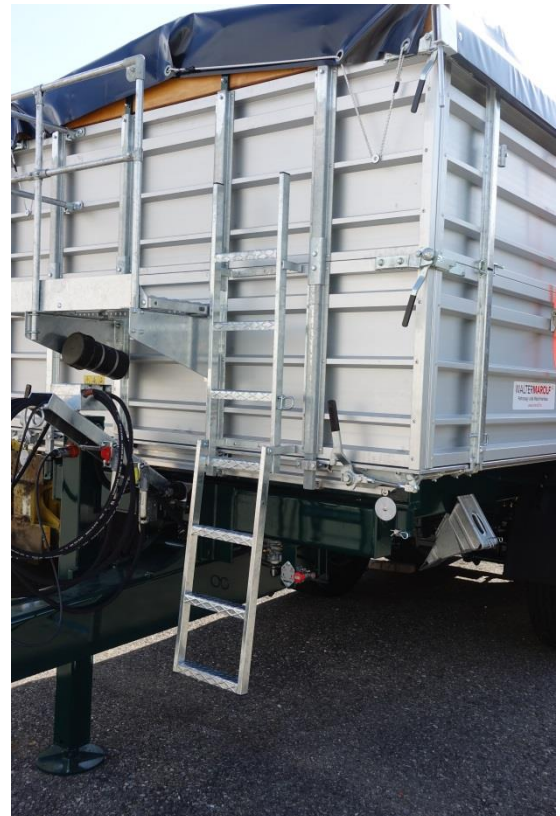
### Remorque à essieux tandem, basculante 3 côtés



Typ Type	Gesamtgewicht Poids total	Leergewicht Poids à vide	Brückengrösse Pont	Alu-Bordwände Ridelles en alu	Inhalt Volume
<b>210 - 60 - 244 TK3</b>	21'000 kg	ca. 4'500 kg	600 x 244 cm	70 + 70 cm	20.1 m <sup>3</sup>
<b>210 - 52 - 244 TK3</b>	21'000 kg	ca. 4'200 kg	520 x 244 cm	70 + 70 cm	17.5 m <sup>3</sup>
<b>190 - 52 - 244 TK3</b>	19'000 kg	ca. 3'900 kg	520 x 244 cm	70 + 70 cm	17.5 m <sup>3</sup>
<b>180 - 52 - 244 TK3L</b>	18'000 kg	ca. 3'700 kg	520 x 244 cm	70 + 70 cm	17.5 m <sup>3</sup>
<b>160 - 52 - 244 TK3</b>	16'000 kg	ca. 3'300 kg	520 x 244 cm	70 + 50 cm	15.0 m <sup>3</sup>
<b>140 - 52 - 244 TK3</b>	14'000 kg	ca. 3'200 kg	520 x 244 cm	70 + 50 cm	15.0 m <sup>3</sup>









## 2-Achs 3-Seitenkipper

### Remorque à 2 essieux, basculante 3 côtés



Typ Type	Gesamtgewicht Poids total	Leergewicht Poids à vide	Brückengrösse Pont	Alu-Bordwände Ridelles en alu	Inhalt Volume
<b>180 - 52 - 244 K3</b>	18'000 kg	ca. 3'600 kg	520 x 244 cm	70 + 70 cm	17.5 m <sup>3</sup>
<b>140 - 52 - 244 K3</b>	14'000 kg	ca. 3'400 kg	520 x 244 cm	70 + 50 cm	15.0 m <sup>3</sup>









## Planensystem / Bâche enroulable



### Set bestehend aus:

- Plane beidseitig aufrollbar mit integrierten Alu-Latten
- Handkurbel und Seitenanschlage beidseitig umsteckbar
- Aufsteckdreiecke vorne und hinten
- Mittelspiegel aus Alu seitlich umklappbar
- Stahlpodest verzinkt an der Frontwand
- Holzaufsatz

### Set compose de:

- Bache enroulable des deux côtés, avec lattes en alu intégrées
- Manivelle et butées avec possibilité de montage des deux côtés
- Support en triangle à l'avant et à l'arrière
- Tube central en alu, rabattable
- Plateforme en acier zingue, sur la paroi frontale
- Réhausse en bois





## Hydro-Schwenkwand / Porte hydraulique pivotante



**Hydraulische Schwenkwand** mit dem genialen Marolf – Freilaufsystem, welches schon nach dem Entriegeln eine grosse Durchlassöffnung ermöglicht. Ideal beim Kippen in engen Räumlichkeiten.

**Porte arrière hydraulique,** équipée de l'ingénieux système d'ouverture Marolf. Il permet d'avoir, directement après le déverrouillage, une grande ouverture de passage. Idéal pour décharger dans des endroits étroits.



## Hydraulische Heckwand / Porte arrière hydraulique



**Hydraulisch öffnende Heckwand**, vom Zugfahrzeug aus bedienbar, es ist keine manuelle Entriegelung notwendig. Problemlos kippen und dosieren in Überladebänder beim Zuckerrübenverlad. Trotzdem verfügen Sie über einen vollwertigen körnerdichten Dreiseitenkipper mit abklappbaren und demontierbaren Seitenbordwänden.

**Porte arrière hydraulique**, actionnée depuis le tracteur. Déverrouillage manuel inutile. Basculement et dosage sans problème dans les rubans transporteurs pour le chargement de betteraves. Vous disposez malgré tout d'une remorque polyvalente, étanche, basculante de 3 côtés, avec des ridelles rabattables et démontables.





## Kombinierte Heckwand / Porte arrière combinée





## Verschiedene Details und mögliche Optionen Divers détails et options possibles


**1**

**2**

- 1 Beleuchtung für alle Typen / *éclairage pour tous les types de remorques*
- 2 Hydraulische Seitenbordwandöffnung / *Ouverture hydraulique des ridelles latérales*
- 3 Luftfederung / *Suspensions pneumatiques*
- 4 Elektronisches Bremssystem (Luft) / *Système de freinage électronique (pneumatique)*
- 5 Frontwandverstärkung / *Renforts sur la paroi frontale*
- 6 Aluminiumfelgen und Kotflügel / *Jantes en aluminium et garde-boue*


**3**

**4**

**5**

**6**



## Pneuwagen / Char à pneus



Typ Type	Gesamtgewicht Poids total	Leergewicht Poids vide	Brückengrösse Pont	Alu-Bordwände Ridelles en alu	Inhalt Volume
<b>180 - 58 - 244 ZWI</b>	18'000 kg	ca. 2'700 kg	580 x 244 cm	70 + 70 cm	19.5 m <sup>3</sup>
<b>180 - 58 - 244 CA</b>	18'000 kg	ca. 2'700 kg	580 x 244 cm	70 + 70 cm	19.5 m <sup>3</sup>
<b>180 - 52 - 244 ZWI</b>	18'000 kg	ca. 2'600 kg	520 x 244 cm	70 + 70 cm	17.5 m <sup>3</sup>
<b>180 - 52 - 244 CA</b>	18'000 kg	ca. 2'600 kg	520 x 244 cm	70 + 70 cm	17.5 m <sup>3</sup>
<b>180 - 52 - 244 CA</b>	14'000 kg	ca. 2'500 kg	520 x 244 cm	70 + 50 cm	15.0 m <sup>3</sup>









# Plattformwagen

## Plateau de transport à 2 ou 3 essieux



Typ Type	Gesamtgewicht Poids tot.	Brücke Pont	Ladefläche Surface du pont	Brückenhöhe Hauteur du pont
<b>270 - 82 - 25 HDB</b>	27'000 kg	820 x 250 cm	20.5	115 cm
<b>240 - 82 - 25 HDB</b>	24'000 kg	820 x 250 cm	20.5	115 cm
<b>180 - 70 - 25 HDB</b>	18'000 kg	700 x 250 cm	17.5	115 cm
<b>140 - 70 - 25 HDB</b>	14'000 kg	700 x 250 cm	17.5	115 cm
<b>180 - 60 - 25 HDB</b>	18'000 kg	600 x 250 cm	15.0	115 cm
<b>140 - 60 - 25 HDB</b>	14'000 kg	600 x 250 cm	15.0	115 cm





# Tandem Plattformwagen

## Plateau de transport à essieux tandem



Typ Type	Gesamtgewicht Poids tot.	Brücke Pont	Ladefläche Surface du pont	Brückenhöhe Hauteur du pont
<b>200 - 82 - 25 TB</b>	20'000 kg	820 x 250 cm	20.5	107 cm
<b>180 - 82 - 25 TB</b>	18'000 kg	820 x 250 cm	20.5	107 cm
<b>180 - 70 - 25 TB</b>	18'000 kg	700 x 250 cm	17.5	107 cm
<b>160 - 70 - 25 TB</b>	16'000 kg	700 x 250 cm	17.5	107 cm
<b>160 - 60 - 25 TB</b>	16'000 kg	600 x 250 cm	15.0	96 cm
<b>120 - 50 - 25 TB</b>	12'000 kg	500 x 250 cm	12.5	93 cm









