

FENDT

Fendt 200 Vario





Fendt 200 Vario: Für den schönsten Job der Welt.

Weil Leistung keine Größe kennt, haben wir den neuen Fendt 200 Vario mit allem ausgestattet, was Sie für erfolgreiche Arbeitsergebnisse brauchen. Kompakte Maße und eine luftige, geräumige Kabine machen ihn nicht nur unglaublich komfortabel, sondern auch zum perfekten Partner für den Einsatz unter allen Bedingungen. Leistungsstärke und eine optimale Variabilität über drei Ausstattungsvarianten geben Ihnen die Kraft, Großes zu leisten. Ihr Arbeitsplatz, Ihre Regeln – mit FendtONE erleben Sie intuitive Bedienung ganz neu. Dabei können Sie vor allem eins erwarten: genau die richtigen Funktionen für Ihre Bedürfnisse.

Motor		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Maximale Leistung ECE R 120	kW/PS	58/79	62/84	69/94	77/104	84/114
Maximale Leistung mit DP ECE R 120	kW/PS					91/124

FENDT 200 VARIO: KOMFORTKABINE

Lieblingsplatz mit 100 Grad Überblick.



Für eine überragende Übersicht mit imposanten 100 Grad Sichtwinkel sorgt das integrierte Dachfenster. Somit haben Sie das volle Sichtfeld, vom ausgehobenen Frontlader bis hinunter zu den Radeinläufen.

Ein Arbeitsplatz, der genau zu Ihnen passt – Genial einfach, einfach genial

Wir versprechen nicht nur Individualität, wir setzen sogar neue Maßstäbe. Mit der neuen Komfortkabine und dem FendtONE Arbeitsplatz erwartet Sie ein völlig neues Gesamtkonzept für Ihren Fahrerarbeitsplatz. Der neue breite Fahrersitz, die bequem per Fußpedal verstellbare Lenksäule und das digitale, einstellbare Cockpit bieten Ihnen einen perfekt einzustellenden Arbeitsplatz. Die großzügige Bedienkonsole mit Multifunktions-Joystick ermöglicht eine perfekte Ergonomie. Die geräumige und extra komfortable Kabine wird zu Ihrem neuen Lieblingsort – kompakt genug, um auch unter beengten Bedingungen zu arbeiten und doch so luftig, für beste Übersicht nach allen Seiten. Und dabei haben Sie immer die perfekte Sicht mit 100 Grad Sichtwinkel, auch auf den ausgehobenen Frontlader. Nach unten und vorne sind die Sichtlinien durch die kompakte Haube und die Wespentaille hervorragend.

Für alle, die mehr brauchen: volle Modularität

Jeder Betrieb ist anders. Deshalb bieten wir Ihnen eine überragende Optionsvielfalt. Denn Sie brauchen ein Werkzeug, das sich nahtlos in Ihren Betrieb einfügt. Mit drei Linien, Power, Profi und Profi+ und der Flexibilität von über 160 Optionen sowie 70 Reifen und Spuren können Sie Ihren Traktor perfekt auf Ihre Anforderungen maßschneidern. Von der hochwertigen Standardversion Power bis hin zur voll digitalen Profi+ Variante mit 12" Terminal, 2 cm genauer Spurführung, integrierter Dokumentation und integrierter Vernetzung in Ihr Büro.



Hervorragenden Sitzkomfort bietet der neue 30 mm breitere Komfortsitz mit 20 mm höherem Federweg und mechanischer Lendenwirbelstütze. Der Beifahrersitz ist gepolstert und kann bei Bedarf platzsparend nach oben geschwenkt werden.

Die Liebe zum Detail macht den Unterschied

Bereits beim Einstieg profitieren Sie von den breiten Trittstufen und dem gut erreichbaren Türgriff. Eine Vielzahl von intelligenten Details bringt jeden Tag mehr Freude. Dazu gehören ein gekühltes Staufach links genauso wie diverse Ablagefächer sowie Spannetz und integrierte Flaschenhalter. Mit der genialen, integrierten Kabeldurchführung bei geschlossener Heckscheibe ist jedes Kabel von hinten außen nach innen verlegt. Staub, Lärm und Wasser bleiben draußen. Durch einen zusätzlichen senkrechten Griff an der Heckscheibe ist auch die geöffnete Scheibe jederzeit leicht zu erreichen.

Mechanische Kabinenfederung optional

Eine perfekt abgestimmte Kabinenfederung ist die Basis für sicheres und bequemes Fahren und Arbeiten. Die mechanische Kabinenfederung minimiert Schwingungen und Stöße effektiv. Konuslager vorne, mechanische Feder- Dämpferelemente sorgen für hohen Fahrkomfort. Kabine und Schlepperrumpf sind entkoppelt und verhindern die Übertragung von Vibrationen und Geräuschen in die Kabine.

Zahlreiche Ablagefächer, vom Getränkehalter bis hin zum gekühlten Ablagefach, ergeben ein angenehmes Arbeiten auch über lange Stunden.



Klimatisierung und ausstellbare Frontscheibe

Das ausgeklügelte Belüftungs- und Klimakonzept bietet eine umfassende Luftverteilung über den Lenkturm und das Kabinendach. Über acht Luftdüsen erfolgt die gezielte Luftverteilung in der Kabine. Zusätzlich kann die Frontscheibe geöffnet werden. Für den Winterdienst steht für den Fußraum optional eine zusätzliche Heizung mit zwei weiteren Auslässen zur Verfügung.



Für Kabel, die vom Heck in die Kabine geführt werden müssen, bietet Fendt eine ausgeklügelte Lösung an. Unabhängig vom Querschnitt kann jedes Kabel sauber durch die Durchführung verlegt werden. Die Heckscheibe kann dabei geschlossen werden und Staub, Schmutz, Wasser und Geräusche bleiben draußen.



Ein besonderes Merkmal des Fendt 200 Vario ist der senkrechte Griff an der Heckscheibe, mit dem die Scheibe angenehm im Sitzen geöffnet und geschlossen werden kann.



Perfekt einstellbarer Arbeitsplatz

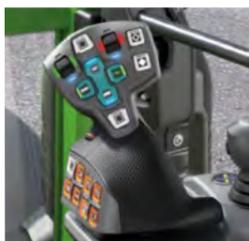
Zur optimalen Sitzposition gehören passende Höhe und richtiger Neigungswinkel von Lenkrad und Cockpit. Beide sind einfach und schnell per Fußpedal stufenlos einzustellen. Vorteile: Optimale Sicht und Vermeidung von Spiegelungen im Cockpit sowie bequemer Ein- und Ausstieg durch schnelles Wegklappen.

Ihr individueller Arbeitsplatz: Dashboard – Bedienkonsole – 12" Terminal – frei belegbare Tastenfelder



Zentrale Einstellung und Übersicht im Dashboard

Hier sehen Sie das zentrale digitale Dashboard mit der bequemen Einstellung der Funktionsgruppen. Links und rechts stehen zur permanenten Übersicht die Informationen für Straßenfahrt. In der Mitte finden Sie bei der Ausstattung ohne 12" Terminal die Einstellungen für die Hauptgruppen Kraftheber, Hydraulik, Motor und Getriebe, Bordrechner mit Verbrauchsmessung, Belüftung, Beleuchtung, Vorderachsfederung, Belegung Ventile sowie Service und Diagnose. Die Einstellung regeln Sie bequem über den neuen Dreh-Drücksteller rechts an der Lenksäule. Damit haben Sie Zugriff auf die Anzeigeflächen und verschiedenen Menüs. Die Klima- und Belüftungsregelung erfolgt über einen eigenen Drehknopf.



Multifunktions-Joystick - frei belegbare Tasten

Bei der Entwicklung des neuen Bedienkonzepts standen die individuelle Bedienung sowie Arbeitsergonomie im Vordergrund. So wurde der zweigassige Multifunktions-Joystick mit optimierter Handauflage und vier frei belegbaren Tasten mit zusätzlichen Funktionen ergonomisch optimiert, sodass weniger Umgreifen bei der Bedienung unterschiedlicher Anbaugeräte notwendig ist. Der neue Fahrhebel verfügt über insgesamt 18 Tasten inklusive zwei Proportionaltasten. Elf Tasten davon sind mit insgesamt 13 Funktionen belegbar, weil auf die Proportionaltasten je zwei Funktionen gelegt werden können.



12" Touch-Terminal – zusätzliche Funktionen, Anzeigefläche und Touchbedienung

Erstmalig verfügt der Fendt 200 Vario je nach Ausstattungslinie über ein verstellbares 12" Terminal mit Touch- oder Dreh-Drückstellerbedienung. Auf dem Terminal können auf einer Übersicht bis zu sechs Kacheln angezeigt werden. Hier sind sämtliche Einstellmenüs des Fahrzeugs wie auch zusätzliche Assistenzsysteme verfügbar. Dazu gehören neben dem genialen Vorgewendemanagement Fendt TI, die ISOBUS 200 Steuerung sowie die gesamte Fendt Guide Spurführung (ab Ausstattung Profi+) mit allen Softwarewerkzeugen: Vom Fendt Contour Assistant, über Fendt SectionControl bis zu Fendt VariableRateControl.

Klassischer Kreuzschalthebel oder 3L-Joystick

Zur Bedienung des Frontladers sind je nach Ausstattungsvariante ein Kreuzschalthebel oder ein 3L-Joystick verfügbar. Beim Einsatz mit einer Rundballenzange können sie damit über den 3. Kreis die Ballenzange öffnen und schließen. Der 3L-Joystick ist zusätzlich noch mit einer V/R-Wendetaste ausgestattet, so dass die rechte Hand komplett am Joystick verbleiben kann.

Über den zentralen Dreh-Drücksteller steuern Sie sämtliche Anzeigen des Fendt 200 Vario. Dazu gehören noch vier Schnellzugriffstasten für Zurück, Launchpad, Übersicht, Individual Operation Manager (IOM) und den Wechsel zwischen Terminal und Dashboard. Zusätzlich kann auch zwischen den einzelnen Terminals gewechselt werden.

12" Terminal schwenkbar mit Touch- und Dreh-Drücksteller-Bedienung



Der neue Multifunktions-Joystick enthält neben der vertrauten Kleeblatt-Bedienung zwei Bedienelemente für die proportionale Ventilsteuerung sowie vier frei belegbare, weiße Tastenfelder.

Der Kreuzschalthebel ermöglicht eine feinfühligere Steuerung ohne Umgreifen von zwei Steuerventilen. Der optionale dritte und vierte Hydraulikkreis ermöglicht das Arbeiten mit umfangreichen Gerätefunktionen. Diese werden über Drucktasten am Kreuzschalthebel aktiviert und gesteuert.

Hier finden Sie Bedientasten für Allrad, Differentialsperren links und die Kräftebereinstellungen rechts.

In der mittleren Bedienebene finden Sie von links: Handgas, Geschwindigkeitspreizung, Einstellhebel-Rocker 1 und 2 – frei belegbar, Zapfwellenbetätigung sowie Frontkraftheber und Heckkraftheber mit Tiefeneinstellung.

Bedienung für Front- und Heckzapfwelle

Klappbares Ablagefach mit USB-Anschlüssen

Hier regeln Sie bequem per Drucktasten vertraute Getriebe- und Fahrfunktionen: Dazu gehören zwei Motordrehzahlspeicher, zwei Tempomaten sowie eine neue aktive Tempomateinstellung per Drehrad.

In der unteren Bedienebene finden Sie zu jedem Einstelllement die farbige LED-Anzeige. Über das Farbkonzept sieht der Fahrer sofort, ob Tasten neu belegt wurden. In den Werkseinstellungen werden hier Hydraulikventile gesteuert.

Einstellung Handgas und Fahrpedalauflösung

Innovation und perfekte Modularität.

Gegenüber dem Vorgänger stehen im neuen Fendt 200 Vario insgesamt 31 Innovationen zur Verfügung. 23 davon sind bereits in der Standardvariante "Power" erhältlich. Die Profi-Version bringt Innovationen im Bereich Terminal und die Variante Profi+ verbindet mit fünf weiteren Innovationen Fahrzeug und Büro mit allen Möglichkeiten bei Spurführung, Maschinensteuerung und Agronomie. Im Detail wird deutlich, welche zusätzlichen Möglichkeiten der neue Fendt 200 Vario eröffnet.

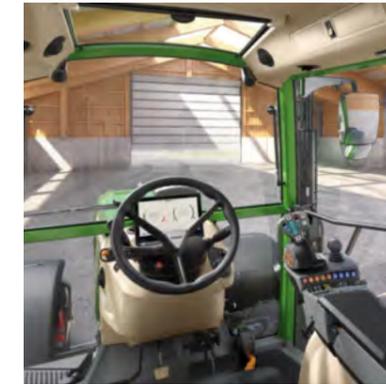


Ausstattungsvarianten Power, Profi, Profi+.

Pro Ausstattungsvariante kann zwischen zwei verschiedenen Settings gewählt werden. Die Abbildungen zeigen die unterschiedlichen Linien mit optionalem Zubehör.



Power Setting 1
- Ohne Kreuzschalthebel
- Zwei Linearmodule (Rockerpaar) zur Bedienung Hydraulikventile



Profi Setting 1
- Kreuzschalthebel
- Zwei Linearmodule (Rockerpaar) zur Bedienung Hydraulikventile



Profi+ Setting 1
- Kreuzschalthebel
- Zwei Linearmodule (Rockerpaar) zur Bedienung Hydraulikventile
- 12" Terminal



Power Setting 2
- Kreuzschalthebel
- kein Linearmodul (Rockerpaar)



Profi Setting 2
- 3L-Joystick
- Zwei Linearmodule (Rockerpaar) zur Bedienung Hydraulikventile
- 12" Terminal



Profi+ Setting 2
- 3L-Joystick
- Zwei Linearmodule (Rockerpaar) zur Bedienung Hydraulikventile
- 12" Terminal

Power - Innovationen	Profi - Innovationen	Profi+ - Innovationen
Neues Topmodell 211 Vario mit bis zu 124 PS Motorleistung (ECE R120) und 508 Nm mit Fendt DynamicPerformance	FendtONE – Bedienkonsole inkl. Multifunktions-Joystick ; Dreh-Drücksteller und Tastenbelegung mit flex. Farbkennung	12" Terminal auf Bedienkonsole mit Touch- + Dreh-Drückstellerbedienung, schwenkbar
Elektronisch geregelter Viscronic Lüfter für optimale Anpassung an tatsächlichen Kühlbedarf	10" zentrales, einstellbares TFT-Dashboard Terminal mit Einstellung über Dreh-Drücksteller und 4 Schnellzugriffstasten	3L-Joystick zur Steuerung von ISOBUS-Geräten, Traktorfunktionen und Frontlader inkl. Reversierung – lieferbar mit vollem Funktionsumfang ab Ende 2021
Hydrostößel für verringerten Wartungsaufwand	Multifunktions-Joystick 2-gassig mit Reversierung und prop. Hydraulikbedienung, Tempomateinstellung per Drehrad	Fendt T1 Vorgewendemanagement (in Verbindung mit 12" Terminal)
Effiziente Abgastechnologie für EU-Stufe 5	Elektrische Ventile mit Zeit- und Mengensteuerung, frei legbar	*Fendt Contour Assistent mit Einzel-/Kontursegmentsteuerung
40 km/h bei nur 1.550 U/min dank neuer Getriebeübersetzung	Ventilanschluss in Frontplatte integriert	Agronomie Modul: Auftragsstellung/Auswertung mit Fendt Task Doc
Dieseltank (125l) bequem betankbar an A-Säule	Rocker Bedienelemente mit Farbcodierung	Maschinensteuerung Modul: Steuerung von ISOBUS-Anbaugeräten über ISOBUS 200 Schnittstelle
Luftfilter komfortabel unter Fronthaubenkopf	Frontkraftheber mit Lage- und entlastender Regelung für beste Geräteführung im kupierten und hängigen Gelände	
Traktor-Management System TMS mit Grenzlastautomatik 2.0 mit Kickdown Modus Serie	Hydraulikventilbetätigung extern – Schlepperheck beidseitig	
Komplett neue Kabine mit großem Panorama-Dachfenster und integrierter Sonnenblende und Abdeckung; hohe Kopffreiheit, Top-Rundumsicht;	Höhere Nutzlast +300 kg – höheres zul. GG von 7.500 kg; erhöhte Achslasten	
Neuer breiterer Komfortsitz mit vergrößertem Federweg – Beifahrersitz gepolstert und eindrehabar	Neue Bihalogen Frontscheinwerfer und optionaler Tagfahrlicht	
Lenksäule und Cockpit per Fußpedal in Höhe und Neigung einstellbar	Allrad- und Differenzialsperrenautomatik lenkwinkel- und geschwindigkeitsabh.	
Integrierte Kabeldurchführung Heck		

FENDT 200 VARIO: MOTOR – GETRIEBE – FAHRZEUGKONZEPT

Leicht, stark, intelligent und effizient.



Fendt Mehrleistungskonzept DynamicPerformance (DP) für mehr Flächenleistung und höhere Produktivität
 Der Fendt 211 Vario verfügt über eine maximale Motorleistung von 114 PS. Das innovative Mehrleistungskonzept DP gibt bei Bedarf zusätzlich bis zu 10 PS mehr, wenn diese benötigt werden. Normal wird die Leistung auf Abnehmer wie Zapfwelle, Hydraulik, Lüfter und Klimaanlage verteilt. Das System erkennt, wenn Komponenten mehr Leistung benötigen, und stellt intelligent mehr Leistung zur Verfügung. DP greift in Abhängigkeit von aktiven Leistungsabnehmern auch bei Zapfwellenarbeiten im Stand (z.B. Futtermischwagen) bei der Bodenbearbeitung und im langsamen Transport. Die 10 PS Mehrleistung sind für Betriebe interessant, die einen starken Kompakttraktor mit Reserven brauchen.

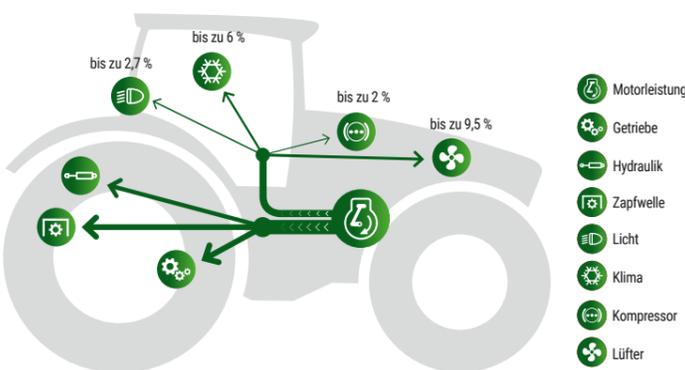
Abgasreinigung mit passiven DPF, DOC und SCR
 Die SCR Abgastechologie in Verbindung mit dem Dieselpartikelfilter (DPF) ist besonders kraftstoffsparend, weil der DPF keine Dieseleinspritzung bei der Regeneration benötigt. Durch die eingespritzte Harnstofflösung AdBlue werden die Stickoxide reduziert. In Kombination mit dem Dieseloxydationskatalysator (DOC) werden die Emissionen effektiv gesenkt und neueste Abgasstandards (Stufe 5 /Tier 4f) erfüllt.

Vario-Mehrleistung nutzen: bis zu 7 % Zeiteinsparung und bis zu 9 % weniger Dieselverbrauch

Die eingebaute Mehrleistung des Fendt Vario ergibt sich, weil Sie immer mit der perfekten Geschwindigkeit feinfühlig im wirtschaftlichen Optimum arbeiten und dabei eine maximale Flächenleistung erzielen. Sie nutzen Leistungsreserven, die Lastschaltgetrieben nicht zugänglich sind. So sparen Sie nach neutralen Veröffentlichungen im Vergleich zu Lastschaltern* je nach Betriebstyp bis zu 7 % Arbeitszeit und gleichzeitig noch bis zu 9 % Diesel. Für einen 50 ha Futterbaubetrieb sind das pro Jahr mit bis zu 34 Arbeitsstunden** sowie beim Kraftstoff nochmal über 6.500 Liter Diesel in 5.000 Betriebsstunden! Das entspricht einem geldwerten Stufenlos-Gesamtvorteil von über 12.000 €*** in 5.000 Betriebsstunden!

Perfektes Handling: stufenlos mit 20 Metern/h – stufenlos reversieren und zwei Tempomaten
 Von extrem langsamen 20 Metern pro Stunde bis 40 km/h bei nur 1.550 U/min arbeiten Sie kraftschlüssig ohne Schaltvorgänge. Auch in Hanglagen verzögern Sie stufenlos bis zum Stillstand und bleiben mit der aktiven Stillstandsregelung sicher stehen und beschleunigen sanft und ruckfrei. Das schont Ihren Boden und gibt Sicherheit.

Basisdaten: * Landwirtschaftliches Wochenblatt Westfalen-Lippe, 5-2001; 50ha Futterbaubetrieb; ** Eigene Berechnungen: 100 PS Traktor, 500 Betriebsstunden (Bh) Jahr (J) – Laufzeit 10 J und 5.000 Bh; Durchschnittsverbrauch 11 l Diesel / Bh; *** Eingesparte Betriebskosten: Mietkosten für 100 PS Traktor – 16,50€ /Bh***; 340 Bh = 5.610€/5.000 Bh; (Maschinenring-Verrechnungssatz 100 PS – <https://www.mr-bayreuth.de/images/inhalte/verrechnungsheft2018.pdf>)



Der neue Visctronic Lüfter passt sich elektronisch geregelt besonders feinfühlig an den echten Kühlbedarf an. Das spart bis zu 1,4 % Kraftstoff und bringt einen leiseren Lauf im Vergleich zu einem konventionell geregelten Lüfter. Dazu kommen noch der reduzierte Wartungsaufwand und längere Einsatzintervalle, auch bei staubigen Bedingungen.



Für große Reichweite sorgt der große Dieseltank mit 125 Liter Diesel an der A-Säule. Dazu kommt noch der 16 Liter AdBlue-Tank vorne am Kopfteil der Fronthaube. Das ermöglicht langes Arbeiten ohne Nachtanken.



Fahrpedal oder Joystick-Steuerung: Der Fahrmodus ist individuell wählbar: Die Geschwindigkeit kann entweder per Fahrpedal oder mit dem Fahrhebel geregelt werden. Fahrtrichtungswechsel erfolgen wahlweise per Fahrhebel oder Reversierhebel mit integrierter Stop-und-Go-Funktion.



Niedriger Schwerpunkt und besonders hangsicher.

Die hohe Stabilität des Fendt 200 Vario resultiert aus dem niedrigen Schwerpunkt des Traktors. Kombiniert mit optimaler Traktion und dem permanenten Kraftschluss des Variogetriebes arbeiten Sie auch in Hanglagen sicher und entspannt.

Leicht und wendig stufenlos gleiten – nur 34 kg/PS

Ganz gleich, ob im Ackerbau oder Grünland – Bodenverdichtungen mindern den Ertrag. Umfangreiche Bereifungsmöglichkeiten und das niedrige Leistungsgewicht des Fendt 200 Vario schonen Ihren Boden. Mit gerade mal 4.280 kg bzw. 34kg/PS ist der Fendt 211 Vario ein echtes Leichtgewicht. Und bei Bedarf lässt er sich flexibel ballastieren. Am Vorgewende profitieren Sie von der hervorragenden Wendigkeit mit einem Spurkreisradius ab 4,2 Metern.



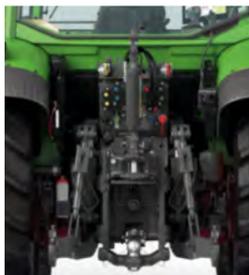
Fendt 211 Vario, 34 kg/PS

VIELSEITIGKEIT UND FLEXIBILITÄT: KRAFTHEBER HECK UND FRONT – HYDRAULIK

Macht Arbeit so einfach wie nie.



Drei Frontkraftheber-Varianten für perfekte Anpassung
 Der Kraftheber mit Schwingungsdämpfung steht in den Varianten Standard, mit Lageregelung sowie als exklusive Version mit Lage und entlastender Regelung zur Verfügung. Damit optimieren Sie Ihre Futterqualität. Mit entlastender Regelung kann das Gerät mit einem im Terminal definierten Auflagedruck in der Schwebe gefahren werden. Dies ist besonders vorteilhaft mit Frontmäherwerk, weil das Gerät exakt der Bodenkontur in gleichbleibender Höhe folgt. Herkömmliche Entlastungsfedern können entfallen. Das vom Gerät auf die Vorderachse übernommene Gerätegewicht steigert gleichzeitig die Traktion und verhindert Abdrift am Hang. Nach Untersuchungen wird damit die Futterqualität optimiert, weil der Rohascheanteil im Futter sinkt, wenn das Einstechen in die Grasnarbe entfällt. Im Winterdienst mit Schneepflug sorgt der konstante Auflagedruck für eine gleichmäßige Räumleistung.



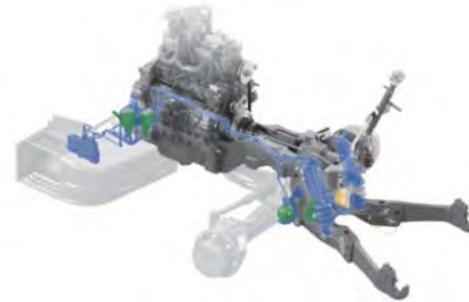
Heckkraftheber mit bester Funktionalität
 Der Heckkraftheber mit einer Hubkraft von 4.204 daN garantiert den vollen Aushub, auch schwerer Anbaugeräte. Die Schwingungstilgung sorgt für ruhiges Fahren ohne belastende Schwingungen. Von der Kabine aus verfügen Sie über eine hervorragende Sicht auf Unterlenker, Zugkugelpkupplung und Anhängemaul. Das Schlepperheck besticht durch seine praktischen Vorteile: Dazu gehören die unerreichte Einhand-Unterlenkerverriegelung und die Spindelverstellung der Hubstreben mit integrierter Längenskala. Das Spreizmaß der Unterlenker wird per Bolzen werkzeuglos verstellt.

Hydrauliksystem mit bis zu 104 Litern Fördermenge
 Der Fendt 200 Vario ist in der Profi-Ausstattung serienmäßig mit einer LS Regelpumpe (71 l) und einer Konstantpumpe (33 l) und insgesamt kräftigen 104 Litern Förderleistung ausgestattet. Bei dieser Pumpenleistung kann die Motordrehzahl niedrig gehalten werden, somit wird Kraftstoff auch bei anspruchsvollen Einsätzen effektiv gespart. Die Power-Variante verfügt in der Serie über zwei Konstantpumpen mit 42 +33 l und verfügt mit Summierung über eine Gesamtleistung von 75 l/min.

Bis zu vier elektrische Ventile
 Der Fendt 200 Vario verfügt über bis zu vier doppelwirkende Ventile im Heck oder drei Anschlüsse im Heck und einen Anschluß in der Frontplatte. Alle Ventile sind in der Zeitfunktion und Ölmenge frei im Dashboard einstellbar. Gleichzeitig sind die Bedienorte frei belegbar, ob über Kreuzschalthebel oder, je nach Einsatz und Ergonomie, an den frei belegbaren Tasten.

Leichter Geräteanbau über dw Ventil in Frontplatte
 Für den komfortableren An- und Abbau von Frontgeräten mit eigener Hydraulikfunktion, wie z.B. der hydraulischen Klappung des Seitenschutzes von Frontmäherwerken, hat der Fendt 200 Vario jetzt Anschlüsse für ein doppelwirkendes Ventil in der Frontplatte.

Der exklusive Frontkraftheber mit entlastender Regelung folgt exakt der Bodenkontur beim Einsatz mit Frontmäherwerk, -packer sowie mit dem Schneepflug. So verbindet sich, je nach Einsatzbereich, geräte- und bodenschonendes Arbeiten mit bester Traktion und Spurtreue durch Gewichtsübernahme des Geräts auf die Vorderachse.



Der Frontkraftheber ist voll integriert und sitzt kompakt am Fahrzeug. Damit bleibt das Gespann sehr wendig. Die Unterlenker verfügen über einen tiefen Untergriff und sind in Parkposition einklappbar. Faltenbälge schützen die Hubzylinder gegen Steinschläge. Die Schwingungsdämpfung verhindert Aufschaukeln und garantiert Fahrsicherheit und Komfort.



Die Hydraulikkupplungen im Heck sind, sauber versetzt nebeneinander, farblich gekennzeichnet. Die Staubkappen schließen selbstständig. Für leichtes Ankuppeln sind die Anschlüsse versetzt und unter Druck kuppelbar.



Front- und Heckkraftheber		Schwimmstellung Frontgerät (Bsp. Mulcher)
Einstellung Arbeitstiefe Fronthydraulik		Positionsmodus Frontgerät
Frontzapfwelle (ein / aus)		Positionsmodus Heckgerät
Fronthydraulik Heben/Senken/Schnelleinzug (Komfort-Ausführung)		Schwimmstellung Heckgerät (Bsp. Grubber)
Heckzapfwelle (ein / aus)		Drucktaste Einstellung Kraftheber
Verriegelung Frontkraftheber		Heckhydraulik Heben/Senken/Schnelleinzug
		Verriegelung Heckkraftheber
		Einstellung Arbeitstiefe Heckhydraulik

TECHNOLOGIE – AUFBAU – FEDERUNG – WENDIGKEIT – WERTSTABILITÄT

Wenn sich neue Ideen und alte Tugenden verbinden.



Überragender Fahr- und Arbeitskomfort wie im LKW
Der intelligente Verbund dreier Systeme garantiert höchsten Fahr- und Arbeitskomfort: die niveaugeregelte Vorderachsfederung mit Wankabstützung, die gefederte Kabine und die aktive Schwingungstilgung.

Vorderachsfederung mit Wankabstützung – bis zu 7 % mehr Flächenleistung, komfortabel und sicher.
Die niveaugeregelte Vorderachsfederung mit 80 mm Federweg und integrierter Wankabstützung garantiert optimale Traktion und steigert Ihre Flächenleistung um bis zu 7 %. Dazu kommt durch die integrierte Wankabstützung und den immer kraftschlüssigen Varioantrieb beste Fahrsicherheit, auch in Hanglagen oder beim Frontladereinsatz. Die zusätzliche Wankabstützung garantiert noch höhere Stand- und Arbeits-sicherheit, besonders bei Arbeiten im Hang und mit schweren Anbaugeräten.

Erhöhte Nutzlast bei 7,5 t zul. GG – Fahrsicherheit auch bei hoher Nutzlast
Der Fendt 200 Vario basiert auf einer robusten Blockbauweise, die für ein zulässiges Gesamtgewicht von 7.500 kg bei einer hohen Nutzlast von über 3.000 kg ausgelegt ist. Für entsprechende Fahrsicherheit verzögert der Fendt 200 Vario über eine groß dimensionierte nasse Ringkolbenbremse mit Bremskraftverstärker. Diese Vierradbremse mit Allradzuschaltung verbindet sichere Verzögerung auf allen vier Rädern und hohe Lebensdauer mit kurzen Pedalwegen und -kräften.

Exklusiver Fendt-Vorteil:
Heckzapfwelle mit externer Betätigung und Motordrehzahlanhebung – Praxisbeispiel Befüllung Güllefass: Zapfwelle extern aktivieren und dann in der Kabine Motordrehzahl erhöhen: Das entfällt, weil mit der externen Zapfwellenbetätigung auch die Motordrehzahl erhöht wird. Vorteil: kein unnötiges Auf- und Absteigen.

Intelligente Allrad- und Differentialsperreautomatik
Für eine spürbare Entlastung am Vorgewende sorgt die lenk- und geschwindigkeitsabhängige Automatik für den Allrad und die Heck-Lamellen-Differentialsperre. Beide Systeme werden abhängig von Lenkwinkel oder Geschwindigkeit zu- oder abgeschaltet. Resultat: optimale Zugkraft, Bodenschonung bei voller Wendigkeit.

Herausragende Wertstabilität
Die überragende Wertstabilität eines Fendt 200 Vario ist fester Baustein seiner Gesamtwirtschaftlichkeit, weil sie für niedrige Kosten pro Stunde bzw. Hektar sorgt. Seine führenden Technologien finden Sie oft Jahre später am Markt. Vorteil: eine echte Wertanlage, auch nach Jahren.



Überragender Fahr- und Arbeitskomfort wie im LKW
Der intelligente Verbund dreier Systeme garantiert höchsten Fahr- und Arbeitskomfort: die niveaugeregelte, sperrbare Vorderachsfederung, die mechanisch gefederte Kabine und die aktive Schwingungstilgung. Die Vorderachse hat somit eine gleichmäßige Last, jederzeit Bodenkontakt und die Lenkbarkeit bleibt erhalten. Zusammen mit der feinfühlig steuerbaren Fendt Reaction Lenkung für sicheren Geradeauslauf bietet der Fendt 200 Vario Fahr- und Arbeitskomfort auf LKW-Niveau.



Überragend wendig durch Wespentaille
Die Wespentaille sorgt für eine überragende Wendigkeit mit einem Lenkeinschlag von 52 Grad (bereifungsabhängig). Durch sein geringes Eigengewicht ab 4,1 t gewährleistet er eine bodenschonende Bearbeitung der Flächen.



Am Vorgewende oder bei Frontladerarbeiten profitieren Sie von der FendtActive Lenkung* weil Sie mit nur einer Lenkradumdrehung bereits den vollen Radeinschlag erreichen. Bis 8 km/h hat die Überlagerungslenkung keine Einschränkung, ab 8 bis 18 km/h reduziert sich die Überlagerungslenkung linear.

Spurführung und Vorgewendemanagement.



Der Fendt Guide Receiver sitzt besonders geschützt und voll integriert in der Dachkonstruktion. Ohne überhängende Teile oder außen geführte Leitungen ist die Technologie gegen herabhängende Äste aber auch gegen Diebstahl besonders geschützt.

Fendt Guide Spurführung – immer auf dem idealen Weg

Mit Fendt Guide fahren Sie auch bei schlechten Sichtbedingungen zuverlässig spurgenaue. Fendt Guide ermöglicht die höchste Auslastung der Maschinen, da Sie auch bei Nacht oder bei großen Arbeitsbreiten spurgenaue ohne aktives Lenken arbeiten können.

Mit Fendt Guide hält der Traktor automatisch die ideale Linie, sodass Sie sich voll auf das Arbeitsgerät konzentrieren können. Überlappungen werden reduziert und so werden, je nach Arbeitsgang, Einsparungen von drei bis zehn Prozent erreicht. Ihnen stehen zwei verschiedene Empfängersysteme zur Auswahl, entweder NovAtel® oder Trimble®.

Top Software für überlegene Produktivität: SC/VRC, Fendt Contour Assistant und Fendt Task Doc Dokumentation

Erstmals können Sie mit dem leichten Fendt 200 Vario alle Fendt Spurführungs- und Dokumentationsfunktionen nutzen. Der Fendt Contour Assistant ergänzt die bekannten Spurlinientypen um die „Kontursegmente“ und „Einzelspur“. Mit dem Spurlinientyp Kontursegmente werden bei einmaliger Umrundung des Feldes die verschiedenen Segmente aufgezeichnet. So lassen sich die Feldgrenzen schnell und einfach erstellen. Bei der Einzelspur kann eine nahezu unendliche Spur mit freier Kontur aufgenommen werden. Ein automatisches Generieren von Parallelsuren entfällt, und Fahrgassen werden als Konturlinie abgespeichert.



Vermeidung von

Doppelbehandlungen dank SC

Mit Fendt SectionControl für ISOBUS-Geräte setzen Sie Saatgut, Dünger oder Pflanzenschutz überlappungsfrei ein. Doppelbehandlungen werden vermieden und Abstandsflächen automatisch eingehalten.

Variabel ausbringen mit Fendt VariableRateControl (VRC)

Die Datenübertragung mit Fendt Task Doc ermöglicht es, variable Mengen nach Bedarf positionsabhängig auszubringen und damit Betriebsmittel zu sparen.

Vorgewendemanagement leicht gemacht – Fendt TI

Die Vorzüge der smarten Arbeitsunterstützung bei wiederkehrenden Abläufen zahlen sich besonders am Vorgewende aus. Mit dem Vorgewendemanagement Fendt TI sparen Sie am Tag bis zu 1.920 Handgriffe bei 160 Wendevorgängen. Sowohl im Stand manuell als auch während der Fahrt nehmen Sie alle Funktionen als Sequenz auf und speichern sie im Terminal ab. Später genügt ein Knopfdruck, um die automatischen Abläufe am Vorgewende für die Ein- und aus Ausfahrt zu aktivieren. Sie arbeiten ohne umgreifen zu müssen. Über fünf Auslöser (Weg, Zeit, FKH, HKH oder manuell) und 13 Funktionsgruppen steuern Sie imposante 74 Funktionen. Die einzelnen Ablaufschritte können problemlos verschoben werden.

Speicherbare Arbeitsprofile für perfekt eingestellte Arbeitsgeräte auch bei wechselnden Fahrern

Dank der Arbeitsprofile können Sie jedes Arbeitsgerät mit individuellen Einstellungen abspeichern. Somit ersparen Sie sich immer wiederkehrende Neueinstellungen. Auch wechselnde Fahrer können dann ohne Einstellaufwand effizient und optimiert arbeiten.

FendtONE – Die nahtlose Verbindung von Büro und Maschine.

Durchgängige und intuitive Bedienphilosophie

Die neue Plattform FendtONE lässt erstmalig Ihre Maschinen und Ihr Büro zu einer Bedieneinheit verschmelzen. FendtONE verbindet die vertraute Bedienung des Traktors über das Terminal mit Planungs- und Kontrollaufgaben, die klassisch im Büro stattfinden. Es erlaubt Ihnen, Felddaten und Aufträge ortsunabhängig auf einem Computer oder Smart Device zu planen und diese auf Ihre Maschine zu übertragen. Dabei ist die Ansicht sowohl in der Fahrerkabine als auch online (vom Büro oder von unterwegs) immer einheitlich. FendtONE unterstützt Sie so beim Einhalten gesetzlicher Vorgaben zur Dokumentation und bei der Optimierung gesamter Arbeitsprozesse.

Praktische Vorteile im Überblick:

- Intuitive und einheitliche Bedienung (gleiche Buttons an gleicher Stelle mit gleicher Symbolik)
- Zentrale Pflege der Stammdaten (Felddaten, Maschinen, etc.)



Individuell aus drei Modulen wählen

Ihnen stehen insgesamt drei Module zur Verfügung, aus denen Sie nach Bedarf wählen können:

- Spurführung
- Agronomie
- Maschinensteuerung

Dabei besteht jedes einzelne Modul aus einem Basispaket, in dem die notwendigen Startanwendungen enthalten sind. Zusätzlich können Sie die Module, entsprechend Ihren Anforderungen, mit weiteren Optionen beliebig erweitern.

Maßgeschneidert für Ihre Zwecke.

Fendt Smart Farming Module	Vorteile	Option
Spurführung Basispaket <ul style="list-style-type: none"> • umfasst die Traktorbereitung zur Spurführung und die Anwendung Fendt Guide 	<ul style="list-style-type: none"> • Noch effizientere Durchführung von Feldarbeiten • Bei Pflanzenschutz sowie allen anderen Arbeiten auf dem Feld unabhängig • Einfache und intuitive Bedienung • Zentrale Pflege & Verwaltung von Felddaten • Entlastung des Fahrers • Reduzierung der Überlappung bei Anschlussfahrten • Höhere Produktivität und Kraftstoffeffizienz • Voller Funktionsumfang bei der Spurführung möglich 	<ul style="list-style-type: none"> • Auswahl verschiedener Receiver (NovAtel oder Trimble) • Fendt Contour Assistant • Fendt TI • Fendt TI Auto
Agronomie Basispaket <ul style="list-style-type: none"> • umfasst die Anwendung Fendt Task Doc • Erstellung von Aufträgen und nachträgliche Auswertung auf der Maschine • Ganzheitlicher Überblick nach abgeschlossenen Arbeiten 	<ul style="list-style-type: none"> • Überblick über Aufgaben und Aufträge • Vereinfachte Dokumentation von Aufträgen und Feldarbeiten • Lückenlose Dokumentation der Feldarbeit • Auch für zukünftigen Dokumentationsaufwand vorbereitet • Flexible Datenübertragung: Auswahl aus USB, Bluetooth, Mobilfunk 	<ul style="list-style-type: none"> • Next Machine Management* • agrirouter* <p>*Externe Software</p>
Maschinensteuerung Basispaket <p>Voraussetzung für weitere ISOBUS-Funktionen</p> <ul style="list-style-type: none"> • Einfache und intuitive Steuerung von ISOBUS-Anbaugeräten über ISOBUS 200 Anschlüsse in Kabine und Steckdose im Heck 	<ul style="list-style-type: none"> • Effizienzsteigerung des Gespanns und der Ressourcenschonung • Erhöhung der Arbeitsqualität • Grundlage zur teilflächenspezifischen Bearbeitung • Einsparung von Pflanzenschutzmittel, Düngemittel und Saatgut durch teilflächenspezifische Bewirtschaftung (VRC, SC) • Maximaler Funktionsumfang bei der Steuerung von ISOBUS-Geräten • Einfache Bedienung von komplexen Anbaugeräten 	<ul style="list-style-type: none"> • Fendt Section Control (SC) • Fendt VariableRateControl (VRC)

Serien- und Zusatzausstattung
 Serie: ■
 Optional: □

FENDT 200 VARIO

Ausstattungsvarianten.*

	Power	Profi	Profit+
Motor			
Umkehrlüfter	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vorwärmepaket (Motor-, Getriebeöl)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Getriebe			
Vario TMS - Traktor-Management-System	■	■	■
Wendeschaltungsfunktion, Stop-and-go-Funktion	■	■	■
Tempomat	■	■	■
Spurführung			
Spurführung Basispaket			■
Standard Trimble / NovAtel			<input type="checkbox"/>
RTK Trimble / NovAtel			<input type="checkbox"/>
Contour Assistant			<input type="checkbox"/>
Agromomie			
Agromomie Basispaket			<input type="checkbox"/>
Maschinensteuerung			
Maschinensteuerung ISOBUS 200		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Section Control			<input type="checkbox"/>
Variable Rate Control			<input type="checkbox"/>
Fendt Implement Management (TIM)			<input type="checkbox"/>
Fendt Implement Management (TIM-Steering)			<input type="checkbox"/>
Vario-Bedienung			
Multifunktionsjoystick mit Tempomat, Drehzahlspeicher, Automatikfunktionen, Bedienung Hydraulik	■	■	■
3L-Joystick		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Individual Operation Manager - flexible Tastenbelegung	■	■	■
Digital Dashboard 10"	■	■	■
Terminal 12" mit Touch- und Tastenbedienung		<input type="checkbox"/>	■
Fendt Active-Lenkung		<input type="checkbox"/>	■
Kabine			
Komfortkabine	■	■	■
Kabinenfederung mechanisch	<input type="checkbox"/>	■	■
Komfortsitz luftgedert	■	■	■
Beifahrersitz	■	■	■
Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule	■	■	■
Klimaanlage	<input type="checkbox"/>	■	■
Integrierte Klimaautomatik	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Klimatisiertes Ablagefach	■	■	■
Ausstellbare Front-/Heckscheibe	■	■	■
Scheibenwisch- und Waschanlage hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rückspiegel mechanisch verstellbar + Weitwinkelspiegel	■	■	■
Zusatzgerätehalterung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fendt-Reaktion-Lenksystem	■	■	■
Automatische Blinkerrückstellung	■	■	■
Bremshelhalter-Vorrichtung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Batterietrennschalter elektrisch	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Dachfenster mit Sonnenrollo	■	■	■
Beleuchtung			
Bi-Halogen-Fahrscheinwerfer	■	■	■
Zusatzbeleuchtung vorne	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arbeitscheinwerfer A-Säule	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arbeitscheinwerfer A-Säule LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arbeitscheinwerfer Dach hinten	■	■	■
Arbeitscheinwerfer Dach hinten LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arbeitscheinwerfer Dach vorn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arbeitscheinwerfer Dach vorn LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
LED-Rückleuchten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Tagfahrlicht	<input type="checkbox"/>	■	■
Rundumkennleuchte LED	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

	Power	Profi	Profit+
Fahrwerk			
Vorderachsfederung mit Niveauregulierung, Wankabstützung, sperbar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Druckluftbeschaffungsanlage 2-Leitungsanlage	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Allrad / Differentialsperre			
Allrad- und Differentialsperren-Automatik mit Lenkwinkelsensoren	■	■	■
Automatische Frontdifferentialsperre	■	■	■
Kraftheber			
Frontkraftheber EW, mit Externbetätigung (separates Ventil)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung, Externbetätigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung und entlastender Regelung, Externbetätigung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Elektrohydraulischer Kraftheber EW (EHR), mit Externbetätigung	■	■	■
EW EHR-Kraftheber mit Schwingungstilgung	■	■	■
Zapfwelle			
Front: 540E U/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Front: 1.000 U/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Heckzapfwelle 540/WZW/1.000 U/min	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Heckzapfwelle 540/540E/1.000 U/min	■	■	■
Externbetätigung Heckzapfwelle	■	■	■
Hydraulik			
Hydraulikventilbetätigung Kreuzschalthebel, Multifunktionsjoystick	<input type="checkbox"/>	■	■
Hydraulikventilbetätigung Linearmodule (Rocker)	<input type="checkbox"/>	■	■
Externbedienung Hydrauliksteuergerät Heck	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hydraulik-Tandempumpe, Hydraulikölkühler (42 + 33 l/min)	■		
Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (33 + 71 l/min)	<input type="checkbox"/>	■	■
1. und 2. Hydraulikventil im Heck	■	■	■
3. Hydraulikventil im Heck	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4. Hydraulikventil im Heck oder 1. Hydraulikventil in Front	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hydraulikanschluss PowerBeyond	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rücklauf Heck	■	■	■
Druckloser Rücklauf Heck	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
UDK Kupplung Heck	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Aufbau			
Manuelle Anhängerkupplung	■	■	■
Autom. Anhängerkupplung mit Fernbedienung hinten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zugkugelkopfkupplung höhenverstellbar	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hitch-Anhängung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Zugstange	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Piton Fix	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frontgewichte, verschiedene Größen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Rad-Belastungsgewichte Hinterräder	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Schwenkbare Vorderradkotflügel	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frontlader			
Frontlader-Anbauteile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Frontlader Cargo 3X/65	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

FENDT 200 VARIO

Technische Daten.



		207 Vario	208 Vario	209 Vario	210 Vario	211 Vario
Motor						
Nennleistung ECE R 120	kW/PS	53/72	60/82	67/91	73/99	77/105
Nennleistung mit DP ECE R 120 (Homologationswert)	kW/PS					84/114
Maximalleistung ECE R 120	kW/PS	58/79	62/84	69/94	77/104	84/114
Maximalleistung mit DP ECE R 120	kW/PS					91/124
Hubraum	cm³	3300	3300	3300	3300	3300
Nennrehzahl	U/min	2100	2100	2100	2100	2100
Max. Drehmoment bei 1600 U/min	Nm	328	348	389	428	
Max. Drehmoment mit DP bei 1600 U/min	Nm					508
Kraftstoffvorrat	Liter	125.0	125.0	125.0	125.0	125.0
AdBluevorrat	Liter	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0
Getriebe & Zapfwelle						
Getriebetyp		ML75	ML75	ML75	ML75	ML75
Fahrbereich vorwärts	km/h	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40	0.02-40
Fahrbereich rückwärts	km/h	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25	0.02-25
Heckzapfwelle		540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000	540/540E/1000
Heckzapfwelle Option (inkl. Wegzapfwelle)		540/1000/4,0	540/1000/4,0	540/1000/3,8	540/1000/3,8	540/1000/3,8
Frontzapfwelle Option		1000	1000	1000	1000	1000
Kraftheber & Hydraulik						
Tandem Hydraulikpumpe	l/min	33+42	33+42	33+42	33+42	33+42
Verstellpumpe	l/min	33+71	33+71	33+71	33+71	33+71
max. Ventile (Front/Mitte/Heck)	Anzahl	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4	0/0/4
max. Ventile Option (Front/Mitte/Heck)	Anzahl	1/0/3	1/0/3	1/0/3	1/0/3	1/0/3
Max. entnehmbare Hydr.-Ölmenge	Liter	34	34	34	34	34
Max. Hubkraft Heckkraftheber	daN	4204	4204	4204	4204	4204
Max. Hubkraft Frontkraftheber	daN	2540	2540	2540	2540	2540
Bereifung						
Serienbereifung vorne		320/70R24	320/70R24	380/70R24	380/70R24	440/65R24
Serienbereifung hinten		420/85R30	480/70R30	480/70R34	480/70R34	540/65R34
1. Option Bereifung vorne		320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
1. Option Bereifung hinten		480/70R30	420/85R30	420/85R30	420/85R30	420/85R30
2. Option Bereifung vorne		380/70R24	380/70R24	320/70R24	320/70R24	320/70R24
2. Option Bereifung hinten		480/70R34	480/70R34	480/70R30	480/70R30	480/70R30
3. Option Bereifung vorne		440/65R24	440/65R24	440/65R24	440/65R24	380/70R24
3. Option Bereifung hinten		540/65R34	540/65R34	540/65R34	540/65R34	480/70R34
Abmessungen						
Spurweite vorn (bei Serienbereifung)	mm	1500	1500	1690	1690	1690
Spurweite hinten (bei Serienbereifung)	mm	1510	1655	1660	1660	1660
Gesamtbreite bei Serienbereifung	mm	1970	2170	2170	2170	2186
Gesamtlänge	mm	4119	4119	4119	4119	4119
Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung ohne Fendt Guide	mm	2570	2570	2620	2620	2620
Gesamthöhe Fahrerkabine bei Serienbereifung mit Fendt Guide	mm	2660	2660	2710	2710	2710
Max. Bodenfreiheit	mm	475	475	475	475	475
Radstand	mm	2370	2370	2370	2370	2370
Gewichte						
Leergewicht (Grundscharer mit Kabine - Tanks voll ohne Fahrer)	kg	4100.0	4140.0	4220.0	4220.0	4280.0
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	7500.0	7500.0	7500.0	7500.0	7500.0

* Bei Ausstattungsvarianten bitte Settings beachten

FENDT

It's Fendt. Weil wir Landwirtschaft verstehen.



www.fendt.com

AGCO GmbH – Fendt-Marketing
87616 Marktoberdorf, Deutschland

 **AGCO**
Your Agriculture Company

Fendt ist eine weltweite Marke von AGCO.
Die Angaben über Lieferumfang, Aussehen, Leistungen, Maße und Gewichte, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Sie können sich bis zum Fahrzeugkauf ändern. Ihr Fendt-Vertriebspartner wird Sie gern über etwaige Änderungen informieren. Die abgebildeten Fahrzeuge sind nicht länderspezifisch ausgestattet.