

Krampe

QUALITY ON WHEELS



Erdbaukipper

SK/HD/HP



SK/HD/HP 22-D

DIE VORZÜGE DER EU-TYPGENEHMIGUNG

Grundsätzlich sind alle Anhänger von Krampe EU-typgenehmigt. Dadurch können die Fahrzeuge in der gesamten EU zugelassen werden.

Ein durchgehendes Qualitätsmanagement ist Voraussetzung für die EU-Typgenehmigung. Es gewährleistet Fahrzeuge nach höchsten EU-weiten Qualitäts- und Sicherheitsstandards.

Die Prozesse und Produktion im Hause Krampe sind qualitätsgeprüft und standardisiert.

Als einer von nur wenigen Herstellern von Transporttechnik hat Krampe die EU-Typzulassung bereits Ende 2021 erhalten.



1 Licht- und Sichtpaket

Hochwertige 3-Kammer LED Rückleuchten mit schlagfestem Gehäuse und rundum angebrachte Markierungsleuchten sorgen für eine gute Sichtbarkeit.

2 Flexibler Unterfahrerschutz

Eine neue schraubbare Generation des hinteren Unterfahrerschutzes ist in vielen Ausführungen erhältlich, gemäß aktueller EU-Verordnung geprüft und zugelassen.

3 Kommt sicher zum Stehen

Die Bremsanlagen unserer Fahrzeuge sind in Fahrversuchen intensiv getestet und nach neuester EU-Richtlinie abgenommen worden. Safety first!

4 Saubere Konstruktion

Bei allen, von uns verbauten Achsen sind die Bremszylinder gut geschützt oberhalb der Achse positioniert. Automatische Bremsgestänge minimieren die Wartung.

5 Sorgenfreie Zulassung

Typgenehmigte Fahrzeuge werden mit COC-Papieren und getrennten Typenschildern für Aufbau und Fahrgestell für eine problemlose europaweite Zulassung ausgerüstet.

7 GUTE GRÜNDE FÜR EINEN KRAMPE

QUALITÄT AUF RÄDERN

Ist unser Firmenleitspruch und hat uns zu dem gemacht, was wir heute sind: Seit vielen Jahren unangefochtener Marktführer im Bereich landwirtschaftlicher genutzter Wannenkipper sowie Halbrundmulden für Schlepperzug in Deutschland. Viele weitere innovative und erfolgreiche Produktgruppen sind in den letzten Jahren dazugekommen.

PRÄDIKAT WERTVOLL

Unsere Fahrzeuge bieten eine überragende Zuverlässigkeit und Haltbarkeit. Der hohe Wiederverkaufswert spricht für sich.

LEICHTFÜSSIG, JEDOCH HOCHSTABIL

Aufgrund der durchdachten Bauweise und dem Einsatz hochfester Stähle sowie Aluminium reduzieren wir das Eigengewicht.

ALLES PASST

Sie erhalten bei uns einen maßgeschneiderten Anhänger, abgestimmt auf Ihre speziellen Bedürfnisse. Wir bauen (fast) alles!

TOP-QUALITÄT

Nur beste Komponenten und Aggregate finden in unseren Fahrzeugen Verwendung.

NICHTS BLEIBT, WIE ES WAR

Viele Innovationen aus dem Hause Krampe gehören mittlerweile zum internationalen Standard. Mit der EU-Typgenehmigung erfüllen wir bereits schon heute die Anforderungen von morgen.

MADE IN GERMANY

Wir bekennen uns zum Produktionsstandort Deutschland.



SK	Sand- und Kieskipper Tandem/ Tridem	6-13
HD	Heavy Duty Erdbaukipper Tandem	14-16
HP	Halfpipe Erdbaumulde Tandem/ Tridem	18-21
	Bereifung	31



Der Name Krampe steht für Qualität und Zuverlässigkeit.

Die Produktionsstätte befindet sich im Münsterland: Verkauf, Konstruktion und Fertigung, alles ist unter einem Dach. Kurze Wege ermöglichen einen schnellen Gedanken- und Erfahrungsaustausch. Die Firma Krampe sieht sich als Nischen-, nicht als Volumenhersteller, möchte kein riesiges Produktspektrum anbieten, sondern setzt auf seine Kernkompetenzen.

Unterschieden wird in zwei Produktgruppen: Einerseits der standardisierten Carrier-Serie, andererseits dem individuellen Fahrzeugbau. Beides basiert auf einem ausgeklügeltem Baukastensystem. Hier entstehen Fahrzeuge nach den Wünschen, Vorgaben und Anforderungen unserer Kunden, passend zugeschnitten auf das vorgesehene Einsatzprofil.

Das Krampe-Team steht im ständigen engen Kontakt mit Händlern und Anwendern im In- und Ausland. Die gewonnenen Erkenntnisse fließen schnell und ohne bürokratische Umwege in die Produkte ein. So entstehen praxiserprobte Fahrzeuge, die sich im rauen Arbeitstag immer wieder bewährt haben und widrigsten Einsätzen erfolgreich trotzen.

Nutzen Sie über vier Jahrzehnte Erfahrung im Bau von qualitativ hochwertigen Fahrzeugen und überzeugen Sie sich von den extrem robusten und durchdachten Erdbaukippern!

Vertrauen Sie der Firma Krampe: Im familiengeführten Betrieb wird auf Augenhöhe diskutiert. Es gibt noch eine Hand-schlag-Mentalität, es werden Werte gelebt und das schon in der vierten Generation!

Unsere Erdbaukipper der Baureihen SK, HD, HP

VORTEILE AUF EINEN BLICK



ÜBERALL BELIEBT!

Die robusten Erdbaukipper für Schlepperzug haben in den letzten Jahren das Transportwesen revolutioniert.

Wurde früher das Erdreich mit Dumpern und LKW abtransportiert, so gehören heute leistungsfähige Traktoren mit Erdbaumulden zum gewohnten Bild.

BRANCHENPRISMUS

Kein anderer Hersteller hat mehr Erfahrungen im Bau von Schwerlastmulden als Krampe. Die Halfpipe HP 20 gilt dabei als langjähriger, unangefochtener Marktführer in Deutschland.

DIE ECHTE ALTERNATIVE

Viele Tiefbauunternehmen haben erkannt, dass leistungsstarke Schlepper-Kipper-Kombinationen im unwegsamen und morastigen Gelände selbst Baustellen-LKW überlegen sind.

LEICHTFÜSSIG

Gegenüber einem LKW oder Dumper besticht ein Erdbaukipper durch sein geringes Eigengewicht und somit verringertem Bodendruck.

§ RECHTSKONFORM

Wir bringen Fahrzeuge in den Verkehr, die den öffentlichen Vorschriften entsprechen und z.B. die häufig geforderte zulässige Außenreite von 2,55 m nicht überschreiten.

WIRKLICH WIRTSCHAFTLICH

Die Transportarbeiten bieten in schwachen Herbst- und Wintermonaten eine gute Möglichkeit, den vorhandenen Maschinenpark und die Fahrer besser auszulasten.

NICHTS IST UNMÖGLICH

Schauen Sie sich unsere umfangreiche Zubehörliste an! Wer bietet mehr?

Wir beraten Sie gerne, welches Fahrzeug für Ihren Einsatz am besten geeignet ist und was die sinnvollste Ausstattung für Ihren Kipper ist.

DER ALLROUNDER – FLEXIBEL IM EINSATZ.

Mit der SK-Serie geht Krampe konsequent den Weg der technischen Weiterentwicklung. Die bewährte und bekannte Wanne wurde von der BigBody Baureihe abgeleitet, die im Jahre 2003 im landwirtschaftlichen Bereich neue Akzente setzte und ein Verkaufsschlager geworden ist. Die vier Tandem- und zwei Tridem-Modelle der SK-Baureihe sind für den Erdbau entwickelt worden. Zur Volumenvergrößerung können Aufsatzbordwände für den Transport von Getreide und Silage oder für Leichtgut wie Hackschnitzel montiert werden.



SK 460

SK 500

SK 550

SK 600

Ihre Vorteile auf einen Blick

EIN ROBUSTES LEICHTGEWICHT

Das Bodenblech (meist 6 mm) und die Seitenwände (meist 5 mm) sind jeweils aus einem Stück gefertigt. Durch das Kanten der bauchigen Seitenwände holt man die maximale Steifigkeit aus den Blechen heraus. Auf unnötige Rungen kann verzichtet werden – das senkt das Eigengewicht.

STARKE LEISTUNG

Der Teleskopzylinder ermöglicht einen großen Kippwinkel von bis zu 55°.

ENTLADEN LEICHT GEMACHT

Die konische Wanne (hinten 10 cm breiter) erleichtert ebenso wie die bauchige Wannenform das Abrutschen der Ladung.

UNGLAUBLICH SPRITSPAREND

Bei entsprechend vernünftiger Fahrweise sind Verbrauchswerte von lediglich 10–12 Liter Kraftstoff je Stunde bei einem 200 PS-Schlepper durchaus realistisch. Das ärgert zwar den Tankwart, erfreut aber den Kostenrechner und Ihr Portemonnaie.

AUSBAUFÄHIG

Aufsatzbordwände in einer Höhe von 40, 60 oder 80 cm sowie 20 cm Alu-Aufsteckbretter zum 80er Aufsatz können montiert werden und erhöhen dadurch das Transportvolumen um ein Vielfaches.

GROSSE KLAPPE

Die serienmäßige hydraulische Heckklappe ist technisch ausgereift und absolut dicht. Der Heckklappenzyylinder mit integriertem Sperrblockventil und zusätzlichem Lasthalteventil hält den Schließdruck dauerhaft konstant. Ebenso passen die Sörling- und Pendel-Schwenk-Heckklappe zum SK.

SCHOTTER GEFÄLLIG?

Die Heckklappe lässt sich auch feinfühlig öffnen. Ein Sand- und Kieskipper kann somit auch für das Abschottern im Wegebau genutzt werden.

DER SCHAFFT WAS WEG.

Sand- und Kieskipper für den Schlepperzug gehören seit vielen Jahren zum gewohnten Bild auf Autobahnbaustellen und bei Erdarbeiten im schweren Gelände. Auch im Krampe-Produktportfolio sind diese praktischen Kipper nicht mehr wegzudenken und wurden mit der Tridem-Ausführung vervollständigt.

SK 750

SK 800

Ihre Vorteile auf einen Blick

GROSSE MULDEN FÜR GROSSE AUFGABEN

Die bewährten Tridem-Erdbaukipper werden mit einer Wanninnenlänge von 7,50 oder 8,00 m gefertigt.

UNSCHLAGBARER FAHRKOMFORT

Diese Erdbaumulden können auch mit einer Luftfederung ausgestattet werden. Das von den Krampe-Technikern optimierte luftgefederte Fahrwerk überzeugt mit hervorragender Laufruhe, einer hohen Standsicherheit und Geländegängigkeit.

GUT GERÜSTET

Eine gefederte Zugvorrichtung gehört ebenso zum serienmäßigen Lieferumfang wie eine 40 km/h-Version und eine hydraulische Heckklappe mit automatischer Verriegelung unten.

WIE SIE WÜNSCHEN

Nach dem bewährten Krampe-Motto „Qualität auf Rädern“ sind HARDOX®-Bleche ebenso lieferbar wie zwangsgelenkte Achsen oder 30,5“ Räder. Für Exportfahrzeuge mit hydraulischen Bremsen sind Fahrwerke mit hydraulischem Achsausgleich im Programm.

DER HÄLT WAS AUS!

Seit vielen Jahren legt Krampe Wert auf ein geringes Eigengewicht für maximale Nutzlast. So halten Feinkornstähle immer mehr Einzug in die robusten Erdbaukipper. Dies kommt einer langen Lebensdauer und einer hohen technischen Nutzlast zu Gute. Im Fall des SK750 und SK800 beträgt sie beeindruckende 30t (innerbetrieblich).

MEHR VOLUMEN GEFÄLLIG?

Aufsatzbordwände sind in drei Höhen lieferbar (40, 60 und 80 cm). Dadurch können diese Allroundanhänger auch für den Transport von Hackschnitzeln, Getreide oder Silage eingesetzt werden.



HARDOX
IN MY BODY

Konische Wanne mit flachem Bodenblech, Aufsatzboardwände zur Volumenerhöhung für den Transport von Leichtgut sind lieferbar. Sperrstücke verhindern ein Verziehen der Heckklappe beim Transport von Wurzeln oder ähnlichem.



Die massiven Faust-Kipplager der SK-Baureihe haben einen durchgehenden 40 mm Bolzen. Diese spielfrei gelagerte Konstruktion läuft seit über 30 Jahren störungsfrei.



Die Bodengruppe ist von unten stark verrippt. Die Wannenunterzüge sind aus massiven Rechteckrohren 200 x 100 mm gefertigt (glatte Innenflächen!). Die Ausleger unter der Wanne sowie Mittel- und Eckrungen sind ringsum gegen Korrosion verschweißt.

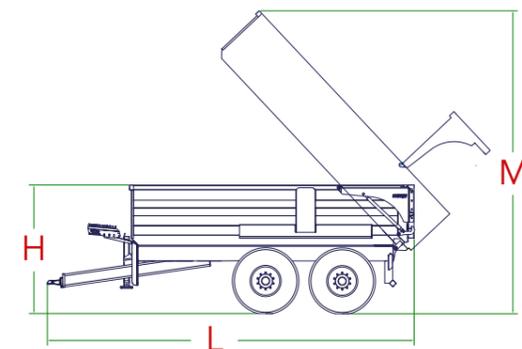


Technische Daten	Tandem				Tridem	
	SK 460	SK 500	SK 550	SK 600	SK 750	SK 800
Typenbezeichnung	SK 460	SK 500	SK 550	SK 600	SK 750	SK 800
Wannenform	Flachbodenmulde	Flachbodenmulde	Flachbodenmulde	Flachbodenmulde	Flachbodenmulde	Flachbodenmulde
Zulässiges Gesamtgewicht lt. StVZO	16 t bei 40 km/h	22 t bei 40 km/h	22 t bei 40 km/h	22 t bei 40 km/h	31 t (34 t) bei 40 km/h	31 t (34 t) bei 40 km/h
Nutzlast innerbetrieblich*	ca. 14 t	ca. 20 t	ca. 22 t	ca. 22 t	ca. 30 t	ca. 30 t
Eigengewicht*	ca. 4,3–4,9 t	ca. 5,3–6,7 t	ca. 5,6–6,9 t	ca. 5,9–7,2 t	ca. 8,1–9,7 t	ca. 8,3–9,9 t
Kugelpkopfkupplung 80 mm, zulässige Stützlast	2 t (40 mm Zugöse DIN 11 026)	4 t	4 t	4 t	4 t	4 t
Gefederte Zugvorrichtung	optional***	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Anhängehöhe	95+101+106 cm	ca. 55–90 cm	ca. 55–90 cm	ca. 55–90 cm	55-70 cm	55-70 cm
Zugkraftbedarf	ab 55 kW (75 PS)	ab 74 kW (100 PS)	ab 110 kW (150 PS)	ab 118 kW (160 PS)	ab 140 kW (190 PS)	ab 140 kW (190 PS)
Ölbedarf/Kippwinkel	20 l/51°	27 l/55°	34 l/55°	41 l/55°	60 l/55°	64 l/55°
Hubzylinder, Bauart	Teleskopzylinder	Teleskopzylinder	Teleskopzylinder	Teleskopzylinder	Teleskopzylinder	Teleskopzylinder
Hublänge/ Anzahl der Stufen	2.305 mm/4-stufig	2.250 mm/4-stufig	2.230 mm/5-stufig	2.780 mm/5-stufig	3.225 mm/5-stufig	3.425 mm/5-stufig
Achsquerschnitt	120 x 120 mm	150 x 150 mm	150 x 150 mm	150 x 150 mm	150 x 150 mm	150 x 150 mm
Hubkraft bei trockenem Sand	ca. 12 t	ca. 20 t	ca. 20 t	ca. 22 t	ca. 30 t	ca. 30 t
Bremseinrichtung	Druckluftbremse, Zweileiter, ALB-Ventil	Druckluftbremse, Zweileiter, ALB-Ventil	Druckluftbremse, Zweileiter, ALB-Ventil	Druckluftbremse, Zweileiter, ALB-Ventil	Druckluftbremse, Zweileiter, ALB-Ventil	Druckluftbremse, Zweileiter, ALB-Ventil
Radbremse, Spurweite	410 x 120, 1.950 mm	410 x 180, 1.950 mm	410 x 180, 1.950/ 2.150 mm	410 x 180, 1.950/ 2.150 mm	410 x 180 mm 2.150 mm	410 x 180 mm 2.150 mm
Achsabstand	1.360 mm	1.360 mm / 1.550 mm	1.550 mm	1.550 mm	1.550 mm (1.810 mm)	1.550 mm (1.810 mm)
Fahrwerk	Parabelfedern 20 t	Parabelfedern 24 t wahlw. Pendelaggregat	Parabelfedern 32 t wahlw. Pendelaggregat oder Luftfederung	Parabelfedern 32 t wahlw. Pendelaggregat oder Luftfederung	Parabelfedern 36 t, Luftfederung, hydr. Fahrwerk	Parabelfedern 36 t, Luftfederung, hydr. Fahrwerk
Wannenmaße (innen)	4,65 x 2,30 m / 2,20 x 1,01 m (konisch)	5,05 x 2,30 m / 2,20 x 1,01 m (konisch)	5,55 x 2,30 m / 2,20 x 1,01 m (konisch)	6,00 x 2,30 m / 2,20 x 1,01 m (konisch)	7,50 x 2,30 m / 2,20 x 1,01 m (konisch)	8,00 x 2,30 m / 2,20 x 1,01 m (konisch)
Transportvolumen (Wassermaß)	10,3 m³	11,2 m³	12,3 m³	13,3 m³	16,6 m³	17,7 m³
Transportvolumen nach ISO 7546**	13,0 m³	14,2 m³	15,6 m³	16,9 m³	21,3 m³	22,7 m³
Transportvolumen mit Aufsatz 60 cm	16,4 m³	17,9 m³	19,6 m³	21,2 m³	26,5 m³	28,3 m³
Transportvolumen mit Aufsatz 80 cm	18,5 m³	20,1 m³	22,1 m³	23,9 m³	29,8 m³	31,8 m³
Transportvolumen mit 20 cm Alu-Aufsteckbrett passend zum 80 cm Aufsatz	20,5 m³	22,3 m³	24,5 m³	26,5 m³	33,1 m³	35,3 m³
Bodenblech S355/ HARDOX® 450***	5 mm S355/ 5 mm HARDOX® 450	6 mm S355/ 6 mm HARDOX® 450	6 mm S355/ 6 mm HARDOX® 450	6 mm S355/ 6 mm HARDOX® 450	6 mm S355/ 6 mm HARDOX® 450	6 mm S355/ 6 mm HARDOX® 450
Überladehöhe bei Bereifung (H)	ab 2,35 m 560/60 R 22,5	ab 2,49 m 560/60 R 22,5	ab 2,60 m 600/55 R 26,5	ab 2,60 m 600/55 R 26,5	ab 2,58 m 600/55 R 26,5	ab 2,58 m 600/55 R 26,5
Gesamthöhe bei Kippwinkel 55° (M)	5,53 m (Kippwinkel 52°)	5,97 m	6,50 m	6,87 m	8,05 m	8,25 m
Gesamtlänge (L)	6,58 m	6,95 m	7,43 m	7,88 m	9,52 m	9,93 m
Bereifungsempfehlung	560/60 R 22,5 560/45 R 22,5	560/60 R 22,5 600/55 R 26,5 650/55 R 26,5	560/60 R 22,5 600/55 R 26,5 650/55 R 26,5	560/60 R 22,5 600/55 R 26,5 650/55 R 26,5	560/60 R 22,5 600/55 R 26,5 650/55 R 26,5	560/60 R 22,5 600/55 R 26,5 650/55 R 26,5

* Eigengewicht und Nutzlast hängen von der jeweiligen Ausrüstung ab

** Volumen mit Schüttkegel

*** Option gegen Aufpreis



Wir nehmen's genau!
Hinweise zu den Maßangaben finden Sie in der oben stehenden Tabelle.



DER HARTE BURSCHE AN DEINER SEITE

Die Karten im Transportwesen wurden in den letzten Jahren neu gemischt. Die schleppergezogene Halbrundmulde dominiert das Bild auf vielen Baustellen, schwere und oft spritfressende Dumper und LKW wurden verdrängt.

Die neue Baureihe „Heavy Duty“ schließt ab dem Verkaufsstart im Jahr 2021 die Lücke zwischen der dominierenden Halbpiper und der Baureihe SK. Mit dem neuen Fahrzeugtyp „HD“ folgt Krampe dem von vielen Kunden aus dem In- und Ausland geäußerten Wunsch nach einem robusten Erdbaukipper mit flachem Bodenblech.

Der HD = Heavy Duty vereint die Vorteile des Branchenprimus Halbpiper HP 20, der von vielen deutschen Baustellen nicht mehr wegzudenken ist und des flexiblen SK = Sand- und Kieskippers, der sowohl für Erdreich als auch mit Aufsatzbordwänden für leichte Schüttgüter genutzt werden kann.

HD 550

HD 550 C

HD 620

HD 620 C

HD 620 T

Ihre Vorteile auf einen Blick

HARTER BURSCHE

Der „Heavy Duty“ ist hart im Nehmen: Das Fahrgestell aus großdimensioniertem Rechteckrohr ist für extremste Einsätze konzipiert. Die Wanne kann vollständig mit HARDOX®-Blechen ausgestattet werden, der Boden bis 10 mm, die Seitenwände bis 8 mm – das unterstreicht die Auslegung auch für extreme Baustelleneinsätze.

STARK UND STANDFEST

Der Teleskopzylinder ist weit vor der Vorderachse angeordnet, das Anheben schwerer Lasten fällt leichter. Diese Bauweise bietet ca. 25% mehr Kippkraft, zudem werden Verwindungen zwischen Fahrgestell und Aufbau minimiert.

ZULADUNG GEFÄLLIG?

Das flache Bodenblech erlaubt es, die Erdbaumulde auch als Transportmittel für Paletten, Langmaterial oder Baumaschinen zu nutzen. Zur Ladungssicherung sind auf Wunsch Zurringe erhältlich, um Fixierpunkte für Ratschengurte und Co. zu haben.

SAUBERMANN

Die Stirnwandhaube schützt die Zugvorrichtung vor Schmutzablagerungen und sorgt dafür, dass das Material in die Wanne rutscht. Die Spitzdach-Rahmenkrone verhindert ungewünschte Schmutzablagerungen auf dem Wannenrand. Auch die seitlichen, verstellbaren Randkotflügel haben einen besonders steilen Anstellwinkel, wie die Heckklappe, die Lampengehäuse,

der Unterfahrschutz usw., lästige Reinigungsarbeiten entfallen so weitestgehend. Das flache Bodenblech lässt sich bei anhaftenden Gütern leicht mit der Baggerschaufel reinigen, ebenso ist eine Materialentnahme von hinten gut möglich. Viele oft kleine Details sorgen für ein sauberes und sicheres Arbeiten und erfreuen den Anwender.

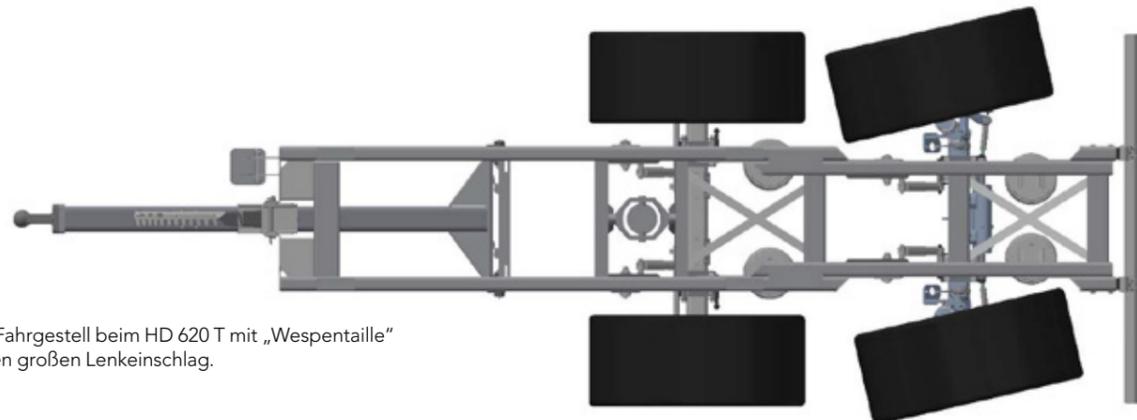
WESPENTAILLE - HAT NICHT JEDER

Was es nicht alles so gibt! Beim Modell HD 620 T ist das Fahrgestell im hinteren Bereich schmaler ausgebildet. Selbst bei der Reifendimension 600/60 R 30,5 (1.504 x 630 mm) wird trotz der serienmäßig montierten Lenkachse die in vielen Bereichen geforderte Außenbreite von 2,55 m nicht überschritten. Wer kann das? Wir können das!



Konische Wanne mit flachem Bodenblech, Spitzdach-Rahmenkrone.

So sehen Profi-Erdbaukipper aus: HARDOX®-Bleche bis 10 mm und eine hydraulische Pendel-Heckklappe mit Schneidkante.



Das gekröpte Fahrgestell beim HD 620 T mit „Wespentaille“ ermöglicht einen großen Lenkeinschlag.



Technische Daten	Tandem				
	HD 550 Carrier*	HD 550	HD 620 Carrier*	HD 620	HD 620 T
Wannenform	Flachbodenmulde	Flachbodenmulde	Flachbodenmulde	Flachbodenmulde	Flachbodenmulde
Zulässiges Gesamtgewicht lt. StVZO	22 t bei 40 km/h	22 t bei 40 km/h	24 t bei 40 km/h	24 t bei 40 km/h	24 t bei 40 km/h
Nutzlast innerbetrieblich**	ca. 25 t	ca. 25 t	ca. 25 t	ca. 25 t	ca. 25 t
Eigengewicht**	ca. 6,55 t	ca. 6,1-7,4 t	ca. 7,190 t	ca. 6,6-7,9 t	ca. 6,6-7,98 t
Kugelkopfkupplung 80 mm, zulässige Stützlast	4 t	4 t	4 t	4 t	4 t
Gefederte Zugvorrichtung	Serie	Serie	Serie	Serie	Serie
Anhängehöhe	ca. 55-70 cm	ca. 55-70 cm	ca. 55-70 cm	ca. 55-70 cm	55-70 cm
Zugkraftbedarf	ab 110 kW (150 PS)	ab 110 kW (150 PS)	ab 125 kW (170 PS)	ab 125 kW (170 PS)	ab 125 kW (170 PS)
Ölbedarf/Kippwinkel	41 l/55°	41 l/55°	44 l/55°	44 l/55°	44 l/55°
Hubzylinder, Bauart	Teleskopzylinder	Teleskopzylinder	Teleskopzylinder	Teleskopzylinder	Teleskopzylinder
Hublänge/ Anzahl der Stufen	2.780 mm/5-stufig	2.780 mm/5-stufig	3.025 mm/5-stufig	3.025 mm/5-stufig	3.025 mm/5-stufig
Achsquerschnitt	150 x 150 mm	150 x 150 mm	150 x 150 mm	150 x 150 mm	150 x 150 mm
Hubkraft bei trockenem Sand	ca. 26 t	ca. 26 t	ca. 26 t	ca. 26 t	ca. 26 t
Bremseinrichtung	Druckluftbremse, Zweileiter, ALB-Ventil	Druckluftbremse, Zweileiter, ALB-Ventil	Druckluftbremse, Zweileiter, ALB-Ventil	Druckluftbremse, Zweileiter, ALB-Ventil	Druckluftbremse, Zweileiter, ALB-Ventil
Radbremse/Spurweite	410 x 180 mm / 1.950 mm	410 x 180 / 1.950 / 2.150 mm	410 x 180 mm / 1.950 / 2.150 mm	410 x 180 mm / 1.950 / 2.150 mm	410 x 180 mm / 1.950 mm
Achsabstand	1.550 mm	1.550 mm	1.810 mm	1.810 mm	1.810 mm
Fahrwerk	Pendelaggregat	Parabelfedern 32 t wahlw. Pendelaggregat oder Luftfederung	Pendelaggregat	Pendelaggregat wahlw. Luftfederung hydr. Fahrwerk	Luftfederung, hydr. Fahrwerk
Wannenmaße (innen)	5,59 x 2,29 m / 2,19 x 1,01 m (konisch)	5,59 x 2,29 m / 2,19 x 1,01 m (konisch)	6,20 x 2,29 m / 2,19 x 1,01 m (konisch)	6,20 x 2,29 m / 2,19 x 1,01 m (konisch)	6,20 x 2,29 m / 2,19 x 1,01 m (konisch)
Transportvolumen (Wassermaß)	12,4 m³	12,4 m³	13,7 m³	13,7 m³	13,7 m³
Transportvolumen nach ISO 7546***	15,6 m³	15,6 m³	17,3 m³	17,3 m³	17,3 m³
Bodenblech S355/ HARDOX® 450****	HARDOX® 450	6 mm S355 oder 6 mm HARDOX® 450	HARDOX® 450	6 mm S355 oder 6 mm HARDOX® 450	6 mm S355 oder 6 mm HARDOX® 450
Überladehöhe bei Bereifung (H)	2,60 m / 600/55 R 26,5	2,65 m / 600/55 R 26,5	2,70 m / 600/55 R 26,5	2,70 m / 600/55 R 26,5	2,60 m / 600/55 R 26,5
Überladehöhe bei Pendelaggregat	2,60 m	2,60 m	2,70 m	2,70 m	2,60 m
Gesamthöhe bei Kippwinkel 55° (M)	7,14 m	7,19 m	7,75 m	7,75 m	7,67 m
Gesamtlänge (L)	7,55 m	7,55 m	8,19 m	8,19 m	8,19 m
Bereifungsempfehlung	560/60 R 22,5 / 600/55 R 26,5	560/60 R 22,5 / 600/55 R 26,5 / 650/55 R 26,5	560/60 R 22,5 / 600/55 R 26,5 / 650/55 R 26,5	560/60 R 22,5 / 600/55 R 26,5 / 650/55 R 26,5	600/55 R 26,5 / 600/60 R 30,5 / 650/55 R 30,5

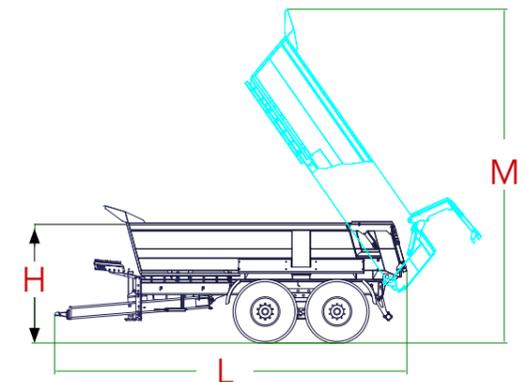
- * Carrier-Serie
- ** Eigengewicht und Nutzlast hängen von der jeweiligen Ausrüstung ab
- *** Volumen mit Schüttkegel
- **** Option gegen Aufpreis

CARRIER-SERIE UND INDIVIDUALBAU

Unterschieden wird in zwei Produktgruppen:

Bei der **Carrier-Serie** werden Anhänger mit einer fest definierten, sehr hochwertigen Ausrüstung angeboten. Die Praxis zeigt, dass es besonders beliebte Fahrzeugkonfigurationen gibt, die sich hier widerspiegeln. Das über Jahrzehnte ausgeklügelte Baukastensystem wirkt sich positiv auf die Verfügbarkeit und den Verkaufspreis aus.

Getreu dem Motto „geht nicht, gibt's nicht“ werden beim **Individual-Fahrzeugbau** Anhänger nach den Wünschen, Vorgaben und Anforderungen unserer Endkunden gefertigt - passend zugeschnitten auf das vorge-sehene Einsatzprofil.



Wir nehmen's genau!

Hinweise zu den Maßangaben finden Sie in der oben stehenden Tabelle.

DIE HALFPIPE HP 20 — DAS NONPLUS- ULTRA AUF JEDER BAUSTELLE.

Krampe hat als erster Hersteller eine Halbrundmulde auf ein Tandem-Fahrgestell montiert und damit wieder einmal seinen Pioniergeist unter Beweis gestellt. Aus langjähriger Erfahrung heraus fertigen wir für Sie bis ins Detail durchdachte Fahrzeuge, die unter härtesten Einsatzbedingungen ihre Qualitäten beweisen.

Mittlerweile wurden die Halbrundmulden schon X-1.000-fach verkauft und werden von erfahrenen Praktikern sehr geschätzt. Sie sind ein echter Klassiker auf jeder Baustelle.

HP 20
HP 20 C
HP 24



Ihre Vorteile auf einen Blick

SO GEHT'S LEICHTER

Der Kippzylinder (Frontalpresse) sitzt vor der Stirnwand der Halbrundmulde, sodass die Hydraulik genau dort ansetzt, wo das Heben am leichtesten ist. Zudem werden dadurch Verwindungen zwischen Fahrgestell und Mulde minimiert.

STANDFEST

Der Schwerpunkt liegt 200 mm niedriger als beim Wannenkipper herkömmlicher Bauart. Bei der Halfpipe entfallen die Unterzüge unter der Wanne. Die Wannobleche liegen direkt auf dem Fahrgestell auf. Das verbessert enorm die Standfestigkeit bei Hanglagen und sorgt zudem für eine niedrige Ladehöhe.

ROBUSTES LEICHTGEWICHT

Aufgrund der gewölbten Bauweise der Wanne können die Längs- und Querträger entfallen, die Nutzlast des Kippers wird weiter erhöht. Denn jede Leertonne fährt teuer mit. Nur eine hohe Zuladung bringt Geld.

FORM SCHAFFT FESTIGKEIT

Durch die Halbrundmulde rutscht das Schüttgut bei der Verladung in einem flacheren Winkel über die Muldenwand. Beim Transport von „dicken Brocken“ (Findlingen, Felsgestein o.Ä.) wird so die Ausbeulung der Muldenwand und des Muldenbodens vermieden.

EXTREM ROBUST

HARDOX® 450 wird überwiegend als Muldenmaterial eingesetzt. Die Blechstärke beträgt 6 bis 8 mm. Diese Stahlqualität ist extrem verschleißfest. Durch die besonders hohe Elastizität gehören Beulen und Dellen im Blech der Vergangenheit an.

EINE SAUBERE SACHE

Der obere Abschluss von Wanne und Heckklappe ist als selbstreinigendes Spitzdach ausgebildet, sodass keine Ablagerungen darauf liegen bleiben.

RISKIEREN SIE EINE GROSSE KLAPPE

Die hydraulische Pendelheckklappe lässt einen großen Öffnungswinkel zu. So können beim Abkippvorgang auch große Felsbrocken oder Baumstubben ungehindert unter der Klappe durchrutschen.

GELÄNDEGÄNGIG

Der Bodendruck wird durch großvolumige Niederdruckbereifung und das geländegängige Fahrwerk gesenkt. Das ermöglicht ein Durchkommen auch in schwerem Terrain.

UMSCHLAGSLEISTUNG STEIGERN.

Viele Traktorenhersteller haben heute 400 PS-Schlepper (295 kW) und mehr im Angebot. Ein Mehr an Leistung auch in ein Mehr an Produktivität umzusetzen, war schon immer ein schwieriges Unterfangen. Nicht so bei Krampe. Bei der Tridem-Halbrundmulde Typ HP 30 geht es mit einer 7 m langen Mulde richtig zur Sache!

HP 30



Ihre Vorteile auf einen Blick

NUTZLASTRIESE

In Verbindung mit den neuen, modernen Traktoren kann die HP 30 mit einer innerbetrieblichen Nutzlast von 30 t wirklich zeigen, was in ihr steckt.

SICHERER AUFTRITT IM GELÄNDE

Die BPW-Achsen mit hydraulischem Achsausgleich vermitteln eine hervorragende Standsicherheit, die großen Pendelwege sorgen für einen guten Auftritt im Gelände.

SPURTREU

Durch die optionalen, hydraulisch zwangsgelenkten Achsen bleibt der Anhänger immer sicher in der Spur, auch unter schwierigsten Einsatzbedingungen.

VOM FEINSTEN

Tridec-Aggregate mit Dreipunktaufhängung sind als Alternative lieferbar. Die Fahrzeug-Außenbreite liegt dann auch bei Ausführung mit Lenkachse unter 2,55 m.

ALLES IM LOT

Beim Tridec-Fahrwerk gibt es eine Hydraulikoption, mit der der Anhänger vor dem Kippvorgang waagrecht ausgerichtet wird. Ein sicheres Abkippen ist dann auch im unwegsamen Gelände möglich.

ZEIT IST GELD

Optional ist eine extrem leistungsfähige eigene Ölversorgung lieferbar. Die große Hydraulikpumpe mit Vorgelegegetriebe sorgt für schnelle Kippzyklen. Da geht's fix zur Sache!

EINFACH PRAKTISCH

Die Ladung haftet nicht an, sondern rutscht beim Abkippen automatisch zur Muldenmitte. Diese Zwangszentrierung verbessert zusätzlich die Standsicherheit beim Abkippen.



Technische Daten				
Typenbezeichnung	HP 20 Carrier*	Halfpipe HP 20	Halfpipe HP 24	Halfpipe HP 30
Wannenform	Halbrundmulde	Halbrundmulde	Halbrundmulde	Halbrundmulde
Zulässiges Gesamtgewicht	22 t bei 40 km/h	22 t bei 40 km/h	24 t bei 40 km/h	31 t bei 40 km/h
Nutzlast innerbetrieblich**	ca. 25 t	ca. 25 t	ca. 26 t	ca. 30 t
Eigengewicht**	ca. 6 t	ca. 5,6–6,3 t	ca. 5,9–6,5 t	ca. 8,7–9,7 t
Kugelpkopfkupplung 80 mm, zulässige Stützlast	4 t	4 t	4 t	4 t
Gefederte Zugvorrichtung	Serie	Serie	Serie	Serie
Anhängehöhe	ca. 55–70 cm	ca. 55–70 cm	ca. 55–70 cm	55–65 cm
Zugkraftbedarf	ab 110 kW (150 PS)	ab 110 kW (150 PS)	ab 125 kW (170 PS)	ab 140 kW (190 PS)
Ölbedarf/Kippwinkel	35 l/55°	35 l/55°	39 l/55°	81 l/55°
Hubzylinder, Bauart	Frontalpresse	Frontalpresse	Frontalpresse	Frontalpresse
Hublänge/ Anzahl der Stufen	4-stufig	4-stufig	5-stufig	5-stufig
Achsen BPW, Achsquerschnitt	150 x 150 mm	150 x 150 mm	150 x 150 mm	150 x 150 mm
Hubkraft bei trockenem Sand	ca. 26 t	ca. 26 t	ca. 27 t	ca. 34 t
Bremseinrichtung	Druckluftbremse, Zweileiter, ALB-Ventil	Druckluftbremse, Zweileiter, ALB-Ventil	Druckluftbremse, Zweileiter, ALB-Ventil	Druckluftbremse, Zweileiter, ALB-Ventil
Radbremse, Spurweite	410 x 180 mm, 1.950 mm	410 x 180 mm, 1.950/ 2.150 mm	410 x 180 mm, 1.950/ 2.150 mm	410 x 180 mm, (1.950)/ 2.150 mm
Achsabstand	1.550 mm	1.550 mm	1.810 mm	1.550 mm
Fahrwerk	Pendelaggregat	Parabelfedern 32 t, Pendelaggregat, Einzelradaufhängung, hydr. Fahrwerk, Luftfederung	Parabelfedern 32 t, Pendelaggregat, Einzelradaufhängung, hydr. Fahrwerk, Luftfederung	hydr. Fahrwerk mit durchgehenden Achsen oder Tridac-Fahrwerk, Luftfederung
Wannenmaße (innen)	5,25x2,30x1,20 m	5,25x2,30x1,20 m	5,65x2,30x1,20 m	7,00x2,30x1,20 m
Standardwanne 1,20 m Transportvolumen Wassermaß	12,1 m³	12,1 m³	13,0 m³	16,1 m³
Transportvolumen nach ISO 7546***	15,3 m³	15,3 m³	16,5 m³	20,6 m³
Erhöhte Wanne 1,40 m Transportvolumen Wassermaß	-	14,5 m³	-	-
Transportvolumen nach ISO 7546***	-	17,7 m³	-	-
Bodenblech S355/ HARDOX® 450****	6 mm HARDOX® 450	6 mm S355 oder 6 mm HARDOX® 450	6 mm S355 oder 6 mm HARDOX® 450	6 mm S355 oder 6 mm HARDOX® 450
Überladehöhe bei Bereifung (H)	2,62 m 600/55 R 26,5	2,58 m 600/55 R 26,5	2,58 m 600/55 R 26,5	2,80 m 600/55 R 26,5
Überladehöhe bei Pendelaggregat	2,62 m (26,5")	2,62 m (26,5")	2,62 m (26,5")	-
Gesamthöhe bei Kippwinkel 55° (M)	6,78 m	6,75 m	7,05 m	8,25 m
Gesamtlänge (L)	7,63 m	7,63 m	8,03 m	9,45 m
Bereifungsempfehlung	560/60 R 22,5 650/55 R 26,5 24 R 20,5	560/60 R 22,5 650/55 R 26,5 24 R 20,5	560/60 R 22,5 650/55 R 26,5 24 R 20,5	560/60 R 22,5 600/55 R 26,5 650/55 R 26,5



So geht's: Profi-Erdbaukipper mit Frontalpresse, Stirnwanthaube und HARDOX®-Blechen bis 8 mm

Halbrundmulde („Halfpipe“) mit Spitzdach-Rahmenkrone und robusten Kugelkipplager mit breiter Kippwelle.



Die HP- und HD-Baureihe sind mit einer hydraulisch öffnenden Pendel-Heckklappe mit Schneidkante ausgerüstet.

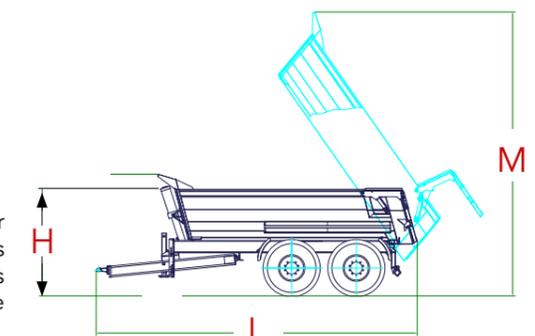
* Carrier-Serie
** Eigengewicht und Nutzlast hängen von der jeweiligen Ausrüstung ab
*** Volumen mit Schüttkegel
**** Option gegen Aufpreis

CARRIER-SERIE UND INDIVIDUALBAU

Unterschieden wird in zwei Produktgruppen:

Bei der **Carrier-Serie** werden Anhänger mit einer fest definierten, sehr hochwertigen Ausrüstung angeboten. Die Praxis zeigt, dass es besonders beliebte Fahrzeugkonfigurationen gibt, die sich hier widerspiegeln. Das über Jahrzehnte ausgeklügelte Baukastensystem wirkt sich positiv auf die Verfügbarkeit und den Verkaufspreis aus.

Getreu dem Motto „geht nicht, gibt's nicht“ werden beim **Individual-Fahrzeugbau** Anhänger nach den Wünschen, Vorgaben und Anforderungen unserer Endkunden gefertigt - passend zugeschnitten auf das vorge-sehene Einsatzprofil.



Wir nehmen's genau!

Hinweise zu den Maßangaben finden Sie in der oben stehenden Tabelle.

WIR BAUEN IHREN ANHÄNGER.

Erdbaukipper
Zubehör

SK
HD
HP



Die Firma Krampe Fahrzeugbau hat eine hohe Fertigungstiefe. Der Fahrzeugbau erfolgt im Zweischichtbetrieb auf modernen Produktionsanlagen. Gut geschulte Mitarbeiter und viele integrierte Prüfungsprozesse garantieren eine dauerhaft gute Qualität. Die hohe Produktivität sorgt für ein gutes Preis-Leistungsverhältnis der hochwertigen Anhänger und sichert Arbeitsplätze in Deutschland.



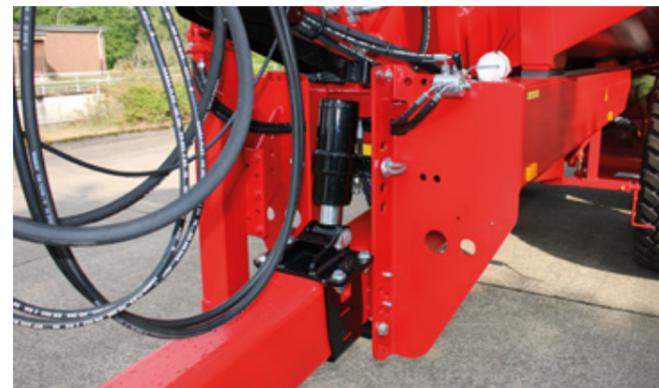
Eine eigene Ölversorgung mit Antrieb über Zapfwelle oder Ölmotor ist auf Wunsch lieferbar.



Eine umlaufende Stoßkante aus Kunststoff schützt die Rahmenkronen bei der Beladung mit dem Radlader.



Die höhenverstellbare Zugvorrichtung hat zwei Gummisilentblöcke und kann 4 t Stützlast übertragen.



Auf Wunsch können die Fahrzeuge mit einer hydraulisch höhenverstellbaren Zugvorrichtung ausgestattet werden.



Straßenbesen und Schaufel sind mit Halterung als Option lieferbar.



Der hochklappbare Unterfahrerschutz bietet optimale Bodenfreiheit in schwierigem Gelände.



Die schlanke Bauweise ermöglicht einen besonders engen Einschlagwinkel.



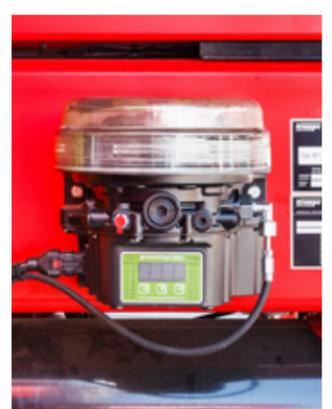
Ein robuster Schlauchhalter schafft Ordnung und der verstellbare Anfahrerschutz ermöglicht eine Anpassung an Ihren Schlepper. Die Anhängöhe kann fast stufenlos eingestellt werden.



Der hydraulische Radantrieb sorgt für mehr Schubkraft im Gelände, die gewichtssparende Antriebskonfiguration steigert die Traktion.



Schnellabsenkung mit 2-Schlauch-System.



Mit der optionalen Zentralschmierung werden alle Schmierstellen automatisch mit Fett versorgt.

SK+HD+HP

Fahrgestell

DAS FAHRWERK SPIELT EINE TRAGENDE ROLLE.

DAS FAHRWERK IST DAS,

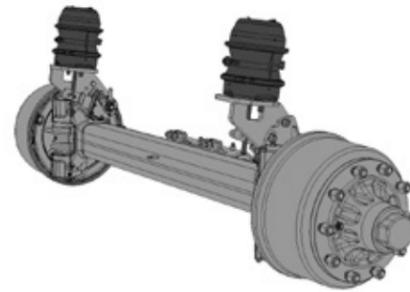
- wovon man beim Anhänger am wenigsten sieht
- worin das meiste Krampe Know-how steckt
- was mit Abstand das Teuerste am Fahrzeug ist
- wovon die guten Fahreigenschaften abhängen
- was Ihren Krampe von anderen Kippern unterscheidet
- was man beim Fehlkauf später bitter bereut

Die Krampe-Techniker haben in den letzten Jahren viel Entwicklungsarbeit geleistet. Unsere Fahrwerke sind keine 08/15 Standardware, sondern werden individuell auf den gewünschten Einsatzzweck abgestimmt. Wir bieten Ihnen ein extrem umfangreiches Programm an Zugvorrichtungen, Fahrwerken und Bereifungsmöglichkeiten.

Denn die Auswahl des richtigen Fahrwerkes und einer wirklich guten Bereifung sorgen für einen guten Auftritt im Gelände. Diese Komponenten entscheiden letztlich darüber, wie leichtzügig und standsicher ein Anhänger auf der Baustelle ist.

Während einige Hersteller versuchen, leicht modifizierte, landwirtschaftliche Wannenkipper mit nur einem herkömmlichen Fahrwerk ins Unwegsame zu schicken, bietet Ihnen Krampe langjährig erprobte, wirklich geländetaugliche Achsaggregate.

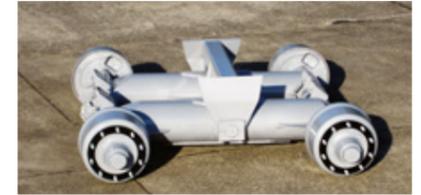
Lassen Sie sich individuell beraten. Denn selbst der beste Kipper kann – auf einem falschen Fahrwerk rollend – niemals gute Dienste leisten.



BPW-Lenkachse mit obenliegendem Bremszylinder. Von uns erdacht, für uns gemacht. Diese Innovation gibt es aktuell nur bei Krampe zu kaufen!



Beim Pendelaggregat sind die Achsen asymmetrisch versetzt (55/45), das verhindert ein „Eingraben“ der Vorderachse und sorgt somit für eine hervorragende Geländegängigkeit und Standfestigkeit. Die runden Pendelarme haben einen selbsttreibenden Effekt. Ein ALB-Ventil gehört zur Serienausstattung.



Der Kurzfilm „Beer Buddy“ zeigt auf humorvolle Weise das exzellente Fahrverhalten der Luftfederung.



Luftgefederte Fahrwerke mit gekröpften Lenkern und großen Luftfederbälgen sorgen beim Tridem-Schwerlastkipper für einen ausgesprochen ruhigen Lauf. Beim Kippvorgang werden die Federbälge automatisch entlüftet.



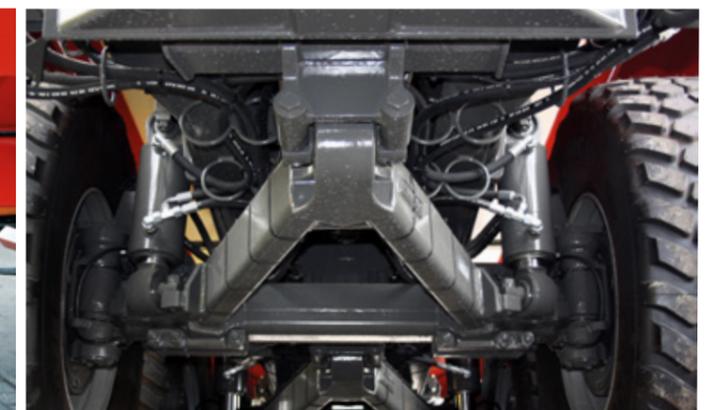
Kaum ein Hersteller hat so viel Erfahrung im Bau hydraulischer Fahrwerke wie Krampe. Die serienmäßigen Schutzrohre verhindern Steinschlag auf den doppeltverchromten Kolbenstangen.



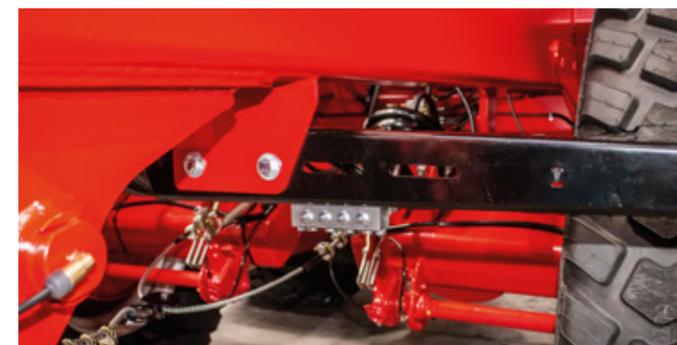
Eine typische Krampe Innovation: Achsen mit echter Einzelradaufhängung.



24–32 t Parabelfedern mit Längslenkern, breiter Federmitte und einem Achsabstand von 1,36 oder 1,55 m.



Das leichtzügige und extrem geländegängige High-Tech Fahrwerk von Tridec. Dabei hat das Fahrzeug (HP 30) trotz Zwangslenkung und 600er Bereifung eine Außenbreite von nur 2,55 m.



Mit der serienmäßigen Zentralschmierleiste, am Pendelaggregat erreichen Sie auch schwer zugängliche Schmierstellen.



Bei der elektronisch gesteuerten Zwangslenkung kann der Fahrer durch verschiedene Programme die Lenkreaktionen des Anhängers bewusst selbst steuern.

RISKIEREN SIE MAL EINE GROSSE KLAPPE.



Die hydraulische Heckklappe der SK-Baureihe wurde vom „BigBody“ übernommen, Ausführung mit außenliegendem doppelwirkenden Zylinder und außenliegenden Schließhaken mit Anpressung unten. Der optionale Auslaufschieber kann für rieselfähige Güter verwendet werden.



Die Sörling-Heckklappe ist nur 30 cm hoch und hat auf ganzer Breite eine untenliegende Schanierwelle.



Die Pendel-Schwenklappe dient als Ergänzung zur Sörling-Heckklappe. Sie wird oberhalb pendelnt gelagert und ist zusätzlich in Fahrtrichtung nach rechts aufschwenkbar.

HD+HP



Die hydraulische Heckklappe wird leicht angehoben.



Die Heckklappe kann nach hinten schwenken.



Zurrpunkte für die Ladungssicherung sind als Option lieferbar.



Bei Ladung mit hohem Feuchtigkeitsgehalt sorgt die wasserdichte Heckklappe für einen sicheren Transport.



Beschädigungen von Heckklappengestänge werden vermieden.



Die Heckklappe kann ganz geöffnet werden, wenn es nötig ist.

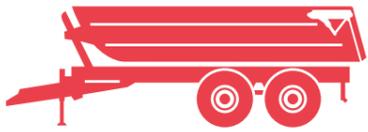
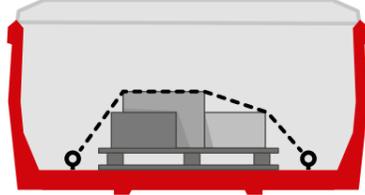
GUT BEDACHT.



Die Wickelplane kann direkt auf der Grundwanne befestigt werden. Aber auch auf Silageaufsätzen ist der Einsatz von einer Wickelplane problemlos möglich, lieferbar für SK-Modelle.



Das Verdeck mit Netzabdeckung ist die einfache und schnelle Art der Ladungssicherung, lieferbar für SK, HD und HP Modelle.

<p>Kurzbeschreibung (Profil)</p>	<p>SK Sand- und Kieskipper</p>  <ul style="list-style-type: none"> • 6 Fahrzeugmodelle (Tandem und Tridem) • Anlehnung an landwirtschaftliche Kipper • universell auch für leichte Schüttgüter mit großen Ladevolumen geeignet 	<p>HD Heavy Duty</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Unsere neue, schwere Baureihe • Das Profi-Fahrzeug für den Erdbau • auch geeignet zum Transport von Maschinen und Gerätschaften 	<p>HP Halbrundmulde</p>  <ul style="list-style-type: none"> • Das Profi-Fahrzeug für den Erdbau, auch als Tridem • robust und durchdacht, X-1000-fach auf den Baustellen Europas bewährt • Aufgrund der Frontalpresse und der Halbrundmulde ergeben sich viele Vorteile.
<p>Aufbau</p>	 <p>Konische Wanne mit flachem Bodenblech, Aufsatzbordwände sind zur Volumenerhöhung, zum Transport von Leichtgut lieferbar, Unterflurzylinder</p>	 <p>Konische Wanne mit flachem Bodenblech, Spitzdach-Rahmenkrone, Zurrösen für Ladungssicherung möglich, Unterflurzylinder</p>	 <p>Halbrundmulde („Halfpipe“) mit Spitzdach-Rahmenkrone und Frontalpresse, das Ladegut rutscht automatisch zur Wannenmitte - so entstehen keine Schmutzecken und die Wanne ist weniger anfällig für Beulen.</p>
<p>Heckklappe</p>	 <p>Beim Transport vom groben Kies und Gestein bleiben die Schließhaken durch Drehen der Sperrstücke in Offenstellung stehen.</p>	 <p>Heckklappe mit geschützt liegendem Hydraulikzylindern, pendelnd aufgehängt, mit Schneidkante</p>	
<p>Zubehör</p>	 <ul style="list-style-type: none"> • Aufsatzbordwände • Abdecksysteme • Zentralschmierung 	 <ul style="list-style-type: none"> • Abdecksysteme • Zentralschmierung • hydraulischer Radantrieb 	

Ausstattungsmatrix Erdbaukipper

FAHRWERK	SK 460	SK 500	SK 550/ SK 600	SK 750/ SK 800	HD 550 Carrier	HD 550	HD 620 Carrier	HD 620	HD 620 T	HP 20 Carrier	HP 20	HP 24	HP 30
	SK 460	SK 500	SK 550/ SK 600	SK 750/ SK 800	HD 550 Carrier	HD 550	HD 620 Carrier	HD 620	HD 620 T	HP 20 Carrier	HP 20	HP 24	HP 30
gefederte, höhenverstellbare Zugvorrichtung	O	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
hydraulisch gefederte, höhenverstellbare Zugvorrichtung (anstelle Ausführung mit Gummipuffern)	O	O	O	O	X	O	X	O	O	X	O	O	O
robuster hydraulischer Abstellfuß, 70 cm Hub, dw-Zylinder, 6/2-Wegeventil, Kombi Stützfuß Heckklappe	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S
60 km/h-Version (zulässige Stützlasten beachten)	O	O	O	O	X	O	X	O	O	X	O	O	O
hochschwenkbarer Unterfahrschutz (nicht kombinierbar mit autom. Anhängerkupplung)	X	O	O	O	S	O	S	O	O	S	O	O	O
Anhängerkupplung hinten, Lochbild G 140	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O	O
Fahrwerk mit Parabelfedern*	S	S	S	S	X	S	X	X	X	X	S	X	X
ungefedertes Pendelaggregat, Achsabstand 1,55 m, Ausführung mit starren (ungelenkten) BPW-Achsen	X	O	O	X	S	O	X	X	X	X	O	X	X
ungefedertes Pendelaggregat, Achsabstand 1,81 m, Ausführung mit starren (ungelenkten) BPW-Achsen**	X	X	X	X	X	X	S	S	X	X	X	O	X
Fahrwerk mit Luftfederung und Zweiblattlenkern	X	X	O	O	X	O	X	O	S	X	O	O	O
Liftachse für die Vorderachse bei Ausführung mit Luftfederung	X	X	X	O	X	X	X	X	X	X	X	X	O
Anfahrhilfe (Balgentlüftung) für die Vorderachse bei Luftfederung	X	X	X	O	X	X	X	X	X	X	X	X	O
hydraulisches Fahrwerk, Schutzrohre gegen Steinschlag über den Kolbenstangen	X	O	O	O	X	O	X	O	O	X	O	O	O
Fahrwerk mit Einzelradaufhängung und hydraulischem Achsausgleich	X	X	X	X	X	O	X	O	X	X	O	O	X
TRIDEC-Fahrwerk mit Dreieckslenkern, speziell für den schweren Off-Road-Einsatz	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	O
Ausführung mit Nachlauf-Lenkachse(n) von BPW mit Wellendruckscheibe	X	X	O	S	X	O	X	O	S	X	O	O	S
Ausführung mit hydraulischer Zwanglenkung, BPW-Achsen**	X	X	O	O	X	O	X	O	O	X	O	O	O
hydraulischer Radantrieb (abhängig vom Fahrzeugtyp und dem eingebauten Fahrwerk) für eine Achse	X	X	X	X	X	B	X	B	X	X	B	B	B
AUFBAU	SK 460	SK 500	SK 550/ SK 600	SK 750/ SK 800	HD 550 Carrier	HD 550	HD 620 Carrier	HD 620	HD 620 T	HP 20 Carrier	HP 20	HP 24	HP 30
Ausführung als Flachbodenmulde, Kippzylinder unter der Wanne	S	S	S	S	S	S	S	S	S	X	X	X	X
Ausführung als Halbpipeline (Halbrundmulde), Kippzylinder als Frontalpresse (Kippzylinder vorne)	X	X	X	X	X	X	X	X	X	S	S	S	S
Stirnwandhaube, fest angeschweißt	O	O	O	O	S	S	S	S	S	S	S	S	S
LED-Rückleuchtensatz im Schutzgehäuse am Fahrgestell montiert	S	S	S	S	S	S	S	S	S	X	X	X	X
LED-Rückleuchtensatz an der Wanne im Bereich der Kotflügel montiert	X	X	X	X	X	X	X	X	X	S	S	S	S
hydraulische Heckklappe mit Anpressung unten über Schliebhaken	S	S	S	S	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Auslaufschieber in der Heckklappe, Abmessung ca. 46 x 34 cm	O	O	O	O	X	O	X	O	O	X	O	O	O
hydraulische Pendel-Heckklappe mit geschützt liegenden Hydraulikzylindern	X	X	X	X	S	S	S	S	S	S	S	S	S
wasserdicht abschließende Heckklappe (Ausführung ohne Auslaufschieber)	O	O	O	O	X	O	X	O	O	X	O	O	O
Sörling-Heckklappe 30 cm hoch, am Bodenblech mit einer Schanierwelle gelagert	O	O	O	O	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Wanne und Heckklappe oben als Spitzdach ausgebildet	X	X	X	X	S	S	S	S	S	S	S	S	S
Scheuerleiste 60 mm aus Kunststoff ringsum auf der Wanne montiert	O	O	O	O	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Bodenblech und Seitenwände aus HARDOX® 450, in 6 mm	O	O	O	O	S	O	S	O	O	S	O	O	O
Stirnwand und Heckklappe aus HARDOX® 450, verschiedene Blechdicken	O	O	O	O	X	O	X	O	O	X	O	O	O
Aufsatzbordwände aus Aluminiumprofilen 40 cm hoch oder Profilbordwände aus Stahl, 60 oder 80 cm hoch	O	O	O	O	X	X	X	X	X	X	X	X	X
einfache Wickelplane, liegt waagrecht auf dem Aufbau	O	O	O	O	X	X	X	X	X	X	X	X	X
VBK-Verdeck, zweiseitiges hydr. Klappverdeck mit Netzabdeckung	X	X	O	O	X	X	X	X	X	X	X	X	X
Netzabdeckung, Flexcover, seitliche Schwenkarme aus Alu	O	O	O	O	X	O	X	O	O	X	O	O	O
Halterung für Straßenbesen und Schaufel	O	O	O	O	S	O	S	O	O	S	O	O	O
Zurrrpunkte zur Ladungssicherung in der Wanne	O	O	O	O	X	O	X	O	O	X	O	O	O
Lackierung in anderen Farbtönen	O	O	O	O	X	O	X	O	O	X	O	O	O
EU-Typzulassung für Fahrzeuge bis 40 km/h	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S	S

S = Serie
 O = Aufpreis
 B = auf Anfrage/ Beratung erforderlich
 x = nicht lieferbar

* Info: nur für den Einsatz auf ebenen Wegen geeignet
 ** Info: Lenkachsen für Pendelaggregate auf Anfrage
 *** Info: rein hydraulische Bremsen oder Kombi-Bremszylinder sind lieferbar, hier ist jedoch keine EU-Typzulassung mehr möglich

Bereifungsmöglichkeiten

REIFEN MIT DEN AUFGEFÜHRTEN ABMESSUNGEN SIND VON DIVERSEN BEKANNTEN HERSTELLERN ERHÄLTlich.

Dimension	Ausführung	Höhe in mm	max. Breite	Load Index
385/55 R 22,5	neu	1.001	380	160 J
385/65 R 22,5	neu	1.060	390	160 F
425/65 R 22,5	neu	1.122	425	165 F
445/65 R 22,5	neu	1.150	450	168 K
525/65 R 20,5	neu	1.200	521	173 F
24 R 20,5	neu	1.378	604	176 F
500/60 R 22,5	neu	1.180	513	155 D
560/45 R 22,5	neu	1.080	545	152 D
560/60 R 22,5	neu	1.251	570	161 D
580/65 R 22,5	neu	1.300	586	166 D
600/50 R 22,5	neu	1.181	616	159 D
600/55 R 22,5	neu	1.245	600	162 E
650/50 R 22,5	neu	1.235	650	163 E
600/55 R 26,5	neu	1.348	626	165 D
620/55 R 26,5	neu	1.340	620	166 D
650/55 R 26,5	neu	1.360	645	167 E
710/50 R 26,5	neu	1.390	730	170 E
750/45 R 26,5	neu	1.350	750	170 E
800/45 R 26,5	neu	1.395	815	174 D
600/60 R 30,5	neu	1.496	639	169 D
710/50 R 30,5	neu	1.495	727	167 D

Reifenherstellerangaben können abweichen

In der Übersicht finden Sie nähere Informationen über Reifenabmessungen und Profilformen der führenden Hersteller. Da sich nicht alle Anforderungen z.B. nach einer geländegängigen Bereifung auf der einen Seite und Straßentauglichkeit auf der anderen Seite auf „ein und dieselbe Felge ziehen lassen“, haben wir die Gesamtpalette aller gängigen Räder aufgeführt. Bei der Auswahl der optimalen Bereifung für den gewünschten Einsatzzweck in Kombination mit dem, was technisch beim gewünschten Fahrzeug möglich ist, beraten wir Sie gerne ausführlich.



Krampe

QUALITY ON WHEELS



Info: Die Abbildungen auf diesen Seiten beinhalten teilweise Sonderausstattungen und sind nicht für alle Fahrzeugmodelle verfügbar.
SK/HD/HP 22-D Alle Angaben unverbindlich, technische Änderungen vorbehalten.

Der Name Krampe steht nicht nur für Produkte wie Tandem- oder Tridem-Kipper. Er ist zum Inbegriff für Ideen und Innovationen geworden. Über 35 Jahre Erfahrung stecken in jedem Krampe-Kipper. Dabei waren die ersten Modelle schon so gut, dass viele bis heute noch ihren Dienst tun. Wenn Sie weitere Informationen wünschen, nehmen Sie bitte Kontakt mit uns oder einem unserer Vertriebspartner auf. Wir beraten Sie gerne!

Krampe Fahrzeugbau GmbH

Zusestraße 4, D-48653 Coesfeld
Tel.: +49 25 41/80 178-0
E-Mail: info@krampe.de
Internet: www.krampe.de



... immer eine Nasenlänge voraus

Ihr Fachhändler berät Sie gern

