



Konzept

- Bei der Konzeption der Baureihe SL 3 wurde besonderes Augenmerk auf Leichtbauweise und hohe Laufruhe gelegt
- Die Teleskopschwenkzylinder sind kräftig dimensioniert – verspannungsfreies Heben und Senken
- Zweischariger Seitenschneepflug mit effizienter Pflugscharabsicherung für den Anbau an Traktoren, Kommunalgeräteträger und leichte bis mittlere LKW

Starke Rahmenkonstruktion

- Maximale Stabilität und Beständigkeit durch geschlossenen Leiterrahmen
- Hohe Stahl- und Schweißqualität für lange Lebensdauer

Überfahrungsicherungssystem

- Sofortige Reaktion bei Hindernissen
- Wartungsfreie Spezial-Gummierelemente bringen den Pflug nach Passieren eines Hindernisses wieder in die definierte Räumposition zurück

- Schutz der vorgeschwenkten Seite gegen Überlastung durch ein Schwenk-Dämpfungsventil

Optimiertes Zweischar-Design

- Effektive kraftsparende Beseitigung des Schnees
- Bessere Sicht durch Schneefreihaltung der Windschutzscheibe
- Aussenscharen hochgezogen. Walzenförmiger Schneetransport und kompakte Ablage am Straßenrand
- Automatische Querneigungsarretierung in Transportstellung

Zusatzausrüstungen (optional)

- Hydraulische Querneigungseinrichtung, Laufräder, Schneestaubschutz, Schneeblende, Pflugabstellvorrichtung, LED-Begrenzungsleuchten, verschiedene Räumleisten garantieren eine kundenspezifische Ausstattung der Schneepflüge für jeden Einsatzzweck.

Technische Daten SL 3		200	220	240	260
BR	Räumbreite 30° SW	2000 mm	2200 mm	2390 mm	2600 mm
BD	Durchfahrtsbreite	2055 mm	2255 mm	2445 mm	2645 mm
BS	Schürfleitenbreite	2310 mm	2540 mm	2760 mm	3000 mm
BG	Pflugbreite	2340 mm	2570 mm	2790 mm	3030 mm
	Anzahl Pflugscharen	2	2	2	2
SW	Schwenkwinkel	30 °			
LS	Schwerpunktstand	820 mm	825 mm	830 mm	835 mm
LG	Gesamtlänge	1200 mm			
HM	Pflughöhe Mitte	895 mm			
HA	Pflughöhe Außen	960 mm			
AW	Anstellwinkel Räumleiste	20°			
	Gewicht* ca.	460 kg	475 kg	490 kg	520 kg

*Gewicht abhängig von Ausrüstung und Anbau-Ausführung

