

M

KUBOTA M7-173

Swiss Profi

Un vrai tracteur de Pro.



Équipement:

Image symbolique, l'équipement réel peut différer de l'image.

Moteur **Kubota à 4 cylindres** de 170 ch (+5 ch boost) et **stage V**, **transmission KVT à variation continue**, cabine confort à suspension pneumatique avec siège passager, écran 12" avec connexion ISOBUS, **pack d'éclairage LED avec 14 phares** de travail, dégivrage vitre arrière, **retroviseurs** extérieurs chauffants et **réglables électriquement**, radio DAB+, attelage avec chape automatique et boule K80, **relevage avant**, **PDF avant**, suspension de l'essieu avant, pneus **Michelin VF 710/60R38 & 600/60R28**, garde-boue avant, **6 distributeurs électroniques** et pompe Load Sensing avec connexion Power Beyond, **freinage pneumatique** avec sécheur d'air et Duomatic, frein de remorque hydr. à 1 ligne, **Auto Steer Ready** avec réglage de la vitesse de direction à plusieurs niveaux, **garantie de 5 ans** ou 2000 heures, expertise et livraison inclus.

Le pack net:

CHF 154'600.-

(Sous réserve de modification des prix et sous réserve d'erreurs. Dans la limite des stocks disponibles. Tous les prix sont en CHF, TVA incluse. Valable jusqu'au 31.10.2023)

M7003: Confort et performances surprenants

La nouvelle série M7003 comporte plusieurs améliorations par rapport à son prédécesseur. Toutes ces améliorations font du M7003 le successeur d'un tracteur déjà impressionnant.



Tout sur les nouveaux tracteurs de la série M7003 est conçu pour une productivité maximale. Des moteurs puissants et de l'hydraulique à la cabine spacieuse en passant par le joystick intuitif et la boîte de vitesses fluide. Le tout est complété par le chargeur frontal et la gestion des appareils avec le système TIM (Tractor Implement Management). La base idéale pour chaque journée de travail.



Le plus gros moteur de sa catégorie

Grâce à sa courbe de puissance optimisée, la dernière version de notre moteur 6108 TIEF5 offre des performances accrues pour une consommation de carburant réduite. Avec l'augmentation de la puissance additionnelle sur tous les modèles, le M7003 dispose d'une grande réserve de puissance pour garantir des performances maximales à tout moment.



Deux excellents choix

Soit la transmission 30AV/15AR sur la version Standard ou 54AV/27AR sur les Modèles Premium, les systèmes de transmission du M7003 assurent une efficacité maximale dans toutes les conditions d'utilisation. Les tracteurs équipés de la transmission Powershift disposent désormais de la nouvelle fonction "Xpress restart", qui permet à l'opérateur de commander directement l'embrayage principal en activant la pédale de frein. Pour encore plus de confort, la transmission à variation continue du modèle Premium M7003 KVT ne laisse rien à désirer.



De nouvelles fonctions intéressantes

En tant que terminal tout-en-un, le K-Monitor du tracteur combine une large gamme de fonctions avec une utilisation intuitive. De plus, sa fonctionnalité a été améliorée par l'intégration de la fonction "swap valve" et d'autres nouveautés. Le système TIM (Tractor Implement Management) permet à l'outil de contrôler automatiquement les fonctions du tracteur, offrant ainsi de nouvelles possibilités en matière d'agriculture de précision.



Un confort inégalé sur le lieu de travail

La cabine spacieuse et silencieuse du M7003 constitue le centre de commandement idéal. Grâce à son haut niveau de confort, à son ergonomie exceptionnelle et à sa convivialité, vous pouvez rester concentré et détendu même pendant les journées de travail les plus longues. La climatisation automatique en option et les rétroviseurs extérieurs à réglage électrique augmentent encore le confort de l'opérateur.



De nombreuses améliorations intelligentes

Le M7003 est désormais disponible avec une option d'éclairage full LED, qui améliore l'éclairage tout en réduisant la consommation d'énergie. Les nouveaux rétroviseurs chauffants à réglage électrique améliorent la visibilité et la sécurité. Une autre caractéristique extrêmement pratique est la direction assistée hydraulique avec la nouvelle commande de direction à plusieurs vitesses, qui peut être ajustée en fonction de l'application et de la vitesse de travail requise.