

# SERIE 4E.



4070E – 4080E – 4090E – 4100E  
STAGE V



# SERIE 4E.

## Motor.

Die extrem kompakten Dreizylinder-Motoren des FARMotion 35 (Abgasstufe V) wurden speziell für den Einsatz in der Landwirtschaft entwickelt. Kraftstoffverbrauch, Emissionen, Vibrationen und Geräuschpegel sind extrem niedrig. Die FARMotion 35-Motoren sind nicht nur in Bezug auf den Kraftstoffverbrauch, sondern auch in der Wartung günstig: Das Ölwechselintervall beträgt 600 Stunden.

## Achsen und Bremsen.

Für diese Kompaktklasse hat DEUTZ-FAHR eine spezielle Vorderachse entwickelt, die einen Lenkeinschlagswinkel von bis zu 55° ermöglicht. Für die Modelle 4070E und 4080E sind sowohl Hinterrad- als auch Allradantrieb erhältlich, während die Modelle 4090E und 4100E grundsätzlich mit Allradantrieb ausgestattet sind. Die Differentialsperre und der Allradantrieb werden elektrohydraulisch aktiviert und sind serienmäßig mit einer Vierradbremse (40 km/h Modelle) ausgestattet. Optional kann der 4E auch mit einer hydraulischen Dual-Mode-Anhängerbremse ausgestattet werden.



# KOMPAKTES FORMAT TRIFFT AUF STARKE TECHNIK.



## Fahrerplattform.

Auf der Fahrerplattform fühlt sich jeder Bediener rundum wohl. Das Lenkrad und der Komfortsitz sind individuell einstellbar. Vor allem im Fußraum gibt es viel Platz um sich frei bewegen zu können. Die Bedienelemente sind farbig eindeutig gekennzeichnet und nach Bedienhäufigkeit logisch angeordnet. Auch für Arbeiten in der Nacht stehen bis zu 5 Arbeitsscheinwerfer zur Verfügung.

## Heckkraftheber.

Beim Heben von Anbaugeräten beweist DEUTZ-FAHR einmal mehr, wie vielseitig ein Kompakttraktor sein kann. Der mechanische Heckkraftheber ist äußerst präzise und feinfühlig zu bedienen. Er kann bis zu 3500 kg heben. Der Heckkraftheber der Kategorie II ist optional auch mit automatischen Fanghaken an Ober- und Unterlenkern und mit mechanischen Seitenstabilisatoren erhältlich. Zusätzlich gibt es ihn auch mit dem neuen EasyLift-Funktion, welche das Heben und Senken durch einen einfachen Tastendruck ermöglicht – trotz mechanischer Hubwerksregelung.

## Getriebe.

Sie haben die Wahl. Es stehen verschiedene mechanische Getriebevarianten zur Verfügung. Ein einfaches 4-Gang-Getriebe mit Kriechgang für die Hinterradantrieb-Modelle (12+3) oder ein vollsynchronisiertes 5-Gang-Getriebe mit Kriechgang (15+15) mit mechanischem Wendegetriebe und einer Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h - optional ermöglichen ECO-Getriebe die Reduzierung der Motordrehzahl während der Fahrt bei Höchstgeschwindigkeit.

Hof-, Stall- und leichte Feldarbeiten – die neue Serie 4E ist der ideale Traktor für kleinere Betriebe und Privatleute, sowie für Kommunen und Gartenbaubetriebe. Vier Modelle stehen zur Auswahl, die sowohl mit Hinterrad- als auch mit Allradantrieb erhältlich sind. Die neuen FARMotion 35-Dreizylindermotoren sind leistungsstark, zuverlässig und verbrauchsarm und reichen von 66 PS (48,9 kW) bis 102 PS (75 kW). Jeder Kunde kann sicher sein, dass er hier den für sein Anwendungsprofil perfekten Traktor findet. Die robuste, einteilige Motorhaube mit ihrem modernen Design aus hochwertigem Stahlblech macht auf den ersten Blick deutlich, dass dieser Universaltraktor innovative Technik im Kompaktformat bietet. Die neue Serie 4E ist in jeder Situation komfortabel und robust. Die Fahrerplattform erfüllt höchste Komfortansprüche.

Die Instrumententafel liefert klare Informationen über alle Betriebszustände. Das Lenkrad und der Fahrersitz sind einstellbar. Die Bedienelemente wurden nach Bedienhäufigkeit und ergonomischen Kriterien angeordnet. Der Heckkraftheber und die Hydraulikanlage bieten eine hervorragende Ausstattungsflexibilität. Zu den Optionen gehören Hydraulikpumpen mit einer Leistung von 48 oder 56 l/min und bis zu drei Zusatzsteuerventilen am Heck, sowie verschiedene Zapfwellenkonfigurationen. Ebenfalls erhältlich sind der voll integrierte Frontlader Light-Kit (Anbaukonsolen) und der werkseitige Frontlader Ready-Kit (Anbaukonsolen, Hydraulik, Bedienung).

**WERDE EINS MIT  
DEINER ARBEIT.**





Serie 4E: Da finden Sie mit  
Sicherheit den perfekten  
Kompakttraktor für Ihr  
Arbeitsprofil.

---

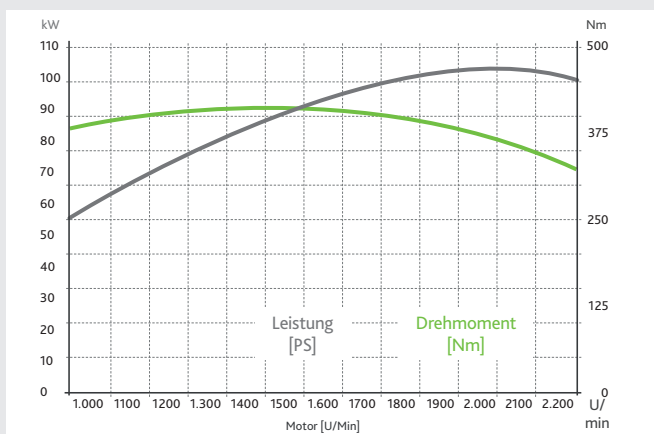
# FARMOTION 35-MOTOR.

Kompaktes Format trifft auf starke Leistung.

Unter der neu gestalteten Motorhaube arbeiten die äußerst kompakten FARMotion 35 Dreizylindermotoren (Abgasstufe V). Diese speziell für landwirtschaftliche Anwendungen entwickelten Common-Rail-Motoren verfügen über eine elektronische Einspritzung, eine optimierte Leistungskurve, DOC+DPF (4070 und 4080E) oder DOC+DPF+SCR (4090E und 4100E). Die FARMotion 35-Motoren arbeiten äußerst effizient, verbrauchs- und emissionsarm und zeichnen sich durch minimale Vibrations- und Geräuschentwicklung aus. Weitere Neuerungen sind das kompakte Kühlsystem mit vergrößerter Kühlerfläche, der Ladeluftkühler, ein Kraftstoffkühler, die optimierte Luftführung mit Viskolüfter und der zweistufige PowerCore-Luftfilter mit Staubabscheider. Die zuletzt genannten Systeme unterstützen die Motoreffizienz und sind für lange Wartungsintervalle sowie schnelle und unkomplizierte Wartungsarbeiten ausgelegt.

## Highlights

- FARMotion 35-Motoren mit 2000 bar Common-Rail-Einspritzung
- Stage V-konform
- Neues, extrem kompaktes Kühlsystem
- Zweistufiger PowerCore-Luftfilter



↑ Leistungskurve 4100E.



↑ Strukturierte Anordnung unter der Motorhaube.





# GETRIEBE UND ZAPFWELLE.

Kompaktes Format trifft auf höchste Präzision.

---





## Highlights

- 5-Gang-Getriebe 15+15
- 40 km/h oder 40 ECO km/h
- Bis zu 3 Zapfwellendrehzahlen

Für jedes Einsatzprofil das richtige Getriebe und für jede Arbeit die richtige Zapfwellendrehzahl - mit der neuen Serie 4E sind Sie jeder Herausforderung gewachsen. Höchste Effizienz bei maximaler Präzision - Sie haben die Wahl. Für die Modelle mit Hinterradantrieb steht ein einfaches 12+3-Gang-Getriebe mit Kriechgang für Geschwindigkeiten von 832 m/h (bei Nenndrehzahl) bis 30 km/h zur Verfügung. Ein 15+15-Gang-Wendegetriebe mit Kriechgang für Geschwindigkeiten von



↑ 4 gebremste Räder für höchste Sicherheit.



↑ Zapfwellendrehzahl-Vorwahl und Zapfwellenzuschaltung mechanisch.



↑ Bis zu 3 Zapfwellendrehzahlen

298 m/h bis 40 km/h oder 40 km/h ECO (volle Höchstgeschwindigkeit bei nur 1.800 U/min). Auch bei der Zapfwellenausstattung bietet die neue Serie 4E eine Vielzahl an Optionen. Es stehen vier Konfigurationen zur Auswahl: 540 oder 540/540ECO oder 540/540ECO/1000 oder 540/540ECO plus Wegzapfwelle. Die Zapfwelle wird mechanisch zugeschaltet, was einen sanften Anlauf gewährleistet.



↑ Bis zu 3 Zusatzsteuerventile mit Durchflussregler und drucklosem Rücklauf.



↑ Neue Anordnung der Bedienelemente für die Zusatzsteuerventile und EasyLift-Funktion für den Heckkraftheber.

# HYDRAULIKANLAGE UND HECKKRAFTHEBER.

Kompaktes Format trifft auf größte Vielseitigkeit.

Hof- und Stallarbeiten, Lade- und Transporteinsätze, Feldarbeiten und vieles mehr – die Aufgaben eines Kompakttraktors sind äußerst vielfältig. Wenn es um die Anbaubereiche der neuen Serie 4E geht, ist nichts unmöglich. Wie immer bei DEUTZ-FAHR - ist der mechanische Heckkraftheber äußerst präzise und feinfühlig zu bedienen. Dank der neuen EasyLift-Funktion ist es möglich, den Bedienkomfort, z. B. im Vorgewende auf dem Feld, deutlich zu erhöhen. Mit einem einfachen Tastendruck lässt sich der Heckkraftheber anheben oder absenken. Der Dreipunkt-Kraftheber der Kategorie II ist mit Kugelenden oder automatischen Fanghaken an den Ober- und Unterlenkern und mit mechanischen Stabilisatoren erhältlich. Die maximale Hubkraft beträgt bis zu 3.500 kg. Damit können auch schwerere Anbaugeräte eingesetzt werden. Bei der hydraulischen Ausstattung besteht die Wahl zwischen 48 oder 56 l/min Konstantpumpen für ein bis drei doppelwirkende Steuergeräte im Heck. Die Lenkung wird in jedem Fall von einer unabhängigen Pumpe versorgt. So steht für die Anbaugeräte immer die volle Hydraulikleistung zur Verfügung, bei zeitgleicher leichtgängiger und präziser Lenkung.

## Highlights

- Heckkraftheber mit 3.500 kg Hubkraft mit EasyLift-Funktion
- Hydraulikleistung 48 oder 56 l/min
- Bis zu 3 doppelwirkende Steuergeräte mit Durchflussregler



↑ Heckkraftheber mit EasyLift-Funktion für komfortables Arbeiten – Heben und Senken per Tastendruck, trotz mechanischer Hubwerksregelung.



## **FAHRERPLATZ.**

Kompaktes Format trifft auf höchsten Komfort.

---



## Highlights

- Neu gestaltete Fahrerplattform
- Neu angeordnete Bedienelemente
- FOPS-konformes Sonnendach verfügbar



Verstellbare Lenksäule und digital-analoge Instrumententafel.



Sonnendach (auch mit FOPS erhältlich).

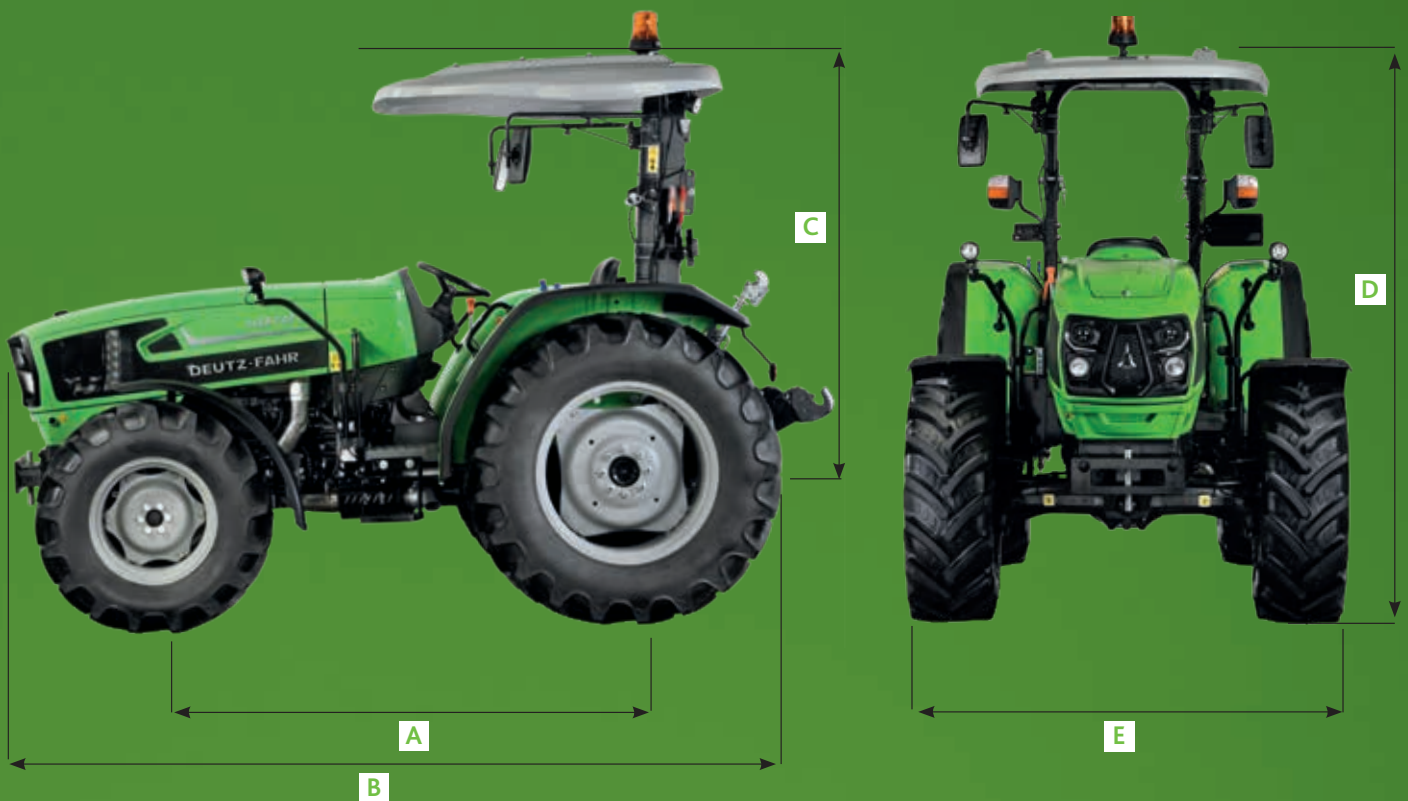
Bei DEUTZ-FAHR steht der Fahrer immer im Mittelpunkt, wobei Sicherheit und Komfort im Vordergrund stehen. Das Lenkrad und der Komfortsitz sind individuell einstellbar. Die Bewegungsfreiheit des Fahrers, insbesondere im Fußraum, ist großzügig bemessen. Trittstufen und Haltegriffe auf beiden Seiten des Traktors erleichtern den Ein- und Ausstieg erheblich. Die Bedienelemente wurden farbig eindeutig gekennzeichnet und nach Bedienungshäufigkeit logisch angeordnet. Besonders hervorzuheben ist die neue Anordnung der Bedienhebel der Steuergeräte, die nun ergonomischer und bequemer erreichbar sind. Das zentrale Informationsdisplay auf der Instrumententafel liefert dem

Fahrer in digitaler und analoger Form klare Informationen über den Betriebszustand des Traktors. Selbstverständlich bietet die neue Serie 4E eine ungehinderte Sicht auf alle Arbeitsbereiche. Der Fahrer hat alles im Blick, was die Arbeit nicht nur effizienter macht, sondern auch mehr Sicherheit schafft. Die neue Fußmatte aus isolierendem Material erhöht den Komfort und minimiert die Belastung des Fahrers durch Lärm, Vibrationen und Hitze. Bei Arbeiten in der Nacht erhellen bis zu 5 Arbeitsscheinwerfer den Bereich um den Traktor. Ebenfalls direkt ab Werk erhältlich sind 2 verschiedene Frontladervorrichtungen (Light- oder Ready-Kit), die perfekt in den Traktor integriert sind.

TECHNISCHE DATEN		Serie 4E			
		4070	4080	4090	4100
<b>MOTOR</b>					
Modell		FARMotion 35			
Abgasstufe		Stage V			
Zylinder/Hubraum	Anz./cm <sup>3</sup>	3 / 2.887			
Viskolüfter		●	●	●	●
Bohrung/Hub	mm	103 / 115,5			
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler			
Einspritzsystem	Typ/bar	Common Rail bei 2.000 bar			
Maximale Leistung	kW/PS	48,9 / 66	55,8 / 76	67 / 91	75 / 102
Nennleistung	kW/PS	48 / 65	55,2 / 75	63,5 / 86	71,1 / 97
max. Drehmoment	Nm	297	341	372	417
Drehmomentanstieg	%	16	28	35	35
Tankinhalt Diesel	l	75		75	
Tankinhalt AdBlue	l	-		12	
Abgasnachbehandlung	System	DOC + DPF		DOC + DPF + SCR	
<b>GETRIEBE</b>					
Modell		T3300			
<b>Hinterrad-Version</b>					
Schaltgetriebe	Anz.	4 Gänge x 3 Gruppen		-	
Wendegetriebe	Typ	Reverse-Getriebe		-	
Anzahl Gänge	Anz.	12 + 3 (Höchstgeschwindigkeit 30 km/h)		-	
<b>Allrad-Version</b>					
Schaltgetriebe	Anz.	5 Gänge x 3 Gruppen			
Wendegetriebe	Typ	Mechanisch			
Anzahl Gänge	Anz.	15 + 15 (Höchstgeschwindigkeit 40 km/h)			
Anzahl Gänge (OPT)	Anz.	15 + 15 (Höchstgeschwindigkeit 40 Km/h bei reduzierter Motordrehzahl)			
<b>HYDRAULIK UND HECKKRAFTHEBER</b>					
Pumpenleistung (STD)	l/min	48	48	48	48
Pumpenleistung (OPT)	l/min	56	56	56	56
Steuergeräte im Heck	Anz.	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3
Mechanische Hubwerksregelung		●	●	●	●
Mechanische Hubwerksregelung mit EasyLift		○	○	○	○
Hubkraft des Heckkrafthebers (STD)	kg	2.500	2.500	2.500	2.500
Hubkraft des Heckkrafthebers (OPT)	kg	3.500	3.500	3.500	3.500
<b>ZAPFWELLE</b>					
Mechanische Zuschaltung		●	●	●	●
540		○	○	○	○
540/540ECO		●	●	●	●
540/540ECO/1000		○	○	○	○
540/540ECO + Wegzapfwelle		○	○	○	○
<b>ACHSEN UND BREMSEN</b>					
Elektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs		●	●	●	●
Lenkeinschlagswinkel	Grad	55	55	55	55
4-Radbremse (nur Allrad-Modelle)		●	●	●	●
Mechanische Feststellbremse		●	●	●	●
Hydraulische Anhängerbremse		○	○	○	○
Vorderachse	Größe	1	1	1	1
Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre		●	●	●	●
<b>FAHRERPLATTFORM</b>					
Fahrersitz mit mechanischer Federung		●	●	●	●
Arbeitscheinwerfer		○	○	○	○
Teleskopierbare Lenksäule		○	○	○	●
Bedienelemente in der Seitenkonsole		●	●	●	●
Sonnendach		○	○	○	○
FOPS-Schutz		○	○	○	○

● = Serie ○ = Option - = nicht verfügbar

TECHNISCHE DATEN		Serie 4E			
		4070	4080	4090	4100
FRONTLADER					
Vorrüstung Light-Kit (Anbaukonsole)		○	○	○	○
Vorrüstung Ready-Kit mit mechanischem Joystick		○	○	○	○
Frontlader-Modell		SOLID 35-18P	SOLID 35-18P	SOLID 35-18P	SOLID 35-18P
Überladehöhe	mm	3250	3250	3250	3250
Ausbrechkraft 900 mm vor dem Drehpunkt	daN	2310	2310	2310	2310



TECHNISCHE DATEN		Serie 4E			
		4070	4080	4090	4100
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
Mit Hinterreifen	Größe	16.9 R30"	16.9 R30"	16.9 R30"	16.9 R30"
Radstand (Allrad-Modell) (A)	mm	2.100	2.100	2.100	2.100
Radstand (Hinterrad-Modell)	mm	2.166	2.166	-	-
Mitte Hinterachse – Überrollbügel (C)	mm	1.798	1.798	1.798	1.798
Höhe (D)	mm	2.498	2.498	2.498	2.498
Breite (max.) (E)	mm	1.839	1.839	1.839	1.839
Max. Länge (B)	mm	3.860	3.860	3.860	3.860
Leergewicht (Allrad-Modell)	kg	2.950	2.950	3.050	3.050
Leergewicht (Hinterrad-Modell)	kg	2.750	2.750	-	-
Zulässiges Gesamtgewicht (Allrad-Modell)	kg	5.200	5.200	5.200	5.200
Zulässiges Gesamtgewicht (Hinterrad-Modell)	kg	4.000	4.000	-	-

Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.



Für weiterführende Informationen wenden Sie sich bitte an Ihren Vertragshändler oder besuchen Sie uns im Internet unter [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

