

FELLA RAMOS Scheibenmähwerke



FELLA

RAMOS
Scheibenmähwerke

Energie ernten.





Bange Blicke gen Horizont.
Schwarze Wolken ziehen auf.
Die Uhr tickt.
Keine Stunde mehr, dann wird es schütten.
Vorbei die schönen, sonnigen Tage.
Und vorbei die Arbeit.
Denn die Ernte ist im Trockenen.



Energie ernten.



Wir von FELLA wissen: Das Zeitfenster für die Ernte ist klein. Und dann muss alles stimmen, jedes Rädchen ins andere greifen. Unseren Mähwerken ist kein Feld zu groß, keine Wiese zu hügelig und kein Weg zu steinig.

Mit unseren Geräten und deren enormer Bandbreite liefern wir unseren Beitrag zu diesen entscheidenden Tagen im Jahr. Darauf sind wir stolz. Denn Ihre Geschichte ist unsere Geschichte.



GRÜNFUTTERKOMPETENZ AUS FRANKEN
Tradition, Innovation und Leidenschaft –
das ist das Erfolgsrezept für das Grünfutter-
Kompetenzzentrum Feucht.

Viele Herausforderungen, eine Lösung.

Exakte Schnittergebnisse bei gewichtsreduzierter Bauweise und großer Arbeitsbreite: Die FELLA-Scheibenmäherwerke stehen für Wirtschaftlichkeit, Effizienz und beste Ergebnisse bei der Futterernte.

Mit FELLA zu Ihrem Qualitätsfutter.
Mit FELLA Energie ernten.

RAMOS Frontmäherwerke

ALPIN Seite 20

- ▶ Speziell entwickelt für den alpinen Einsatz
- ▶ Pendelnde Aufhängung
- ▶ Hangmähen ohne Futterverluste
- ▶ Arbeitsbreiten 2,05 m und 2,50 m



PENDELBOCK Seite 22

- ▶ Die Allrounder unter den Frontmäherwerken
- ▶ Großer Pendelweg
- ▶ Kompakter Direktanbau mit zwei Anbaubock-Varianten
- ▶ Arbeitsbreite 3,10 m

NEU



ZUGBOCK Seite 26

- ▶ Perfekt für den Betrieb in Mähwerkskombinationen
- ▶ Seitenverschiebung für verlustfreies Ernten
- ▶ Optimale Abtastung der Bodenkontur
- ▶ Arbeitsbreite 3,10–3,60 m



RAMOS Mähwerkskombinationen

OHNE ISOBUS Seite 44

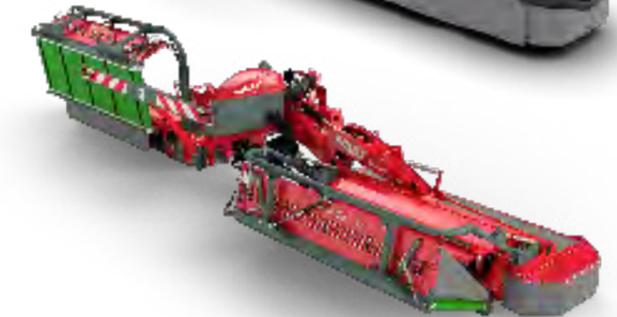
- ▶ Optimal für Großbetriebe und Lohnunternehmer
- ▶ Schlagkräftige Alternative zu Selbstfahrern
- ▶ Besonders leichtzügig und wirtschaftlich
- ▶ Arbeitsbreiten 8,30 m - 9,60 m

NEU



MIT ISOBUS Seite 50

- ▶ Tief liegendes Förderband mit Seitenverschiebung und Geschwindigkeitseinstellung
- ▶ Vollständige Automatisierung von Arbeitsabläufen
- ▶ Arbeitsbreiten 9,30 m



RAMOS Heckmäherwerke

SEITENAUFHÄNGUNG FÜR KLEINERE TRAKTOREN Seite 32

- ▶ Mit oder ohne Innenschuh
- ▶ Serienmäßige Federentlastung
- ▶ Arbeitsbreiten 1,66–2,82 m



SEITENAUFHÄNGUNG FÜR DIE MITTLERE LEISTUNGSKLASSE Seite 34

- Gesteuerte Aushebekinematik
- ▶ Einfache Handhabung
 - ▶ Arbeitsbreiten 2,05–3,50 m



MITTENAUFHÄNGUNG Seite 36

- ▶ Leistungsfähige Heckmäherwerke mit und ohne Aufbereiter
- ▶ „Schwebender Schnitt“ mit dem Mähbalkenentlastungssystem TurboLift
- ▶ Sehr bedienungsfreundlich
- ▶ Arbeitsbreiten 2,60–4,50 m



RAMOS Gezogene Mäherwerke

TRANSPORTFAHRWERK Seite 56

- ▶ Mittig angelenkte Deichsel
- ▶ Bedienungsfreundlich und flexibel
- ▶ Arbeitsbreite 3,00 m



**EXAKTER SCHNITT AUCH
UNTER SCHWIERIGEN BEDINGUNGEN**

Durch den sehr flachen Mähbalken mit paarweise laufenden Mähscheiben ist ein tiefer, gleichmäßiger Schnitt möglich. Mit elliptischen Scheiben und starken Fördertrommeln sind auch in schwierigem Gelände ein sauberes Schnittbild und ein guter Futterdurchgang zu erreichen.



SEHR GERINGES VERSCHLEISSRISIKO

Reparaturfreundlicher, geschraubter Mähbalken mit Lagerung aller Bauteile in der Bodenplatte und geschraubter Deckplatte. Serienmäßiger Steinschutz und großflächige, gehärtete Gleitkufen erhöhen die Lebensdauer.



ANTRIEB ABGESICHERT

Spannstift-Scherbolzen im Lagerflansch jeder Mähscheibe sichern den Antrieb beim Anfahren an ein Hindernis ab.



ZUVERLÄSSIG ANGETRIEBEN

Der elastische Antrieb über groß dimensionierte Keilriemen und geflanschte Riemenscheiben sorgt mittels einer automatischen Spannvorrichtung für eine fortwährend sichere Kraftübertragung und schützt die Mähwerkskomponenten vor Überlastung.

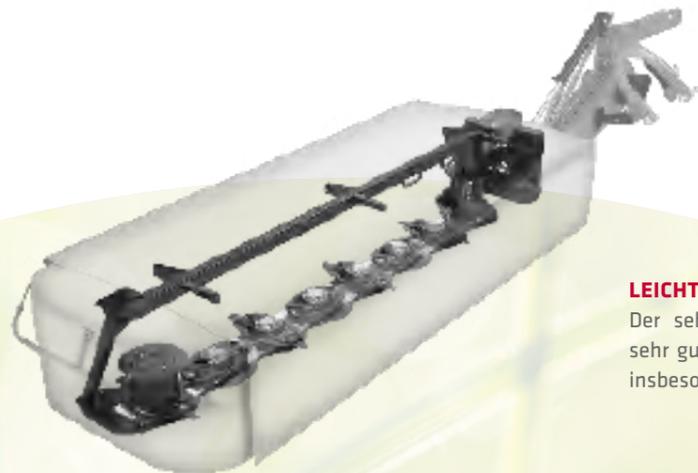
SERIENMÄSSIG ENTLASTET

Die mechanische Federentlastung arbeitet sehr reaktionsschnell und sorgt für eine gute Bodenführung des Mähbalkens, Schonung der Gasnarbe und dadurch sauberes und hochwertiges Futter.



LEICHT UND STABIL

Der sehr leichte und dennoch stabile Tragrahmen ermöglicht ein sehr gutes Verhältnis von Aufwand (PS) zu Ertrag (Flächenleistung), insbesondere bei kleinen Traktoren.



RAMOS Stirnradantrieb

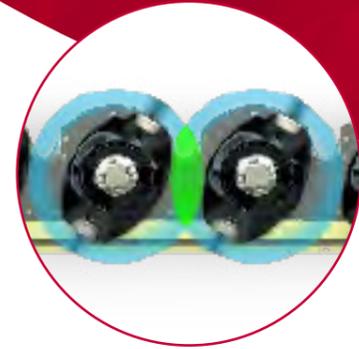
Geringes Gewicht – hohe Effizienz.

FELLA-Mähwerke mit Stirnradantrieb bestechen durch die gewichtsreduzierte Bauweise und die einfache Handhabung. Sie sind einfach anzubauen und durch die hydraulische Umstellung von Arbeits- in Transportstellung vom Traktorsitz aus besonders schnell einsatzbereit. Auch mit kleineren Traktoren können Arbeitsbreiten über 3,00 m erzielt und der Ertrag maximiert werden.

RAMOS Kompaktwinkelantrieb

Geringer Leistungsbedarf – enorme Flächenleistung.

FELLA-Mähwerke mit Kompaktwinkelantrieb sind für Höchstleistung bei gleichzeitiger Wirtschaftlichkeit in allen Regionen und unter allen Erntebedingungen ausgelegt. Die Mäheinheiten bestehen mit ihrer stabilen und dennoch elastischen Konstruktion. Durch den speziellen Antrieb sind sie besonders leichtzügig und zeichnen sich durch eine große Flächenleistung bei geringem Leistungsbedarf aus.



PERFEKTES SCHNITTBILD

Der große, weit vorn liegende Überschnitt der Mähscheiben sorgt für den optimalen Schnitt. Dafür kommen in den FELLA-Mähwerken große Mähscheiben zum Einsatz, die aufgrund ihrer speziellen Form das Mähgut anheben – ein wichtiger Aspekt gerade bei schwerem liegendem Material. Ein weiterer Vorteil der FELLA-Großscheiben ist die sehr gute Förderwirkung. Dies gewährleistet eine optimale Futterablage und geringe Futterverluste.



HÖCHSTE FUTTERQUALITÄT

Die stromlinienförmige, an der Unterseite profilierte Konstruktion mit gehärteten Gleitkufen garantiert höchste Futterqualität. Auch bei ungünstigsten Bedingungen im Feldfutterbau oder auf Moorwiesen wird die Erde dadurch sauber vom Mähgut getrennt und fließt unter dem Mähbalken ab. Der Rohascheanteil im Futter verringert sich auf ein Minimum, die Grasnarbe wird geschont.



DAUERHAFTHE HÖCHSTLEISTUNG

Durch den indirekten Antrieb mittels einer groß dimensionierten Sechskantwelle und des robusten Winkelgetriebes ergeben sich eine gleichmäßige Kraftabgabe auf alle Mähscheiben und die Glättung von Drehmomentspitzen. Die positive Folge: Der Verschleiß und die Belastung für alle Komponenten des Antriebsstrangs verringern sich und sorgen für eine lange Lebensdauer. Die Sollbruchstelle in der Sechskantwelle unterbricht den Kraftfluss zwischen Traktor und Mähbalken bei Verstopfung des Mähwerkes – die Antriebskomponenten sind abgesichert.



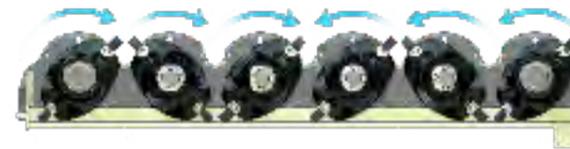
DAS RÜCKGRAT EINES JEDEN MÄHWERKES

Der Mähbalken wird durch den Tragrahmen abgestützt und geführt. Dieser ist aus hochwertigem, verwindungssteifem Stahl gefertigt und auf höchste Belastungen ausgelegt. Die FELLA-Bauweise zeichnet sich besonders durch Stabilität und Langlebigkeit aus.

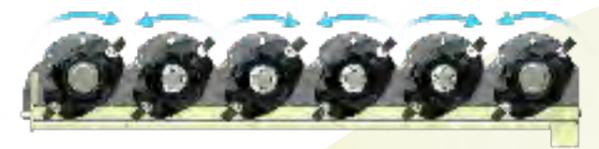


MONTAGEFREUNDLICHER BALKENAUFBAU FÜR MEHR WIRTSCHAFTLICHKEIT

Dank des geschraubten Aufbaus der Mähbalken- und Getriebe-komponenten sind die Montage sowie der Austausch von Einzelteilen sehr benutzerfreundlich. Außerdem ist der Mähbalken durch seine Lebenszeit-Ölfüllung und die unkomplizierte Schmierung enorm wartungsarm.



Mittiger Lauf



Paarweiser Lauf

FLEXIBLE DREHRICHTUNG

Durch die geschraubten Kompaktwinkelgetriebe können Sie die Drehrichtung der einzelnen Mähscheiben speziell an Ihre Wünsche anpassen. Die Umstellung vom mittigen zum paarweisen Lauf der Mähscheiben erfolgt durch einfaches Tauschen der Winkelgetriebe – ganz ohne zusätzliche Bauteile.

driveGUARD®

DREHT IM NOTFALL DURCH.



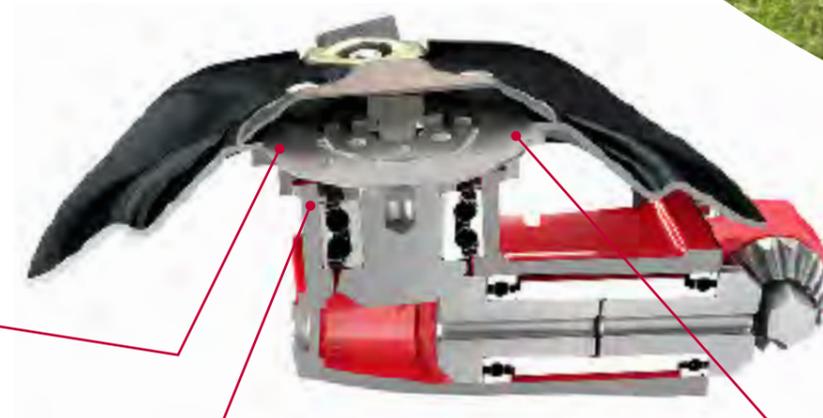
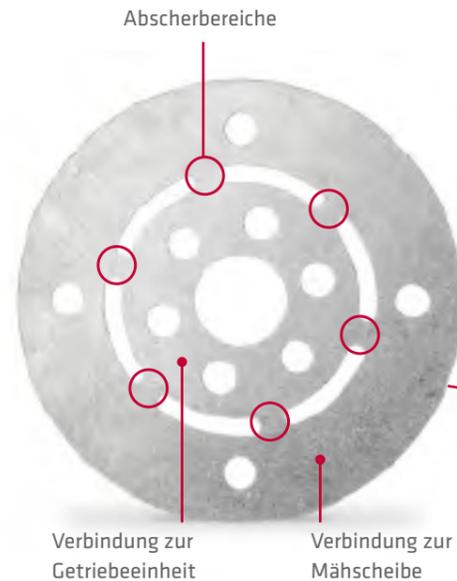
Das patentierte FELLA driveGUARD® ist eine Überlastsicherung der Extraklasse. Bei Fremdkörpern im Gutfluss schützt es das Mähwerk und das Mähwerksgetriebe zuverlässig vor Schäden.

Die driveGUARD®-Überlastscheibe ist mit dem Antriebsstrang und der Mähscheibe verbunden. Beim Blockieren der Mähscheibe durch einen Fremdkörper schert driveGUARD® an definierten Sollbruchstellen ab. Die Verbindung ist unterbrochen, die Mähscheibe dreht frei und auf den Antriebsstrang wirken somit keine Kräfte mehr. Eine Beschädigung wird so ausgeschlossen. Der Clou: Lediglich die driveGUARD®-Überlastscheibe muss ausgewechselt werden, die bequem zugänglich außerhalb des Mähbalkens angebracht ist – extrem kostengünstig und einfach zugänglich.

- ▶ **Kostengünstige Sicherheit**
- ▶ **Schutz des gesamten Mähantriebs**
- ▶ **Einfache und schnelle Reparatur direkt auf dem Feld**
- ▶ **Keine langen Stillstandzeiten**
- ▶ **Kein Öffnen des Mähbalkens zur Reparatur nötig**
- ▶ **Mähscheibe bleibt zu jeder Zeit mit dem Mähbalken verbunden**

- ▶ **Übrigens: driveGUARD® ist problemlos an jedem Mähwerk mit Kompaktwinkeltrieb nachrüstbar.**

EXAKT DEFINIERTES ABSCHER-DREHMOMENT



FEST VERBUNDEN

Die Mähscheibe selber ist mit dem äußeren Ring des Profilflansches verschraubt. Der Verlust der Mähscheibe wird sicher vermieden.

INTELLIGENTE ANBRINGUNG

Durch die Positionierung von driveGUARD® außerhalb des Mähbalkens ist zur Reparatur kein Öffnen des Mähbalkens nötig und der Ölhaushalt wird nicht verunreinigt.



▶ Die Reparatur kann binnen Minuten direkt auf dem Feld erfolgen.



▶ Lediglich die driveGUARD®-Scheibe muss ersetzt werden – **extrem kostengünstig**.

Unsere Technik-Highlights

Machen den Unterschied.



Fremdkörper im Gutfluss



Blockieren der Mähscheibe



Überlast-Element schert ab – Mähscheibe dreht frei – Schutz des Antriebs

Unsere Technik-Highlights

Machen den Unterschied.



TurboLift

SCHWEBENDER SCHNITT.



Das Mähbalkenentlastungssystem TurboLift von FELLA gewährleistet einen fortwährend optimalen Auflagedruck während des kompletten Mähvorgangs. Mähwerke mit TurboLift arbeiten so im „schwebenden Schnitt“, schonen die Grasnarbe und reduzieren die Futtermverschmutzung auf ein Minimum. Der innovative Steuerblock ermöglicht eine schnelle, einfache und stufenlose Anpassung des Auflagedrucks an die unterschiedlichsten Einsatzbedingungen – auch während der Fahrt. Ein enormer Zeit- und Qualitätsvorteil besonders beim Passieren feuchter Stellen. An jedem Vorgewende wird das System automatisch kalibriert. Zudem werden die Rahmenkonstruktion und die Gleitkufen weniger belastet und der Kraftstoffverbrauch sinkt.

- ▶ Fortwährende Anpassung des Auflagedrucks
- ▶ Schwebender Schnitt
- ▶ Komplette Kontrolle vom Traktorsitz aus – auch während der Fahrt
- ▶ Schonung der Grasnarbe – sehr geringe Futtermverschmutzung
- ▶ Geringerer Kraftstoffverbrauch



- 1 TurboLift – hydropneumatische Mähbalkenentlastung bequem vom Traktorsitz aus zu steuern. Konstanter Auflagedruck stufenlos einzustellen und während der Fahrt anpassbar
- 2 „Schwebender Schnitt“ für Schonung der Grasnarbe, bessere Futterqualität und geringe Konstruktionsbelastung
- 3 Der optimale Auflagedruck verringert den Kraftstoffverbrauch.
- 4 Systementlastung per Knopfdruck für Abstellposition. Automatische Herstellung des Optimaldrucks beim Anhängen

ComfortChange

PAUSENLOS SCHARF.



Das FELLA-Klingenschnellwechselsystem ComfortChange ermöglicht Ihnen, die Klängen im Bedarfsfall schnell und bequem zu wechseln. Zum Auswechseln der Klinge benötigen Sie ausschließlich den Klingenschlüssel, der festgestellt werden kann, um beide Hände frei zu haben. Mit ComfortChange wird die Klinge automatisch arretiert und ist zuverlässig gesichert. ComfortChange reduziert sonst übliche Wartungszeiten erheblich. Sie sparen Zeit und Geld.

- ▶ Unkomplizierter Klängenwechsel
- ▶ Kein Werkzeug nötig



SAFETYSWING

ca. 20° nach hinten, ca 620 mm nach oben



EASYSWING

ca. 9° nach hinten, ca 400 mm nach oben



SafetySwing/EasySwing

KLAPPT SICHER.

Die FELLA-Anfahrtsicherungen sorgen für optimale Sicherheit auf jedem Feld und schützen Ihre Maschine zuverlässig vor Schäden durch angefahrene Gegenstände. Das Mähwerk klappt beim Auftreffen auf ein Hindernis nach hinten oben weg und anschließend selbstständig durch das Eigengewicht wieder zurück.

Besonderheiten des SafetySwing:

Jede Mäheinheit ist dabei separat abgesichert und kann einzeln ausweichen. Der Drehpunkt der Mäheinheit befindet sich in der Mitte des Dreipunktbocks und garantiert so einen größtmöglichen Hebelarm. Somit löst der Mechanismus sicher aus, auch wenn Sie mit einer der inneren Mähscheiben auf ein Hindernis treffen.

- ▶ Sicherung jeder Mäheinheit beim Auftreffen auf ein Hindernis
- ▶ Selbstständige Rückbewegung in die Arbeitsposition



Das FELLA-Aufbereiterprinzip

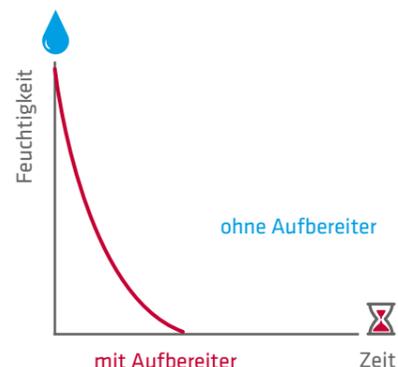
Schneller zum besseren Futter.

Warum ein Aufbereiter?

GUTE GRÜNDE FÜR IHR QUALITÄTSFUTTER.

Durch den Einsatz eines Mähwerks mit Aufbereiter kann der Anwelkprozess des gemähten Futters um entscheidende Stunden verkürzt werden. Die Wachsschicht des Futters wird abgerieben und ein lockeres, luftiges Schwad abgelegt. Durch intensive Luftzirkulation wird der Wasseraustritt beschleunigt. Das wirkt sich nicht nur positiv auf Ihre Kosten aus, sondern auch auf die Qualität Ihres Futters, da die Bröckelverluste und die Futterschmutzung auf ein Minimum reduziert werden. Besonders bei instabilen Wetterlagen haben Sie so einen wesentlichen Zeitvorteil – schneller und sicher zu Ihrem Qualitätsfutter.

- ▶ **Serienausstattung bei vielen Mähwerken, nachrüstbar bei einigen weiteren Modellen**
- ▶ **Verkürzter Anwelkprozess**
- ▶ **Bröckelverluste und Futterschmutzung auf ein Minimum reduziert**
- ▶ **Entscheidender Vorteil bei Schlechtwetterverhältnissen**
- ▶ **Geringere Kosten**
- ▶ **Bessere Futterqualität**



Zinkenaufbereiter

EINE WELLENLÄNGE VORAUS.



Der Federzinkenrotor und der mehrstufig verstellbare Aufbereiterkamm erzeugen mit ihren vielen ineinandergreifenden Arbeitswerkzeugen eine wellige, luftdurchlässige Futterstruktur und öffnen die oberste Blattschicht zur Erleichterung des Wasseraustritts.



Rollenaufbereiter

SPIELT EINE GROSSE ROLLE.



Zwei stabile, weit ineinandergreifende Gummi-Profilelemente sorgen für eine intensive, aber gleichzeitig schonende Aufbereitung bei Leguminosen und anderem blattreichen Futter. Die harten Stängel werden durch die Gummirollen gequetscht und die empfindlichen, nährstoffreichen Blätter dabei geschont.

Eine federbelastete Fremdkörper-sicherung ist serienmäßig im Aufbereiter eingebaut.

Der Antrieb des Aufbereiteters findet über Kreuzgelenke statt und ist mit einer Scherschraube gegen Überlast abgesichert – ein einfaches, aber zuverlässiges Antriebskonzept.



Der Anpressdruck der Gummi-Profilelemente kann variabel an die verschiedenen Futter- und Witterungsverhältnisse angepasst werden.

Bei Abnutzung oder Beschädigungen können die Gummi-Elemente auf der Welle einzeln ausgetauscht werden.



Die Super C-Federzinken verfügen serienmäßig über eine Verlostsicherung und sind besonders unempfindlich gegenüber im Mähgut befindlichen Fremdkörpern.

Der Antrieb des Aufbereiteters findet über Kreuzgelenke statt und ist mit einer Scherschraube gegen Überlast abgesichert – ein einfaches, aber zuverlässiges Antriebskonzept.

Aufgrund der einfach per Gegenkamm verstellbaren Aufbereitungsintensität ist eine aufwendige Drehzahlverstellung mittels separaten Getriebes nicht notwendig. Das spart Gewicht, reduziert den Wartungsaufwand und somit Ihre Kosten.

RAMOS FRONTMÄHWERKE



Immer einen Schnitt voraus.

Frontanbau Alpin

In den Bergen zu Hause.

- ▶ Arbeitsbreiten 2,05 m, 2,50 m und 3,00 m
- ▶ Kompaktwinkelantrieb
- ▶ Speziell entwickelt für den alpinen Einsatz
- ▶ Hangmähen ohne Futterverluste
- ▶ Sehr gute Spurstabilität
- ▶ Klappbarer Seitenschutz für schmalen Straßentransport
- ▶ Kein Hydraulikanschluss erforderlich



Um auch den gehobenen Ansprüchen der Landwirte in alpinen Regionen gerecht zu werden, hat FELLA die Scheibenmäherwerke der RAMOS 200er-Baureihe entwickelt. Diese überzeugen durch ihren kurzen, kompakten Anbau. Der Schwerpunkt liegt nahe am Traktor, was zu einer sehr guten Spurstabilität am Hang führt.

RAMOS 260 FK Frontanbau-Kompaktbock

Extrem kurzer Anbau direkt am Unterlenker der Gebirgstraktoren

RAMOS 260 FP Frontanbau-Pendelbock

Kompakter Anbau mittels Weiste-Dreieck an Standardtraktoren

RAMOS 210 FK-S

Kompaktbock mit Seitenverschiebung für optimales Hangmähen

RAMOS 260 FP-S

Pendelbock mit Seitenverschiebung für optimales Hangmähen

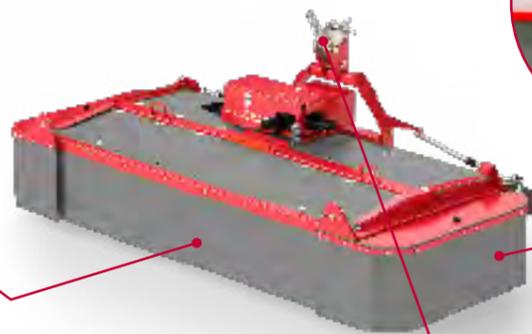
Mit den Mäherwerken RAMOS 210 FK-S und RAMOS 260 FP-S können Sie auch im steilsten Alpingelände oder in der Schichtlinie ohne Futterverluste mähen – dank der Möglichkeit, das Mähwerk um bis zu 12 cm (RAMOS 210 FK-S) bzw. 21 cm (RAMOS 260 FP-S) nach links oder rechts zu verschieben.

KLAPPBARER SEITENSCHUTZ

Breit auf der Wiese, Schmal auf der Straße.

SCHWADBILDUNG AM HANG

Die vier zur Mitte laufenden Mähscheiben ermöglichen auch in Hanglagen eine sehr gute, gleichmäßige Schwadablage, und das ohne zusätzliche Leiteinrichtung.



SCHUTZ VOR ANFAHRSCHÄDEN

Die federbelastete Anfahrtsicherung bei FK-Modellen schützt das Mähwerk beim Anfahren von Hindernissen.



PERFEKTES HANGMÄHEN

1 Mechanische (FK-S) oder hydraulische (FP-S) Seitenverschiebung (hier: RAMOS 260 FP-S)

ANPASSUNGSFÄHIG

2 Miteinem Pendelweg von +/- 4,5° bei FP-Ausführung und +/- 9° bei FK-Ausführung passen sich die Mähwerke an Bodenunebenheiten an.

STABILITÄT IM HANG

3 Durch den kurzen Anbau liegt der Schwerpunkt nahe am Traktor.

RAMOS 310 FP-K

Kurzer Frontanbau-Pendelbock

Der extrem kompakte Anbau sorgt für eine perfekte Boden Anpassung und der nah am Traktor liegende Schwerpunkt ermöglicht ein Fahren auch mit leichten Traktoren.



Frontanbau Pendelbock

Mäht in allen Lagen.

- ▶ Arbeitsbreite 3,10 m
- ▶ Robuster Stirnradbalken
- ▶ Zwei Anbaubock-Varianten
- ▶ Geringe Verschmutzung des Futters durch gute Boden Anpassung
- ▶ Viele Komfortdetails
- ▶ Hohe Fahrsicherheit durch Federzentrierung
- ▶ Kein Hydraulikanschluss nötig
- ▶ Geringer Auflagedruck durch mechanische Federentlastung oder Hydropneumatik (optional)



NEU



RAMOS 3160 FP

Frontanbau-Pendelbock

Die neue Generation der Pendelbock-Mähwerke passt sich bei größerer Arbeitsbreite allen Gegebenheiten an und ist sowohl im Flachland als auch für bergige Regionen geeignet. Für die Varianten mit und ohne Aufbereiter wurden zwei auf den individuellen Schwerpunkt ausgegerichtete, kompakte Anbauböcke im Direktanbau konzipiert. Ein großer Pendelweg, mehrere Koppelpunkte und eine einfache Links- und Rechtslauf-Anpassung bieten ein hohes Maß an Einsatzflexibilität.

RAMOS 3160 FP-KC

Zinkenaufbereiter

Mit dem Einsatz eines Aufbereiters kommen Sie schneller zu Ihrem Qualitätsfutter, da hierbei der Wasseraustritt aus den Pflanzen beschleunigt wird.

RAMOS 3160 FP-RC

Rollenaufbereiter

RUNDUM GESCHÜTZT

Eine Leiste aus festem Kunststoff um die Abdeckung schützt vor leichten Anfahrtschäden.

ZUBEHÖR

- ▶ Federentlastung zum Anbau an Traktoren
- ▶ Hydropneumatische Mähbalkenentlastung (für KC/RC-Maschine)
- ▶ Steinschutz für Ausführung mit Rollenaufbereiter
- ▶ Hydraulische Klappung der Seitenschutzleiste

SAUBERER SCHNITT

Der robuste Mähbalken sorgt für eine starke Kraftübertragung und überzeugt durch hohe Leistungsgrenzen.

GRIFFBEREIT UND SAUBER

Durch den Halter ist die Gelenkwelle schnell zur Hand und landet nicht im Schmutz.

KURZ ANGEBUNDEN

Ein möglichst kompakter Anbau optimiert die Mähwerksführung und verringert die Belastung für Traktor und Mähwerk. Für die neuen FP-Maschinen gibt es zwei verschiedene Direkt-Anbauböcke die dem Schwerpunkt des jeweiligen Mähwerks mit oder ohne Aufbereiter angepasst wurden.

STANDFEST

Der klappbare Stützfuss sorgt für einen festen Stand.

PRAKTISCH

Austauschklingen und Klingenschnellwechselschlüssel immer griffbereit auf der schnell zugänglichen linken Seite.





FOLGT DER BODENKONTUR
 Die im Schwerpunkt aufgehängte Pendelachse sorgt für optimale Boden Anpassung (+/- 7,5°), einen geringen Auflagedruck und hohe Fahrsicherheit.



NEU



PERFEKT AUSBALANCIERT
 Die integrierte Federzentrierung verhindert zuverlässig ein Aufschaukeln auch bei flotter Straßenfahrt. Mittels Stellfeder erfolgt das Justieren der Mäheinheit im Gleichgewicht, was die Materialbelastung beim Transport reduziert und die Lebensdauer verlängert.



TRANSPORTKOMFORT
 Einhaltung der 3,00-m-Transportbreite durch klappbare Schutzrichtung (optional hydraulisch).



MACHTS MIT JEDEM
 Drei Koppelpunkte am Oberlenker und zwei am Unterlenker inklusive Bolzen-Verdrehsicherung erleichtern die Anpassung an unterschiedliche Traktormodelle.

OFFEN FÜR ALLES
 Die aufklappbaren Frontschutze mit werkzeugloser Zentralverriegelung machen den Mähbalken für Wartungs- und Reinigungsarbeiten leicht zugänglich.



EINFACH AUFBEREITET

- ▶ Der Zinkenaufbereiter (KC) bietet, werkzeuglos einstellbar, vier Positionen des Gegenkamms zur Verstellung der Arbeitsintensität – je nach herrschenden Einsatzverhältnissen.
- ▶ Die Intensität beim Rollenaufbereiter (RC) erfolgt leicht zugänglich über die Federspannkraft und den Rollenabstand.
- ▶ Die Schwadbleche lassen sich werkzeuglos und stufenlos im Handumdrehen auf die gewünschte Schwadbreite einstellen.

Frontanbau 3D-Zugbock

Bodenanpassung ohne Wenn und Aber.

- ▶ Arbeitsbreite 3,10 m und 3,60 m
- ▶ Robuster Stirnradantrieb
- ▶ Dreidimensionale Kinematik für Boden Anpassung in Quer- und Längsrichtung
- ▶ Automatisches Neigungsverhalten der Mäheinheit von -6° bis +15°
- ▶ 450 mm Bodenfreiheit am Vorgewende



RAMOS 3160 FQ RAMOS 3670 FQ

3D-Zugbock

Die Frontmäherwerke RAMOS 3160 FQ und 3670 FQ erfüllen die höchsten Ansprüche des modernen Landwirts:

Die dreidimensionale Kinematik ermöglicht eine optimale Boden Anpassung in alle Richtungen, auch bei hohen Fahrgeschwindigkeiten und unebenem Gelände.

Der obenliegende Tragrahmen – für höchste Bewegungsfreiheit in alle Richtungen – und das automatische Neigungsverhalten der Mäheinheit in Fahrtrichtung sind der Schlüssel zu optimaler Futterqualität.

RAMOS 3160 FQ-KC RAMOS 3670 FQ-KC

Zinkenaufbereiter

Mit dem Einsatz eines Aufbereiters kommen Sie schneller zu Ihrem Qualitätsfutter, da hierbei der Wasseraustritt aus den Pflanzen beschleunigt wird. Besonders bei instabilen Wetterlagen haben Sie so einen entscheidenden Zeitvorteil.

RAMOS 3160 FQ-RC RAMOS 3670 FQ-RC

Rollenaufbereiter

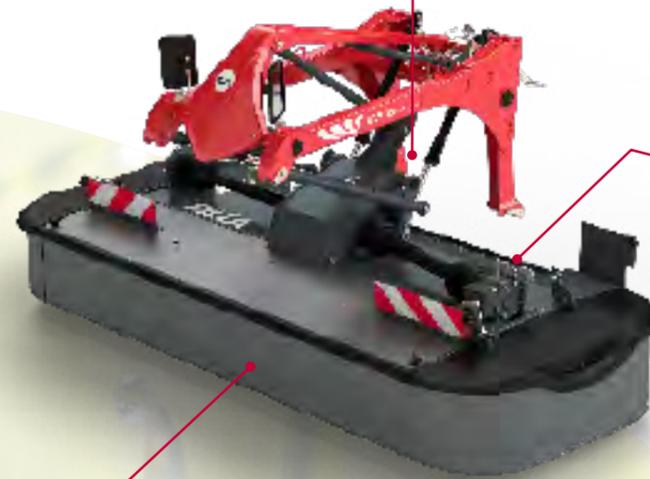
ZUBEHÖR

- ▶ Hydraulische Seitenverschiebung (je 20 cm nach links und rechts)
- ▶ Hydraulisch klappbare Seitenschutze für mehr Komfort
- ▶ Schwadleiteneinrichtung für den Betrieb ohne Aufbereiter zur Ablage eines engeren Schwades



GRIFFBEREIT UND SAUBER

Durch den Halter ist die Gelenkwelle schnell zur Hand und landet nicht im Schmutz.



PRAKTISCH

Austauschklingen und Klingenschnellwechselschlüssel sind immer griffbereit.



SAUBERER SCHNITT

Der robuste Mähbalken sorgt für eine starke Kraftübertragung und überzeugt durch hohe Leistungsgrenzen.

AM BODEN BLEIBEN

Durch die ineinander übergehenden Quer- und Längsbewegungen der dreidimensionalen Kinematik folgt das Mähwerk präzise der Bodenkontur. Optimale Boden Anpassung auch bei hohen Fahrgeschwindigkeiten stellt kein Problem mehr dar.



AUTOMATISCHES NEIGUNGSVERHALTEN

Durch das dynamische Neigungsverhalten der kompletten Mäheinheit von bis zu 6° nach unten und 15° nach oben folgt diese mühelos der Bodenkontur, auch bei Mulden und bei Kuppen. Dies verhindert zuverlässig ein Einstechen des Mähbalkens in den Boden – Grasnarbe und Mähwerk werden so geschont.

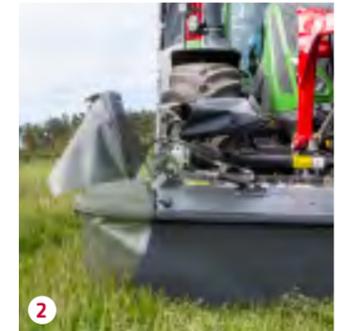
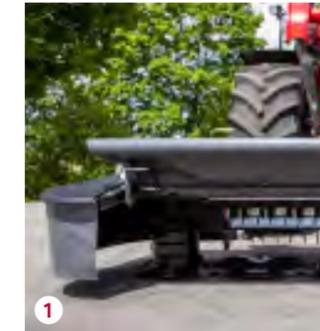


DIREKTER ANBAU

Traktor und Maschine werden durch den direkten Anbau des Mähwerks am Fronthubwerk und den dadurch nah am Traktor liegenden Schwerpunkt entlastet.

KLAPPT SICHER

- 1 Die klappbaren Frontschutze machen den Mähbalken für Wartungs- und Reinigungsarbeiten leicht zugänglich.
- 2 Zur Reduktion der Transportbreite lassen sich die Seitenschutze nach oben klappen – für mehr Komfort auch hydraulisch erhältlich.



HOHER BEWEGUNGSFREIRAUM

Der oben liegende Zugrahmen des Mähwerks sorgt für einen extrem hohen Bewegungsfreiraum beim Querpendeln von bis zu +/- 13°.



VERLUSTFREIES MÄHEN IN ALLEN LAGEN

Bequem vom Traktorsitz aus kann dank der hydraulischen Seitenverschiebung (Option) das FQ-Mähwerk je nach Situation nach rechts oder links verschoben werden. In Kurvenfahrten wird so das Überfahren des stehenden Bestandes vermieden. Beim Abdriften am Hang wird die Streifenbildung durch das Gegensteuern der Mäheinheit erfolgreich verhindert.



GROSSE BODENFREIHEIT

Die vertikale Bewegungsspanne der Mäheinheit von 650 mm (200 mm nach unten / 450 mm nach oben) sorgt für maximale Bewegungsfreiheit, besonders am Vorgewende ist das von enormem Vorteil, da liegende Schwade problemlos überfahren werden können.

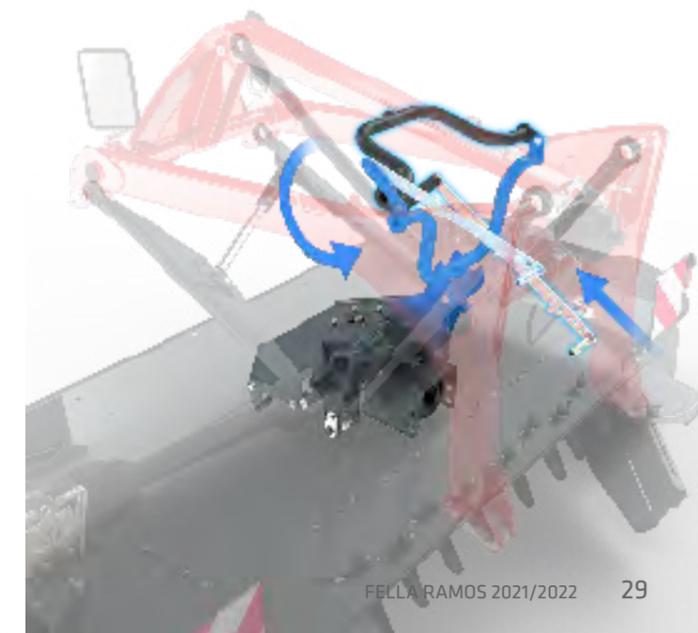


SCHWEBENDER SCHNITT

Die Mähbalken-Entlastung TurboLift ermöglicht einen fortlaufend optimalen Auflagedruck über die komplette Arbeitsbreite (siehe Seite 14).

STARKE STÜTZE

Die Abstellstütze sorgt für ein problemloses Ankuppeln des FQ-Mähwerks an den Traktor.





RAMOS HECKMÄHWERKE

Hintendran statt hinterher.

Dreipunktanbau Seitenaufhängung

Ganz groß bei kleinen Traktoren.

- ▶ Arbeitsbreiten 1,66–2,82 m
- ▶ Stirnradantrieb mit Innenschuh
- ▶ Alle Antriebselemente laufen im Ölbad
- ▶ Elastischer Keilriemenantrieb mit automatischer Keilriemenspannung schont das Mähwerk
- ▶ Mähbalken serienmäßig mit Steinschutz und großflächiger gehärteter Gleitkufe für eine lange Lebensdauer
- ▶ Bewährt in unterschiedlichen Einsatzbereichen



Dreipunktanbau Seitenaufhängung

Spezialisten für Extreme.

- ▶ Arbeitsbreiten 2,42–2,82 m
- ▶ Stirnradantrieb ohne Innenschuh
- ▶ Alle Antriebselemente laufen im Ölbad
- ▶ Elastischer Keilriemenantrieb mit automatischer Keilriemenspannung schont das Mähwerk
- ▶ Mähbalken serienmäßig mit Steinschutz und großflächiger gehärteter Gleitkufe für eine lange Lebensdauer
- ▶ Für anspruchsvolle Einsatzbereiche
- ▶ Klingenschnellwechsel serienmäßig



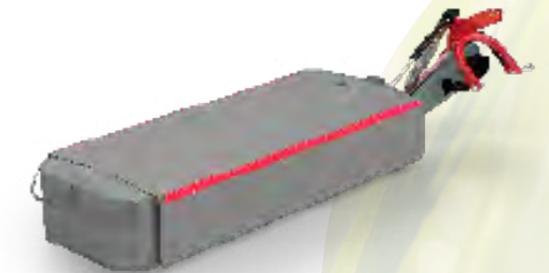
RAMOS 168 InLine RAMOS 208 InLine RAMOS 248 InLine RAMOS 288 InLine mit Innenschuh

Durch die leichte Bauweise sind die FELLA-Scheibenmäherwerke mit Innenschuh besonders für den Einsatz mit kleineren Traktoren geeignet. Die verstellbaren Unterlenkerbolzen ermöglichen die Kombination mit verschiedensten Traktoren und Reifenbreiten.



RAMOS 2460 ISL RAMOS 2870 ISL ohne Innenschuh

FELLA-Scheibenmäherwerke der ISL-Serie haben keinen Innenschuh und wurden eigens für besonders schwieriges Gelände konzipiert. Gerade in extremen Hanglagen wird bei Mähwerken ohne Innenschuh das Aufschieben von Futter vermieden. Man erreicht damit auch unter extremen Erntebedingungen einen optimalen Futterfluss und ein sauberes Schnittbild.



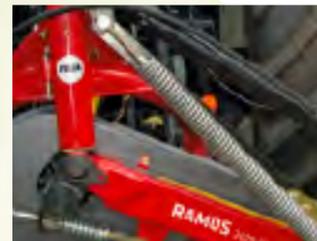
ZUBEHÖR

- ▶ Klingenschnellwechsel für InLine-Modelle
- ▶ Schwadleiteneinrichtung
- ▶ Zusätzliche Schwadscheibe für ISL-Modelle



WARTUNGSKOMFORT

Sehr gute Zugänglichkeit durch beidseitig klappbare Schutztücher. Links: RAMOS 248 InLine; rechts: RAMOS 2870 ISL



KONSTANT ENTLASTEN

Die serienmäßig integrierte Federentlastung sorgt für einen geringen Bodendruck und somit eine Schonung der Grasnarbe.



EXAKTER SCHNITT

Sehr flacher Mähbalken mit paarweise laufenden Mähscheiben sorgt für ein sauberes Schnittbild auch bei tiefem Schnitt.



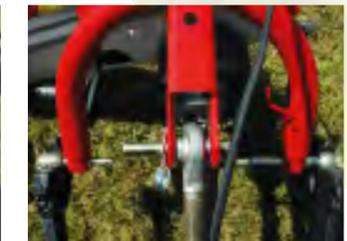
ISL - INNENSCHUHLOS

Der Antrieb direkt von oben in die erste Mähscheibe ermöglicht problemloses Mähen am Hang.



SCHUTZ VOR ANFAHRSCHÄDEN

Federbelastete Anfahrtsicherung schützt zuverlässig bei Hindernissen.



ANPASSUNGSFÄHIG

Verstellbare Unterlenkerbolzen ermöglichen die Anpassung an unterschiedliche Traktoren und Reifengrößen.

Dreipunktanbau Seitenaufhängung

Breit aufgestellt.

- ▶ Arbeitsbreiten 2,05–3,50 m
- ▶ Kompaktwinkelantrieb
- ▶ Mähwerk für mittlere Leistungsklasse
- ▶ Stabiler Tragrahmen
- ▶ Mechanische Federentlastung des Mähbalkens
- ▶ Sehr gute Zugänglichkeit durch beidseitig klappbare Schutztücher
- ▶ Seitliche Aufhängung – Bodenanpassung nach unten möglich



RAMOS 210
RAMOS 270
RAMOS 320
RAMOS 350

Heck-Dreipunktanbau, seitlich

Diese Modelle sind seitlich aufgehängte Heckmäherwerke der mittleren Leistungsklasse und in verschiedenen Versionen lieferbar. Typische Merkmale der Maschinen sind die mechanische Federentlastung und der robuste Keilriemenantrieb. Eine Anfahrsicherung findet sich ebenso serienmäßig wie die Möglichkeit der Spuranpassung an unterschiedlichste Traktoren.

SEHR BEDIENUNGSFREUNDLICH

Der An- und Abbau der Mähwerke erfolgt denkbar einfach. Die gesteuerte Aushebkinematik sorgt für ein bodenparalleles Ausheben des Mähbalkens am Vorgewende. Die Bedienung erledigen Sie bequem mittels eines einfach wirkenden Steuergerätes – die Lage der Dreipunkthydraulik bleibt dabei unverändert. Durch den beidseitig weit öffnenden Schutz ist eine optimale Zugänglichkeit bei Reinigungs- und Wartungsarbeiten gegeben.

ZUBEHÖR

- ▶ Klingenschnellwechselsystem ComfortChange
- ▶ Mähscheibe mit Förderflügel für einen optimalen Futtertransport
- ▶ Zusatzkufen für größere Schnitthöhen und als Verschleißschutz für steinige und sandige Böden
- ▶ Nachrüstsatz driveGUARD®
- ▶ Nachrüstsatz Aufbereiter

RAMOS 210 KC
RAMOS 270 KC
RAMOS 320 KC
Zinkenaufbereiter

Mit dem Einsatz eines Aufbereiters kommen Sie schneller zu Ihrem Qualitätsfutter, da hierbei der Wasseraustritt aus den Pflanzen beschleunigt wird. Besonders bei instabilen Wetterlagen haben Sie so einen entscheidenden Zeitvorteil.

RAMOS 210 RC
RAMOS 270 RC
Rollenaufbereiter

SCHUTZ VOR ANFAHRSCHÄDEN

Die federbelastete Anfahrsicherung schützt zuverlässig bei Hindernissen.



PRAKTISCH

Austauschklingen und Klingenschnellwechselschlüssel sind immer griffbereit.



GROSSER HUBWEG

1 Die Aushebkinematik verhindert durch die große Aushubhöhe am Vorgewende ein Einstechen in die Grasnarbe. Im Zusammenspiel mit der Seitenaufhängung ist eine Bodenanpassung nach unten möglich – ideal beim Böschungsmähen.

KOMPAKT UND SICHER

2 Die waagerechte Arretierung nahe am Traktor gewährleistet eine hohe Transportstabilität und einen sicheren Stand auch in unebenem Gelände.

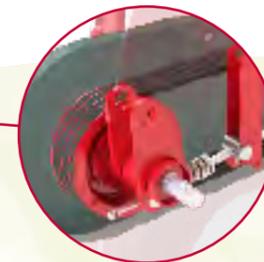
OPTIMALER GUTFLUSS

3 Die rechte und linke Fördertrommel sorgen für eine saubere Räumung des Mähgutes.



WERKZEUGLOSER WARTUNGSKOMFORT

Sehr gute Zugänglichkeit durch beidseitig klappbare Schutztücher.



ZUVERLÄSSIG ANGETRIEBEN

Der elastische Keilriemenantrieb mit automatischer Keilriemenspannung puffert Lastspitzen und schont das Mähwerk.



Dreipunktanbau Mittenaufhängung

Schwebender Schnitt.

- ▶ Arbeitsbreiten 4,00–4,50 m
- ▶ Mittig aufgehängtes Premiummähwerk mit Kompaktwinkelantrieb
- ▶ Perfekte Boden Anpassung
- ▶ Stets optimaler Auflagedruck
- ▶ Hoher Futterdurchsatz bei geringem Rohascheanteil
- ▶ Schonung der Grasnarbe
- ▶ Gleitführung in Längs- und Querrichtung – FELLA-Patent
- ▶ Kein Pendeln der Mäheinheit am Vorgewende
- ▶ KENNFIXX®-Stecker



RAMOS 4080TL RAMOS 4590 TL

Heckanbau mit TurboLift-System

Diese Modelle bedienen speziell den steigenden Bedarf an leistungsfähigen Heckmäherwerken. Die im Schwerpunkt aufgehängten Mäherwerke verfügen trotz ihrer großen Arbeitsbreite von bis zu 4,50 m über eine sehr gute Boden Anpassung.

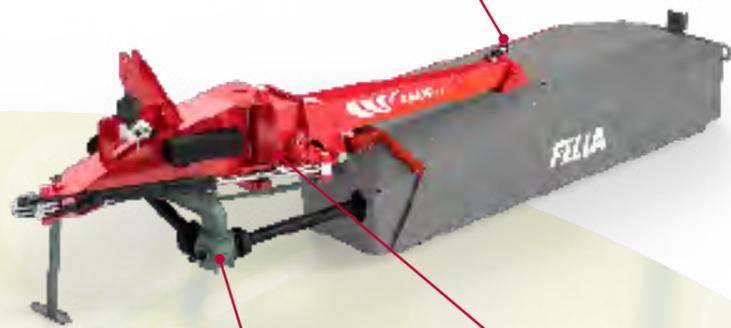
SCHWEBENDER SCHNITT

Das innovative Mähbalkenentlastungssystem TurboLift gewährleistet durch den stets optimalen Auflagedruck eine minimale Futterverschmutzung, eine Schonung der Grasnarbe sowie eine verbesserte Schnittqualität in Mulden und Senken. Zudem werden Maschine und Traktor durch den „schwebenden Schnitt“ weniger belastet. Darüber hinaus reduziert ein spezieller hydraulischer Kompensationszylinder das Pendeln am Vorgewende.



RICHTIGE HÖHE

Die praktische Arbeitshöhenanzeige verkürzt die Rüstzeiten im Feld.



TRANSPORTSTELLUNG

RAMOS 4080 TL



WARTUNGSKOMFORT

Der beidseitig klappbare Volltuchschutz sorgt für guten Zugang und Gewichtsreduzierung (RAMOS 4080 TL).



OPTIMALE FÜHRUNG DES MÄHBALKENS

Durch die patentierte Gleitführung ist eine optimale Stabilität und Führung des Mähbalkens gegeben. Dadurch wird der Hubarm des Mähwerks entlastet und die sehr gute Boden Anpassung verstärkt.



KLAPPT PERFEKT WEG

Durch die Anfahrtsicherung mit Schwenkgetriebe ist eine maximale Sicherheit bei Hindernissen gegeben. Das Schwenkgetriebe sorgt zudem dafür, dass das Mähwerk einen sehr großen Ausweichwinkel hat und die Gelenkwelle nicht beschädigt wird.



ZUBEHÖR

- ▶ Zusatzkufen für größere Schnitthöhen und als Verschleißschutz für steinige und sandige Böden
- ▶ Satz Fördertrommeln zur 2-Schwadablage
- ▶ Mähscheibe mit Förderflügel für einen optimalen Futtertransport

Dreipunktanbau Mittenaufhängung

Am besten abschneiden.

- ▶ Arbeitsbreiten 2,60 m–3,60 m
- ▶ Mittig aufgehängtes Premiümmähwerk mit Stirnradantrieb
- ▶ X-Klappung in den Maschinenschwerpunkt (117°–119° je nach Arbeitsbreite)
- ▶ Großer Pendelweg für Böschungs- und Hangmähen
- ▶ Viele Komfortdetaillösungen
- ▶ Stets optimaler Auflagedruck – perfekte Boden Anpassung
- ▶ Hoher Futterdurchsatz bei geringem Rohascheanteil
- ▶ Schonung der Grasnarbe
- ▶ Kein Pendeln der Mäheinheit am Vorgewende
- ▶ KENNFIXX®-Stecker



RAMOS 2650 TLX RAMOS 3160 TLX RAMOS 3670 TLX

Heckanbau mit TurboLift-System und X-Klappung

Die neue RAMOS TLX-Baureihe kombiniert die TurboLift-Technologie für optimierte Bodenführung mit einem umfangreichen Sicherheits- und Komfortpaket. Mit einer breiten Palette an Modellvarianten bietet sie für nahezu jeden Betrieb die richtige Maschine. Mittig aufgehängt und mit der neuartigen vertikalen X-Klappung sowie der Profi-Anfahr- sicherung SafetySwing ausgestattet, sind diese Maschinen im Feld und auf der Straße immer sicher unterwegs. Eine Reihe praktischer Detaillösungen erleichtern die Erntearbeit und bieten hohen Bedien- komfort an den Maschinen.

RAMOS 2650 TLX-KC RAMOS 3160 TLX-KC RAMOS 3670 TLX-KC

Zinkenaufbereiter

Mit dem Einsatz eines Aufbereiters kommen Sie schneller zu Ihrem Qualitätsfutter, da hierbei der Wasseraustritt aus den Pflanzen beschleunigt wird. Besonders bei instabilen Wetterlagen haben Sie so einen entscheidenden Zeitvorteil.

RAMOS 2650 TLX-RC RAMOS 3160 TLX-RC RAMOS 3670 TLX-RC

Rollenaufbereiter

ZUBEHÖR

- ▶ Hydraulisch klappbarer Außenschutz
- ▶ Hydraulische Transportverriegelung
- ▶ Abstellstützen für Parken in Transportposition
- ▶ Schwadleiteinrichtung für den Betrieb ohne Aufbereiter zur Ablage eines engeren Schwades

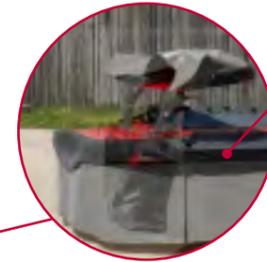


RICHTIGE HÖHE

Die praktische Arbeitshöhen- anzeige verkürzt die Rüstzeiten im Feld.

TRANSPORTKOMFORT

Einhaltung der Transporthöhe durch klappbare Schutzabdeckung (optional hydraulisch)



RUNDUM GESCHÜTZT

Eine Leiste aus festem Kunststoff um die Abdeckung schützt vor leichten Anfahr- schäden.



SAUBERER SCHNITT

Der robuste Mähbalken sorgt für eine starke Kraftübertragung und überzeugt durch hohe Leistungsgrenzen.



DAS KLAPPT GUT

Die RAMOS TLX-Mähwerke werden durch Hydraulikzylinder vertikal in den Schwerpunkt der Maschine geklappt und durch eine Dämpfung schonend in Endlage gebracht.

- ▶ Die gleichmäßige Gewichtsverteilung auf Unterlenker und Achse gewährleistet höhere Stabilität und Wendigkeit bei Transportfahrten.
- ▶ Die kompakte Transportposition ermöglicht auch niedrige Durchfahrten



PRAKTISCH

Austauschklingen und Klingschnellwechselschlüssel sind immer griffbereit.

EINFACH EINGESTELLT

Der Zinkenaufbereiter (KC) bietet fünf Positionen des Gegenkamms zur Ver- stellung der Arbeitsintensität – je nach herrschenden Einsatzverhältnissen.



ALLES IN ORDNUNG

Optional sind praktische Abstellstützen für die RAMOS TLX-Mähwerke verfügbar. Die Maschinen können so platzsparend in der Transportposition abgestellt werden.



OHNE DRUCK ABSTELLEN

Durch die Entlastungstaste am Steuerblock des Mähwerks wird der Druck mit einem Handgriff auf Null reduziert. Beim Anhängen stellt das System automatisch den optimalen Druckzustand wieder her.



SAFETYSWING – KLAPPT SICHER WEG

Die sonst nur in Großflächenmähwerken eingesetzte Anfahrtsicherung SafetySwing sorgt für optimale Sicherheit auf jedem Feld und schützt Ihre Maschine zuverlässig vor Schäden durch angefahrene Gegenstände. Das Mähwerk klappt beim Auftreffen auf ein Hindernis nach hinten oben weg und anschließend selbstständig durch das Eigengewicht wieder zurück (siehe S. 15).



SCHWEBENDER SCHNITT

Das Mähbalkenentlastungssystem TurboLift gewährleistet einen fortwährend optimalen Auflagedruck über die komplette Arbeitsbreite (siehe S. 14).

- ▶ Minimale Futtermverschmutzung, Schonung der Grasnarbe und verbesserte Schnittqualität in Mulden und Senken
- ▶ Stufenlose Anpassung während der Fahrt
- ▶ Automatische Kalibrierung an jedem Vorgewende
- ▶ Reduzierung des Treibstoffbedarfs



BODENANPASSUNG UND BODENFREIHEIT

Durch die neue Konstruktion des Auslegerarms in gebogener Form erreichen die TLX-Mähwerke einen weiten Pendelweg von +28° bis -18°. Sie gewährleisten einen optimalen Ausgleich von Unebenheiten und Höhenunterschieden im Boden.

Zudem verhindert ein integrierter Kompensationszylinder das Aufschaukeln am Vorgewende und sorgt für eine große Bodenfreiheit.

RAMOS MÄHWERKS- KOMBINATIONEN



Schlagkraft ohne Kompromisse.

Mähwerkskombination

Variable Leichtgewichte mit starker Flächenleistung.

NEU



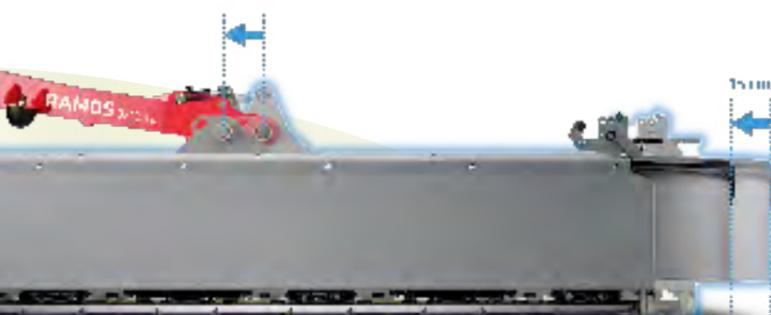
- ▶ Arbeitsbreiten 8,30/8,60 m und 9,30/9,60 m
- ▶ Robuster Stirnradantrieb
- ▶ Niedrige Belastung durch kompakten Anbau
- ▶ Anfahrsicherung "EasySwing"
- ▶ Perfekte Boden Anpassung und Schonung der Grasnarbe
- ▶ Stets optimaler Auflagedruck
- ▶ Modernes Design und viel Komfort
- ▶ Großer Pendelweg für Böschungs- und Hangmähen
- ▶ Kein Pendeln der Mäheinheit beim Vorgewende



RAMOS 8612 TL RAMOS 9614 TL

Mähkombinationen mit TurboLift

Die neue Baureihe leichtzügiger RAMOS-Mähkombinationen vereint die Vorzüge einer gewichtsoptimierten Bauweise mit der neuesten FELLA-Antriebstechnik, hoher Schlagkraft und Wirtschaftlichkeit. Die Mähwerke sind mit der hydropneumatische Mähbalkenentlastung TurboLift ausgestattet und gewährleisten einen fortwährend optimalen Auflagedruck und einen schwebenden Schnitt. Durch die effiziente Kraftübertragung beim Antriebskonzept der Mäheinheiten, wird bereits bei niedrigen Drehzahlen und Traktoren mit geringen PS-Zahlen die volle Leistungsentfaltung erreicht und somit kraftstoffsparend und futterschonend gemäht.



DIE BREITE PASST

Durch die Mäheinheitenverstellung auf zwei Positionen werden große Arbeitsbreiten erreicht und die Anpassung an Frontmäherwerke und ein optimaler Überschneit ermöglicht - ohne die Gelenkwelle kürzen zu müssen.

GRIFFBEREIT UND SAUBER
Durch den Halter ist die Gelenkwelle schnell zur Hand und landet nicht im Schmutz.



AUFGERÄUMT

Alle Anschlüsse stecken sauber und sicher in der Schlauchgarderobe.



RICHTIGE HÖHE

Die praktische, aus der Kabine erkennbare, Arbeitshöhenanzeige verkürzt die Rüstzeiten im Feld.

SAUBERER SCHNITT

Der robuste Mähbalken sorgt für eine starke Kraftübertragung und überzeugt durch hohe Leistungsgrenzen.



KOMPAKTER TRANSPORT

Der tief liegende Anlenkpunkt des Tragarms der Mäheinheit sorgt für einen tieferen Schwerpunkt des Mähwerks und dadurch eine kompakte, niedrige Transportposition.



ZUBEHÖR

- ▶ Elektrohydraulische Einzelaushebung (Vorwahlschaltung)
- ▶ Hydraulische Klappung der Seitenschutz
- ▶ Hydraulische Transportsicherung

NEU



BODENANPASSUNG UND BODENFREIHEIT

Durch die neue Konstruktion des Auslegerarms in gebogener Form erreichen die Mähwerke einen weiten Pendelweg von +30° bis -19°. Sie gewährleisten einen optimalen Ausgleich von Unebenheiten und Höhenunterschieden im Boden.

Zudem verhindert ein integrierter Kompensationszylinder das Aufschaukeln am Vorgewende und sorgt für eine große Bodenfreiheit.

STANDFEST

1 Drei stabile Abstellstützen sorgen für einen sicheren Stand in platzsparender Transportposition. Durch die Entlastungstaste am Steuerblock des Mähwerks wird der Druck auf Null reduziert. Beim Anhängen stellt das System automatisch den vorgewählten Druckzustand wieder her.

RUNDUM GESCHÜTZT

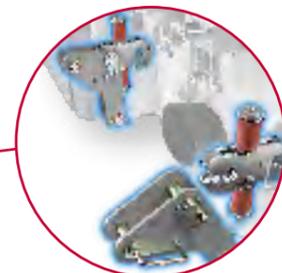
2 Eine Leiste aus festem Kunststoff um die Abdeckung schützt vor leichten Anfahrtschäden. Klappbare Schutztücher sorgen für die Einhaltung der Transporthöhe (optional hydraulisch).

OFFEN FÜR ALLES

3 Die aufklappbaren Schutze mit werkzeugloser Zentralverriegelung machen den Mähbalken für Wartungs- und Reinigungsarbeiten leicht zugänglich.

RICHTIG WAS UNTER DER HAUBE

4 Der Klingenschnellwechselschlüssel und eine Box für Klingen und Werkzeug befinden sich aufgeräumt unter der leicht zu öffnenden Designhaube.



EASYSWING - KLAPPT SICHER

Die mechanische Anfahrtsicherung EasySwing sorgt für optimale Sicherheit auf jedem Feld und schützt Ihre Maschine zuverlässig vor Schäden durch angefahrene Gegenstände. Das Mähwerk klappt beim Auftreffen auf ein Hindernis nach hinten oben weg und anschließend selbstständig durch sein Eigengewicht wieder zurück.

SCHWEBENDER SCHNITT

Das Mähbalkenentlastungssystem TurboLift gewährleistet einen fortwährend optimalen Auflagedruck über die komplette Arbeitsbreite (siehe S. 14).

- ▶ Minimale Futtermverschmutzung, Schonung der Grasnarbe und verbesserte Schnittqualität in Mulden und Senken
- ▶ Stufenlose Anpassung während der Fahrt
- ▶ Automatische Kalibrierung an jedem Vorgewende
- ▶ Reduzierung des Treibstoffbedarfs



Mähwerkskombination

Leicht aufbereitet.

- ▶ Arbeitsbreiten 8,30 m und 9,30 m
- ▶ Kompaktwinkelantrieb
- ▶ Anfahrsicherung „SafetySwing“
- ▶ Gezogene Aufhängung des Mähbalkens – Ziehen geht leichter als Schieben
- ▶ Kein Pendeln der Mäheinheit am Vorgewende



RAMOS 911 TL-KC RAMOS 911 TL-RC RAMOS 991 TL-KC

Mähwerkskombination mit TurboLift und Zinkenaufbereiter/Rollenaufbereiter

Diese Mähwerkskombinationen vereinen die Vorzüge des FELLA-Kompaktwinkelmähbalkens, des TurboLift-Systems und der Anfahrsicherung SafetySwing in einer leichtzügigen Aufbereiter-Maschine.

Mit einem Aufbereiter kommen Sie schneller zu Ihrem Qualitätsfutter, da hierbei der Wasseraustritt aus den Pflanzen beschleunigt wird. Besonders bei instabilen Wetterlagen haben Sie so einen entscheidenden Zeitvorteil.

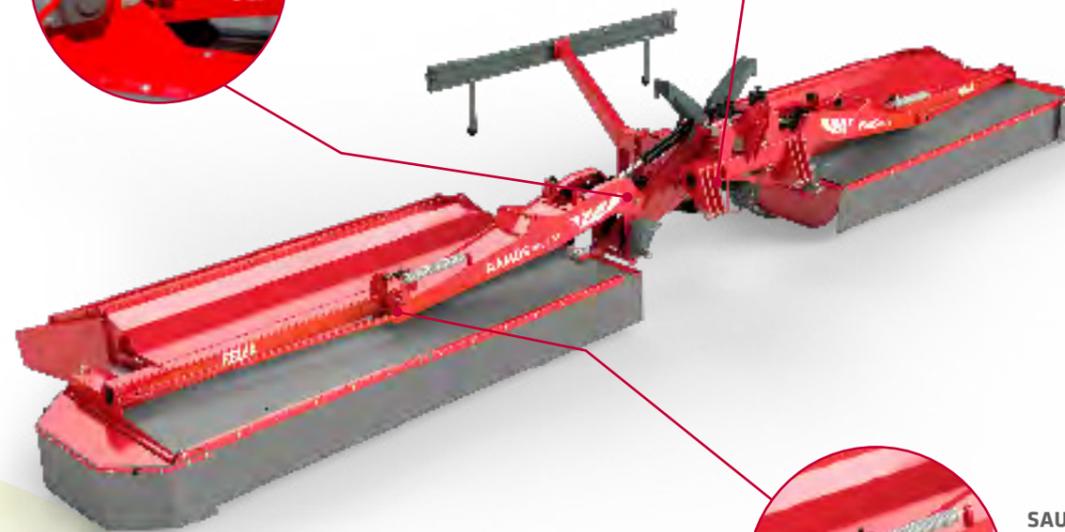


RICHTIGE HÖHE

Die praktische Arbeitshöhenanzeige verkürzt die Rüstzeiten im Feld.

IM GLEICHGEWICHT

Im Schwerpunkt aufgehängte Mäheinheit entlastet die Hubarme und sorgt für sehr gute Bodenanpassung und gleichmäßigen Auflagedruck.



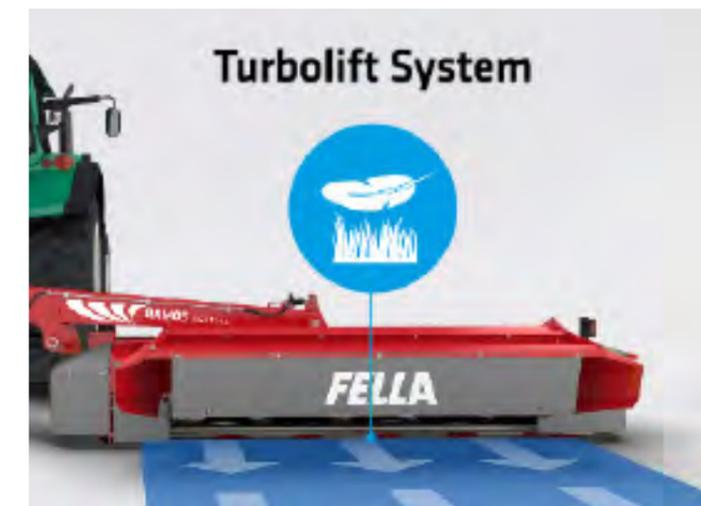
SAUBER AUFGESETZT UND AUSGEOBEN

Die Zentrierfedern an den Mäheinheiten sorgen für ein bodenparalleles Aufsetzen und Ausheben. Das schont die Grasnarbe und reduziert die Futtermverschmutzung.

SCHWEBENDER SCHNITT

Das Mähbalkenentlastungssystem TurboLift gewährleistet einen fortwährend optimalen Auflagedruck über die komplette Arbeitsbreite (siehe S. 14).

- ▶ Minimale Futtermverschmutzung, Schonung der Grasnarbe und verbesserte Schnittqualität in Mulden und Senken
- ▶ Stufenlose Anpassung während der Fahrt
- ▶ Automatische Kalibrierung an jedem Vorgewende
- ▶ Reduzierung des Treibstoffbedarfs



ZUBEHÖR

- ▶ Zusatzkufen als Verschleißschutz und für größere Schnitthöhen
- ▶ Mähscheiben mit Förderflügel für einen optimalen Futtertransport zum Aufbereiter
- ▶ Elektrohydraulische Einzelaushebung

Mähwerkskombination mit ISOBUS

Für höchste Ansprüche.

- ▶ Arbeitsbreite 9,30 m
- ▶ Kompaktwinkelantrieb
- ▶ Bedienung sämtlicher Mähwerksfunktionen mittels ISOBUS-Steuerung
- ▶ Drehzahlüberwachung
- ▶ Tiefes Förderband mit integrierter hydraulischer Seitenverschiebung beMOVE
- ▶ Einzel-, Teil- oder Dreifachablage durch einzeln aushebbarer Förderbänder
- ▶ Gezogene Aufhängung des Mähbalkens – Ziehen geht leichter als Schieben
- ▶ Kein Pendeln der Mäheinheit beim Vorgewende
- ▶ Nachrüstsatz für nicht ISOBUS-fähige Schlepper erhältlich



Aktive Auflage-
druckregelung



RAMOS 9314 TL-KCB

ISOBUS-Kombination mit TurboLift, Zinkenaufbereiter und Förderband

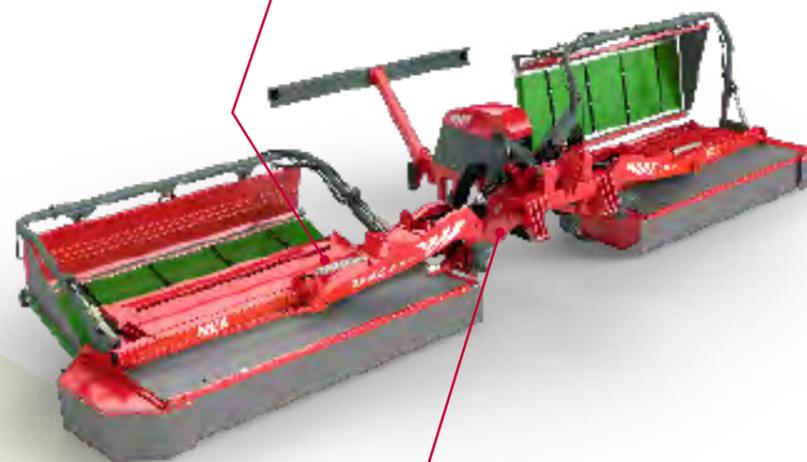
Ausgereifte Maschinentechologie gepaart mit modernster ISOBUS-Gerätsteuerung – das zeichnet die FELLA-Mähwerkskombinationen mit Förderband aus. Die Arbeitsbreite von 9,30 m ermöglicht eine effiziente Bewältigung großer Futtermengen.

Die gezogene Aufhängung des Mähwerks sorgt dafür, das Grünfutter besonders bodenschonend und kraftsparend zu mähen. Das macht die Mähwerkskombination wirtschaftlich besonders interessant.



SAUBER AUFGESETZT UND AUSGEHOBEN

Die Zentrierfedern an den Mäheinheiten sorgen für ein bodenparalleles Aufsetzen und Ausheben. Das schont die Grasnarbe und reduziert die Futtermverschmutzung.



KOMPAKTER TRANSPORT

Tief liegender Gelenkpunkt des Tragarms der Mäheinheit, dadurch tiefer Schwerpunkt des Mähwerks und kompakte, niedrige Transportposition.



ISOBUS – EINFACH UND SICHER IN DER BEDienung

Mit der ISOBUS-Gerätsteuerung hat der Fahrer jederzeit alle wichtigen Maschinenparameter über das Traktorterminal im Blick. Das bedeutet die beste Ergonomie und größtmögliche Entlastung für den Fahrer.

Sämtliche Mähwerksfunktionen, wie z. B. Einzelaushebung, Förderbandbedienung und Hangfunktion, sind via Terminal bedienbar und bei Bedarf auf Fahrhebel bzw. Joystick programmierbar.

Optional kann die Software um Section Control, das Satelliten gesteuerte Ausheben und Absenken der Mäheinheiten, erweitert werden.



Eine rechnergestützte automatische Klappfunktion mit hydraulischer Transportsicherung erlaubt ein komfortables Umstellen auf Transportstellung und sichert zudem den Antriebsstrang der Maschine gegen Beschädigungen.

Die Drehzahlüberwachung erfolgt mittels Sensoren; so kann frühzeitig vom Fahrersitz aus auf eine mögliche Überlastung des Antriebsstranges reagiert werden. Ihr Vorteil: maximale Auslastung und gleichzeitig Sicherheit für die Maschine.

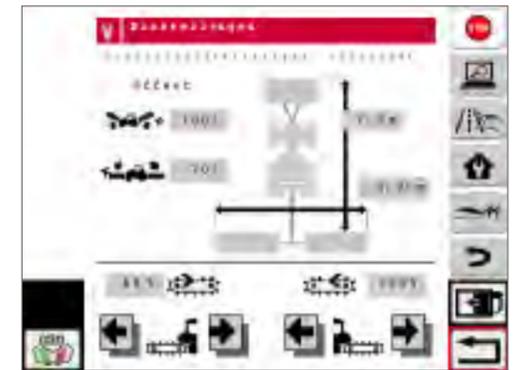
ZUBEHÖR

- ▶ Traktor-Nachrüstsatz ISOBUS für die Bedienung und Programmierung sämtlicher Mähwerksfunktionen via Terminal
- ▶ Drehzahlüberwachung für Frontmähwerk
- ▶ Geschlossene Wanne für eine verlustfreie Futterübergabe
- ▶ Section Control für ein Satelliten gesteuertes Ausheben und Absenken der Mäheinheiten



AUTOMATISIERUNG MIT VORTEILEN

Durch eine Verknüpfung von Frontmäherwerk und Heckeinheiten ist eine vollständige Automatisierung der Arbeitsabläufe möglich. Stunden- und Hektarzähler mit integrierter Teilbreitenabschaltung können von Lohnunternehmern für Datenaustausch- und Überwachungszwecke verwendet werden.



AKTIVE AUFLAGEDRUCKREGELUNG

Die ISOBUS-Mähwerke sind über das TurboLift-System hinaus mit einer aktiven Auflagedruckregelung ausgestattet, die sich bequem über das ISOBUS-Terminal steuern lässt. Auch bei extrem welligem Untergrund und variierenden Fahrgeschwindigkeiten bleibt der Auflagedruck fortwährend konstant. Das „intelligente“ System gewährleistet nicht nur die bestmögliche Schonung der Grasnarbe, sondern reduziert ebenfalls die Gefahr von Beschädigungen und den Verschleiß am Mähwerk.



PERFEKTE VORARBEIT

Die Querförderbänder ermöglichen höchstmögliche Flexibilität bei der Schwadablage. Ob Einzel-, Teil- oder Dreifachablage – stets passend für nachfolgende Maschinen.

AM LAUFENDEN BAND

Dank der großen Dimension der Bänder und deren Anordnung ist die Gefahr von Verstopfungen auf das Minimum reduziert. Dies beugt Stillstandzeiten auch bei großen Futtermengen und im Dauereinsatz vor.



TIEFES BAND MIT INTEGRIERTER HYDRAULISCHER SEITENVERSCHIEBUNG BEMOVE

Für die FELLA-Mähwerkskombinationen haben unsere Ingenieure ein besonders tiefes Förderband (940x2.700 mm) entwickelt, mit dem größere Futtermengen problemlos bewältigt und höhere Arbeitsgeschwindigkeiten dauerhaft gefahren werden können. Die hydraulische Seitenverschiebung BEMOVE und die Geschwindigkeitseinstellung des Förderbandes ermöglichen es, die Schwadbreite des Mähwerks stets optimal und bequem vom Fahrersitz aus an die nachfolgenden Bergemaschinen und die Einsatzbedingungen anzupassen.



RAMOS GEZOGENE MÄHWERKE



Optimal durchgezogen.

Gezogen mit Transportfahrwerk

Einfache Handhabung, enorme Wendigkeit.

- ▶ Arbeitsbreite 3,00 m
- ▶ Kompaktwinkelantrieb
- ▶ Mittig angelenkte Deichsel
- ▶ Zinken- oder Rollenaufbereiter
- ▶ Sehr gute Boden Anpassung
- ▶ Stufenlose Schnitthöhenverstellung
- ▶ Gleichmäßige Kraftübertragung durch robustes Schwenkgetriebe – geringer Verschleiß und lange Lebensdauer
- ▶ KENNFIXX®-Stecker
- ▶ Bis zu 40 km/h Transportgeschwindigkeit (länderspezifisch)



RAMOS 313 TRANS-KC

Transportfahrwerk mit Zinkenaufbereiter

RAMOS 313 TRANS-RC

Transportfahrwerk mit Rollenaufbereiter

Die Maschine zeichnet sich besonders durch die einfache Handhabung und eine enorme Wendigkeit aus. Das Mähwerk kann sowohl rechts als auch links hinter den Traktor geschwenkt werden. Durch das robuste Schwenkgetriebe findet in jeder Arbeitssituation eine gleichmäßige Kraftübertragung statt, ohne ein Abknicken der Gelenkwelle. Die Arbeitshöhe wird stufenlos und komfortabel an einer zentralen Kurbel eingestellt. Zudem können Sie den Auflagedruck des Mähwerks optimal an Ihre Bedingungen anpassen. Mit einer Transportgeschwindigkeit von bis zu 40 km/h (länderspezifisch) ist der Transport schnell und einfach gemeistert.



SEHR GUTE BODENANPASSUNG

Die Aufnahme des Mähbalkens ist an den äußersten Punkten des stabilen Tragrahmens angebracht. In Verbindung mit der Parallelanpassung der Mäheinheit an Bodenunebenheiten wird ein Einstecken in die Grasnarbe zuverlässig verhindert.

ZIEHEN GEHT EINFACHER ALS SCHIEBEN

Geringer Bodendruck und Kraftstoffverbrauch durch den weit vorn liegenden Zugpunkt der Federaufhängung



MITTIG ANGELENKTE DEICHSEL

Das Mähwerk kann sowohl rechts als auch links hinter den Traktor geschwenkt werden.



HOCH HINAUS

Die Aushubhöhe von 435 mm erleichtert das Überfahren von Schwaden.



ZUBEHÖR

- ▶ Klingenschnellwechselsystem ComfortChange
- ▶ Große Bereifung 11.5/80-15.3 für geringen Bodendruck bei weniger tragfähigen Untergründen

Technische Daten

FRONTMÄHWERKE

RAMOS	210 FK-S	260 FK	260 FP	260 FP-S	3160 FP	3160 FP-KC	3160 FP-RC	310 FP-K
Maße und Gewicht								
Arbeitsbreite ca. m	2,05	2,50	2,50	2,50	3,10	3,10	3,10	3,00
Transportbreite ca. m	2,08	2,50	2,50	2,50	2,99	2,99	2,99	3,00
Schwadbreite ca. m	1,10	1,35	1,35	1,35	1,80	1,20 - 2,00	1,20 - 2,00	2,00
Transporthöhe ca. m	-	-	-	-	-	-	-	-
Transportlänge ca. m	1,18	1,29	1,21	1,21	1,65	1,74	1,74	1,25
Gewicht ca. kg	373	410	474	504	710	1.015	1.045	694
Leistungsbedarf								
Leistungsbedarf ca. kW/PS	19/26	22/30	28/38	28/38	44/60	56/75	52/70	55/75
Anbau								
Dreipunkt	KAT I	KAT I	KAT II	KAT II	KAT II	KAT II	KAT II	KAT II
Zweipunkt-Unterlenker	-	-	-	-	-	-	-	-
Mäheinheit								
Mähscheiben	4	4	4	4	6	6	6	6
Klingen pro Mähscheibe	2	2	2	2	2	2	2	2
Klingenschnellwechsel/ComfortChange	□	-	-	-	■	■	■	■
Aufbereiter	-	-	-	-	-	KC	RC	-
Querförderband	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenverschiebung hydraulisch	□*	-	-	■	-	-	-	-
driveGUARD®	□	□	-	-	-	-	-	■
Hydraulik und Zapfwelle								
Erforderliche Hydraulikanschlüsse	-	-	-	-	-	-	-	-
Zapfwellendrehzahl U/min	540/1.000	540/1.000	540/1.000	540/1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Beleuchtung und Bereifung								
Elektrische Beleuchtung	-	-	-	-	□	□	□	□
Warntafeln	-	-	-	-	□	□	□	□
Transportrad	-	-	-	-	-	-	-	-
Antriebsart								
Stirnrad	-	-	-	-	■	■	■	-
Kompaktwinkel	■	■	■	■	-	-	-	■

■ Serie □ Ausstattungsvariante - nicht verfügbar

* mechanisch serienmäßig, hydraulisch optional

¹ nur bei optionaler hydraulischer Seitenverschiebung erforderlich

² bei Option »Elektrohydraulische Steuerung« verringert sich die Anzahl der Steuergeräte auf 1x Load-Sensing-Anschluss

MASCHINENBEZEICHNUNGEN UND ABKÜRZUNGEN:

- ▶ **FK:** Frontanbau-Kompaktbock
- ▶ **FP:** Frontanbau-Pendelbock
- ▶ **FP-K:** Frontanbau-Pendelbock, kurz
- ▶ **FQ:** Frontanbau-3D-Zugbock
- ▶ **TL:** TurboLift-System
- ▶ **TLX:** TurboLift-System + X-Klappung
- ▶ **Trans:** Transportfahrwerk
- ▶ **B:** Band
- ▶ **KC:** Zinkenrotoraufbereiter

- ▶ **RC:** Rollenaufbereiter mit Gummi-Profilelementen
- ▶ **InLine:** Stirnradantrieb mit Innenschuh
- ▶ **ISL:** Stirnradantrieb, innenschuhlos



driveGUARD®



ComfortChange



TurboLift



SafetySwing/
EasySwing



Zinkenauflbereiter



Rollenaufbereiter

Abbildungen zeigen teilweise Sonderausüstung. Technische Änderungen vorbehalten!
Nicht alle Maschinen in allen Ländern verfügbar. Abbildungen müssen nicht dem letzten Serienstand entsprechen.

Technische Daten

FRONTMÄHWERKE

RAMOS	3160 FQ	3160 FQ-KC	3160 FQ-RC	3670 FQ	3670 FQ-KC	3670 FQ-RC
Maße und Gewicht						
Arbeitsbreite ca. m	3,10	3,10	3,10	3,60	3,60	3,60
Transportbreite ca. m	2,99	2,99	2,99	3,49	3,49	3,49
Schwadbreite ca. m	1,80	1,20-2,00	1,20-2,00	2,30	1,70-2,50	1,70-2,50
Transporthöhe ca. m	-	-	-	-	-	-
Transportlänge ca. m	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05	2,05
Gewicht ca. kg	950	1238	1238	1020	1343	1373
Leistungsbedarf						
Leistungsbedarf ca. kW/PS	44/60	56/75	52/70	52/70	67/90	63/85
Anbau						
Dreipunkt	KAT II	KAT II	KAT II	KAT II	KAT II	KAT II
Zweipunkt-Unterlenker	-	-	-	-	-	-
Mäheinheit						
Mähscheiben	6	6	6	7	7	7
Klingen pro Mähscheibe	2	2	2	2	2	2
Klingenschnellwechsel/ComfortChange	■	■	■	■	■	■
Aufbereiter	-	KC	RC	-	KC	RC
Querförderband	-	-	-	-	-	-
Seitenverschiebung hydraulisch	□	□	□	□	□	□
driveGUARD®						
Hydraulik und Zapfwelle	-	-	-	-	-	-
Hydraulik und Zapfwelle						
Erforderliche Hydraulikanschlüsse	1xEW	1xEW	1xEW	1xEW	1xEW	1xEW
Zapfwellendrehzahl U/min	1000	1000	1000	1000	1000	1000
Beleuchtung und Bereifung						
Elektrische Beleuchtung	□	□	□	□	□	□
Warntafeln	□	□	□	□	□	□
Transportrad	-	-	-	-	-	-
Antriebsart						
Stirnrad	■	■	■	■	■	■
Kompaktwinkel	-	-	-	-	-	-

■ Serie □ Ausstattungsvariante - nicht verfügbar

* mechanisch serienmäßig, hydraulisch optional

¹ nur bei optionaler hydraulischer Seitenverschiebung erforderlich

² bei Option »Elektrohydraulische Steuerung« verringert sich die Anzahl der Steuergeräte auf 1x Load-Sensing-Anschluss

MASCHINENBEZEICHNUNGEN UND ABKÜRZUNGEN:

- ▶ **FK:** Frontanbau-Kompaktbock
- ▶ **FP:** Frontanbau-Pendelbock
- ▶ **FP-K:** Frontanbau-Pendelbock, kurz
- ▶ **FQ:** Frontanbau-3D-Zugbock
- ▶ **TL:** TurboLift-System
- ▶ **TLX:** TurboLift-System + X-Klappung
- ▶ **Trans:** Transportfahrwerk
- ▶ **B:** Band
- ▶ **KC:** Zinkenrotoraufbereiter
- ▶ **RC:** Rollenaufbereiter mit Gummi-Profilelementen
- ▶ **InLine:** Stirnradantrieb mit Innenschuh
- ▶ **ISL:** Stirnradantrieb, innenschuhlos

Abbildungen zeigen teilweise Sonderausrüstung. Technische Änderungen vorbehalten!
Nicht alle Maschinen in allen Ländern verfügbar. Abbildungen müssen nicht dem letzten Serienstand entsprechen.

Technische Daten

HECKMÄHWERKE

RAMOS	168 InLine	208 InLine	248 InLine	288 InLine	2460 ISL	2870 ISL
Maße und Gewicht						
Arbeitsbreite ca. m	1,66	2,06	2,42	2,82	2,42	2,82
Transportbreite ca. m	1,73	1,73	1,73	1,73	1,80	1,80
Schwadbreite ca. m	0,90	1,25	1,65	2,00	1,65	2,00
Transporthöhe ca. m	2,47	2,85	3,23	3,61	3,30	3,70
Transportlänge ca. m	1,25	1,25	1,25	1,25	1,35	1,35
Gewicht ca. kg	372	407	437	475	510	550
Leistungsbedarf						
Leistungsbedarf ca. kW/PS	22/30	30/41	37/50	44/60	37/50	44/60
Anbau						
Dreipunkt	KAT I + II					
Zweipunkt-Unterlenker	-	-	-	-	-	-
Mäheinheit						
Mähscheiben	4	5	6	7	6	7
Klingen pro Mähscheibe	2	2	2	2	2	2
Klingenschnellwechsel/ComfortChange	□	□	□	□	■	■
Aufbereiter	-	-	-	-	-	-
Querförderband	-	-	-	-	-	-
Seitenverschiebung hydraulisch	-	-	-	-	-	-
driveGUARD®						
Hydraulik und Zapfwelle	-	-	-	-	-	-
Hydraulik und Zapfwelle						
Erforderliche Hydraulikanschlüsse	1x EW					
Zapfwellendrehzahl U/min	540	540	540	540	540	540
Beleuchtung und Bereifung						
Elektrische Beleuchtung	-	-	-	-	-	-
Warntafeln	-	-	-	-	-	-
Transportrad	-	-	-	-	-	-
Antriebsart						
Stirnrad	■	■	■	■	■	■
Kompaktwinkel	-	-	-	-	-	-

Technische Daten

HECKMÄHWERKE

RAMOS	210	270	320	350	4080 TL	4590 TL	2650 TLX	2650 TLX-KC	2650 TLX-RC	3160 TLX	3160 TLX-KC	3160 TLX-RC	3670 TLX	3670 TLX-KC	3670 TLX-RC
Maße und Gewicht															
Arbeitsbreite ca. m	2,05	2,55	3,00	3,50	4,00	4,50	2,60	2,60	2,60	3,10	3,10	3,10	3,60	3,60	3,60
Transportbreite ca. m	2,13	2,13	2,13	2,13	2,30	2,30	2,20	2,20	2,20	2,50	2,50	2,50	2,80	2,80	2,80
Schwadbreite ca. m	1,10	1,60	1,80	2,30	3,30	3,80	1,40	0,90-1,50	0,90-1,50	1,80	1,20-2,00	1,20-2,00	2,30	1,70-2,50	1,70-2,50
Transporthöhe ca. m	2,47	2,95	3,43	3,91	-	-	3,17	3,17	3,17	3,58	3,58	3,58	3,99	3,99	3,99
Transportlänge ca. m	1,30	1,30	1,30	1,30	5,60	6,10	1,70	2,10	2,10	1,70	2,10	2,10	1,70	2,10	2,10
Gewicht ca. kg	612	630	724	798	980	1.100	950	1.150	1.150	1.050	1.350	1.350	1.200	1.500	1.500
Leistungsbedarf															
Leistungsbedarf ca. kW/PS	36/49	40/54	45/61	50/68	72/99	84/115	55/75	74/100	74/100	63/85	85/115	85/115	70/95	96/130	96/130
Anbau															
Dreipunkt	KAT II	KAT II	KAT II	KAT II	KAT II + III										
Zweipunkt-Unterlenker	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mäheinheit															
Mähscheiben	4	5	6	7	8	9	6	6	6	6	6	6	7	7	7
Klingen pro Mähscheibe	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
Klingenschnellwechsel/ComfortChange	□	□	□	□	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Aufbereiter	□ KC/RC	□ KC/RC	□ KC	-	-	-	-	-	-	-	KC	RC	-	KC	RC
Querförderband	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Seitenverschiebung hydraulisch	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
driveGUARD®	□	□	□	□	■	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hydraulik und Zapfwelle															
Erforderliche Hydraulikanschlüsse	1xEW	1xEW	1xEW	1xEW	1xEW, 1xDW										
Zapfwellendrehzahl U/min	540	540	540	540	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000
Beleuchtung und Bereifung															
Elektrische Beleuchtung	□	□	□	□	■	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Warn tafeln	□	□	□	□	■	■	□	□	□	□	□	□	□	□	□
Transportrad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Antriebsart															
Stirnrad	-	-	-	-	-	-	■	■	■	■	■	■	■	■	■
Kompaktwinkel	■	■	■	■	■	■	-	-	-	-	-	-	-	-	-

■ Serie □ Ausstattungsvariante - nicht verfügbar

* mechanisch serienmäßig, hydraulisch optional

¹ nur bei optionaler hydraulischer Seitenverschiebung erforderlich

² bei Option »Elektrohydraulische Steuerung« verringert sich die Anzahl der Steuergeräte auf 1x Load-Sensing-Anschluss

MASCHINENBEZEICHNUNGEN UND ABKÜRZUNGEN:

- ▶ **FK:** Frontanbau-Kompaktbock
- ▶ **FP:** Frontanbau-Pendelbock
- ▶ **FP-K:** Frontanbau-Pendelbock, kurz
- ▶ **FQ:** Frontanbau-3D-Zugbock
- ▶ **TL:** TurboLift-System
- ▶ **TLX:** TurboLift-System + X-Klappung
- ▶ **Trans:** Transportfahrwerk
- ▶ **B:** Band
- ▶ **KC:** Zinkenrotoraufbereiter
- ▶ **RC:** Rollenaufbereiter mit Gummi-Profilelementen
- ▶ **InLine:** Stirnradantrieb mit Innenschuh
- ▶ **ISL:** Stirnradantrieb, innenschuhlos

Abbildungen zeigen teilweise Sonderausrüstung. Technische Änderungen vorbehalten!
Nicht alle Maschinen in allen Ländern verfügbar. Abbildungen müssen nicht dem letzten Serienstand entsprechen.

Technische Daten

HECKMÄHWERKE



RAMOS	8614 TL	9614 TL	911 TL-KC	911 TL-RC	991 TL-KC	9314 TL-KCB	313 Trans-KC	313 Trans-RC
Maße und Gewicht								
Arbeitsbreite ca. m	8,30/8,60	9,30/9,60	8,30	8,30	9,30	9,30	3,00	3,00
Transportbreite ca. m	2,99	2,99	2,78	2,78	2,78	2,78	3,00	3,00
Schwadbreite ca. m	2x 1,80	2x 2,30	2x 1,45-2,25	2x 1,55-1,90	2x 1,85-3,25	2x 1,80-3,00	0,90-2,25	1,55-1,90
Transporthöhe ca. m	3,99	3,99	3,73	3,73	3,90	3,90	-	-
Transportlänge ca. m	-	-	-	-	-	-	7,00	7,00
Gewicht ca. kg	1610	1850	2.410	2.508	2.830	3.450	1.945	1.962
Leistungsbedarf								
Leistungsbedarf ca. kW/PS	81/110	96/130	132/180	128/175	155/200	168/228	66/90	66/90
Anbau								
Dreipunkt	KAT II	KAT II	KAT II + III	KAT II + III	KAT II + III	KAT II + III	-	-
Zweipunkt-Unterenker	-	-	-	-	-	-	KAT II	KAT II
Mäheinheit								
Mähscheiben	2x6	2x6	2x6	2x6	2x7	2x7	6	6
Klingen pro Mähscheibe	2	2	2	2	2	2	2	2
Klingenschnellwechsel/ComfortChange	■	■	■	□	■	■	□	□
Aufbereiter	KC	KC	KC	RC	KC	KC	KC	RC
Querförderband	-	-	-	-	-	■	-	-
Seitenverschiebung hydraulisch	-	-	-	-	-	■	-	-
driveGUARD®	-	-	■	■	■	■	■	■
Hydraulik und Zapfwelle								
Erforderliche Hydraulikanschlüsse	2x EW, 1xDW ²	1x Load Sensing	1x EW, 1xDW	1x EW, 1xDW				
Zapfwellendrehzahl U/min	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	540/1.000	540/1.000
Beleuchtung und Bereifung								
Elektrische Beleuchtung	■	■	■	■	■	■	■	■
Warntafeln	■	■	■	■	■	■	■	■
Transportrad	-	-	-	-	-	-	10.0/75-15.3	10.0/75-15.3
Antriebsart								
Stirnrad	■	■	-	-	-	-	-	-
Kompaktwinkel	-	-	■	■	■	■	■	■

■ Serie □ Ausstattungsvariante - nicht verfügbar

* mechanisch serienmäßig, hydraulisch optional

¹ nur bei optionaler hydraulischer Seitenverschiebung erforderlich

² bei Option »Elektrohydraulische Steuerung« verringert sich die Anzahl der Steuergeräte auf 1x Load-Sensing-Anschluss

MASCHINENBEZEICHNUNGEN UND ABKÜRZUNGEN:

- ▶ **FK:** Frontanbau-Kompaktbock
- ▶ **FP:** Frontanbau-Pendelbock
- ▶ **FP-K:** Frontanbau-Pendelbock, kurz
- ▶ **FQ:** Frontanbau-3D-Zugbock
- ▶ **TL:** TurboLift-System
- ▶ **TLX:** TurboLift-System + X-Klappung
- ▶ **Trans:** Transportfahrwerk
- ▶ **B:** Band
- ▶ **KC:** Zinkenrotoraufbereiter
- ▶ **RC:** Rollenaufbereiter mit Gummi-Profilelementen
- ▶ **InLine:** Stirnradantrieb mit innenschuh
- ▶ **ISL:** Stirnradantrieb, innenschuhlos

Abbildungen zeigen teilweise Sonderausrüstung. Technische Änderungen vorbehalten!
Nicht alle Maschinen in allen Ländern verfügbar. Abbildungen müssen nicht dem letzten Serienstand entsprechen.





DE

AGCO Deutschland GmbH
Johann-Georg-Fendt-Str. 14
D-87616 Marktoberdorf

AT

AGCO International GmbH
Victor von Bruns - Strasse 17
CH-8212 Neuhausen am Rheinfall

Ihr FELLA-Qualitätspartner