



FENDT 314 VARIO

Breite: 240 cm; Länge: 478 cm
(mit Frontkraftheber); Höhe: 293 cm

Technische Daten

Motor: 97 kW/132 PS (nach ECE-R 120) Nennleistung bei 2100 min⁻¹; 112 kW/152 PS Max-Leistung mit DynamicPerformance, wassergekühlter Vierzylinder AgcoPower 44LFTN mit 4,4 l Hubraum, Abgasstufe V mit DPF, DOC- und SCR-Kat. sowie AdBlue; 210 l Diesel, 23 l AdBlue

Getriebe: stufenloses ML 75 mit einem Fahrbereich, lastschaltbare Wendeschaltung links wie rechts zu bedienen, 40 km/h bei nur 1475 Touren; ab 0,02 km/h

Bremsen: nasse Scheibenbremsen in der Hinterachse, Allradzuschaltung; Druckluftanlage Serie

Elektronik: 12 V Batterie 100 Ah, Lichtmaschine mit 150 A

Hubwerk: Kat. IIIN; EHR mit Unterlenker-Regelung, manuelle Seitenstabilisatoren, Frontkraftheber/Frontzapfwelle optional

Hydraulik: Power: Tandem-Zahnradpumpe 46 + 38 l/min; Profi: Axialkolbenpumpe mit 110 l/min Serie, 205 bar, maximal vier elektronische Steuergeräte; 43 l Öl entnehmbar

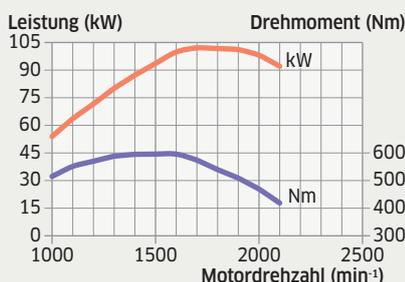
Zapfwelle: 540/540E/1000, 1 3/8 Zoll, 6 oder 21 Keile, elektro-hydraulisch geschaltet

Achsen und Fahrwerk: Flanschachse mit Lamellen-Differenzialsperre, wie Frontantrieb elektrohydraulisch geschaltet; Testbereifung Power: 480/65 R 24 vorne, 540/65 R 38 hinten; Profi: 540/65 R 24 und 600/65 R 38

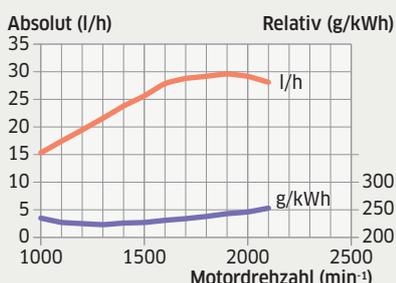
Pflege und Wartung: Motoröl 16 l (Wechsel alle 500 h); Getriebeöl 35 l (2000 h), Hydrauliköl 50 l (alle 1000 h); Kühlsystem 18 l

Preise: Grund-Ausstattung Power 145 576 € (Preise o. MwSt.); Testausstattung komplett mit Frontlader 206 901 €; Grund-Ausstattung Profi 168 014 €; Testausstattung komplett mit Frontlader 249 789 €

Leistung und Drehmoment



Kraftstoffverbrauch



Messwerte -Testzentrum

Zapfwellenleistung
Max. (1700 min⁻¹) 102,2 kW
Bei Nenndrehzahl 92,1 kW

Diesel- + AdBlue-Verbrauch
Bei max. Leistung 234 + 21,4 g/kWh
Nenndrehzahl 253 + 22,7 g/kWh
Absolut Max./Nenn. 28,8/28,1 l/h

Drehmoment (mit Boost)
Max. 599 Nm (1600 min⁻¹)
Drehmomentanstieg 43 %
Drehzahlabfall 24 %
Anfahrmoment 123 %

Getriebe
Gangzahl von 4 bis 12 km/h stufenlos

Hubkraft Heck (90 % max. Öl Druck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 4 230/5 102/5 355 daN
Hubweg u. Last 69,7 cm (23,2 bis 92,9 cm)

Hubkraft Front (90 % max. Öl Druck, korr.)
Unten/Mitte/Oben 1 701/2 133/2 745 daN
Hubweg u. Last 74,6 cm (14,9 bis 89,5 cm)

Hydraulikleistung
Betriebsdruck 192 bar
Maximale Menge 108,7 l/min
Leistung 30,2 kW (99,6 l/min, 182 bar)

Zugleistung
Max. 83,3 kW bei 1700 min⁻¹ 278 g/kWh
Bei Nenndrehzahl 74,9 kW 301 g/kWh

Lautstärke (unter Last am Fahrer-Ohr)
Kabine geschlossen 73,0 dB(A)

Abbremsung
Maximale mittlere Verzögerung 5,3 m/s²
Pedalkraft 36,3 daN

Wendekreis
o. Frontantrieb (Power/Profi) 9,85/11,00 m

Testgewicht
Vorder-/Hinterachse 2410/3400 kg
Leergewicht 5810 kg
Zul. Achslast v/h 4500/7000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht 8500 kg
Nutzlast 2690 kg
Leistungsgewicht 56 kg/kW

Abmessungen
Radstand 242 cm
Spurweite vorne/hinten 184/180 cm
Bodenfreiheit 47,0 cm

Kraftstoffverbrauch im Kennfeld (mit Boost)

Arbeitsbereiche	Leistung	Drehzahl	g/kWh	l/h
Normzapfwelle 540	100%	1920	238	28,1
Sparzapfwelle 540E	100%	1560	228	24,0
Normzapfwelle 1000	100%	1887	245	21,8
Sparzapfwelle 1000E	100%	-	-	-
Motor im Abregelbereich	80%	max.	261	23,2
Hohe Leistung	80%	90%	245	21,8
Transportarbeiten	40%	90%	286	12,7
Wenig Leistung, 1/2 Drehz.	40%	60%	242	10,8
Hohe Leistung, 1/2 Drehzahl	60%	60%	227	15,1

Testurteile

Motor
Leistungscharakteristik
Kraftstoffverbrauch
Zugleistung/Zapfwellenleistung
(Sehr) gute Leistungscharakteristik und gute Leistungswerte, durchschnittlicher Dieselverbrauch, Zugleistung wird unter 14 km/h stufenweise reduziert

Getriebe
Gangabstufung/Funktionen
Schaltbarkeit
Kupplung, Gas
Zapfwelle
Stufenloses Getriebe mit nach wie vor beispielhafter Motor-Getriebe-Abstimmung, Wendeschaltung auf beiden Seiten, (nur) drei Zapfwelldrehzahlen

Fahrwerk
Lenkung
Allrad- und Differenzialsperre
Hand- und Fußbremse
Federung Vorderachse/Kabine
Gewicht und Nutzlast
Sehr gute Lenkbarkeit, durchschnittlicher Wendekreis, sehr gute Vorderachs- und Kabinenfederung, sehr gute Bremsen, abgewertet wegen (zu) geringer Nutzlast

Hubwerk/Hydraulik
Hubkraft und Hubweg
Bedienung
Leistung Hydraulik
Steuergeräte
Anschlüsse
Hubkraft durchschnittlich, Hydraulikleistung gut; elektronische Steuerventile mit Zeit und Mengenregelung, sehr gute Anschlüsse und praxisgerechtes Hubgestänge

Kabine
Platzangebot und Komfort
Sicht
Heizung und Lüftung
Lautstärke
Elektrik
Verarbeitung
Wartung
Platz und Verarbeitung gut, Sicht nach vorne unten/oben könnte noch besser sein; Lautstärke durchschnittlich

Eignungsprofil					
Basisansprüche					
Mittlere Ansprüche					
Hohe Ansprüche					
Ackerarbeiten					
Grünlandarbeiten					
Transportarbeiten					
Frontladerarbeiten					

Preis **Niedrig** **Hoch**
141 471 €

Ohne Mehrwertsteuer in Grundausstattung; Angaben aus profi-Schlepperkatalog 2022
Bewertung:
 sehr gut, gut, durchschnittlich, unterdurchschnittlich, mangelhaft
Die Einzelnoten als Auszüge ergeben nicht zwangsläufig mathematisch eine Gesamtnote.