

# SERIE 5D KEYLINE.



5070D Keyline – 5080D Keyline  
5090D Keyline – 5100D Keyline  
STAGE V



# DEUTZ-FAHR 5D KEYLINE.

## Motor.

Die 5D Keyline Modelle sind mit speziell für den landwirtschaftlichen Einsatz entwickelten FARMotion 35 Motoren von 66 bis 102 PS ausgestattet. Die Motoren erfüllen die Abgasstufe V. Die Abgasnachbehandlung übernehmen eine AGR, ein wartungsfreier DOC, ein DPF und – je nach Modell – die SCR-Technologie.

## Vorderachse

Das Bremssystem garantiert maximale Sicherheit und perfekte Handhabung unter sämtlichen Fahrbedingungen. Alle Modelle sind serienmäßig mit Scheibenbremsen im Ölbad, an allen vier Rädern sowie mit Allradantrieb ausgestattet. Der Allradantrieb und die 100%-ige Differentialsperre sind elektrohydraulisch zuschaltbar. Dies ist der beste Weg, um Kraft in Vortrieb zu verwandeln.



# EINFACH ÖKONOMISCH ARBEITEN.

Geringer Verbrauch für kostengünstiges Arbeiten.



## Kabine.

Die großzügige Kabine bietet eine hervorragende 360°-Rundumsicht und ist dank der breiten Türen äußerst bequem erreichbar. Das optionale Freisichtdach sorgt für mehr Licht in der Kabine und für ausgezeichnete Sicht nach oben beim Frontladereinsatz. Alle Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet und lassen sich intuitiv bedienen.

## Hydraulik und Hubwerk.

Die Arbeitshydraulik wird von einer leistungsstarken Open-Center Pumpe mit bis zu 56 l/min Förderleistung versorgt. Dies ermöglicht dem mechanisch betätigten Heckkraftheber mit neuem EasyLift-System Gewichte von bis zu 3500 kg zu heben. Für die Bedienung weiterer Funktionen bietet der 5D Keyline bis zu 3 doppelwirkende Steuerventile im Heck. Die Lenkung wird, wie bei DEUTZ-FAHR üblich, von einer separaten Pumpe versorgt.

## Getriebe.

Zwei mechanische 5-Gang-Getriebe sind verfügbar: 15 + 15 oder 30 + 15 Gänge mit Untersetzung. Beide Getriebe sind für eine Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h ausgelegt und erreichen diese bereits bei 1800 U/min. Das spart Kraftstoff und reduziert das Geräuschniveau.

Alle nur denkbaren Hofarbeiten, leichte Transporteinsätze und Feldarbeiten auf überschaubaren Flächen – die neuen Modelle der Serie 5D Keyline sind ideal für kleinere Landwirtschafts- und Nebenerwerbsbetriebe. Dieser wendige kompakte Traktor zeichnet sich durch seine optimierte Bauweise, seinen geringen Kraftstoffverbrauch und für wirtschaftliches und kostengünstiges Arbeiten aus. Der FARMotion 35 Motor wurde speziell für den Einsatz in der Landwirtschaft entwickelt und ist daher auf hohe Leistung, Zuverlässigkeit und minimale Wartung ausgelegt. Der 5D Keyline steht für Qualität, Wendigkeit und Zuverlässigkeit.

Die Kabine bietet eine hervorragende 360°-Rundumsicht und ist dank der breiten Türen äußerst bequem erreichbar. Die Heckkraftheber von DEUTZ-FAHR werden seit jeher für Ihre starke Hubkraft, hohe Präzision, komfortable Bedienung und Effizienz auf dem Feld geschätzt. Dank der verschiedenen Zapfwelldrehzahlen, die in unterschiedlichen Konfigurationen erhältlich sind, ist die neue Serie 5D Keyline vielseitig einsetzbar. Für alle, die einfach ökonomisch arbeiten wollen, sind die neuen Serie 5D Keyline Modelle die richtige Wahl.

SCHLICHTWEG A  
PRODUKTIVITÄT  
AUSGELEGT.



# UF



Die auf Produktivität und niedrige Betriebskosten ausgerichtete Traktorenbaureihe macht Ihre tägliche Arbeit zu einem vollen Erfolg.

---



# EINFACH EFFIZIENT.

Die starken FARMotion 35-Motoren.

---



Leistungsdigramm 5100D Keyline.



Handgashebel mit zwei elektronisch speicherbaren Motordrehzahlen.



Abgasstufe-V-konforme FARMotion 35-Motoren mit Common-Rail-Einspritzung und einer Leistung von bis zu 102 PS.

## Highlights

- Common Rail-Hochdruck-Kraftstoffeinspritzung
- Innovative Motorvorwärmung
- Einfache Wartung
- Abgasstufe V konform

Unter der kompakten Haube der neuen 5D Keyline Serie arbeiten hochmoderne, hubraumoptimierte FARMotion 35 Motoren mit 66 bis 102 PS mit Abgasstufe V. Sie wurden speziell für den Einsatz in der Landwirtschaft entwickelt. Elektronische 2.000-bar Common-Rail-Einspritzung mit Turbolader und Ladeluftkühlung garantieren optimale Leistungsentfaltung und höchstes Drehmoment bei minimalem Kraftstoffverbrauch und niedrigen Emissionswerten. Der 90l Kraftstofftank bietet ausreichend Treibstoff für lange Arbeitstage ohne Tankstopps.

Das neu entwickelte Kühlerpaket mit Viscolüfter und der neue PowerCore Luftfilter unterstützt die Motoreffizienz. Das Kühlsystem ist leicht zugänglich, wodurch Wartungs- und Reinigungsarbeiten erheblich erleichtert werden. Dank des elektronischen Motormanagementsystems überzeugt der FARMotion 35 Motor durch seine enorme Dynamik – er ist agil, reaktionsschnell und liefert höchstes Drehmoment.



## **EINFACH VIELSEITIG.**

Verschiedene Getriebeoptionen und Zapfwellendrehzahlen verfügbar.

---



## Highlights

- Getriebe mit bis zu 30+15 Gängen und Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h ECO bei reduzierter Motordrehzahl.
- Wendegetriebe mit Schalthebel an der Lenkkonsole
- Drei Zapfwellendrehzahlen (540/540ECO/1.000)
- Digitale Anzeige der Zapfwellendrehzahl



5-Gang-Getriebe mit mechanischem Wendegetriebe, Wendschaltung an der Lenkkonsole.



Bis zu 3 Zapfwellendrehzahlen mit mechanischer Zuschaltung.

Die neuen 5D Keyline Modelle sind echte Allrounder. Alle Modelle sind mit einem mechanischen 5-Gang-Getriebe ausgestattet. Wählbar sind zwei Versionen: eine 15+15 Gang Version mit Kriechgang für Geschwindigkeiten von 298m/h (bei Nenndrehzahl) bis 40km/h und eine 30+15 Gang Version mit Kriechgang und Untersetzung für Geschwindigkeiten von 245m/h bis 40 km/h. Die Endgeschwindigkeit von 40 km/h wird bei beiden Varianten bereits im ECO-Modus bei einer reduzierten Motordrehzahl von 1.800 U/min erreicht. So können alle Arbeiten präzise und effizient ausgeführt werden. Entsprechend vielseitig ist die Zapfwellenausstattung.

Drei Konfigurationen stehen zur Auswahl: 540/540 ECO, 540/540 ECO/1.000 und 540/540 ECO mit Wegzapfwelle.

Damit können alle relevanten Anbaugeräte äußerst effizient betrieben werden. So können Anbaugeräte mit geringem Leistungsbedarf mit der 540 ECO Zapfwelle bei niedriger Motordrehzahl betrieben werden. Das spart Kraftstoff und sorgt für zusätzlichen Fahrkomfort, da auch die Geräuschentwicklung und Vibrationen deutlich geringer sind. Die Zapfwelle wird mechanisch mittels Hebelbetätigung zugeschaltet. Das stellt ein weiches, ruckfreies Anfahren sicher.



## EINFACH AGIL.

Kompakte Abmessungen für beste Manövrierfähigkeit und Sicherheit.

---



↗ Lenkeinschlagswinkel bis zu 55°.



↗ Elektrohydraulische Zuschaltung für Allradantrieb und Differenzialsperre

Die Vorderachse wurde speziell für Traktoren zwischen 65 und 105 PS konzipiert. Dank der hohen zulässigen Vorderachslast, der 4-Rad-Bremse und der leichtgängigen Lenkung garantiert sie Stärke, Sicherheit und

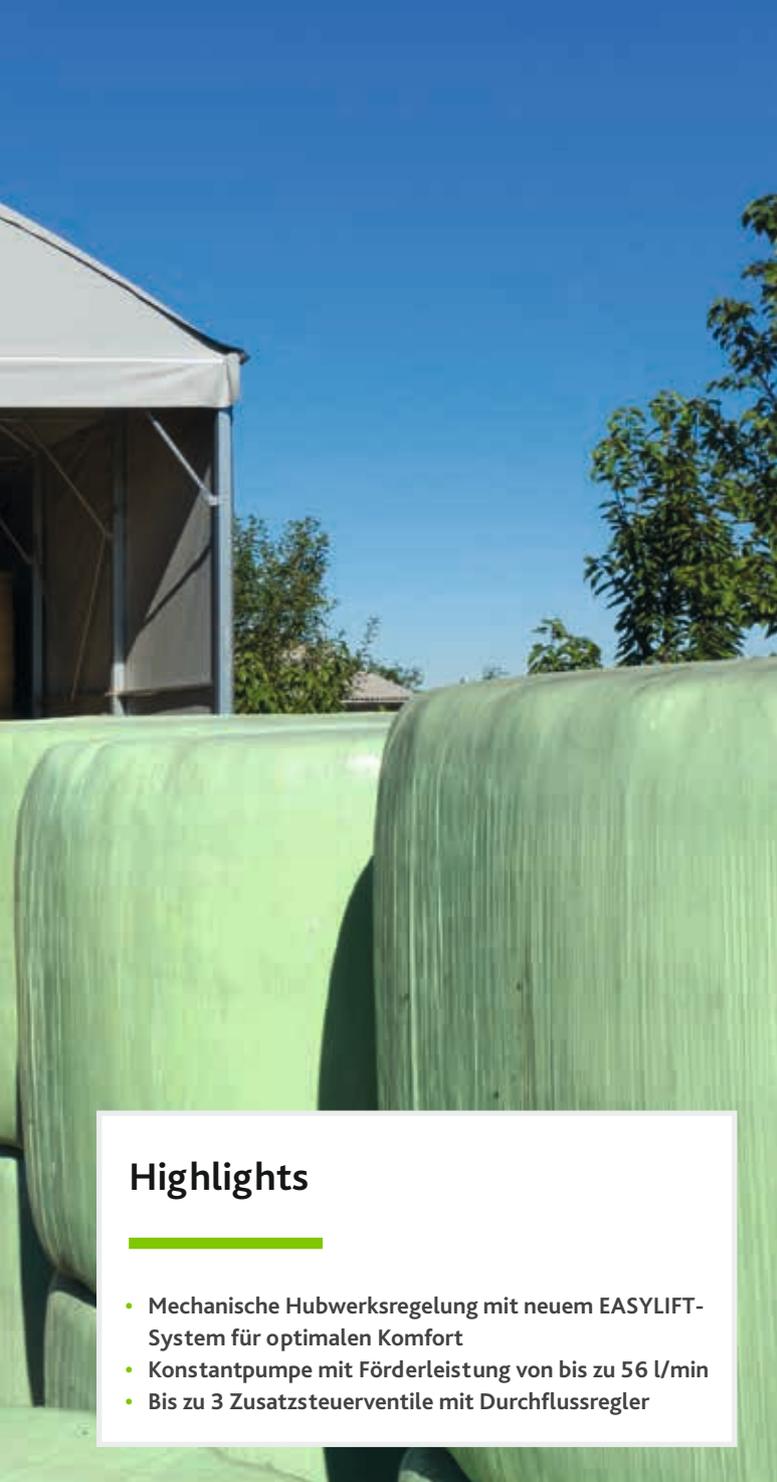
beste Manövrierfähigkeit. Darüber hinaus sorgen die elektrohydraulische Zuschaltung des Allradantriebs und der Differenzialsperre für höchsten Fahrkomfort und maximalen Vortrieb.



## EINFACH STARK.

Hydraulische Zusatzsteuerventile, um alles unter Kontrolle zu haben.

---



## Highlights

- Mechanische Hubwerksregelung mit neuem EASYLIFT-System für optimalen Komfort
- Konstantpumpe mit Förderleistung von bis zu 56 l/min
- Bis zu 3 Zusatzsteuerventile mit Durchflussregler



↑ Bis zu 3 Zusatzsteuerventile im Heck mit Durchflussregler und drucklosem Rücklauf.



↑ Leistungsfähiger Heckkraftheber mit bis zu 3500 kg Hubkraft.

Speziell die Hydraulikausstattung zeigt, wie gut ein Traktor zu Ihrem Betrieb passt. Mit den neuen 5D Keyline Modellen haben Sie alle relevanten Geräte genau im Griff. Die 56l/min OpenCenter Pumpe versorgt bis zu drei mechanische Zusatzsteuerventile und den Heckkraftheber. Die für ihre präzise und effiziente Bedienung bekannten DEUTZ-FAHR-Heckkraftheber mit mechanischer Hubwerksregelung (MHR) gibt es jetzt mit dem praktischen EasyLift-System. Dank EasyLift kann der Fahrer das Heckhubwerk per Knopfdruck anheben und absenken. Die optional erhältlichen externe Hubwerksbedienung erweist sich, insbesondere beim Anhängen von Anbaugeräten, als äußerst nützlich und komfortabel. Der Fahrer

kann die entsprechende Höhe des Hubwerks einstellen, ohne auf den Traktor aufsteigen zu müssen. Das spart Zeit – und Sie können noch schneller wieder mit der Arbeit auf dem Feld beginnen. Die Bedienung der doppeltwirkenden mechanischen Zusatzsteuerventile sind komfortabel in der rechten Seitenkonsole, direkt neben dem Fahrersitz, erreichbar. Die Zusatzsteuerventile können proportional, im Kick-Out-Modus, in Schwimmstellung oder arretiert für Dauerfluss betrieben werden. Damit ist die Hydraulikanlage des 5D Keyline für alle gängigen Maschinen ausgerüstet und kann alle Funktionen effizient betreiben. Der 5D Keyline kann auch für den Einsatz mit Frontladern vorgerüstet werden; Light- oder Ready-Kits sind direkt ab Werk erhältlich.



# EINFACH KOMFORTABEL.

Und noch ergonomischer.

---



👉 Vollständig integrierter Frontlader-Joystick.



👉 Bester Komfort dank der optionalen Klimaanlage.



👉 Die Kabine bietet eine hervorragende 360°-Rundumsicht; und die zu öffnenden Scheiben machen die Arbeitsumgebung noch komfortabler.

Wer auf die Serie 5D Keyline aufsteigt, spürt sofort - hier lässt es sich arbeiten. Breite Türen, helle, freundliche Atmosphäre und 360-Grad Rundumsicht fördern das effiziente Arbeiten. Wie bei DEUTZ-FAHR üblich, sind alle Bedienelemente farblich eindeutig gekennzeichnet und nach Bedienungshäufigkeit griffgünstig angeordnet.

Das Infocenter in der verstellbaren Lenksäule informiert den Fahrer kontinuierlich über alle Fahrzeugparameter.

Analog und digital. Es sind drei unterschiedliche Dachvarianten erhältlich. Ein Standarddach mit FOPS-Schutz, ein Freisichtdach aus Glas und ein Freisichtdach aus Polycarbonat mit FOPS-Schutz für beste Sicht nach oben bei Frontladerarbeiten. Welche Einsätze Sie auch immer zu bewältigen haben, die komfortable Kabine der neuen Serie 5D Keyline motiviert jeden Fahrer zur Höchstleistung.





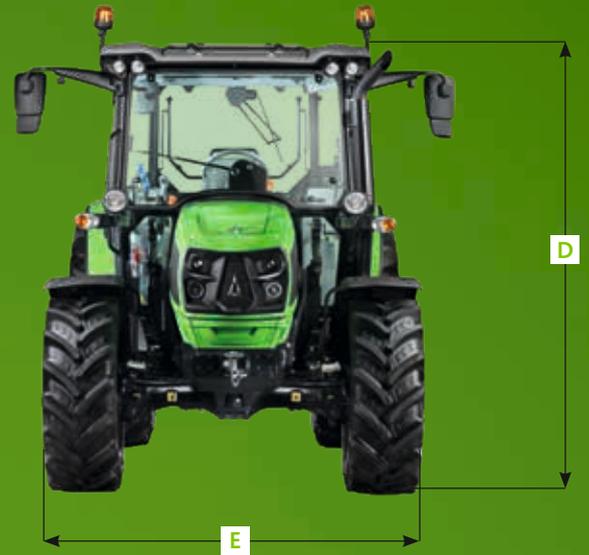
Einfach vielseitig, einfach stark,  
einfach bequem.  
Einfach 5D Keyline.

---

Serie 5D Keyline		5070D Keyline	5080D Keyline	5090D Keyline	5100D Keyline
<b>MOTOR</b>					
Typ		FARMotion 35			
Abgasstufe		Stage V			
Zyl./Hubraum	Anz./cm <sup>3</sup>	3 / 2.887			
Bohrung/Hub	mm	103 / 115,5			
Ansaugung		Turbolader mit Ladeluftkühler			
Einspritzsystem	Typ	Common Rail bei 2.000 bar			
Max. Leistung bei 2.000 U/min	kW/PS	48,9 / 66	55,8 / 76	67 / 91	75 / 102
Nennleistung bei 2.200 U/min	kW/PS	48 / 65	55,2 / 75	63,5 / 86	71,1 / 97
Max. Drehmoment	Nm	297 bei 1.500	341 bei 1.500	372 bei 1.400	417 bei 1.400
Drehmomentanstieg	%	16	28	35	35
VISCO-Lüfter		●	●	●	●
Kraftstofftank / AdBlue	l	90 / -		90 / 12	
Abgasnachbehandlung	System	DOC + DPF		DOC + DPF + SCR	
<b>GETRIEBE</b>					
SDF-Getriebe	Typ	T3300			
Schaltgetriebe	Anz.	5 Gänge × 3 Gruppen			
<b>STD-GETRIEBE</b>					
Wendegetriebe	Typ	Mechanisches Wendegetriebe mit Wendeschaltung links neben dem Lenkrad			
Anzahl Gänge	Anz.	15 + 15			
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40 ECO bei 1.800 U/min			
Minimale Geschwindigkeit	m/h	298			
<b>OPT-GETRIEBE MIT UNTERSETZUNG</b>					
Wendegetriebe	Typ	Mechanisches Wendegetriebe mit Wendeschaltung links neben dem Lenkrad			
Untersetzung-Gang	Typ	Mechanisch, Untersetzung in Wendeschalthebel integriert			
Anzahl Gänge	Anz.	30 + 15			
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40 ECO bei 1.800 U/min			
Minimale Geschwindigkeit	m/h	245			
<b>ZAPFWELLE</b>					
Zuschaltung mechanisch		●	●	●	●
540/540ECO		●	●	●	●
540/540ECO/1000		○	○	○	○
540/540ECO + Wegzapfwelle		○	○	○	○
<b>KRAFTHEBER</b>					
Mechanische Hubwerksregelung		●	●	●	●
Mechanische Hubwerksregelung mit EASYLIFT		○	○	○	○
Hubkraft des Heckkrafthebers (STD)	kg	2.500	2.500	2.500	2.500
Hubkraft des Heckkrafthebers (OPT)	kg	3.500	3.500	3.500	3.500
<b>HYDRAULIKANLAGE</b>					
Pumpenleistung (STD)	l/min	48	48	48	48
Pumpenleistung (OPT)	l/min	56	56	56	56
Zusatzsteuerventile im Heck	Anz.	2 / 3	2 / 3	2 / 3	2 / 3
<b>BREMSEN</b>					
Allradbremse		●	●	●	●
Mechanische Feststellbremse		●	●	●	●
Hydraulische DualMode-Anhängerbremse		○	○	○	○
<b>VORDERACHSE</b>					
SDF-Vorderachse	Größe	1	1	1	1
Lenkeinschlagswinkel	°	55	55	55	55
Allrad elektrohydraulisch zuschaltbar		●	●	●	●
Differentialsperre elektrohydraulisch zuschaltbar		●	●	●	●
<b>KABINE</b>					
Einstellbare Lenksäule		●	●	●	●
Front-, Heck- und Seitenscheiben ausstellbar		●	●	●	●
Pneumatisch gefederter Fahrersitz		○	○	○	○
Manuelle Klimaanlage		○	○	○	○
Freisichtdach		○	○	○	○
FOPS-Dach		○	○	○	○

● = Serienmäßig ○ = Optional – = nicht lieferbar

Technische Daten und Abbildungen sind lediglich der Orientierung gedacht. DEUTZ-FAHR ist stets bemüht, Ihre Anforderungen zu erfüllen und behält sich deshalb das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.



Serie 5D Keyline		5070D Keyline	5080D Keyline	5090D Keyline	5100D Keyline
<b>ABMESSUNGEN</b>					
Mit Hinterreifen	Größe	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"	420/70 R30"
Radstand (A)	mm	2.100	2.100	2.100	2.100
Max. Länge (B)	mm	3.890	3.890	3.890	3.890
Mitte Hinterachse – Kabinedach (C)	mm	1.820	1.820	1.820	1.820
Gesamthöhe (D)	mm	2.520	2.520	2.520	2.520
Breite (E)	mm	1.882	1.882	1.882	1.882
Leergewicht	kg	3.250	3.250	3.350	3.350
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	5.200	5.200	5.200	5.200

Für weitere Informationen kontaktieren Sie Ihren DEUTZ-FAHR Vertriebspartner oder besuchen Sie [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SDF

