Ausstattungsvarianten.*

| | Power | Profi | Profi+ | | Power | Profi | Profit |
|---|-------|-------|--------|---|-------|-------|--------|
| Notor | | | | Beleuchtung | | | |
| orwärmpaket (Motor-, Getriebeöl) | | | | Zusatzbeleuchtung vorne | | П | |
| | | | | Arbeitsscheinwerfer A-Säule | | П | |
| Getriebe | | | | Arbeitsscheinwerfer A-Säule LED | | П | |
| Vendeschaltungsfunktion, Stop-and-go-Funktion | | | | Arbeitsscheinwerfer Kotflügel hinten | | | |
| Varnton bei Rückwärtsfahrt | | | | Arbeitsscheinwerfer Kotflügel hinten LED | | | |
| f ** 1 | | | | Arbeitsscheinwerfer Notringer immer EEB Arbeitsscheinwerfer Dach hinten / 2 Paar | | | |
| Spurführung | | | | Arbeitsscheinwerfer Dach hinten LED / 2 Paar | | | |
| purführung Basispaket | | | | Arbeitsscheinwerfer Dach rinnen EED / 2 Faar | | | |
| Standard Trimble / NovAtel | | | | Arbeitsscheinwerfer Dach vom außen LED | _ | | |
| TK Trimble / NovAtel | | | | | | | |
| l Headland (TI Auto & TI Turn Assistant) | | | | Arbeitsscheinwerfer Dach vorn innen | | | |
| ontour Assistant | | | | Fahrwerk | | | |
| nplement Slope Compensation | | | | Vorderachsfederung mit Niveauregulierung, sperrbar | - | | |
| | | | | Lenkbremse | | | |
| Agronomie | | | | | | | |
| gronomie Basispaket | | | | Automatische Anhänger-Lenkachssperrung | | |] |
| elemetrie | | | | Druckluftbeschaffungsanlage 2- Leitungsanlage | | | [|
| | | | | Allrad / Differentialsperre | | | |
| elemetrie Basispaket | | | | Heck- / Frontdifferential mit 100 % Lamellensperre und Lenkwinkelsensoren | _ | | |
| mart Connect | | | | ricok / Frontamerentar file 100 % Eatherensperie and Echkwinkerschsolen | | _ | |
| Maschinensteuerung | | | | Kraftheber | | | |
| laschinensteuerung Basispaket | | П | | Frontkraftheber EW, mit Externbetätigung (separates Ventil) | | | |
| ection Control | | | | Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung, Externbetätigung | | | [|
| ariable Rate Control | | | | Komfortfrontkraftheber DW, mit Lageregelung und entlastender Regelung, | | | |
| | | | | Externbetätigung | | | |
| endt Implement Management (TIM) | | | | Elektrohydraulischer Kraftheber EW (EHR), mit Externbetätigung | _ | | |
| endt Implement Management (TIM-Steering) | | | | Externe Bedienung Heckkraftheber | | П | ı |
| ario-Bedienung | | | | | | | |
| ultifunktionsjoystick mit Tempomat, Drehzahlspeicher, Automatikfunktionen, | | _ | _ | Zapfwelle | | | |
| edienung Hydraulik | | | | Front: 1.000 U/min | | | |
| -Joystick | | | | Heckzapfwelle 540/WZW/1.000 U/min | | | [|
| dividual Operation Manager - flexible Tastenbelegung | | | | Heckzapfwelle 540/540E/1.000 U/min | | П | |
| gital Dashboard 10" | | | | Heck: Flanschzapfwelle 540/540E/1.000 U/min | | | [|
| erminal 12" mit Touch- und Tastenbedienung | | | | Externbetätigung Heckzapfwelle | | | |
| Terminal 12" im Dach | | | | Komfortschaltung Zapfwelle, elektrohydr. Vorwahl | | | |
| endt Active-Lenkung | | | | | | _ | |
| Hut Active-Lenkung | | | | Hydraulik | | | |
| abine | | | | Hydraulikventilbetätigung Kreuzschalthebel, Multifunktionsjoystick | | | |
| ktivkohlefilter | | | | Hydraulikventilbetätigung Linearmodule (Rocker) | | | |
| abinenfederung mechanisch | | | | Externbedienung Hydrauliksteuergerät Heck | | | |
| abinenfederung pneumatisch | | | | Hydraulik-Tandempumpe, Hydraulikölkühler (46 + 38 l/min) | | | |
| iper-Komfortsitz luftgefedert 3PKT Gurt | | | | Load-Sensing-System mit Axialkolbenpumpe (110 I/min) | | | |
| omfortsitz luftgefedert | | | | 1. und 2. Hydraulikventil im Heck | | | |
| per-Komfortsitz luftgefedert | | | | 3. Hydraulikventil im Heck | | | [|
| | | | _ | Hydraulikventil im Heck oder 1. Hydraulikventil in Front | | | [|
| imaanlage | _ | | | Druckloser Rücklauf Heck | | | [|
| tegrierte Klimaautomatik | | | | DUDK-Kupplungen Heck (unter Druck kuppelbar) | | П | [|
| eteilte Frontscheibe und Tür rechts | | | | UDK Kupplung Heck | | | |
| urchgehende Frontscheibe | | | | our rappining neck | | | |
| urchgehende Frontscheibe und Tür rechts | | | | Aufbau | | | |
| cheibenwisch- und Waschanlage hinten | | | | Manuelle Anhängekupplung | | | |
| ickspiegel und Weitwinkelspiegel elektrisch verstellbar, beheizbar | | | | Autom. Anhängekupplung mit Fernbedienung hinten | | _ | [|
| usatzgerätehalterung | | | | Zugkugelkopfkupplung höhenverstellbar | | | |
| erminal-Halterung | | | | Zugkugeikopikuppiung nonenverstenbai Hitch-Anhängung | | |] |
| niversalhalterung Handy | | | | * * | | | - 1 |
| iblet-Halterung | | | | Zugstange | | | [|
| ndioeinbausatz mit zwei Stereolautsprechern | | | | Piton Fix | | | - |
| fotainment Paket + 4.1 Soundsystem | | | | Rad-Belastungsgewichte Hinterräder | | | - |
| · | | | | Schwenkbare Vorderradkotflügel | | | |
| /amaraanaahliisaa | | | | e at t | | | |
| | | | | | | | |
| USB-Anschlüsse | | | | Frontlader | | _ | |
| Kameraanschlüsse USB-Anschlüsse endt-Reaction-Lenksystem remshebelhalter-Vorrichtung | | | | Frontlader Frontlader Cargo 4X/75 compact Frontlader Cargo 4X/75 profi | | | [|

Technische Daten.

| | | 311 Vario | 312 Vario | 313 Vario | 314 Vario |
|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|----------------|
| Motor | | | | | |
| Nennleistung ECE R 120 | kW/PS | 74/100 | 83/113 | 90/123 | 97/132 |
| Nennleistung mit DP ECE R 120 (Homologationswert) | kW/PS | | | | 104/142 |
| Maximalleistung ECE R 120 | kW/PS | 83/113 | 90/123 | 98/133 | 104/142 |
| Maximalleistung mit DP ECE R 120 | kW/PS | 00,110 | 70/120 | 20,100 | 112/152 |
| Hubraum | cm ³ | 4400 | 4400 | 4400 | 4400 |
| Nenndrehzahl | U/min | 2100 | 2100 | 2100 | 2100 |
| Max. Drehmoment bei 1500 U/min | Nm | 497 | 536 | 571 | 608 |
| Max. Drehmoment mit DP bei 1500 U/min | Nm | 177 | 000 | 071 | 650 |
| Drehmomentsanstieg | % | 48.3 | 41.5 | 38.9 | 37.2 |
| Kraftstoffvorrat | Liter | 210.0 | 210.0 | 210.0 | 210.0 |
| AdBluevorrat | Liter | 23.0 | 23.0 | 23.0 | 23.0 |
| | Liter | 20.0 | 20.0 | 20.0 | 20.0 |
| Getriebe & Zapfwelle | | | | | |
| Getriebetyp | | ML 75 | ML 75 | ML 75 | ML 75 |
| Fahrbereich vorwärts | km/h | 0,02-40 | 0,02-40 | 0,02-40 | 0,02-40 |
| Fahrbereich rückwärts | km/h | 0,02-25 | 0,02-25 | 0,02-25 | 0,02-25 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 40 | 40 | 40 | 40 |
| Heckzapfwelle | | 540/ 540E/ 1000 | 540/ 540E/ 1000 | 540/ 540E/ 1000 | 540/ 540E/ 100 |
| Heckzapfwelle Option (inkl. Wegzapfwelle) | | 540/1000/4,2 | 540/1000/4,2 | 540/1000/4,2 | 540/1000/4,2 |
| Frontzapfwelle Option | | 1000 | 1000 | 1000 | 1000 |
| Kraftheber & Hydraulik | | | | | |
| Tandem Hydraulikpumpe | I/min | 46+38 | 46+38 | 46+38 | 46+38 |
| Verstellpumpe | I/min | 110 | 110 | 110 | 110 |
| max. Ventile (Front/Mitte/Heck) | Anzahl | 0/0/4 | 0/0/4 | 0/0/4 | 0/0/4 |
| max. Ventile Option (Front/Mitte/Heck) | Anzahl | 1/0/3 | 1/0/3 | 1/0/3 | 1/0/3 |
| Max. entnehmbare HydrÖlmenge | Liter | 43 | 43 | 43 | 43 |
| Max. Hubkraft Heckkraftheber | daN | 5960 | 5960 | 5960 | 5960 |
| Max. Hubkraft Frontkraftheber | daN | 3130 | 3130 | 3130 | 3130 |
| Bereifung | | | | | |
| Serienbereifung vorne | | 440/65R24 | 440/65R24 | 480/65R24 | 480/65R24 |
| Serienbereifung hinten | | 540/65R34 | 540/65R34 | 540/65R38 | 540/65R38 |
| Option Bereifung vorne | | 480/65R24 | 480/65R24 | 16.9R24 | 16.9R24 |
| 1. Option Bereifung hinten | | 540/65R38 | 540/65R38 | 18.4R38 | 18.4R38 |
| 2. Option Bereifung vorne | | 540/65R24 | 540/65R24 | 540/65R24 | 540/65R24 |
| 2. Option Bereifung hinten | | 600/65R38 | 600/65R38 | 600/65R38 | 600/65R38 |
| Abmessungen | | | | | |
| Spurweite vorn (bei Serienbereifung) | mm | 1685 | 1685 | 1820 | 1820 |
| Spurweite hinten (bei Serienbereifung) | mm | 1660 | 1660 | 1800 | 1800 |
| Gesamtbreite bei Serienbereifung | mm | 2220 | 2220 | 2320 | 2320 |
| Gesamtlänge | mm | 4336 | 4336 | 4336 | 4336 |
| Max. Bodenfreiheit | mm | 510 | 510 | 510 | 510 |
| Max. Bodenireineit Radstand | mm | 2420 | 2420 | 2420 | 2420 |
| | | 2.20 | 2.20 | 2.20 | 2.23 |
| Gewichte | | 4050.0 | 4050.0 | F010 0 | F040 0 |
| Leergewicht (Grundschlepper mit Kabine - Tanks voll ohne Fahrer) | kg | 4850.0 | 4850.0 | 5010.0 | 5010.0 |
| Max. zulässiges Gesamtgewicht | kg | 9000.0 | 9000.0 | 9000.0 | 9000.0 |

^{*} Bei Ausstattungsvarianten bitte Settings beachten