

Volldrehpflüge

MASTER Serie 113



www.kuhn.com



be strong, **be KUHN**



Die Pflugtechnik von KUHN



Wettbewerbsfähigkeit und Wirtschaftlichkeit sind auch in Zukunft die entscheidenden Kriterien für eine erfolgreiche Landwirtschaft. Die Pflüge der Baureihe MASTER verbinden deshalb Wirtschaftlichkeit - beispielsweise durch geschmiedete Schare und vergütete Streichbleche - mit Bedienungskomfort und Langlebigkeit.

Und das sind die wichtigsten Vorteile, die Ihnen die MASTER-Pflüge von KUHN bieten:

- Hervorragendes Preis- /Leistungsverhältnis.
- Geschmiedete Marathon®-Pflugschare.
- Eine bis zu 40 % höhere Standzeit durch vergütete Streichbleche mit 3,3 mm starker Hartschicht.
- Hohe Zuverlässigkeit und längere Lebensdauer durch Rahmenverstärkung und ausgereifte Überlastsicherungen (Non-Stop-Steinsicherung NSH oder Abreißbolzen).

Entscheiden Sie sich für hohe Erträge - entscheiden Sie sich für einen MASTER-Pflug von KUHN.

KUHN bietet Lösungen zum Pflügen unter Berücksichtigung Ihrer Anforderungen:



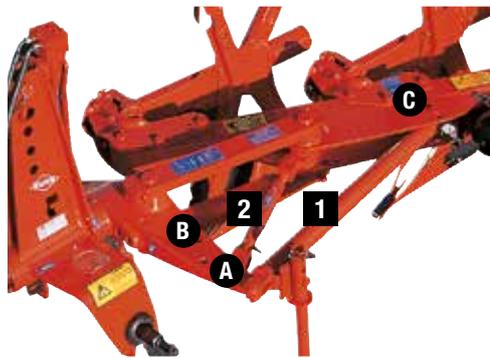


MASTER 113

LEICHTE UND TROTZDEM ROBUSTE BAUWEISE, EINFACHE UND PRÄZISE EINSTELLUNG

Robuste Bauweise, hohe Zuverlässigkeit und einfache Einstellung - das zeichnet die MASTER 113-Pflüge von KUHN aus. Auch unter schwierigeren Bedingungen, z.B. bei großen Mengen von Ernterückständen, ist dank großer Körperabstände ein verstopfungsfreies Arbeiten möglich.

Die Pflugeinstellung ist zuverlässig, exakt und denkbar einfach, sei es bei der Voranpassung an den Reifeninnenabstand des Traktors oder bei der Kombi-Einstellung von Vorderfurche und Zugpunkt über nur eine Spindel.



EXKLUSIV BEI KUHN

PATENTIERTE KOMBI-EINSTELLUNG FÜR VORDERFURCHE UND ZUGPUNKT

Der auf Wunsch lieferbare Hydraulikzylinder **2** erledigt diese Einstellung schnell und zuverlässig in nur einem Arbeitsgang.

UNVERFORMBARER PFLUGKOPF AUS EINEM GUSS

- Unterlenker-Schnellkupplung serienmäßig.
- Drehwelle aus legiertem Stahl mit 85 mm Durchmesser bei der Ausführung 3E/4 bzw. 105 mm Durchmesser bei der Ausführung 4E/5.
- Neigungsverstellung über Verstellkurbel.
- Werkzeugbox für Schlüssel und Ersatzschrauben.

EINSTELLUNG DER MODELLE 3E/4

Die Zugstrebe **1** ermöglicht eine einmalige Anpassung des Pfluges an den Reifeninnenabstand des Traktors. Dabei ist die Position **A** für einen großen und die Position **B** für einen kleinen Reifeninnenabstand vorgesehen. Position **C** richtet sich nach der gewählten Arbeitsbreite pro Schar (35 cm, 40 cm und 45 cm). Die Kombi-Einstellung von Vorderfurche und Zugpunkt erfolgt mit Hilfe nur einer Spindel **2**. Die 4E5-Modelle verfügen über das selbe Mittelteil, welches in der Baureihe MASTER 123 verbaut ist.



VARIABLE ARBEITSBREITE PRO SCHAR: 35 cm, 40 cm UND 45 cm

Beim Multi-Master erfolgt die Einstellung der Arbeitsbreite einfach durch Umsetzen der Grindelhalter am Pflugrahmen. Die Befestigung der Grindelhalter mit drei Schrauben garantiert eine zuverlässige und dauerhafte Verbindung.

VORTEILE DER VARIABLEN BREITE

- Anpassung an die verfügbare Zugkraft,
- Schnelle Anpassung an die jeweilige Einsatzsituation,
- Leichtes Auspflügen von Parzellen,
- Automatische Einstellung der Schnittbreite des 1. Körpers

• Exklusiv bei KUHN

Vollständig integriertes Vario- Gestänge, bietet Schutz vor Staub und Stöße



QUALITÄTS-FERTIGUNG, AUSGEFEILTE TECHNIK



RAHMEN UND GRINDEL VON HOHER FESTIGKEIT



Der Pflugrahmen aus einem 120 mm-Vierkantprofilrohr mit Dreieckskonstruktion zur Verstärkung im vorderen Bereich ist zuverlässig gegen Verformung oder Verwindung geschützt.

Die Kombi-Einstellung von Vorderfurche und Zugpunkt erfolgt komfortabel mit nur einer Spindel. Das ermöglicht eine schnelle und einfache Anpassung an den Reifeninnenabstand und an die Bodenbeschaffenheit.

Für die Ausführung 4E/5 wird auf Wunsch eine hydraulische Einstellung angeboten.

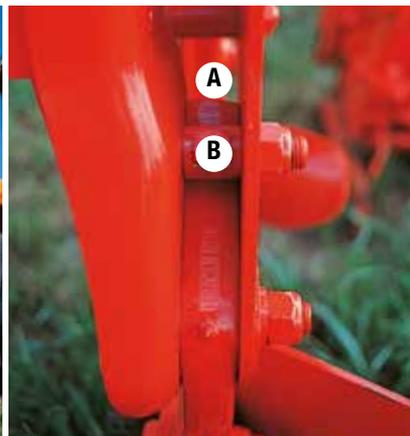
OPTIBLOCK-ÜBERLASTSCHUTZ MIT ABREIßSCHRAUBE T ANSTELLE VON ABSCHERSCHRAUBEN



Vorzüge der Abreißschraube

Die Schrauben der mechanischen Steinsicherung werden auf Zug belastet und reißen erst bei einem Auslösedruck an der Scharfspitze von 3000 kg. Dadurch wird ein unnötig häufiges Ansprechen vermieden.

- Kein Verbiegen der Schrauben **A**, da diese ausschließlich auf Zug belastet werden.
- Kein Ausschlagen der Schraubenaufnahme **B**.
- Kein Festklemmen der 16 mm-Schraube (A) und somit leichter Austausch.
- Auch nach häufigem Ansprechen der Steinsicherung bleibt die Arbeitstiefe konstant, da es zu keinem Spiel an den Pflugkörpern kommt.



KUHN-STEINSICHERUNGEN - AUSGEREIFT UND ZUVERLÄSSIG



1 - IN JEDER SITUATION DER RICHTIGE AUSLÖSEDRUCK



Der auf die Pflugkörper einwirkende Bodenwiderstand wird durch Faktoren wie Bodenbeschaffenheit, Pflugtiefe, Fahrgeschwindigkeit und Arbeitsbreite ständig verändert. Nur durch eine einfache Anpassung des Auslösedrucks an die jeweilige Einsatzsituation - ohne zeitraubendes Einsetzen von Beilagen oder dem Regulieren von Auslösefedern - kann erreicht werden, dass einerseits keine Steine herausgepflügt werden, andererseits der Pflug fest im Boden sitzt. KUHIN hat die praxisgerechte Lösung! Einfach den Hydraulikschlauch anschließen und den Auslösedruck durch Bedienung des Steuergerätes Ihres Traktors anpassen. Ihr Pflug arbeitet dann jederzeit mit dem optimalen Auslösedruck. Mit dem auf Wunsch lieferbaren System VARIBAR kann der Auslösedruck der Steinsicherung sogar während der Fahrt vom Fahrersitz aus verstellt und so beim Pflugeinsatz an wechselnde Bodenverhältnisse angepasst werden.

2 - DIE EINFACHSTE LÖSUNG

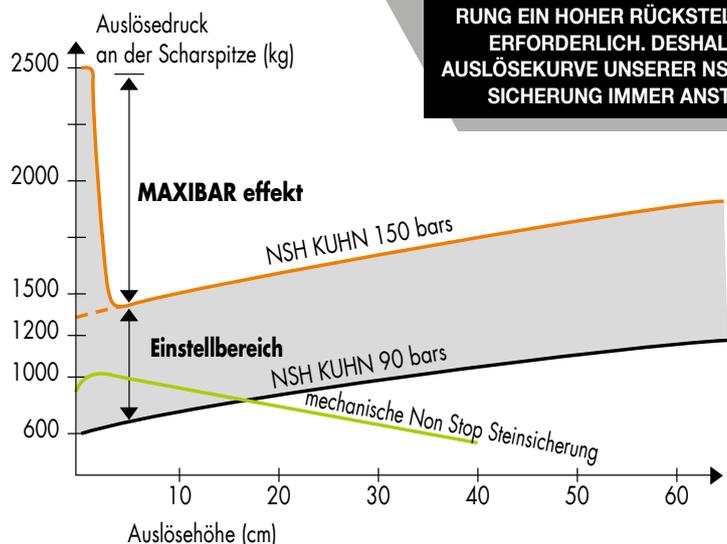
Nonstop-Steinsicherungen sind in der Regel so konzipiert, dass es bei Hindernisberührung zu einer ansteigenden oder fallenden Auslösekurve kommt.

VORTEILE DES NSH-SYSTEMS VON KUHIN:

- Beim Ausheben des Pflugkörpers nimmt der Widerstand an der Scharsspitze zu. Das erhöht die Rückstellkraft und garantiert somit einen leichten Einzug des Schar in den Boden nach dem Auslösevorgang. Bei einem abnehmenden Widerstand während des Auslösens kommt das Schar nach der Auslösung nicht schnell genug in den Boden zurück. Ein ungleichmäßiger Bearbeitungs-horizont ist die Folge.
- Hohe Schlagkraft durch unterbrechungsfreie Pflugarbeit.
- Die große Auslösehöhe von 70 cm des KUHIN-Systems (besonders wichtig bei sich aufstellenden Steinplatten) und die Seitenausweitung von beidseitig 20 cm werden von keiner anderen Nonstop-Steinsicherung erreicht.
- Gewichtseinsparung gegenüber Federpaketen.

HAUPTGELENK UND ZUGSTREBE VON HÖCHSTER FESTIGKEIT

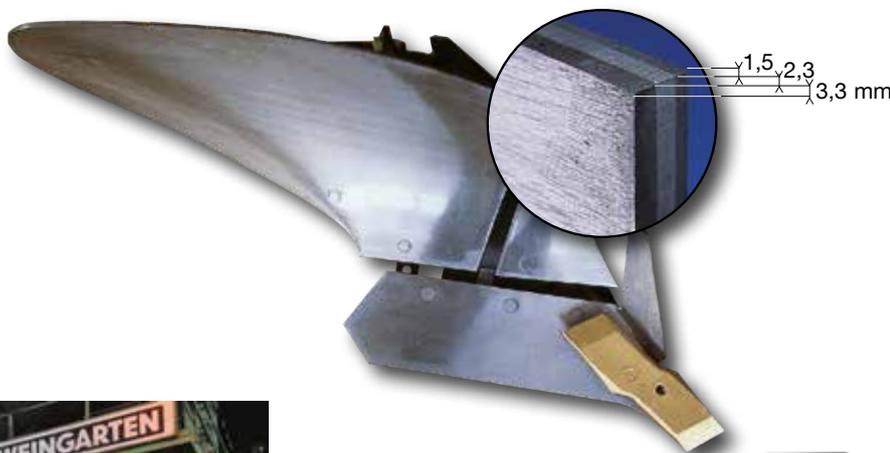
- Sämtliche Kontaktflächen spezialvergütet.
- Ein einziger Drehpunkt, direkte Übertragung der Belastungen über die vergütete Strebe aus Schmiedestahl.



ZUM PFLÜGEN OHNE ANZUHALTEN
IST BEI AUSLÖSENDER STEINSICHERUNG
EIN HOHER RÜCKSTELLDROCK
ERFORDERLICH. DESHALB IST DIE
AUSLÖSEKURVE UNSERER NSH-STEIN-
SICHERUNG IMMER ANSTIEGEND !

KUHN PFLUGKÖRPER - WIRTSCHAFTLICH UND LEICHTZÜGIG

1 - TRIPLEX-STREICHBLECHE MIT UNGLEICH STARKEN SCHICHTEN



EXKLUSIV BEI KUHN

Unsere spezialvergüteten Triplex-Streichbleche mit ungleich starken Schichten und 3,3 mm starker Hartschicht an der Vorderseite haben eine bis zu 40% höhere Standzeit.

- Weit nach oben gezogene und breit ausgelegte Pflugkörper garantieren einen optimalen Schutz für Streichblech und Anlage.

2 - SCHARE UND SCHARSPITZEN AUS VERGÜTETEM SPEZIAL-SCHMIEDESTAHL



Gesenkgeschmiedete und vergütete Bauteile garantieren eine sehr hohe Verschleißfestigkeit in allen Einsatzbedingungen. Dauerhaftes Profil für leichtzügiges Eindringen in den Boden und optimale Pflugarbeit.



MARATHON-SPITZE

Mit ihrem Spezialprofil sorgt diese Scharspitze für einen besseren Schutz der Anlage. Großer Verschleißbereich und leichtzügiges Eindringen in den Boden.



OLYMPIC-SPITZE

Diese patentierte Scharspitze ist von hoher Qualität. Mit ihrem Spezialprofil dringt sie besonders leicht in den Boden ein und garantiert einen optimalen Schutz für Streichblech und Anlage.



SUPER MARATHON-SPITZE

Spitze aus vergütetem Spezial-Schmiedestahl mit einer Wolframkarbidbeschichtung, die in einem patentierten Verfahren aufgetragen wird.





HERKÖMMLICHER PFLUGKÖRPER



**UNIVERSAL-PFLUGKÖRPER N
(15-30 CM)**

Universell einsetzbar. Zylindrisches Streichblech-Vorderteil, im hinteren Bereich wendelförmig. Besonders leichtzügig.



**BREITER, GEWUNDENER
PFLUGKÖRPER L (20-35 CM)**

Besonders gut geeignet für breite Traktorreifen. Sehr geringer Zugkraftbedarf. Sicheres Wenden auch am Hang. Sehr gute Krümelung.

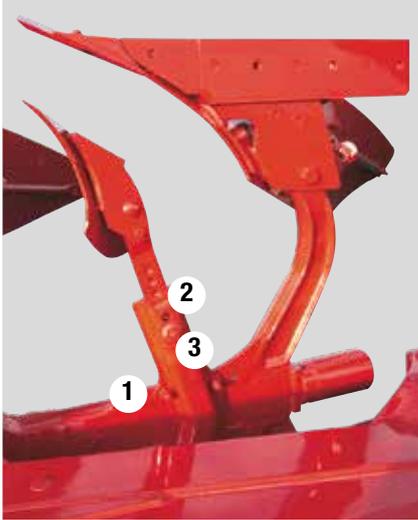


**STREIFENPFLUGKÖRPER V
(20-30 CM)**

Streifen einzeln auswechselbar. Besonders leichtzügig in klebrigen Böden, gute Furchenräumung



HOCHWERTIGE SONDERAUSSTATTUNGEN FÜR WIRTSCHAFTLICHES PFLÜGEN



EINZELN VERSTELLBARE VORSCHÄLER MIT STEINSICHERUNG

- Die Vorschäler sitzen sicher in Einstecktaschen. Kein Verrutschen oder Verdrehen möglich.
- Einfache und präzise Einstellung:
 - 1 Höhenverstellung über Ansenklöcher.
 - 2 Drei Positionen in Längsrichtung ermöglichen ein gezieltes Anpassen an die Einsatzbedingungen.
 - 3 Seitenverstellung zur optimalen Anpassung an die Scheibenseche.



SCHEIBENSECHE

Durchmesser 500 mm in glatter und gezahnter Ausführung oder Durchmesser 600 mm (Ausführung mit Abreißschrauben T). Sie schneiden die Furche vor dem Körper an und gewährleisten so eine saubere Furchenwand.



EINLEGERSTREICHBLECHE DU

Zum Pflügen ohne Vorschäler bei hohem Anteil an organischer Masse.



UNIVERSAL-VORSCHÄLER ZX

Besonders geeignet zum Stoppelumbruch.
ZXL: mit breitem Schar
ZXE: mit schmalen Schar.



WENDELFÖRMIGER VORSCHÄLER ZH

Zum tiefen Einarbeiten von Ernterückständen. Besonders geeignet zum Wiesenumbruch.



SPEZIELLER MAISVORSCHÄLER ZRL

Hervorragendes Einarbeiten von großen organischen Restmengen.

PACKERARM

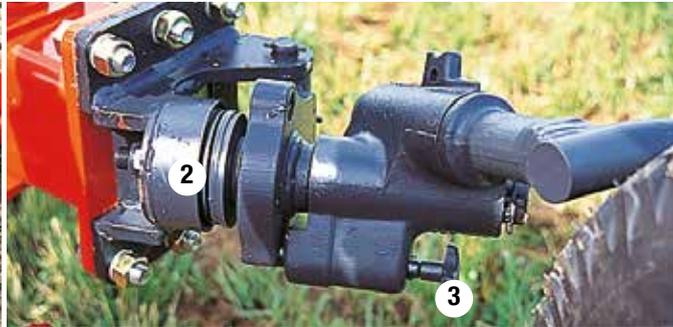


Der seitlich am Pflug befestigte Packerarm ermöglicht den Einsatz eines Pflugnachläufers einschließlich der hydraulischen Ausklinkung am Vorgewende. Eine Anfahrfederung dämpft harte Schläge beim Einfangen des Packers.

DURCH ZAHLREICHE ANBRINGUNGSMÖGLICHKEITEN AM RAHMEN KANN DIE STÜTZRADPOSITION VERÄNDERT UND EIN SEITLICHER ÜBERSTAND VERMIEDEN WERDEN.



PENDELSTÜTZRAD MIT SPINDELVERSTELLUNG UND MEHREREN ANBAUPOSITIONEN AM PFLUGRAHMEN



PENDELSTÜTZRAD

Gummirad Ø 600 mm.

Dieses in Längsrichtung versetzbare Stützrad ist mit einer senkrechten Drehachse ausgerüstet, welche eine präzise Anpassung an die eingestellte Schnittbreite gewährleistet. Bemerkenswert: die einfache und genaue Arbeitstiefeneinstellung über eine Kurbel **1** (Einstellung für beide Pflugseiten getrennt möglich).

TRANSPORTRAD MIT FEDERUNG

Das hinten am Pflug angebrachte Transportrad (Ø 540 mm) mit Federung **2** sorgt für einen sicheren Transport und entlastet sowohl den Pflugrahmen als auch den Traktor.

- Zum Umstellen des Rades in Transportstellung muss einfach der Handgriff **3** herausgezogen werden.



DER LEICHTE UND ROBUSTE PFLUG

Die Pflugbaureihen von KUHN auf einen Blick!



1. MASTER 103 - 2. MASTER 123 - 3. MASTER 153 - 4. MASTER L - 5. MASTER 183

Technische Daten

MASTER 113

Pflugtyp	Anzahl Pflugkörper E = Erweiterbar	Maximale Traktor-Leistung (kW/PS)	Mit Abreißschraube T				Hydraulische Steinsicherung NSH			
			Gewicht* (kg)	Schnittbreite (cm)	(cm)		Gewicht* (kg)	Schnittbreite (cm)	(cm)	
					Rahmenhöhe	Körperabstand (cm)			Rahmenhöhe	Körperabstand (cm)
MULTI-MASTER 113	3 E	66/90	795	14" - 16" und 18"	70	90	940	14" - 16" und 18"	70	90
	4 (3+1)	88/120	985	35 - 40 und 45 cm	und 75	oder 102	1160	35 - 40 und 45 cm		
	4 E		1158		1363					
	5 (4 + 1)	110/150	1370	1605						
VARI-MASTER 113	4E	97/132	1339	14' bis 20' 35 bis 50 cm	75 (80 auf Wunsch)	96	1445	14' bis 20' 35 bis 50 cm	70	96
	5 (4+1)	110/150	1564		75 (80 auf Wunsch)	96	1689		70	96

Für mehr Informationen über KUHN-Händler ganz in Ihrer Nähe besuchen Sie uns auf **www.kuhn.com**



Vertreten durch:

www.kuhn.com

KUHN HUARD S.A.S.

2, rue du Québec - Zone Horizon - F - 44110 Châteaubriant

KUHN MASCHINEN-VERTRIEB GmbH

Schoppsdorfer Industriestr. 14 - OT Schoppsdorf - 39291 Genthin DEUTSCHLAND - Tel. 039225/9600 - Fax 039225/96020

KUHN CENTER AUSTRIA

Hafnerstraße 1 - 4702 WALLERN - ÖSTERREICH - Tel. 07249/42240-0

KUHN CENTER SCHWEIZ

Bucher-Landtechnik AG - Murzlenstrasse 80 - 8166 NIEDERWENINGEN SCHWEIZ - Tel. 044 857 28 00

Einige Maschinen haben ein hohes Gewicht. Beachten Sie die zulässige Gesamtmasse des Traktors, seine Hubkraft und die maximal erlaubten Achslasten. Die Belastung der Vorderachse muss immer mindestens 20 % der Leermasse des Traktors betragen. In den Ländern der Europäischen Union entsprechen unsere Produkte der EG-Maschinen-richtlinie; in den anderen Ländern werden sie entsprechend den dort gültigen Vorschriften mit den erforderlichen Sicherheitsvorrichtungen geliefert. Zu einer klareren Darstellung wurden ggf. manche Schutzvorrichtungen abgenommen. Sie müssen sonst jedoch unter allen Umständen in Schutzstellung bleiben, gemäß den in der "Montage- und Betriebsanleitung" aufgeführten Sicherheitshinweisen. Wir behalten uns vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Änderungen an den Maschinen, Ausrüstungen und Zubehörteilen einzuführen. Die in diesem Dokument dargestellten Maschinen und Ausrüstungen können durch mindestens ein Patent und/oder Geschmacksmuster geschützt sein. In diesem Dokument erwähnte Marken können in einem oder mehreren Ländern eingetragen sein.

Sie finden KUHN auch auf

