

RIGI ***TRAC***



Erfolgreich durch den Alltag!

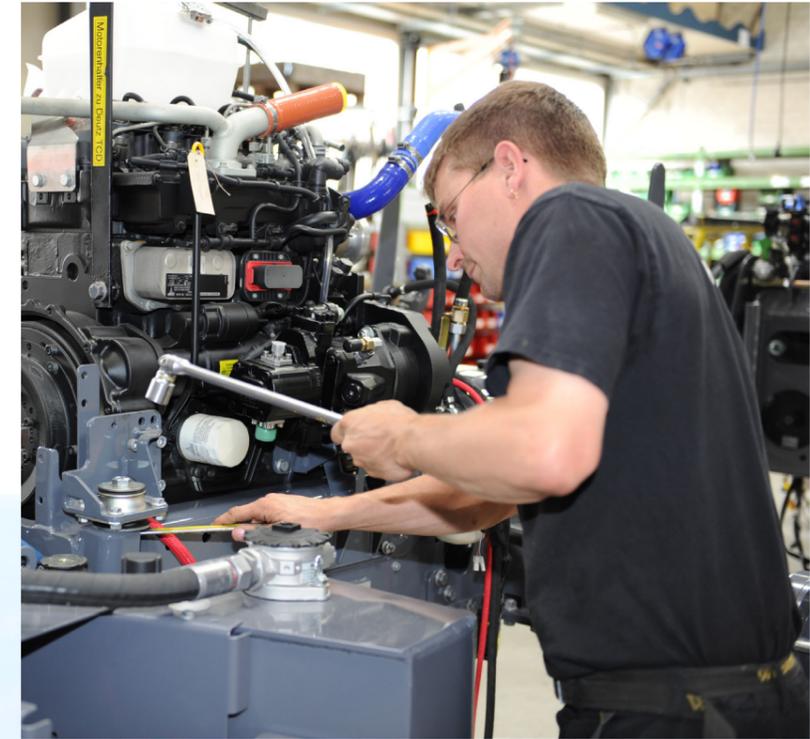
Rigitrac SKH 75

Rigitrac SKH 150



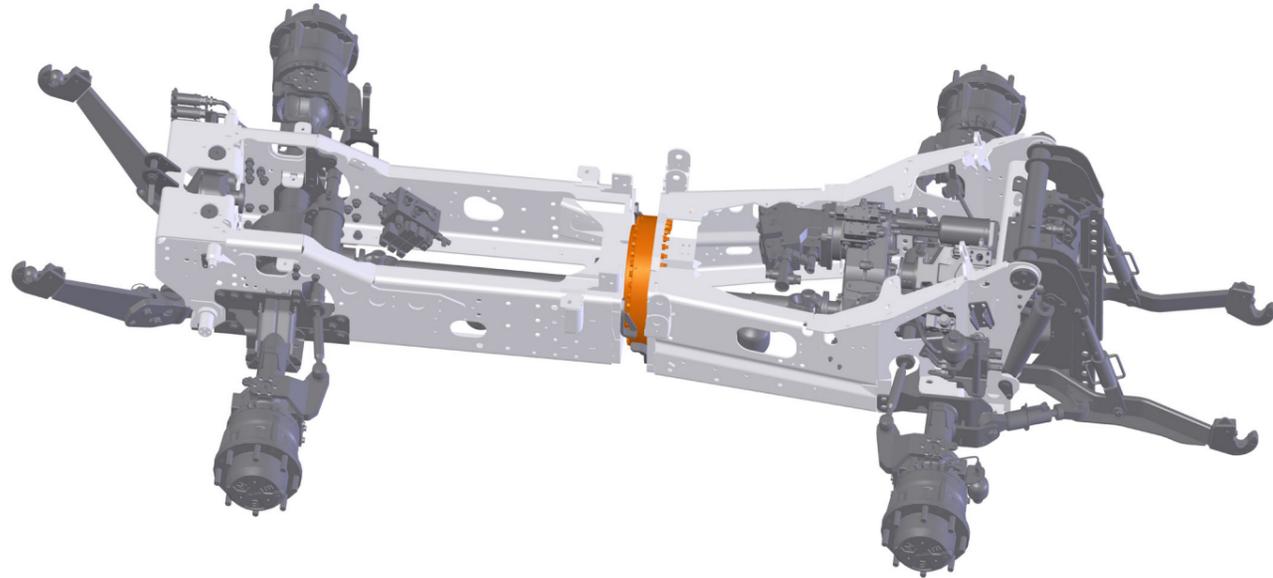
PRODUKTION

- Entwicklung und Produktion in Küssnacht am Rigi, Schweiz
- Familienbetrieb mit ausgebildetem Fachpersonal
- Wir kennen die Bedürfnisse unserer Kunden und setzen diese um
- Qualität und saubere Verarbeitung zeichnen den Rigitrac aus
- Auf individuelle Kundenwünsche können wir eingehen



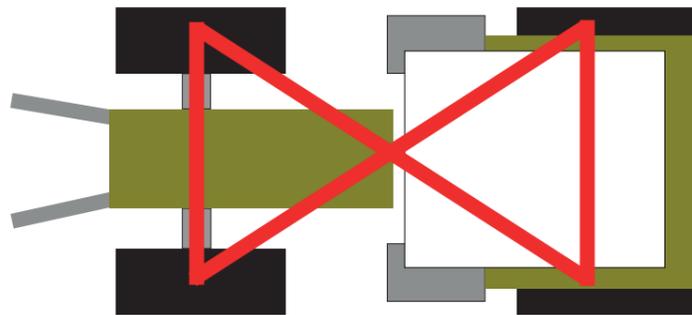
CHASSISKONZEPT

Einzigartig im Traktorenbau:
Revolutionärer Fahrzeugrahmen mit zentral angeordnetem Drehgelenk

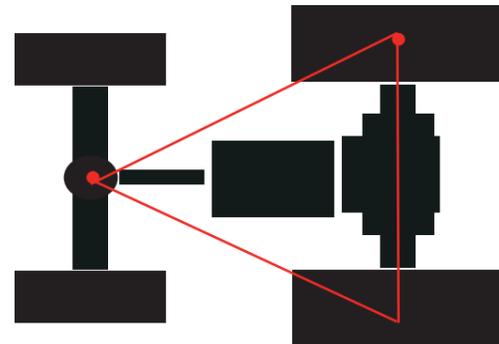


- Chassis bis 22 Grad verdrehbar
- Robuste Bauart aus Feinkornstahl, dadurch sehr leicht
- Das Antriebsaggregat ist vibrationsgedämpft verbaut
- Bessere Hangtauglichkeit und Standfestigkeit als ein Standardtraktor
- Tiefe Bauweise für niedrigen Schwerpunkt
- Hochbelastbare Planeten-Lenktriebachsen mit hohen Achslasten
- Bei allen 4 Rädern Scheibenbremsen im Ölbad
- Federspeicherbremse
- Erstklassige Standfestigkeit auch mit schweren Arbeitsgeräten

RIGITRAC



STANDARD-TRAKTOR



- Durch das Mitteldrehgelenk sind die Anbaugeräte vorne wie auch hinten achsgeführt
- Front- und Heck-Hubwerk in den Rahmen, nahe der Achse integriert



FRONTLADER-EINSATZ

- Unschlagbar im Einsatz mit dem Frontlader, da dieser vorderachsgeführt ist
- Hohe Achslasten für den Einsatz mit Anbaugeräten
- Das einfache Kupplungssystem ermöglicht einen schnellen und komfortablen An- und Abbau des Frontladers
- Sicherster Traktor auf dem Markt im Einsatz mit dem Frontlader

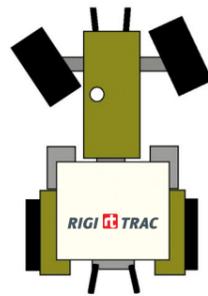
Das hydrostatische Fahren und die Wendigkeit des Rigitrac's überzeugen jeden Fahrer im Einsatz mit dem Frontlader. Die hervorragende Sicht auf die Anbaugeräte und den gesamten Arbeitsbereich des Frontladers ermöglicht genaues und produktives Arbeiten.



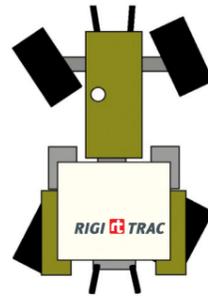
VIER GLEICH GROSSE RÄDER



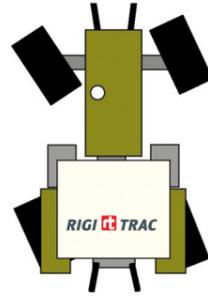
Frontlenkung



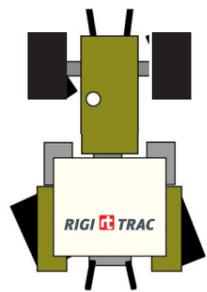
Vierradlenkung



Hundegang



Hecklenkung



Verzögerte Lenkung (Patentiert)



Ab 10° Lenkeinschlag der Vorderachse beginnt automatisch die Lenkfunktion der Hinterachse, bis der Lenkeinschlag vorne und hinten identisch sind

Bodenschonend durch...

- ...vier gleich grosse Räder, kein Radvorlauf, kein Aufreissen der Grasnarbe
- ...die Allrad-Lenkung
- ...Hundeganglenkung für Schichtlinienfahrten im Steilhang

Wendigkeit durch...

- ...die Allrad-Lenkung, kleiner Wendekreis
- ...durch flexibel wählbare Lenkungsarten



FAHRSPASS durch...



- Geräumige zwei Personen Kabine
- Bequemer breiter Einstieg durch weit öffnende Türen auf beiden Seiten
- Kabinenfederung und geprüfte Sicherheitskabine mit geringem Schallpegel
- Automative Federspeicherbremse bietet 100% Standsicherheit
- Heckscheibe lässt sich in zwei Stufen öffnen
- Komplette LED Beleuchtung für perfekte Sicht bei Dunkelheit
- Serienmäßige Klimaanlage mit Klimaautomatik
- Freie Rundumsicht auf die Arbeitsgeräte je nach Modell zusätzlich mit erhöhter Panorama-Frontscheibe oder Dachfenster
- Hydrostatischer Antrieb für komfortables Fahren
- Hydrostatischer Antrieb, Arbeitsgeschwindigkeit stufenlos wählbar
- Optimal abgestimmtes Motorenmanagement bei Strassenfahrten, dadurch geringer Kraftstoffverbrauch
- Scheibenbremsen im Ölbad auf allen vier Räder wirkend



FAHRKOMFORT SKH 75



- Übersichtlich gestaltete Bedienkonsole an der rechten Armlehne
- Einfache Bedienung
- Alle Hydraulik- und Zusatzfunktionen können individuell über den Joystick bedient werden
- Alle Hydraulikventile sind proportional gesteuert und Mengeneinstellbar
- Wendeschaltung im Arbeitsmodus an Joystick, zugleich Bedienung von Frontlader und Fronthubwerk sowie Zusatzsteuerventilen
- Persönliche Spezialfunktionen am Joystick wählbar (Tempomat, Lenkungsarten)



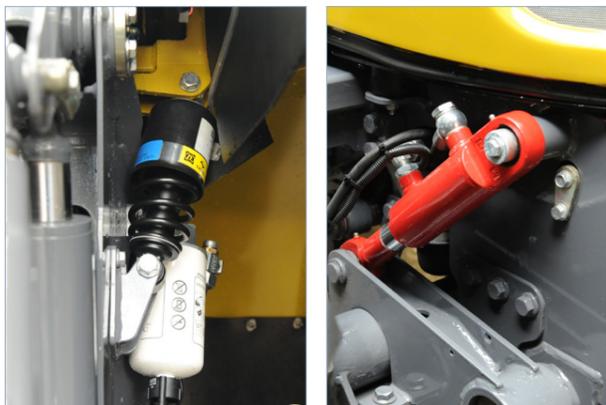
- Modernes Farbdisplay mit einfacher Bedienung
- Ideale Menüführung und Darstellung im Display



- Serienmässig Radio mit Freisprecheinrichtung, USB und DAB+
- LED-Innenraumbeleuchtung mit Türkontaktschalter
- Serienmässige Klimaanlage mit Klimaautomatik
- Dachfenster
- Sonnenblende



- Luftgefederter Komfortfahrersitz
- Grosszügiger Beifahrersitz
- Optimale Anordnung sämtlicher Bedienelemente für die Anbaugeräte
- Lenkrad ist in der Höhe und Neigung verstellbar
- Automatische Blinker-Rückstellung
- Ergonomische Armlehne
- Heckscheibe lässt sich in zwei Stufen öffnen



- Kabinenfederung mit hochwertiger Feder und Stossdämpfer
- Vorderachsfederung mit automatischem Niveaueingleich (Optional)

FAHRKOMFORT SKH 150



- Übersichtlich gestaltete Bedienkonsole an der rechten Armlehne
- Einfache Bedienung
- Alle Hydraulik- und Zusatzfunktionen können individuell über den Joystick bedient werden
- Alle Hydraulikventile sind proportional gesteuert und Mengeneinstellbar
- Wendeschaltung im Arbeitsmodus an Joystick, zugleich Bedienung von Frontlader und Fronthubwerk sowie Zusatzsteuerventilen
- Persönliche Spezialfunktionen am Joystick wählbar (Tempomat, Lenkungsvarianten)
- EHR Unterlenkerregelung
- Drehrad-Controller in der Armlehne integriert
- Alle Funktionen im Display über den Drehrad-Controller einstellbar



- Modernes Farbdisplay mit einfacher Bedienung
- Ideale Menüführung und Darstellung im Display



- Serienmässig Radio mit Freisprecheinrichtung, USB und DAB+
- LED-Innenraumbeleuchtung mit Türkontaktschalter
- Ablagefach
- Panorama Frontscheibe
- Sonnenblende
- Kamera (Optional)



- Luftgefederter Komfortfahrersitz
- Grosszügiger Beifahrersitz
- Optimale Anordnung sämtlicher Bedienelemente für die Anbaugeräte
- Lenkrad ist in der Höhe und Neigung verstellbar
- Automatische Blinker-Rückstellung
- Ergonomische Armlehne
- Heckscheibe lässt sich in zwei Stufen öffnen



- Kabinenfederung mit hochwertiger Feder und Stossdämpfer
- Vorderachsfederung mit automatischem Niveaueingleich

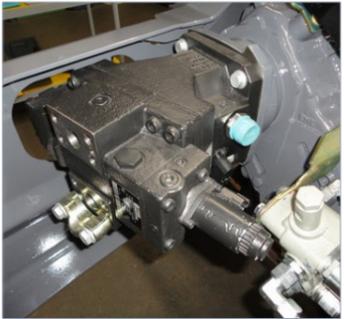
ANTRIEB

MOTOR



- In unseren Rigitrac-Traktoren verwenden wir Motoren von Deutz und FPT
- Abgasstufe 5 (mit Partikelfilter und Urea)
- Die sehr gute Laufruhe des Motors sorgt für einen komfortablen Arbeitsplatz
- 40 km/h mit einer Drehzahl von nur 1400 U/min., dadurch ergibt sich ein niedriger Kraftstoffverbrauch

FAHRANTRIEB



- Stufenloser Fahrtrieb mit Weitwinkeltechnik
- Zwei Stufen: 1. Stufe 0-25 km/h, 2. Stufe 0-40 km/h
- Mit diesem Fahrtriebskonzept wird ein sehr hoher Wirkungsgrad erreicht
- Für eine lange Lebensdauer des Fahrtriebes wird dieser mit einem separaten Ölhaushalt betrieben
- Der stufenlose Fahrtrieb ermöglicht ein einfaches Fahren mit optimaler Bedienerfreundlichkeit

HYDRAULIKANLAGE



- Die Hydraulikanlage wird mit einer Load-Sensing-Axialkolbenpumpe und die Lenkung mit einer Zahnrad-Pumpe betrieben
- Alle Steuerventile sind proportional über Can-Bus ansteuerbar und mengenverstellbar
- Die Steuerventilfunktionen können auf dem Joystick frei zugeordnet und gespeichert werden



Front- und Heckhubwerk Rigitrac SKH 75



Rigitrac SKH 75



Fronthydraulik

- Fronthubwerk in EW+DW-Funktion
- Aussenbedienung 1 DW frei wählbar auf ein Ventil
- Beeindruckende durchgehende Hubkraft
- Fronthubwerk mit hydraulischer Geräteentlastung
- Zapfwelle 1000 U/min
- Hubhöhenbegrenzung
- Aussenbedienung für Fronthubwerk
- Fronthydraulik Breite Kat. 1 oder Kat. 2 erhältlich
- Schnellfanghaken Kat. 2

Heckhydraulik

- Praktischer Halter für Fangkugel am Heck
- Hydr. Anhängenbremse 2 Leiter (EU-Druckluft Optional)
- Zapfwelle 540 lastschaltbar
- Hubhöhenbegrenzung
- Höhenverstellbare Anhängvorrichtung
- Verschiedene Anhängkupplungen auf Kundenwunsch wählbar
- Zugänglich angeordnete Elektro- und Hydraulik-Anschlüsse
- Aussenbedienung für Hydraulikanschlüsse, Heckhubwerk und Heckzapfwelle
- Heckhydraulik Breite verstellbar
- Schnellfanghaken Kat. 2
- Hohe Achslasten



Rigitrac SKH 75



Front- und Heckhubwerk Rigitrac SKH 150



Rigitrac SKH 150



Fronthydraulik

- Fronthubwerk in EW+DW-Funktion
- Aussenbedienung 1 DW frei wählbar auf ein Ventil
- Beeindruckende durchgehende Hubkraft
- Fronthubwerk mit hydraulischer Geräteentlastung
- Zapfwelle 1000 U/min
- Hubhöhenbegrenzung
- Aussenbedienung für Fronthubwerk
- Fronthydraulik Breite Kat. 2 oder Kat. 3 erhältlich
- Schnellfanghaken Kat. 2 / Kat. 3

Heckhydraulik

- Praktischer Halter für Fangkugel am Heck
- Hydr. Anhängenbremse und 2 Leiter-EU-Druckluft mit Duo-Matik-Kupplung
- Zapfwelle 540 und 1000 U/min lastschaltbar
- Hubhöhenbegrenzung
- Höhenverstellbare Anhängvorrichtung
- Verschiedene Anhängkupplungen auf Kundenwunsch wählbar
- Zugänglich angeordnete Elektro- und Hydraulik-Anschlüsse
- Aussenbedienung für Hydraulikanschlüsse, Heckhubwerk und Heckzapfwelle
- Heckhydraulik Breite verstellbar
- Schnellfanghaken Kat. 2 oder Kat. 3
- Hohe Achslasten



Rigitrac SKH 150



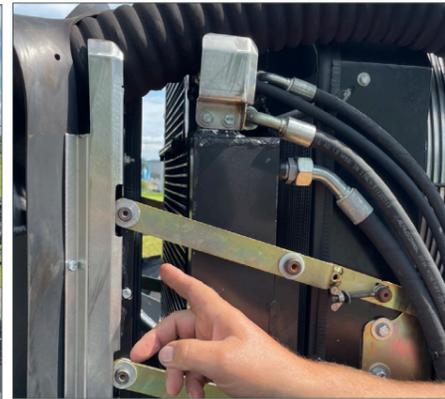
SERVICE UND WARTUNG

- Einfaches Öffnen der Motorhaube für Servicefreundlichkeit
- Kontrollstellen für Öl und Kühlwasser sind gut erreichbar, Filter gut zugänglich
- Grosser Luftfilter mit Vorabscheider
- Die Kühlerpakete lassen sich bequem reinigen
- Für die schnelle Diagnose diverse Messstellen serienmässig eingebaut
- Serienmässig ist ein zusätzliches Kraftstoff-Filtersystem mit Kondenswasser-Abscheidung aufgebaut, damit kann eine lange Lebensdauer des Common-Rail-Einspritzsystems gewährleistet werden



Rigitrac SKH75:

- Kühler ist ausschwenkbar für eine optimale Reinigung
- Durch die V-Anordnung der Kühler wird eine gross dimensionierte Ansaugfläche für reichlich Frischluftzufuhr erreicht
- Umkehrlüfter für eine einfache Reinigung (Optional)



Rigitrac SKH150:

- Kühler in die Höhe aufklappbar für eine optimale Reinigung
- Leistungsfähige Kühler mit höchster Wartungsfreundlichkeit
- Die Kühlerflügel werden hydr. betrieben, der Lüfter wird nur bei Bedarf eingesetzt, dadurch erreicht man eine optimal abgestimmte Kühlung
- Umkehrlüfter serienmässig

UMWELTFREUNDLICH

Wir produzieren die Rigitrac-Traktoren umweltfreundlich, mit dem Strom unserer eigenen Solaranlage.



EINSATZGEBIET VOM RIGITRAC

Vielseitigkeit und Zuverlässigkeit die überzeugen.

Einsatzgebiete unserer Kunden:

- Landwirtschaftsbetriebe
- Städte und Gemeinden
- Lohnunternehmer
- Flughafen
- Sportplätze
- Schweizer Armee
- Winterdienstbetriebe
- Forstbetriebe
- Bergbahnen

Dank unseren Kleinserien können wir auf individuelle Kundenwünsche eingehen:

- Farbgebung
- Sonderkonstruktionen



Rigitrac SKH 75 - Technische Highlights

- Mit 4 Zylinder Deutzmotor 110 PS, Abgasstufe 5
- Zentral angeordnetes Mitteldrehgelenk, damit sind die Anbaugeräte vorne wie auch hinten achsgeführt
- Leichtgewicht
- Hohe Achslasten, 4500 kg pro Achse, daher optimal für den Frontladereinsatz geeignet
- Stufenloser Fahrtrieb mit Weitwinkeltechnik bis 32 Grad
- Vierrad-Zweikreis-Servo Bremsanlage im Ölbad mit Federspeicherbremse auf alle vier Räder wirkend
- Verschiedene Lenkungsarten
- Alle Steuerventile sind proportional und Mengenverstellbar
- Luftgefederter Fahrersitz und Kabinenfederung für hohen Fahrkomfort
- Sehr sparsam im Kraftstoffverbrauch dank reduzierter Motorendrehzahl
- Höchste Fahrsicherheit auf der Strasse und im Gelände
- Komplette Beleuchtung mit LED



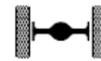
MOTOR

Hersteller/Typ	Deutz TCD 3.6
Nennleistung	85 kW / 116 PS
bei Motorendrehzahl	2000 U/min
Zylinder/Turbo/Kühlung	4 / ja / Wasser
Ladeluftkühler	ja
Bohrung x Hub	98 mm x 120 mm
Hubraum	3621 cm ³
Max. Drehmoment / Drehzahl	460 Nm / 1600 U/min
Spezifischer Kraftstoffverbrauch	210 g/KWh
Steuerung	Can-Bus
Anlasser	12 V 4.0 kW
Batterie	12 V / 50 AH / 813 A
Alternator	14 V 120 A
Abgasstufe	5



GETRIEBE / ZAPFWELLE / FAHRANTRIEB

Fahrtrieb	Hydrostatisch mit Weitwinkeltechnik (32°)
Automativ	max. 40 km/h mit reduzierter Motorendrehzahl
Work Mode	für den Arbeitsbereich mit variabler Festlegung von Fahrgeschwindigkeit und Motorendrehzahl
Fahrbereiche	2 Stufen 0-25 km/h / 0-40 km/h (auf Wunsch 30 km/h)
Steuerung	Can-Bus
Heckzapfwelle	540 U/min lastschaltbar
Frontzapfwelle	1000 U/min lastschaltbar



ACHSEN/BEREIFUNG

Allradantrieb	permanent
Achsen	hochbelastbare Planetenachsen
Differentialsperre	hinten; 100% , vorne: Selbstsperrdiff.
Standardbereifung	Radial AS 440 / 65 R 20



MASSE/GEWICHT

Bei Standardbereifung	440/65 R20
Leergewicht	3600 kg - 4000 kg
Gesamtgewicht	6500 kg*
Achslasten (max.)	vorne 4500 kg, hinten 4500 kg
Anhängelast ungebremst	2800 kg
Anhängelast gebremst	13000 kg
Gesamtlänge	4506 mm*
Gesamthöhe	2480 mm*
Gesamtbreite	2060 mm bis 2150 mm
Bodenfreiheit	350 mm*
Radstand	2370 mm
Spurbreite vorne bei Serienbereifung	1694 mm*
Spurbreite hinten bei Serienbereifung	1694 mm*
Spurbreite je nach Bereifung	1580 mm bis 1940 mm
Kleinster Wendekreis innen (Vierradlenkung)	4150 mm*
Tankinhalt	100 l



HYDRAULIKANLAGE

Bauart	Load-Sensing-Axialkolbenpumpe + Zahnrad-Pumpe
Lenkung Zahnradpumpe	32 l/min
Axialkolbenpumpe LS (Steckkupplung 40 l/min)	60 l/min
Arbeitsdruck	200 bar
Max. entnehmbare Ölmenge	18 l
Standardventilausstattung	Heckhubwerk +2 DW (Optional +1 DW) Fronthubwerk +1 DW +1 Freier Rücklauf (Optional +2 DW)
Steuerung	Proportional mittels Joystick
Druckwaagenausgestattet damit mehrere Hydraulikfunktionen miteinander ausgeführt werden können.	
Heckhubkraft an der Ackerschleife	durchgehend 3100 kg
Schnellfanghaken Walterscheid Kat. II	vorne und hinten
Hubkraft-Frontkraftheber	Kat 2, 1800 kg hydr. Geräteentlastung
Fronthubwerk	hydr. Geräteentlastung
Hubhöhenbegrenzung vorne und hinten	



BREMSEN

Betriebsbremse	vollhydraulische Zweikreis-Servo-Bremsanlage im Ölbad laufende Scheibenbremsen
Feststellbremse	hydraulische Federspeicherbremse auf alle vier Räder wirkend
Anhängerbremse	hydr. 2-Leiter-Anhängerbremse



LENKUNG

Lenkungsvarianten	Vorderradlenkung Vierradlenkung, Hundegang oder automatische Lenkungsverzögerung möglich
Hinterachslenkung	über Joystick möglich, unabhängig von der Frontlenkung
	Patenterte 10 Grad Lenkung



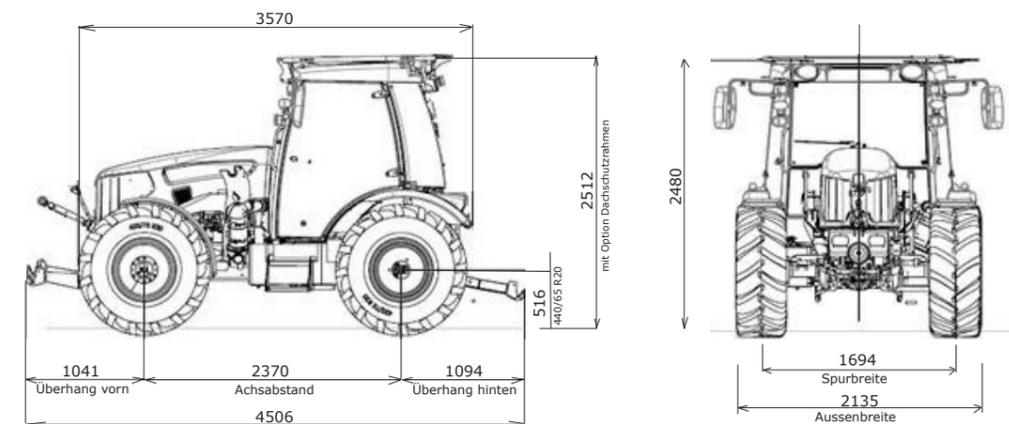
KABINE

Bauart	gefederte Komfortkabine schallsolierte, geprüfte Sicherheitszelle
Heizung / Klimaanlage	Warmwasser mit Klimaautomatik
Ausstattung	ausstellbares Heckfenster, Dachfenster herausnehmbare rutschsichere Fussmatte automatische Klimaanlage, luftgefederter Fahrersitz, Beifahrersitz Radio / DAB / USB



OPTION

	Vorderachsfederung
	Doppelbereifung vorne und hinten
	automatische Hubentlastung der Fronthydraulik
	Druckluftbremsanlage EU
	Frontlader mit Anbaukonsole
	Forstausführung
	Aubaugeräte und Spezialanbauten nach Kundenwunsch
	andere Bereifungen, Sonderlackierung



Rigitrac SKH 150 - Technische Highlights

- 4 Zylinder FPT Motor 150 PS, Abgasstufe 5
- Zentral angeordnetes Mitteldrehgelenk, damit sind die Anbaugeräte vorne wie auch hinten achsgeführt
- Vorderachs- und Kabinenfederung für hohen Fahrkomfort
- Hohe Achslasten, 9000 kg pro Achse, daher optimal für den Frontladereinsatz geeignet
- Stufenloser Fahrtrieb mit Weitwinkeltechnik bis 45 Grad
- Höchste Fahrsicherheit auf der Strasse und im Gelände
- Extreme Wendigkeit
- Vierrad-Zweikreis-Servo Bremsanlage im Ölbad mit Federspeicherbremse auf alle vier Räder wirkend
- Verschiedene Lenkungsarten
- Alle Steuerventile sind proportional und Mengenverstellbar
- Sehr sparsam im Kraftstoffverbrauch dank reduzierter Motorendrehzahl
- Komplette Beleuchtung mit LED



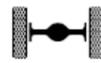
MOTOR

Hersteller/Typ	FPT N45 ENT
Nennleistung	110 kW / 150 PS
bei Motorendrehzahl	1900 U/min
Zylinder/Turbo/Kühlung	4 / ja / Wasser
Ladeluftkühler	ja
Bohrung x Hub	104 mm x 132 mm
Hubraum	4485 cm ³
Max. Drehmoment / Drehzahl	710 Nm / 1500 U/min
Spezifischer Kraftstoffverbrauch	210 g/KWh
Steuerung	Can-Bus
Anlasser	24 V 4.0 kW
Batterie	24 V / 100 AH / 813 A
Alternator	24 V 90 A
Abgasstufe	5



GETRIEBE / ZAPFWELLE / FAHRANTRIEB

Fahrtrieb	Hydrostatisch mit Weitwinkeltechnik (45°)
Automativ	max. 40 km/h mit reduzierter Motorendrehzahl
Work Mode	für den Arbeitsbereich mit variabler Festlegung von Fahrgeschwindigkeit und Motorendrehzahl
Fahrbereiche	2 Stufen 0-25 km/h / 0-40 km/h (auf Wunsch 30 km/h)
Steuerung	Can-Bus
Heckzapfwelle	540 oder 1000 U/min umschaltbar
Frontzapfwelle	1000 U/min lastschaltbar



ACHSEN/BEREIFUNG

Allradantrieb	permanent
Achsen	hochbelastbare Planetenachsen
Differentialsperre	hinten; 100% , vorne: Selbstsperrdiff.
Standardbereifung	AS 540 / 65 R 30



MASSE/GEWICHT

Bei Standardbereifung	540/65 R30
Leergewicht	5900 kg*
Gesamtgewicht	10500 kg*
Achslasten (max.)	vorne 9000 kg, hinten 9000 kg
Anhängelast ungebremst	3600 kg
Anhängelast gebremst	28000 kg
Gesamtlänge	4290 mm*
Gesamthöhe	2805 mm*
Gesamtbreite	2420 mm* (2000 mm bis 2500 mm)
Bodenfreiheit	450 mm*
Radstand	2750 mm
Spurbreite vorne bei Serienbereifung	1890 mm*
Spurbreite hinten bei Serienbereifung	1890 mm*
Spurbreite je nach Bereifung	1700 mm bis 2000 mm
Kleinster Wendekreis innen (Vierradlenkung)	3500 mm*
Tankinhalt	150 l



HYDRAULIKANLAGE

Bauart	Load-Sensing-Axialkolbenpumpe + Zahnrad-Pumpe
Lenkung, Bremse LS-Pumpe	45 l/min
Axialkolbenpumpe LS (Steckkupplung 80 l/min)	110 l/min
Zahnradpumpe Kühllüfterantrieb/Umkehrlüfter	32 l/min
Arbeitsdruck	200 bar
Max. entnehmbare Ölmenge	30 l
Standardventilausstattung	Heckhubwerk +3 DW (Optional +2 DW) Fronthubwerk +2 DW +1 Freier Rücklauf (Optional +1 DW)
Steuerung	Proportional mittels Joystick
Druckwaagenausgestattet damit mehrere Hydraulikfunktionen miteinander ausgeführt werden können.	
Heckhubkraft an der Ackerschiene	durchgehend 5500 kg
Heckhubwerk	Kat 3 EHR-Unterlenkerregelung
Schnellfanghaken Walterscheid Kat. II	vorne und hinten
Schnellfanghaken vorn	Breite Kat 2, Haken Kat 3
Hubkraft-Frontkraftheber	durchgehend 3500 kg
Fronthubwerk	hydr. Geräteentlastung
Hubhöhenbegrenzung vorne und hinten	



BREMSEN

Betriebsbremse	vollhydraulische Zweikreis-Servo-Bremsanlage im Ölbad laufende Scheibenbremsen
Feststellbremse	hydraulische Federspeicherbremse auf alle vier Räder wirkend
Anhängerbremse	2-Leiter Druckluftbremsanlage & 1-Leiter Hydraulisch



LENKUNG

Lenkungsvarianten	Vorderradlenkung Vierradlenkung, Hundegang oder automatische Lenkungsverzögerung möglich
Hinterachslenkung	über Joystick möglich, unabhängig von der Frontlenkung Patenterte 10 Grad Lenkung



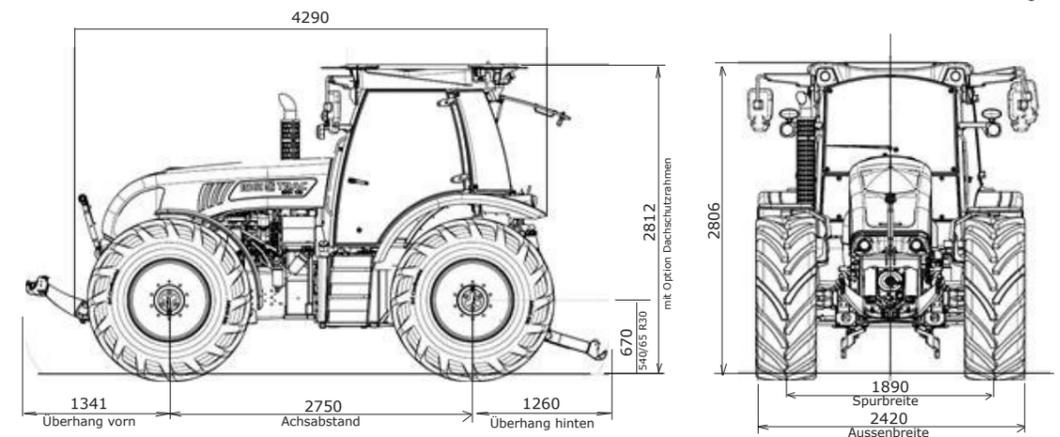
KABINE

Bauart	gefederte Komfortkabine schallsolierte, geprüfte Sicherheitszelle
Heizung / Klimaanlage	Warmwasser mit Klimaautomatik
Ausstattung	ausstellbares Heckfenster herausnehmbare rutschsichere Fussmatte automatische Klimaanlage, luftgefederter Fahrersitz, Beifahrersitz Radio / DAB / USB



OPTION

Vorderachsfederung	
Doppelbereifung vorne und hinten	
automatische Hubentlastung der Fronthydraliik	
Druckluftbremsanlage EU	
Frontlader mit Anbaukonsole	
Forstausführung	
Aubaugeräte und Spezialanbauten nach Kundenwunsch	
andere Bereifungen, Sonderlackierung	



RIGI TRAC



Rigitrac, der innovative Schweizer Traktor

Rigitrac Traktorenbau AG
Aahusweg 4
CH-6403 Küssnacht am Rigi
Tel. 0041 41 850 15 33
info@rigitrac.ch
www.rigitrac.ch

Ihr Vertragshändler

Rigitrac 07/21

Die Angaben über Aussehen, Leistungen, Masse und Gewichte entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen.
Da wir unsere Fahrzeuge stets auf dem neusten Stand halten, bleiben technische und konstruktive Änderungen vorbehalten.
Die Daten können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Vertragspartner wird Sie gerne über etwaige Änderungen informieren.