

# FENDT

## Fendt 200 Vario





## Wahre Größe im praktischen Einsatz.

Der Fendt 200 Vario überzeugt auf ganzer Linie im Bereich der kompakten Standardtraktoren. Erleben Sie die unschlagbare Fendt Vario-Technologie im Leistungsbereich von 70 bis 110 PS Maximalleistung und lassen Sie sich von der Stufenlosigkeit und der genial einfachen Bedienung begeistern. Konsequenterweise hat Fendt diese Technologie weiterentwickelt – Fendt steht für 100 Prozent Vario.

### Kompakt immer ganz groß

Im Leistungsbereich zwischen 70 und 110 PS erleben Sie mit dem Fendt 200 Vario ein kompaktes Kraftpaket mit Vorteilen in nahezu jedem Einsatzbereich.



### Mehr Leistungsfähigkeit:

- Kraftvoller und dynamischer Antrieb von 70 bis 110 PS mit stufenlosem Variogetriebe
- Sehr niedriger Kraftstoffverbrauch
- Effizientes Kühlsystem für anspruchsvolle Arbeiten

### Mehr Komfort und Sicherheit:

- Optimale Federung von Stößen dank Vorderachsfederung mit Wankabstützung und gefederter Kabine
- Schwingungstilgung verhindert das Aufschaukeln von Geräten und Traktor
- Tiefer Schwerpunkt für sicheres Fahren an Hanglagen



### Mehr Vielseitigkeit

Der kompakte Fendt 200 Vario verfügt über hohe Hubkräfte und Hydraulikleistungen für zahlreiche Anwendungen. Seine übersichtliche Komfortbedienung erleichtert die Arbeit. Durch seine schlanke Linie ist er nicht nur maximal wendig, seine niedrige Bauhöhe ermöglicht den universellen Einsatz bei hoher Bodenfreiheit. Der Frontlader Fendt Cargo ergänzt den Fendt 200 Vario ideal.

Wahre Größe  
im praktischen Einsatz.

	kW	PS
Fendt 207 Vario	51	70
Fendt 208 Vario	59	80
Fendt 209 Vario	67	90
Fendt 210 Vario	73	100
Fendt 211 Vario	81	110

Maximalleistung nach ECE R24

MODERNSTE MOTOREN- UND GETRIEBETECHNOLOGIE

# Sparsam und überlegen effizient.

### Kraftvoller Motor – sparsam im Verbrauch

Der wassergekühlte 3-Zylinder-AGCO Power-Motor ist sehr kompakt gebaut, sodass das Schlepperkonzept handlich und wendig gehalten werden konnte. Das drehzahlunabhängig gesteuerte Common-Rail-Hochdruckeinspritzsystem sowie die vollelektronische Motorregelung garantieren die hohe Leistung und das niedrige Geräuschniveau. Durch die effiziente Technologie fährt der Fendt 200 Vario immer im wirtschaftlichen Optimum und ist äußerst kraftstoffsparend.

### AGRex – sparsam und umweltfreundlich

Unterstützt wird das Hochleistungs-Einspritzsystem durch das hochwertige externe Abgasrückführungssystem AGRex. Durch die Abkühlung und exakte Dosierung der rückgeführten Abgase wird ein deutlich optimierter Verbrennungsvorgang erzielt. Im Vergleich zu einer einfachen internen Abgasrückführung wird ein wesentlich geringerer Kraftstoffverbrauch erreicht und die Kosten pro Stunde werden minimal gehalten.

### Überlegene Mehrleistung

Beim Fendt 200 Vario stellt das stufenlose Variogetriebe erneut sein Können unter Beweis. Durch das stufenlose Fahren, ein ausgefeiltes Federungskonzept und die ausgezeichnete Bedienung erleben Sie höhere Arbeitsgeschwindigkeiten und mehr Effizienz im Einsatz – und das bei geringem Kraftstoffverbrauch.

### Feinfühlig fahren – Lückenlos stufenlos

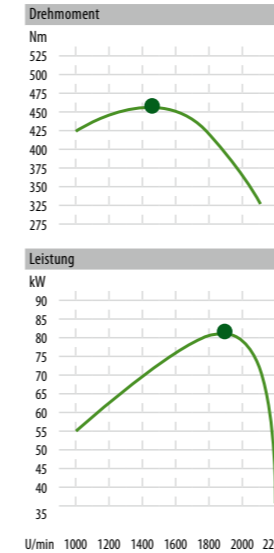
Für jede Arbeit können Sie unabhängig von der Motordrehzahl die optimale Geschwindigkeit einstellen – lückenlos von 20 Metern pro Stunde bis 40 km/h. Durch seinen genialen Aufbau zeichnet sich das stufenlose Variogetriebe durch einen exzellenten Wirkungsgrad aus, selbst bei hohen Arbeitsgeschwindigkeiten.

Das Fendt Variogetriebe ist ein hydrostatisch-mechanisch leistungsverzweigter Fahrtrieb. Mit zunehmender Geschwindigkeit nimmt der Anteil der mechanisch übertragenen Leistung über den Planetensatz zu. Für den ausgezeichneten Wirkungsgrad sorgen die um 45 Grad schwenkbaren Hydrostaten und die Leistungsverzweigung über einen Planetensatz.



### Motor-Charakteristik – Fendt 211 Vario

458 Nm Drehmoment, 110 PS/81 kW Maximalleistung bei 1.900 U/min.



Durch die gezielte Kühlung der rückgeführten Abgase ist der Kraftstoffverbrauch bei AGRex deutlich geringer als bei internen Abgasrückführungssystemen.

In der Vielfachanzeige ist beim Fendt 200 Vario auch die Anzeige für die Kraftstoffverbrauchsmessung untergebracht. Diese gibt Informationen über Durchschnitts- und aktuellen Verbrauch und hat zwei Verbrauchsspeicher. So haben Sie jederzeit die volle Kontrolle.



Bei aktiviertem TMS übernimmt die Traktorelektronik die Steuerung von Motordrehzahl und Getriebeübersetzung. Der Fahrer gibt nur noch die gewünschte Geschwindigkeit vor, den Rest regelt TMS. Zum Beispiel fährt der Traktor auf der Ebene mit reduzierter Motordrehzahl. Am Berg, wenn die Last größer wird, erhöht TMS die Motordrehzahl und verändert die Getriebeübersetzung. Sobald der Zugkraftbedarf geringer wird (auf der Ebene bzw. bergab), wird die Einspritzmenge wieder zurückgenommen. So wird eine hohe Flächenleistung mit einer kraftstoffsparenden Fahrweise kombiniert.

Durch die großzügige Verglasung und den schmalen Lenkradturm haben Sie Ihre Arbeitsgeräte immer optimal im Blick. Bei Frontladerarbeiten ermöglicht das Dachfenster ideale Sichtverhältnisse nach oben.

## DIE KOMFORTKABINE DES FENDT 200 VARIO

# Freiraum und Funktionalität.

### Effizient bedienen – komfortabel fahren

In der eigens für diese Klasse konzipierten Kabine des Fendt 200 Vario finden Sie einen Fahrerplatz für höchste Ansprüche vor. Die Kabine bietet eine nie dagewesene Beinfreiheit und eine beispielhafte Rundum- und Übersicht. Mit dem zentralen Bedienkonzept auf der rechten Seite, welches sämtliche Arbeits- und Bedienfunktionen integriert, sowie dem höhen- und neigungsverstellbaren Lenkrad setzt Fendt die Maßstäbe bei der Bedienergonomie in diesem Segment.

### Komfortabler Fahrerplatz

Der ebene Kabinenboden im Fendt 200 Vario ermöglicht Ihnen bequemes Ein- und Aussteigen und eine optimale Bein- und Rückenstellung durch den wegfallenden Getriebetunnel. Durch das neigungs- und höhenverstellbare Lenkrad sowie den luftgefederten Komfortsitz sitzen Sie immer in der richtigen Position und sind auch noch nach einem langen Arbeitstag fit. Durch die optionale Kabinenfederung wird der hohe Fahrkomfort perfektioniert.

### Perfektes Arbeitsklima – leise Kabine

Das leistungsfähige Heizungs- und Belüftungssystem mit integrierter manueller oder vollautomatischer Klimaanlage sorgt für ein optimales Arbeitsklima. Durch den optimalen Aufbau der Kabine ist das Geräuschniveau zudem sehr niedrig.



➡ Durch den ebenen Kabinenboden bietet der Fendt 200 Vario eine perfekte Beinfreiheit und ermöglicht bequemes Ein- und Aussteigen.



➡ Für zusätzliche Belüftung und mehr Sicht nach oben sorgt das ausstellbare Dachfenster. Sonnenschutz bietet das integrierte Sonnenrollo.



➡ Die Kabine des Fendt 200 Vario ist dank der optionalen Federung optimal auf der Hinterachse gelagert. Stöße und Vibrationen werden über die Feder-elemente, bestehend aus Stoßdämpfern und Querstabilisatoren, abgefangen.

## BEDIENKONZEPT FENDT 200 VARIO

# Die Vario-Bedienung – einfach, schneller, besser.



↪ Mit dem Variostick beschleunigen Sie den Fendt 200 Vario stufenlos aus dem Stillstand bis zur gewünschten Geschwindigkeit, von 0 – 40 km/h vorwärts und 0 – 25 km/h rückwärts – ohne Kriechgang- oder Gruppenschaltung.

### Bedienung per Variostick

Der Variostick integriert alles in einem: Hauptschalthebel, Gruppenschalthebel und Superkriechganghebel. Ergonomisch platziert befindet sich der Variostick in der rechten Konsole. Mit dem Variostick beschleunigen Sie den Traktor stufenlos zwischen 0,02 km/h und 40 km/h. Drücken Sie den Stick nach hinten, verzögert der Vario die Geschwindigkeit stufenlos bis zum Stillstand.

### Einfache Bedienung und alles im Blick

Am Bedienteil an der rechten Konsole nimmt der Fahrer alle wichtigen Einstellungen, wie zum Beispiel die Motordrehzahl, Tempomatgeschwindigkeit, TMS oder Allrad- und Differentialsperrenschaltung vor. In der Vielfachanzeige auf dem Armaturenbrett werden alle Informationen, wie auch die Kraftstoffverbrauchsanzeige, angezeigt und der Fahrer hat alles im Blick. Für sehr präzises Arbeiten lässt sich zudem die Geschwindigkeit von 0–2 km/h auf 2 Dezimalstellen genau anzeigen.

### Fahrtrichtung schnell gewechselt

Zum Wechseln der Fahrtrichtung ist nur noch ein Handgriff notwendig. Mit der rechten Hand können Sie über den Variostick bequem die Fahrtgeschwindigkeit. Schnell und einfach ändern Sie die Fahrtrichtung mit dem Reversierhebel links vom Lenkrad, sodass die rechte Hand frei bleibt für die Bedienung der Hydraulik. Dies bewährt sich besonders bei Frontladerarbeiten und am Vorgewede.

### Stop&Go-Funktion in Verbindung mit TMS

Mit der Stop&Go-Funktion verzögert der Fahrer den Fendt 200 Vario bis zum Stillstand, in dem er den Taster am Reversierer gedrückt hält. Lässt er den Taster los, fährt der Schlepper in die Richtung, in die der Taster betätigt wurde.

↪ Am übersichtlichen Tastenfeld bedienen Sie den Motordrehzahlspeicher, den Tempomat und das Traktor-Management-System (TMS).

Das höhen- und neigungsverstellbare Lenkrad ermöglicht jedem Fahrer die ideale Sitzposition. In dem Kombi-Instrument finden Sie die Drehzahl-, Vielfach- und Geschwindigkeitsanzeige.

↪ Alle Bedienelemente verfügen über eine Hintergrundbeleuchtung mit Dimmung – so arbeiten Sie auch im Dunkeln sicher.



## WENDIGKEIT UND FLEXIBILITÄT

# Mit Sicherheit entspanntes Arbeiten.

### Höchste Wendigkeit und Stabilität

Das Fahrwerk des Fendt 200 Vario erfüllt zu 100 Prozent die Anforderungen eines Kompakttraktors. Die Wespen-tailenform sorgt für die überragende Wendigkeit mit einem Lenkeinschlag von 52 Grad. Durch sein geringes Eigengewicht gewährleistet er eine bodenschonende Bearbeitung der Flächen. Die hohe Stabilität des Fendt 200 Vario resultiert aus dem niedrigen Schwerpunkt des Fahrwerks. Kombiniert mit optimaler Traktion und dem ständigen Kraftschluss des Variogetriebes arbeiten Sie auch an Hanglagen sicher und entspannt.

### Leistungsstarkes Hydrauliksystem

Die Hydraulik des Fendt 200 Vario verfügt serienmäßig über eine hohe Ölfördermenge von maximal 48 l/min. Wird eine besonders hohe Förderleistung benötigt, kann der Fahrer über die optionale Tandempumpe die Ölstromsummierung für eine maximale Fördermenge von 76 l/min zuschalten. Durch getrennte Haushalte von Hydraulik- und Getriebeöl wird die Vermischung der Öle vermieden – besonders wichtig beim häufigen Wechsel von Hydraulikgeräten. Sie profitieren von der hohen Entnahmemenge von 34 Litern.

### Starke Kraftheber

Der optional erhältliche Frontkraftheber hat eine maximale Hubkraft von 2.490 daN und ist durch seine robuste Bauweise für unterschiedlichste Einsätze geeignet. Die Schwingungsdämpfung verhindert ein Aufschaukeln und garantiert auch bei schweren Lasten die Fahrsicherheit und den -komfort. Der elektrohydraulische Heckkraftheber mit einer maximalen Hubkraft von 4.204 daN garantiert den vollen Aushub auch von schweren Heckgeräten für diese Leistungsklasse.

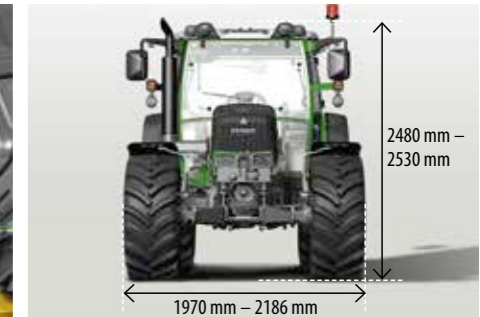
### Dreifach-Zapfwelle komfortabel zu bedienen

Die Zapfwellenschaltung ist als Komfortschaltung mit 3-fach-Vorwahl ausgeführt. Die serienmäßige Zapfwellenautomatik schaltet in Abhängigkeit der Hubhöhe des Krafthebers die Zapfwelle automatisch zu oder ab. Die justierbare Zapfwellenschaltung schont durch einen angepassten und feinfühligem Anlauf Ihre Zapfwellengeräte. Sie profitieren von geringeren Wartungskosten und längerer Lebensdauer Ihrer Geräte. Für spezielle Anwendungen ist für den Fendt 200 Vario auch eine Wegzapfwelle verfügbar.

Die schlanke Wespen-taille ermöglicht einen hohen Lenkeinschlag bis zu 52° und damit eine überragende Wendigkeit.

Optional lässt sich der Fendt 200 Vario mit schwenkbaren Vorderradkotflügeln ausrüsten. Diese ermöglichen einen maximalen Radeinschlag und einen Spurbreitenradius von nur 3,98 Metern.

Der kompakte Fendt 200 Vario eignet sich mit seiner minimalen Bauhöhe von 2.480 mm bei einer Bereifung von 480/70R30 auch zum Einfahren in niedrige Lagerhallen oder Stallungen.



Beim Fendt 200 Vario gibt es für das Hubwerk und die Heckzapfwellenschaltung eine Externbedienung. So bauen Sie Heckgeräte bequem an und sparen sich unnötige Wege, beispielsweise beim Befüllen des Güllefassens.

## WAHRER FAHRKOMFORT

# Stabilität auf allen Wegen.

### Überragender Fahr- und Arbeitskomfort


Der intelligente Verbund dreier Systeme garantiert höchsten Fahr- und Arbeitskomfort: die niveaugeregelte Vorderachsfederung mit Wankabstützung, die gefederte Kabine und die aktive Schwingungstilgung. Dadurch werden beim Fendt 200 Vario Stöße und Unebenheiten auf Straße und Feld zuverlässig minimiert. Auch bei hoher Zuladung sorgt die Niveauregulierung für einen gleichbleibend hohen Federungskomfort.

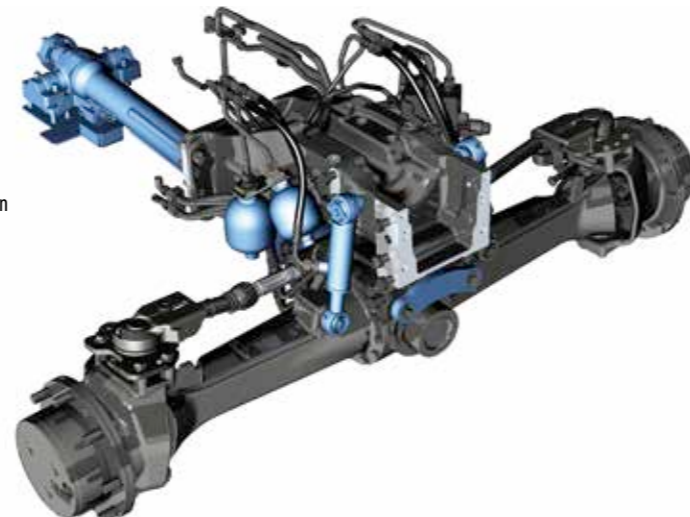
### Gleichmäßiges Fahren dank Tempomat

Die serienmäßige Tempomatfunktion macht gleichmäßiges Fahren zum Kinderspiel. Am Kombiinstrument lassen sich zwei Geschwindigkeiten speichern, zum Beispiel für den Feld- und Straßeneinsatz. Die Aktivierung des Tempomats ist griffgünstig direkt unterhalb des Variosticks angeordnet und kann mit dem Daumen bedient werden, ohne die Hand vom Fahrhebel zu nehmen.

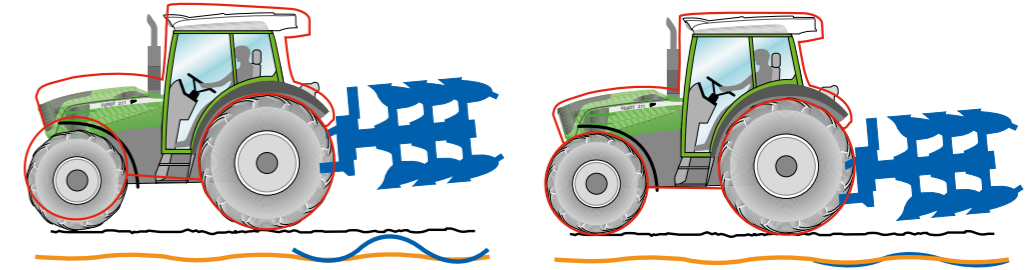
### Die Vorderachsfederung

Die vom Schubrohr geschobene Vorderachse erfasst Bodenunebenheiten und gibt diese an die Hydraulikzylinder weiter. Das dadurch im Zylinder verdrängte Öl drückt in die Stickstoffspeicher, wo die Stöße abgefedert werden. Die integrierte Niveauregulierung über einen Lagesensor gewährleistet einen gleichbleibenden Federungskomfort unabhängig von der Last. Die zusätzliche Wankabstützung garantiert noch höhere Stand- und Arbeitssicherheit, besonders bei Arbeiten in Hanglagen und mit Anbaugeräten.

 Die Vorderachsfederung bietet einen Gesamtfederweg von 90 mm und hat dabei einen Pendelwinkel von 20 Grad. Durch die Niveauregulierung bleibt der Federungskomfort unabhängig von der Zuladung gleich gut. Damit ist jederzeit ein sicheres Brems- und Lenkverhalten des Fahrzeugs gewährleistet.



Die Schwingungstilgung wirkt bei Fahrten mit angebaurem Heckgerät auf Straße und Feldwegen wie ein elektronischer Stoßdämpfer. Der Fahrer fährt ruhig, schnell und sicher ohne belastende Schwingungen.





## DIE FENDT GESAMTWIRTSCHAFTLICHKEIT

# Richtig investieren – nachhaltig sparen.



**Effizient vom Traktor bis zur Flotte**  
Spitzentechnologie bekommen Sie mit einem Fendt Traktor auf jeden Fall. Zu der Gesamtwirtschaftlichkeit des Fendt Varios gehört aber einiges mehr: von der kompetenten Beratung, den umfassenden Serviceleistungen bis hin zur besonderen Wertstabilität des Fendt Traktors.

### Fendt Gesamtwirtschaftlichkeit

- Fendt Effizienz für die beste Rentabilität bei den Kosten pro Hektar
- Fendt Komfort für ein angenehmes Arbeiten Tag für Tag
- Fendt Wertstabilität für einen unschlagbaren Wiederverkauf
- Fendt Service für kompetente Beratung und volle Zuverlässigkeit
- Fendt Flexibilität für individuelle Finanzierungen und Angebote
- Fendt Expert-Fahrertraining für hocheffizientes Variofahren

### Langfristig wirtschaften

Eine hohe Effizienz schlägt sich in mehr Ertrag bei weniger Einsatz von Ressourcen, wie Kraftstoff, Betriebsmitteln oder Zeit, nieder. Auch der Fendt 200 Vario setzt die Tradition seiner Vorgänger fort und liefert höchste Leistungen bei niedrigen Drehzahlen – so werden alle Komponenten geschont und der Diesel- und Adblue-Verbrauch reduziert. Seine hohe Gesamtwirtschaftlichkeit zahlt sich bei jedem Einsatz aus.

### 100% Qualität, 100% Service: Fendt StarService

Damit Ihr Fendt 200 Vario jederzeit 100 Prozent Leistung bringt, bieten wir 100 Prozent Service. Dazu gehört neben bester Diagnosefähigkeit und Reparaturfreundlichkeit die 24/7 Ersatzteilverfügbarkeit während der Saison. Darüber hinaus garantiert das Fendt Service-Netz kurze Wege zwischen unseren geschulten Service-Mitarbeitern und Ihnen. Auf Fendt Originalteile und deren Einbau erhalten Sie zudem 12 Monate Gewährleistung. Instandsetzungen mit Originalteilen sichern die Wertstabilität Ihres Fendt Traktors.

### Individuelle Finanzierungs- und Mietmodelle

Die Investition in Technik bedeutet einen hohen Kapitaleinsatz. Ihr Fendt Vertriebspartner unterstützt Sie gemeinsam mit den in der Landwirtschaft erfahrenen Finanzierungsexperten von AGCO Finance bei der Ausarbeitung einer maßgeschneiderten Finanzierung für Ihre neue Maschine. Wenn Sie kurzfristigen Bedarf an zusätzlicher Kapazität haben oder langfristig nutzen möchten ohne zu kaufen, hat Ihr Fendt Vertriebspartner das ideale Mietangebot für Sie.



Das beste Produkt, die besten Dienstleistungen: Die zertifizierten Fendt Vertriebspartner zeichnen sich durch ihr erstklassiges Know-How und ihr umfangreiches Leistungsspektrum aus. Ihre hohe Service-Qualität stellen sie regelmäßig in strengen Audits unter Beweis. Hier ist Ihr Fendt in besten Händen.




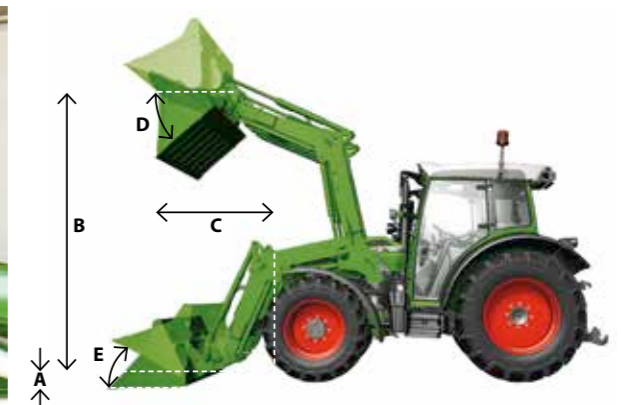
Mit der Smartphone-App „AGCO Parts Books to Go“ können Sie Fendt Ersatzteile schnell und einfach finden und direkt bestellen. Die App steht zum Download im App Store oder im Google Play Store bereit. Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie von Ihrem Fendt Vertriebspartner.

# Das maßgeschneiderte Konzept.



Der Multikuppler dient zum Anschließen aller hydraulischen und elektrischen Leitungen – frontladerseitig auch unter Druck. Damit ist der An- und Abbau des Frontladers in kürzester Zeit erledigt.

 Mit dem Fendt Cargo-Lock bauen Sie den Cargo-Frontlader noch schneller und einfacher an Ihren Fendt 200 Vario an und ab. Die halbautomatische Verriegelung erspart Ihnen das oftmals schwergängige Einsetzen von Verriegelungsbolzen. Gleichzeitig bietet das System optimale Arbeitssicherheit, da der Frontlader sofort nach dem Einfahren verriegelt ist.



	Fendt Frontlader		Cargo 3X/65
A	Durchgehende Hubkraft	daN	1.680
B	Maximale Hubkraft	daN	1.850
C	Aushubhöhe	mm	3.740
D	Schürftiefe	mm	210
E	Abwurfweite (B = 3,5 m) <sup>1)</sup>	mm	1.170
F	Abwurfweite (B = max.) <sup>1)</sup>	mm	860
	Ausschüttwinkel	°	55
	Rückkippwinkel	°	48

<sup>1)</sup> Bereifungsabhängig

## Der Frontlader auf Fendt Niveau

Speziell für den Fendt 200 Vario bietet Fendt den Frontlader Fendt Cargo 3X65. Auch bei dem Frontlader gilt „Made by Fendt“: Im Hause Fendt entwickelt, ist der Frontlader ideal auf die Baureihe Fendt 200 Vario abgestimmt. Der Frontlader 3X65 vereint alle Fendt Cargo Vorteile und überzeugt durch Kompaktheit und einfaches Handling. Komfort, Sicherheit und Wartungsfreundlichkeit bestechen ebenfalls mit Fendt-Niveau.

## Passt perfekt zusammen

Der Fendt 200 Vario und der Fendt Cargo 3X65 bilden die perfekte Einheit. Von Beginn an wurden sämtliche Maße und Kräfte des Cargo explizit auf den kompakten Fendt 200 Vario ausgelegt. Das Ergebnis sind eine hohe Einsatzsicherheit und beste Sichtverhältnisse bei ausgewogenen Kraft- und Lastverteilungen für den praktischen Einsatz. Durch die speziell abgestimmte Konstruktion zwischen Frontlader und dem Schlepper sind sämtliche Wartungsarbeiten auch bei angebautem Frontlader möglich.

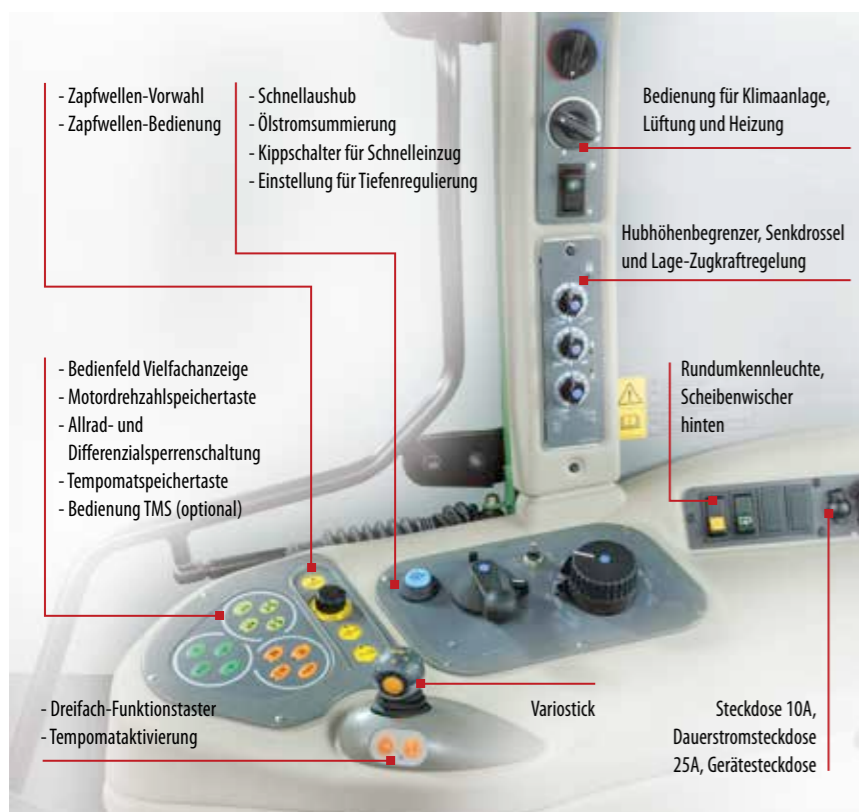
## Handling vom Feinsten

Das Bedienkonzept wurde auf optimalen Fahrkomfort ausgelegt. Über den serienmäßigen Kreuzschalthebel steuern Sie den Fendt Cargo feinfühlig. Benötigen Sie den optionalen, dritten oder auch vierten Steuerkreis, werden diese über die Drucktasten am Kreuzschalthebel bedient.

## Ideales Dämpfsystem

Der Frontlader Fendt Cargo verfügt über ein ideales Dämpfsystem. Gasdruckspeicher nehmen Schwingungen und Stoßbelastungen auf, sodass sie nicht auf den Traktorrumpf übertragen werden. Die komplette Dämpfung ist in Kombination mit der Vorderachs- und der Kabinenfederung für besten Komfort abgestimmt.

## FLEXIBEL UND PRAKTISCH



□ Mit dem Reversierhebel wird ganz bequem mit der linken Hand die Fahrtrichtung gewechselt.



■ Mit dem Kreuzschalthebel können das 1. und 2. Ventil sehr feinfühlig bedient werden.



□ Auf Wunsch lässt sich der Fendt 200 Vario mit einer Kabinenfederung ausstatten. Vorne ruht die Kabine auf Gummikonuslagern, sodass sie schwingungsfrei mit dem Schlepperrumpf verbunden ist. Über das Schraubenfederungs-Stoßdämpfersystem der hinteren Kabinenfederung werden Stöße auf ein Minimum reduziert.



Folgende Schnittstellen stehen zur Verfügung:

- Signalsteckdose
- Hydraulischer oder mechanischer Oberlenker
- Unterlenker mit Fanghaken
- Hubwerk verriegeln
- Kugelhalter
- Doppeltwirkende Steuerventile
- Druckloser Rücklauf Heck
- Druckluftbremse
- Hydraulische Anhängerbremse
- 7-polige Steckdose
- Anhängerkupplung
- Heckzapfwelle



Schnittstellen in der Front:

- Oberlenker
- Unterlenker mit Fanghaken
- 7-polige Steckdose
- Frontzapfwelle

## AUSSTATTUNGSVARIANTEN

# Fendt 200 Vario.

## Wahre Größe im praktischen Einsatz.

Kategorie	Option	Status	
<b>Kabine</b>	Variostick-Steuerung	■	
	Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule	■	
	Warmwasserheizung mit stufenlosem Gebläse	■	
	Komfortsitz mit Luftfederung	■	
	Ausstellbare Front-/Heckscheibe	■	
	Dachfenster ausstellbar mit Sonnenrollo	■	
	Automatische Blinkerrückstellung	■	
	Aktivkohlefilter	□	
	Integrierte Klimaanlage	□	
	Klimaautomatik	□	
	Arbeitsscheinwerfer hinten	■	
	Zusatzbeleuchtung vorn (integriert)	□	
	Ausziehbare Rückspiegel	■	
	Geschwindigkeitssteckdose	■	
Mechanische Kabinenfederung	□		
Radio CD MP3 mit Freisprecheinrichtung	□		
Radio MP3	□		
Batterietrennschalter	□		
<b>Motor</b>	Turbomotor mit Wasserkühlung	■	
	Externe Abgasrückführung AGReX	■	
	Integrierter Luftfilter-Vorabscheider	■	
	Kaltstartautomatik	■	
	Vorwärmepaket	□	
<b>Getriebe</b>	Turbokupplungsfunktion	■	
	Tempomat, Grenzlastregelung 2.0	■	
	TMS – Traktor-Management-System	□	
	Wendeschaltungsfunktion, Stop&Go-Funktion (bei TMS)	□	
	Warnton bei Rückwärtsfahrt	□	
	<b>Fahrwerk, Fahr-sicherheit</b>	Vorderachsfederung mit Niveauregulierung, sperrbar	□
		Schwingungstilgung, EHR-Kraftheber	■
Druckluftbeschaffungsanlage		□	
<b>Allrad-Differential-sperren</b>	Komfortschaltung Allrad/Differentialsperren geschwindigkeits- und hubhöhengesteuert	■	
	Automatische Frontdifferentialsperre	■	
	Heckdifferential mit Lamellensperre	■	
	Vollgeschützte Gelenkwelle	■	
<b>Zapfwellen</b>	Heck 540/540E/1000 U/min	■	
	Heck 540/Wegzapfwelle/1000 U/min	□	
	Front 540 U/min oder 1000 U/min	□	
	Komfortschaltung Zapfwelle, elektrohydr. Vorwahl	■	
	Externbetätigt Heckzapfwelle	■	
<b>Hydraulik</b>	Hydraulik-Einfachpumpe, Hydraulikölkühler (max. 48 l/min)	■	
	Hydraulik-Tandempumpe, Hydraulikölkühler (max. 76 l/min)	□	
	Hydraulikventilbetätigt Kreuzschalthebel	■	
<b>Kraftheber</b>	Elektrohydraulischer Regelkraftheber EHR mit Schwingungstilgung	■	
	Schnellkuppler	■	
	Frontkraftheber	□	
<b>Aufbau</b>	Anhängerkupplung hinten	■	
	Automatische Anhängerkupplung mit Fernbedienung hinten	□	
	Zugkugelkopfkupplung höhenverstellbar	□	
	Hitch-Anhängerkupplung	□	
	Zugpendel	□	
	Piton-Fix	□	
	Rundumkennleuchte links	□	
Schwenkbare Vorderradkotflügel	□		
<b>Frontlader</b>	Frontlader-Anbauteile	□	
	Frontlader Cargo 3X/65	□	
	Frontgewichte, verschiedene Größen	□	
Belastungsgewichte für Hinterräder	□		

FENDT 200 VARIO

# Technische Daten.



Fendt 200 Vario		207	208	209	210	211	
Motor	Maximalleistung ECER24	kW/PS	51/70	59/80	67/90	73/100	81/110
	Nennleistung EG 97/68	kW/PS	28/38	30/41	32/44	34/46	36/49
	Maximalleistung EG 97/68	kW/PS	55/75	63/85	70/95	77/105	85/115
	Zylinderzahl/Kühlung		3/Wasser	3/Wasser	3/Wasser	3/Wasser	3/Wasser
	Bohrung/Hub	mm	108/120	108/120	108/120	108/120	108/120
	Hubraum	cm³	3300	3300	3300	3300	3300
	Nenn Drehzahl	U/min	2200	2200	2200	2200	2200
	Drehzahl bei max. Leistung	U/min	1900	1900	1900	1900	1900
	Max. Drehmoment	1600 U/min	295	337	373	408	458
	Drehmomentanstieg	%	35	32	30	30	44
	Optimaler Kraftstoffverbrauch	g/kWh	212	212	210	210	210
	Kraftstoffvorrat	Liter	125	125	125	125	125
	Ölwechselintervall	Betr.-Std.	500	500	500	500	500
	Ölwechselintervall	Betr.-Std.	500	500	500	500	500

Getriebe und Zapfwelle	Getriebebauart	stufenloses Variogetriebe				
		0,02 bis 40 km/h / 0,02 bis 25 km/h				
	Fahrbereich (vorwärts/rückwärts)					
	Höchstgeschwindigkeit <sup>2)</sup>	km/h	40	40	40	40
	Lastschaltbare Zapfwelle Heck Serie – auf Wunsch	540 / 540E / 1000 – 540 / Wegzapfwelle / 1000				
	Motordrehzahl bei HZW-Nenn Drehzahl	540er- und 1000er-Zapfwelle: 1900 U/min 540E-Zapfwelle: 1560 U/min				
	Frontzapfwelle <sup>1)</sup>	U/min	540 oder 1000			

Hydraulik	Bauarten	Elektrohydr. Regelkraftheber (EHR) mit Schwingungstilgung				
		Freigang-, Lage-, Zugkraft und stufenlose Mischregelung				
	Regelung	Einfachpumpe (48 l/min); Tandempumpe (35 l/min + 41 l/min) <sup>1)</sup>				
	Hydraulikpumpe	l/min				
	Betriebsdruck	bar	200	200	200	200
	Zusatzsteuerventile, max. Mitte/Heck		2/4	2/4	2/4	2/4
	Max. entnehmbare Ölmenge	Liter	34	34	34	34
	Durchflussmenge Steuerventile	1. Ventil: 5-65 Liter, 3. Ventil mit 5-65 Liter <sup>1)</sup>				
	Max. Hubkraft Heckkraftheber	daN	4204	4204	4204	4204
	Max. Hubkraft Frontkraftheber <sup>1)</sup>	daN	2490	2490	2490	2490

Bremsen	Bremsen hinten	nasse Ringkolbenbremse				
		automatische Allradzuschaltung				
	Vierradbremenanlage bei Allrad					

Maße und Gewichte	Leergewicht mit Kabine	kg	3750	3790	3870	3870	3930	
		Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	7000	7000	7000	7000	7000
		Max. Stützlast Anhängerkupplung	kg	2000	2000	2000	2000	2000
		Gesamtlänge	mm	4068	4068	4068	4068	4068
		Gesamtbreite	mm	1970	2170	2170	2170	2186
		Radstand	mm	2294	2294	2294	2294	2294
		Kl. Spurbreite nach ISO 789/3 ohne Lenkbremse bei Spur 1700 mm	m	3,98	3,98	3,98	3,98	3,98
		Gesamthöhe Komfortkabine	mm	2480	2480	2530	2530	2530
		Max. Bodenfreiheit	mm	475	475	475	475	475
		Spurweite vorn	mm	1500	1500	1690	1690	1690
		Spurweite hinten	mm	1510	1660	1660	1660	1660

Bereifung vorn	320/70 R 24	■	■	□	□	□
	380/70 R 24	□	□	■	■	□
	440/65 R 24	□	□	□	□	■
	270/80 R 32	□	□	□	□	□
	425/75 R 20	□	□	□	□	□

Bereifung hinten	420/85 R 30	■	□	□	□	□
	480/70 R 30	□	■	□	□	□
	480/70 R 34	□	□	■	■	□
	540/65 R 34	□	□	□	□	■
	270/95 R 44	□	□	□	□	□
	600/65 R 30	□	□	□	□	□

1) Auf Wunsch 2) Geschwindigkeit abhängig von Bereifung

FAQ. ALLES ÜBER FENDT.

# Was können wir für Sie tun?

**Was unterscheidet den Fendt Service?**

Service heißt bei uns, Ihre Arbeit zu kennen und zu verstehen, Ihren Anspruch an Zuverlässigkeit und Sicherheit zu erfüllen sowie nicht zuletzt in Ihrem wirtschaftlichen Sinne zu handeln. Wir stehen zu unseren Produkten und haben sie für höchste Ansprüche und einen dauerhaften Einsatz entwickelt. Unser Service ist dabei die partnerschaftliche Komponente bei Ihrer Arbeit.

**Was ist Fendt Expert?**

Mit dem Fahrertraining Fendt Expert zum Vario Profi: Kennen Sie schon alle Funktionen, die die Technik für Sie bereithält? Nutzen Sie die Technologie, die in einem Fendt Vario steckt, und lernen Sie mit Fendt Expert sämtliche Funktionen optimal einzusetzen. Unser Team von professionellen Trainern führt Sie kompetent an die Nutzung des gesamten Leistungspotenzials Ihres Fendt Schleppers heran. Einfach bei Ihrem Vertriebspartner informieren und anmelden.



# Kontakt zu Fendt.

**fendt.com**

Hier finden Sie alles online, vom Prospekt über technische Daten, Berichte über Kunden oder das Unternehmen bis hin zum Fendt Veranstaltungskalender.

**fendt.tv**

Rund um die Uhr Fendt – unsere Mediathek macht es möglich. Unser Internet TV sendet 24 Stunden 7 Tage die Woche Aktuelles und Wissenswertes rund um Fendt.

**Fendt Konfigurator**

Mit dem Fendt Fahrzeugkonfigurator haben Sie die Möglichkeit, das für Ihren Betrieb optimal ausgestattete Fahrzeug aus allen angebotenen Ausstattungsvarianten zusammenzustellen. Den Fendt Konfigurator finden Sie im Internet unter [www.fendt.com](http://www.fendt.com) direkt auf der Startseite über den Schnelleinstieg.

**Probefahren**

Auf [fendt.com](http://fendt.com) finden Sie unter „Fendt Welt“ den Bereich „Service und Vertrieb“. Wählen Sie dort den „Traktor Vorführservice“ aus und schon können Sie sich für eine Probefahrt des Traktors Ihrer Wahl anmelden.

**facebook.com/FendtGlobal**

Über 200.000 Fans sind bereits mit Fendt auf Facebook befreundet. Schauen Sie doch einfach mal vorbei!



**FENDT SPOTLIGHT.  
 BESONDERS. BESSER.**

Dieses Zeichen steht für Lösungen, die Ihnen im Alltag einen besonderen Vorteil bieten und einen Fendt zum Fendt machen.

# FENDT

## Wer Fendt fährt, führt!



[www.fendt.com](http://www.fendt.com)

AGCO GmbH – Fendt-Marketing  
87616 Marktoberdorf, Deutschland

 **AGCO**  
Your Agriculture Company

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.  
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.

200V/DE/0816/25.15-R