



strautmann



Dreiseiten-Kipper

**Einachskipper
Tandemkipper
Zweiachskipper**



Strautmann Kipper

- Zuverlässigkeit für Jahrzehnte



Strautmann Dreiseitenkipper

- Einachskipper SEK
5,7 t- 8 t zul. Gesamtgewicht
- Tandemkipper STK
8 t -20 t zul Gesamtgewicht
- Zweiachskipper SZK
8 t - 18 t zul. Gesamtgewicht

In Sachen Stabilität, Langlebigkeit und Flexibilität setzt Strautmann Maßstäbe. Hohe Belastbarkeit und lange Lebensdauer sind die wichtigsten Punkte, die einen guten Kipper auszeichnen.

Profitieren auch Sie von unserer mehr als 60-jährigen Erfahrung im Kipperbau und werden Sie einer von über 80.000 zufriedenen Kunden.

Inhalt

Einachskipper SEK	4
Tandemkipper STK	5
Zweiachskipper SZK	6
Aufbau 5-7 t	8
Stahl-Bordwände	9
Aufbau 8-14 t	10-11
Holz-Aufbau 18-20 t	12-13
Stahl-Aufbau 18-20 t	14
Ausstattung	16-17
Technische Daten	18-19

Einachskipper SEK

– Die flexiblen Allrounder

Die **Einachskipper SEK 572 – 802** sind die klassischen Einachskipper für alle Fälle. Sie sind die idealen Maschinen für Vielnutzer, die unterschiedlichste Anwendungsgebiete haben. Die Kipper besitzen eine konische Plattform*, wodurch eine sichere und schnelle Entladung gewährleistet ist.



SEK 572

- Kompakter Dreiseiten-Kipper mit hydraulischer Kippeinrichtung
- Ideal für Kleinbetriebe und Hobbyanwender
- Einfache Beladung durch niedrige Plattformhöhe



SEK 602 – SEK 702

- Flexibler Einachskipper mit zentraler Entriegelung der Bordwände
- Ideal für Vielnutzer mit unterschiedlichen Anwendungsbereichen
- 2 Modelle mit 6 und 7 Tonnen zul. Gesamtgewicht



SEK 802

- Der ideale Kipper für den universellen Einsatz
- 1 Modell mit 8 Tonnen zul. Gesamtgewicht
- Clevere Details erleichtern die tägliche Arbeit



* außer SEK 572

Technische Änderungen vorbehalten, Ausstattung und Optionen gemäß Tabelle S. 19

Tandemkipper STK

– Die universellen Kipper

Die **Tandemkipper STK 802 – 2002** zeichnen sich durch guten Fahrkomfort und flexible Ausrüstungsmöglichkeiten aus. Die Plattform kann mit bis zu drei Bordwänden übereinander ausgerüstet werden, um den Kipper nach individuellen Kundenwünschen ausstatten zu können.



STK 802 – 1402

- Der bekannte Tandemkipper für den universellen Einsatz
- 4 Modelle mit 8-14 Tonnen zul. Gesamtgewicht
- Clevere Details erleichtern die tägliche Arbeit



STK 2002

- Großer und robuster Tandemkipper für einen sicheren und komfortablen Transport unterschiedlichster Güter
- Variable Stahlaufbauten mit hohem Transportvolumen verfügbar



STK 2002-H

- Großer und robuster Tandemkipper für einen sicheren und schonenden Transport empfindlicher Güter
- Variable Holzaufbauten mit hohem Transportvolumen verfügbar



Technische Änderungen vorbehalten, Ausstattung und Optionen gemäß Tabelle S. 19

Zweiachskipper SZK – Die Transportprofis

Die **Zweiachskipper SZK 802-1802** eignen sich besonders zum Einsatz im Zug hintereinander. Sie können dank unterschiedlichster Ausstattungsvarianten individuell an die Kundenbedürfnisse angepasst werden. Damit sind sie besonders flexibel einsetzbar.



SZK



SZK 802 – 1402

- Der bekannte Zweiachskipper für den universellen Einsatz
- 2 Modelle mit 8-14 Tonnen zul. Gesamtgewicht
- Clevere Details erleichtern die tägliche Arbeit



SZK 1802

- Der schlagkräftige 18-Tonnen Zweiachskipper für den Transport großer Volumen
- Perfekt für den Einsatz im Zug geeignet für eine besonders effiziente Transportlogistik



SZK 1802-H

- Der schlagkräftige 18-Tonnen Zweiachskipper für den schonenden Transport
- Perfekt für den Einsatz im Zug geeignet für eine besonders effiziente Transportlogistik

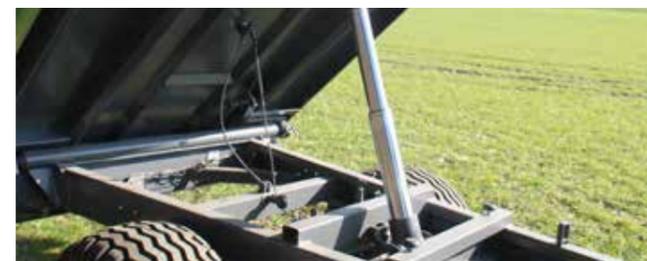
Technische Änderungen vorbehalten, Ausstattung und Optionen gemäß Tabelle S. 19

Über 60 Jahre Erfahrung im Kipperbau
– Profitieren Sie davon!



Die kleinen Allrounder

– Aufbau 5–7 t zul. Gesamtgewicht



Bordwandentriegelung

- Einfache und komfortable Bedienung
- Zentral links, rechts und an der Rückwand

Abdichtsystem

- Geschraubte Dichtleisten
- Auf der Innenseite der Einsteckungen sowie auf den festen Rungen
- Hohe Passgenauigkeit; jederzeit nachstellbar
- Verlustfreier Transport von Raps und anderen feinkrümeligen Schüttgütern

Kippzylinder

- Mehrstufiger, verchromter Teleskopzylinder mit kardanischer Lagerung
- Bis zu 17.100 kg Hubkraft auf der 1. Zylinderstufe
- Sicheres Abkippen der Ladung unter allen Bedingungen

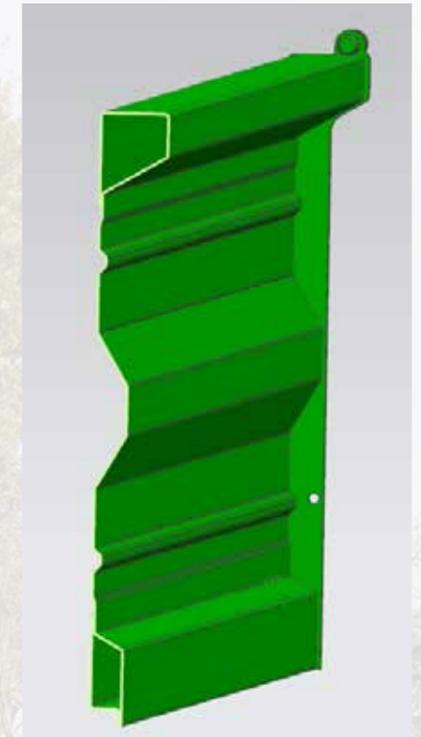
	Grundbordwand	Zwischenaufsatz	Pendelaufsatz
SEK 572	400 mm	–	400 mm*
SEK 602 – 702	500 mm	–	500 mm

*Aufsatz, nicht pendelnd

Technische Änderungen vorbehalten, Ausstattung und Optionen gemäß Tabelle S. 19

Die **Stahl-Bordwände** aller Strautmann Dreiseitenkipper sind luftdicht lasergeschweißt und somit bestens vor Korrosion geschützt. Zudem sind sie durch ihre Profilierung äußerst stabil. Dies bedeutet für Sie:

- Geringer Verschleiß
- Lange Lebensdauer
- Dauerhafte Werterhaltung



Für den universellen Einsatz

– Aufbau 8-14 t zul. Gesamtgewicht



Einzigartig! Die zentrale Kipplagerverriegelung

- Kipprichtung lässt sich **zentral** vorwählen
- **Kontrolle** vom Schleppersitz aus
- Kein Verbiegen der Plattform durch Fehlbedienung
- **Sicher, komfortabel und unfallfrei**



Abdichtsystem

- Geschraubte Dichtleisten
- Auf der Innenseite der Einsteckungen sowie auf den festen Rungen
- Hohe Passgenauigkeit; jederzeit nachstellbar
- Verlustfreier Transport von Raps und anderen feinkrümeligen Schüttgütern



Kippzylinder

- Mehrstufiger, verchromter Teleskopzylinder mit kardanischer Lagerung
- Bis zu 22.600 kg Hubkraft auf der 1. Zylinderstufe
- Sicheres Abkippen der Ladung unter allen Bedingungen

	Grundbordwand	Zwischenaufsatz	Pendelaufsatz
SEK 802	500 / 600 mm	500 / 600 mm	500 / 600 mm
STK 802 - 1402	500 / 600 mm	500 / 600 mm	500 / 600 mm
SZK 802 - 1402	500 / 600 mm	500 / 600 mm	500 / 600 mm

Technische Änderungen vorbehalten, Ausstattung und Optionen gemäß Tabelle S. 19



Silieraufbauten mit hydraulischer Rückwand

Durch Silieraufbauten in 1,50 oder 1,80 m Höhe machen Sie Ihren Strautmann Kipper zum idealen Fahrzeug für den Silagetransport.



- Hydraulische Rückwandöffnung
- Oberste Stirnwand als Sichtgitter
- Stärkerer Kippzylinder
- Demontierbarer Rahmen der Rückwand: Bordwände können in die üblichen Rungen eingehängt werden
- Eckrungen für Grundbordwand & 1. Aufsatz serienmäßig; können am Rahmen aufbewahrt werden



Planenaufbau

Für den sicheren, verlustfreien und trockenen Transport können die Strautmann Kipper mit einem Planenaufbau sowie Mühlendreiecken in Verbindung mit einem Laufsteg an der Stirnseite ausgestattet werden.

- Klappbare Mittelstange
- Plane aufrollbar, mit Ablagemöglichkeit an der Seite
- Laufsteg klappbar



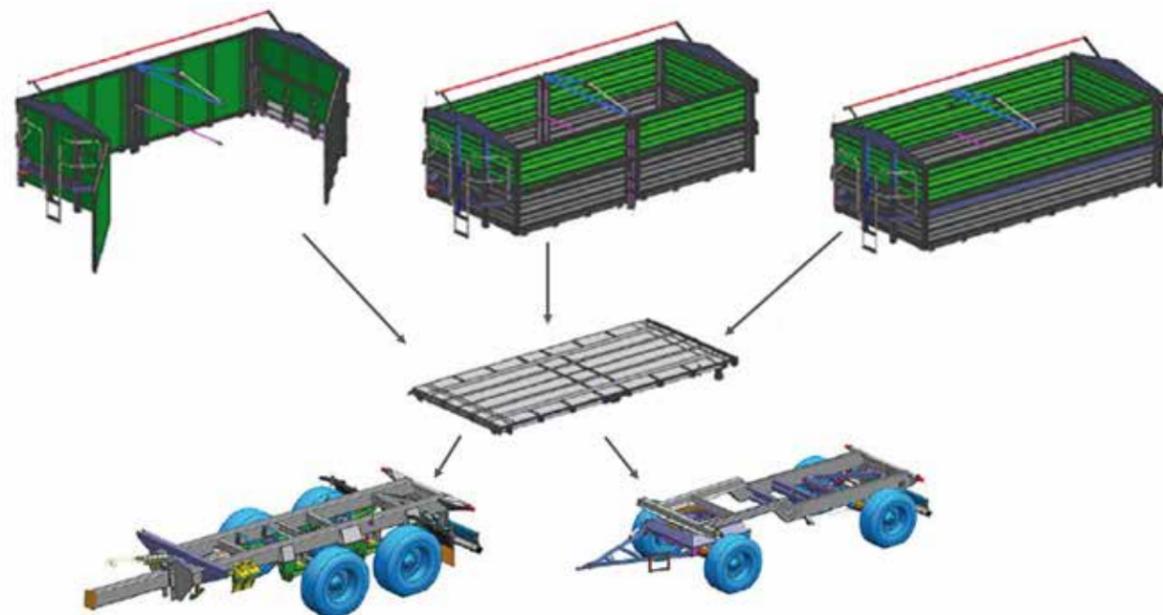
Technische Änderungen vorbehalten, Ausstattung und Optionen gemäß Tabelle S. 19

SEK 802 / STK 802-1402 / SZK 802-1402

SEK 802 / STK 802-1302 / SZK 802-1402

Für den schonenden Transport - Holz-Aufbau 18-20 t zul. Gesamtgewicht

Das Strautmann Aufbaukonzept für die großen Tandem- und Zweiachskipper ermöglicht Ihnen eine Vielzahl von Kombinationen - so z.B. auch den Aufbau von Holzbordwänden. Die Plattform ist für alle Varianten identisch und somit flexibel einsetzbar. Ein Holzaufbau kann damit ebenso verwendet werden, wie vertikal geteilte oder durchgehende Stahlbordwände.



Warum Holzbordwände?

- Kein Anfrieren des Ladegutes bei Frost
- Schonender Transport empfindlicher Schüttgüter (z.B. Kartoffeln)
- Geringeres Eigengewicht für hohe Nutzlast
- Äußerst witterungsbeständig durch Beschichtung

Höhe Holzaufbau

	Durchgängig	Horizontal geteilt
STK 2002-H	1500 mm	830 / 670 mm
SZK 1802-H	1500 mm	830 / 670 mm

Technische Änderungen vorbehalten, Ausstattung und Optionen gemäß Tabelle S. 19



Farbgebung in Rot/Grün optional erhältlich



Aufbau mit Holzbordwänden

In der Grundausrüstung erhalten Sie:

- Beidseitig in der Höhe durchgehende Bordwände
- Gummiabdichtung an den Bordwänden für verlustfreien Transport
- Anhängerkupplung für das 2. Fahrzeug serienmäßig

Optional

- Seitliche Portaltüren oder horizontal geteilte Bordwände
- Planenaufbau



Die Holzbordwände sind links und/oder rechts, horizontal geteilt erhältlich (830 mm und 670 mm Höhe). Die Rückwand ist horizontal geteilt und verfügt über bis zu 3 Auslaufschieber. Durch die Gummiabdichtung sind alle Bordwände absolut rapsdicht und sicher verschlossen.

Die Langhebelverschlüsse ermöglichen ein bequemes und sicheres Öffnen und Schließen der Bordwände mit äußerst geringem Kraftaufwand.



Technische Änderungen vorbehalten, Ausstattung und Optionen gemäß Tabelle S. 19

Allroundtalent

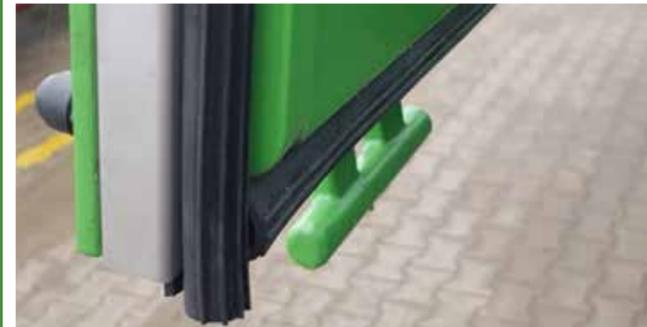
Portaltüren für einfaches, seitliches Beladen

- Öffnung zu den Seiten und abnehmbare Mittelrunge
- Einfaches Beladen mit dem Gabelstapler
- Portaltüren auch als pendelnde Bordwände nutzbar
- Für den Transport von Paletten abgestimmte Abmessungen

Für den schlagkräftigen Transport – Stahl-Aufbau 18–20 t zul. Gesamtgewicht

	Grundbordwand	Pendelaufsatz
STK 2002	800 mm*	600 / 800 mm
SZK 1802	800 mm*	600 / 800 mm

*Durchgehende oder vertikal geteilte Mittelrunga



Gummiabdichtung

- Alle Bordwände sind dicht verschlossen
- Rapsdicht für einen verlustfreien Transport



Planenaufbau

Für den sicheren, verlustfreien und trockenen Transport können die Strautmann Kipper mit einem Planenaufbau sowie Mühlendreiecken in Verbindung mit einem Laufsteg an der Stirnseite ausgestattet werden.

- Klappbare Mittelstange
- Plane aufrollbar, mit Ablagemöglichkeit an der Seite
- Großer Laufsteg



Durchdacht & Sicher

- Die Ausstattung der Strautmann Kipper



Weit außenliegende Kipplager

- Hohe Standsicherheit
- Ermöglichen eine große Abkipphöhe unter allen Bedingungen



Beleuchtung und Unterfahrschutz

- Robuste Mehrfunktionsleuchten mit integrierten Dreieckrückstrahlern für mehr Sicherheit auf der Straße
- TÜV-geprüfter Unterfahrschutz bei 40 km/h Zulassung
- Umrissbeleuchtung und Seitenmarkierungsleuchten optional für mehr Sicherheit im Straßenverkehr



Eingesteckte Eckrungen

- Erhöhte Stabilität beim Kippen
- Variable Aufbau- und Öffnungsmöglichkeiten
- Alle Rungen mit Langhebelverschlüssen für bequemes und sicheres Öffnen und Schließen
- Bei abmontierten Rungen kann der Kipper als Plattformwagen verwendet werden



Kornauslauf

- Serienmäßig
- Jederzeit links oder rechts montierbarer Handhebel
- Werkzeuglos abnehmbare Auslaufverlängerung mit Halterung am Rahmen



Bordwandhebefedern

- Optional
- Arbeitererleichterung bei der Bordwandaufstellung
- Drehbar gelagert, um Beschädigungen auszuschließen
- Leichte Demontage bei Bedarf



Bordwandschrägstellstützen für den Balltransport

- Optional erhältlich
- Zum Einhängen an der Plattform
- Inkl. Eckketten für Stabilität
- Parkposition im Rahmen bei Nichtgebrauch



CargoBond Zurrösen

- Zurrpunkte für den sicheren Transport von Stückgut jeglicher Art
- TÜV-geprüft mit zulässiger Kraftaufnahme von max 2000 N
- Nachrüstung problemlos möglich
- Bei Nichtgebrauch können die CargoBond Zurrösen einfach in einer Halterung an der Kipperplattform befestigt werden.



Einfach QR-Code scannen und Tutorial für die Montage des CargoBond Systems ansehen:



Technische Daten

	SEK 572 bei Bereifung 11.5/80-15,3	SEK 602 bei Bereifung 11.5/80-15,3	SEK 702 bei Bereifung 11.5/80-15,3	SEK 802 bei Bereifung 500/50-17
Abmessungen				
Länge [m]	5,13	5,85	5,85	6,32
Breite [m]	1,98	2,27	2,27	2,36
Plattformhöhe [m]	0,98	0,98	0,98	1,26
zul. Gesamtgewicht				
zul. Gesamtgewicht [kg]	5.700	6.000	7.000	8.000
Nutzlast [kg]	ca. 4.500	ca. 4.400	ca. 5.400	ca. 5.700
Kasteninnenmaß				
Plattformlänge innen [m]	3,49	4,01	4,01	4,56
Plattformbreite innen [m]	1,80	2,05 - 2,11	2,05 - 2,11	2,13 - 2,20
Zusatzangabe				
Hubkraft der 1. Zylinderstufe bei 180 bar [kg]	11.960	17.100	17.100	17.100
Kippwinkel nach hinten ca. [°]	46	49	49	51

	STK 802 bei Bereifung 15.0/55-17	STK 1002 bei Bereifung 15.0/55-17	STK 1302 bei Bereifung 500/50-17	STK 1402 bei Bereifung 500/50-17
Abmessungen				
Länge [m]	6,36	6,36	6,36	6,36
Breite [m]	2,36	2,36	2,36	2,36
Plattformhöhe [m]	1,11	1,11	1,14	1,14
zul. Gesamtgewicht				
zul. Gesamtgewicht [kg]	8.000	10.000	13.000	14.000
Nutzlast [kg]	ca. 5.200	ca. 7.200	ca. 10.100	ca. 10.600
Kasteninnenmaß				
Plattformlänge innen [m]	4,56	4,56	4,56	4,56
Plattformbreite innen [m]	2,13 - 2,20	2,13 - 2,20	2,13 - 2,20	2,13 - 2,20
Zusatzangabe				
Hubkraft der 1. Zylinderstufe bei 180 bar [kg]	17.100	17.100	17.100	17.100
Kippwinkel nach hinten ca. [°]	51	51	51	51

	SZK 802 bei Bereifung 12.5/80-18	SZK 1402 bei Bereifung 385/65 R 22,5
Abmessungen		
Länge [m]	6,55	6,67
Breite [m]	2,36	2,36
Plattformhöhe [m]	1,26	1,29
zul. Gesamtgewicht		
zul. Gesamtgewicht [kg]	8.000	14.000
Nutzlast [kg]	ca. 5.300	ca. 10.700
Kasteninnenmaß		
Plattformlänge innen [m]	4,56	4,56
Plattformbreite innen [m]	2,13 - 2,20	2,13 - 2,20
Zusatzangabe		
Hubkraft der 1. Zylinderstufe bei 180 bar [kg]	17.100	17.100
Kippwinkel nach hinten ca. [°]	51	51

Technische Änderungen vorbehalten, Ausstattung und Optionen gemäß Tabelle S. 19

Ausstattung/Optionen

	SEK 572	SEK 602-702	SEK 802, STK802-1402, SZK 802-1402	STK 2002, SZK 1802
Ausstattung				
Nachstellbare Abdichtleisten	nein	ja	ja	nein
Gummiabdichtung	nein	nein	nein	ja
Rahmenprofil	C-Profil	offenes C-Profil	Doppel-C-Profil	Doppel-C-Profil
Zentrale Kipplagerverriegelung	nein	nein	ja	ja
Zentrale Bordwandentriegelung	nein	ja	ja	ja
CargoBond	nein	Option	Option	Option
Bordwandschrägstellstützen	nein	Option	Option	Option
Bordwandhebefedern	nein	Option	Option	Option

	STK 2002 (Stahlaufbau) bei Bereifung 385/65 R 22,5	STK 2002-H (Holzaufbau) bei Bereifung 385/65 R 22,5
Abmessungen		
Länge [m]	7,40	7,40
Plattformhöhe [m]	1,30	1,30
zul. Gesamtgewicht		
zul. Gesamtgewicht [kg]	20.000	20.000
Nutzlast [kg]	ca. 15.300	ca. 15.500
Kasteninnenmaß		
Plattformlänge innen [m]	5,23	5,23
Plattformbreite innen [m]	2,42	2,42
Ladevolumen		
Ladevolumen [m³]	18	19
Zusatzangabe		
Hubkraft der 1. Zylinderstufe bei 180 bar [kg]	25.765	25.765
Kippwinkel nach hinten ca. [°]	50	50

	SZK 1802 (Stahlaufbau) bei Bereifung 385/65 R 22,5	SZK 1802-H (Holzaufbau) bei Bereifung 385/65 R 22,5
Abmessungen		
Länge [m]	7,40	7,40
Plattformhöhe [m]	1,37	1,37
zul. Gesamtgewicht		
zul. Gesamtgewicht [kg]	18.000	18.000
Nutzlast [kg]	ca. 13.500	ca. 13.650
Kasteninnenmaß		
Plattformlänge innen [m]	5,23	5,23
Plattformbreite innen [m]	2,42	2,42
Ladevolumen		
Ladevolumen [m³]	18	19
Zusatzangabe		
Hubkraft der 1. Zylinderstufe bei 180 bar [kg]	25.765	25.765
Kippwinkel nach hinten ca. [°]	50	50

Technische Änderungen vorbehalten, Ausstattung und Optionen gemäß Tabelle S. 19



www.strautmann.com

B. Strautmann & Söhne GmbH u. Co. KG



Bielefelder Straße 53
D-49196 Bad Laer
Tel.: +49(0)5424/802-0
info@strautmann.com
www.strautmann.com