6R

JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

GO SMART, DO MORE

DIE NEUE SERIE 6R IST DIE NR. 1 IN SACHEN INTELLIGENTER AUTOMATISIERUNG UND TRANSPORT – IHRE LEISTUNGSSTARKE LÖSUNG MIT GERINGEM GEWICHT UND ÜBERRAGENDER ZUGKRAFT.

INHALT

Einführung 2
Überblick 4
6R Traktoren mit kleinem Rahmen 8
6R Traktoren mit mittelgroßem Rahmen 10
6R Traktoren mit großem Rahmen 12
6R Traktoren mit extragroßem Rahmen 14
1-Click-Go-AutoSetup 16
Technologie für Präzisionslandwirtschaft 18
CommandPRO™-Joystick 26
Kabine 28
CommandARM™ 30
Motor 32
Getriebe 34
Beleuchtung 38
Komfort und Stabilität 40
Kraftheber 42
Hydraulik und Zapfwelle 44
Frontlader 46
Dienstleistungen 48
Technische Daten 50

MAXIMALE LEBENSDAUER

Der John Deere-Brückenstahlrahmen bildet das solide Rückgrat unserer 6R Traktoren. Motor und Getriebe sind innerhalb des Rahmens auf isolierenden Blöcken montiert, die Spannungen und Betriebsgeräusche reduzieren. Das ist die perfekte Plattform für einen John Deere-Frontlader.

GO SMART, DO MORE

Mit dem auf höchste Vielseitigkeit, Leichtigkeit und Bestleistung getrimmten 6R sichern Sie sich ein Kraftpaket, das sämtliche Herausforderungen wie schwierigste Gelände- und Einsatzbedingungen sowie enge Zeitfenster souverän meistert.

NEU UND NOCH INTELLIGENTER

Wenn man das Beste noch weiter verbessert, kann Großartiges entstehen. Auf der Grundlage ihrer legendären Zugkraft, ihrer Zuverlässigkeit und ihres Komforts haben wir die Serie 6R um einige neue und noch intelligentere Modelle erweitert.

1 | 1-CLICK-GO-AUTOSETUP

Um bis zu 50 % kürzere Rüstzeiten im Feld: Die im Operations Center geplanten Arbeiten erscheinen beim Einfahren auf das Feld automatisch auf dem Gen4 Display – mit einem Klick werden die Details bestätigt und die Arbeit kann beginnen.

2 | NR. 1 BEIM TRANSPORT

Unser 6R 250 ist ungeschlagen im Test DLG-PowerMix Transport 2.0, und die Landwirtschaftskammer Niedersachsen bestätigte die außergewöhnliche Effizienz des 6R 215 in ihrem Schleppertest 2020*.

3 | IMMER AUF DEM NEUESTEN STAND

JDLink™ ermöglicht die Fernwartung und Unterstützung des Fahrers, und unsere regelmäßigen drahtlosen Software-Upgrades sorgen dafür, dass Ihr Traktor immer auf dem neuesten Stand ist.

7 | INTELLIGENTERE HYDRAULIK

Noch besseres Intelligent Power Management für bis zu 40 zusätzliche PS bei hydraulischen Anwendungen und bis zu sechs hintere Zusatzsteuergeräte (ZSGs) mit bis zu 160 l/min Hydraulikfluss für höchste Produktivität.

8 | HERVORRAGENDE KABINE

Mit 3,33 m³ besonders geräumige und mit 71 dB(A) sehr geräuscharme Kabine, kombiniert mit dem neuen Eckpfostendisplay, hergestellt nach den Standards der Automobilindustrie.

9 | COMMANDPRO™

Perfekte Ergonomie, Fahrstrategie und Rekonfigurierbarkeit.

* Schleppertest 2020 der Landwirtschaftskammer Niedersachsen

EINE LÖSUNG FÜR JEDEN ANSPRUCH

Ob Lohnunternehmer, Vieh-, Ackerbau- oder Mischbetrieb – einer unserer 6R Traktoren ist genau richtig für Sie.

4 | NIEDRIGE BETRIEBSKOSTEN

Geringer Kraftstoffverbrauch, niedrige Wartungs- und Reparaturkosten und ein sehr hoher Wiederverkaufswert garantieren das beste Preis-Leistungs-Verhältnis.

5 | MOTORLEISTUNG

Die 4,5-l- oder 6,8-l-Motoren von John Deere mit bis zu 300 PS bestechen durch ihre beeindruckende Leistung bei geringen Betriebskosten.

6 | GETRIEBE

Besonders komfortables CommandQuad™ Plus, extrem effizientes und leistungsstarkes DirectDrive und effizientes stufenloses AutoPowr™.

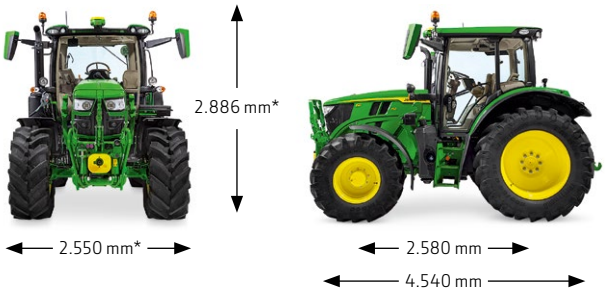
10 | KOMFORT

Die Vorderachsfederung (TLS™ Plus) und die hydraulische Kabinenfederung (HCS Plus) sorgen für ein optimales Fahrgefühl.

11 | ACHSEN UND REIFEN

Große Hinterreifen für maximale Zugkraft. Dazu die TLS™ Plus Vorderachsfederung und variable Lenkungsübersetzung für herausragenden Komfort.

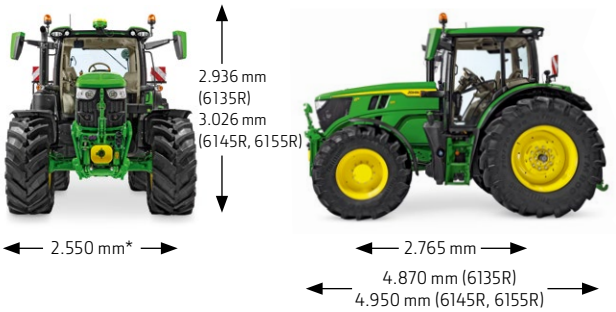
KLEINER RAHMEN: KOMPAKT, LEICHT UND LEISTUNGSSTARK



* Mit 540/65R24 Vorderreifen und 600/65R38 Hinterreifen

6.100 KG

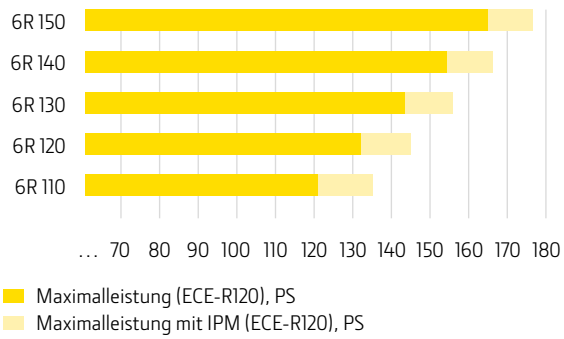
MITTELGROSSER RAHMEN: ULTIMATIVE EINSATZVIELFALT UND LEISTUNG



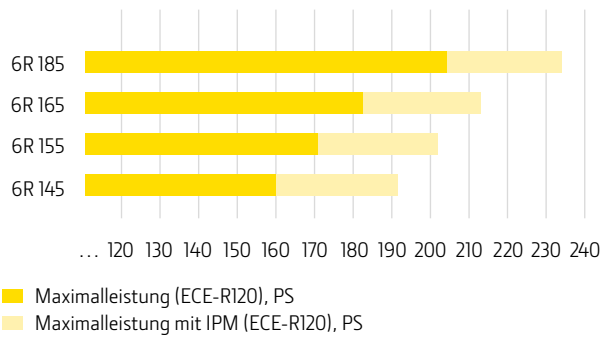
* Mit 540/65R28 Vorderreifen und 600/65R38 Hinterreifen

7.000 KG

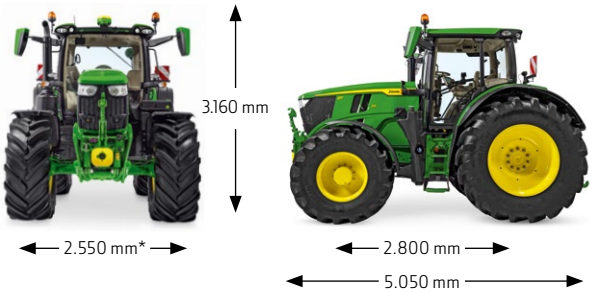
MOTORLEISTUNG



MOTORLEISTUNG



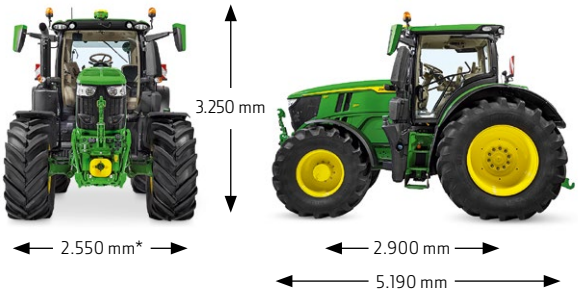
GROSSER RAHMEN: VOLLE POWER – JEDERZEIT



* Mit 600/70R30 Vorderreifen und 800/70R38 Hinterreifen

8.400 KG

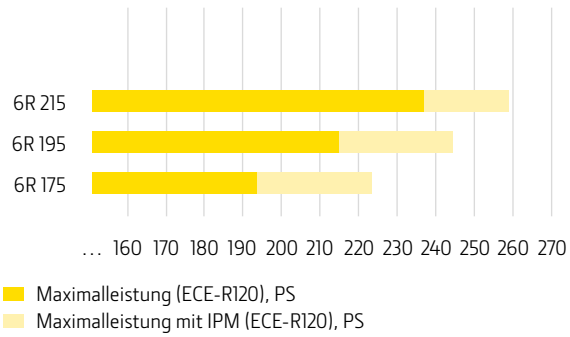
EXTRAGROSSER RAHMEN: FÜR EXTRASTARKE LEISTUNG



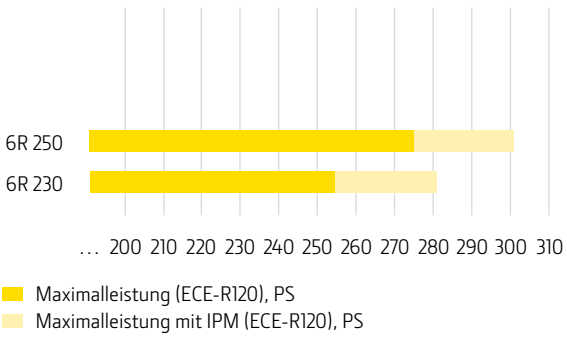
* Mit 600/70R30 Vorderreifen und 800/70R38 Hinterreifen

9.300 KG

MOTORLEISTUNG



MOTORLEISTUNG



6R TRAKTOREN MIT KLEINEM RAHMEN

KOMPAKT, LEICHT UND LEISTUNGSSTARK

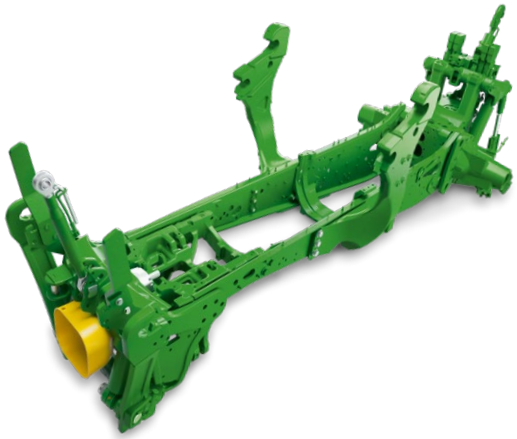
Erleben Sie die Vielseitigkeit dieses wendigen, leistungsstarken 4-Zylinder-Traktors mit seiner leistungsfähigen Hydraulik, hohen Hubkraft und großen Reifen.

MOTOREN

	6R 110	6R 120	6R 130	6R 140	6R 150
Zylinder	4	4	4	4	4
Hubraum (l)	4,5	4,5	4,5	4,5	4,5
Maximalleistung (ECE-R120), PS (kW) „Leistung auf dem Feld“	121 (89)	132 (97)	143 (105)	154 (113)	165 (121)
Maximalleistung mit IPM (ECE-R120), PS (kW) „Leistung für Transport-, Zapfwellen- und Hydraulikanwendungen“	135 (99)	145 (107)	156 (115)	166 (122)	177 (130)

DER EXPERTE FÜR FRONTLADERARBEITEN

Die robuste Vollrahmenbauweise von John Deere, ihr kurzer Radstand mit hoher Wendigkeit und die Hydraulik mit bis zu 155 l/min (optional für 6R 140) prädestinieren die 6R-Modelle mit kleinem Rahmen für Laderarbeiten. Mit den Ladern der R-Serie, die mit einem dynamischen Wiegesystem, Positionsrückführung und Horizontalausrichtung (LTH) ausgestattet sind, erreichen Sie ein neues Maß an Produktivität.



PERFEKTER ALLROUNDER

Mit einer höheren Hubkraft, 4 Tonnen Nutzlast und größeren Reifen der Größe 650/65 R 38 für geringere Verdichtung ist der 6R für jeden Einsatz gerüstet.

EINFACHE BEDIENUNG

Reduzieren Sie einen Großteil der Kupplungsarbeit und profitieren Sie von ermüdungsfreieren, produktiveren Arbeitstagen in der Kabine dank der erweiterten automatischen Funktionen von CommandQuad™ Plus*.

* nicht verfügbar für den 6R 150

6R TRAKTOREN MIT MITTELGROßEM RAHMEN

ULTIMATIVE EINSATZVIELFALT UND LEISTUNG

Mit unserem 6R 185 verfügen Sie über bis zu 234 PS mit IPM in einem 7,9 Tonnen leichten Rahmen. Der Traktor besticht durch seine unübertroffene Beschleunigung und außergewöhnliche Vielseitigkeit.

MOTOREN

	6R 145	6R 155	6R 165	6R 185
Zylinder	6	6	6	6
Hubraum (l)	6,8	6,8	6,8	6,8
Maximalleistung (ECE-R120), PS (kW) „Leistung auf dem Feld“	160 (117)	171 (125)	182 (133)	204 (150)
Maximalleistung mit IPM (ECE-R120), PS (kW) „Leistung für Transport-, Zapfwellen- und Hydraulikanwendungen“	192 (141)	203 (149)	213 (157)	234 (172)

HERVORRAGENDE HYDRAULIK

Ein beeindruckender Durchfluss von 155 l/min und bis zu 40 zusätzliche PS durch IPM, sorgen für eine konstante Leistung des Traktors bei Einsätzen mit leistungsintensiven hydraulisch angetriebenen Anbaugeräten.

SOUVERÄN AUF DER STRASSE

Der 6R 165 und der 6R 185 sind neue leichte, leistungsstarke 6-Zylinder-Modelle, die unser Produktangebot mit mittelgroßen Rahmen um zwei neue Transportspezialisten erweitern.

HERVORRAGENDE OPTIONEN

Erleben Sie den hervorragenden Bedienkomfort unseres AutoPowr™-Getriebes der Spitzenklasse, oder entscheiden Sie sich für das speziell für 6R Traktoren entwickelte Hochleistungs-Doppelkupplungsgetriebe DirectDrive* mit acht Gängen und drei Fahrstufen.

AutoPowr™

DirectDrive

* nicht verfügbar für den 6R 185

6R TRAKTOREN MIT GROßEM RAHMEN

POWER FÜR PROFIS

Offiziell effizient: Lohnunternehmer bevorzugen diese Traktoren aufgrund ihrer herausragenden Effizienz*, ihrer Spitzenleistung auf der Straße und ihres stabilen, komfortablen Fahrverhaltens bei schwersten Anwendungen.

MOTOREN

	6R 175	6R 195	6R 215
Zylinder	6	6	6
Hubraum (l)	6,8	6,8	6,8
Maximalleistung (ECE-R120), PS (kW) „Leistung auf dem Feld“	193 (142)	215 (158)	237 (174)
Maximalleistung mit IPM (ECE-R120), PS (kW) „Leistung für Transport-, Zapfwellen- und Hydraulikanwendungen“	223 (164)	244 (180)	259 (190)

* Bestätigt für den 6215R im Schleppertest 2020 der Landwirtschaftskammer Niedersachsen

SPITZENREITER IM TRANSPORT

Mit nur 19,2 l/h erreichte der 6R 215 den niedrigsten Dieselverbrauch im Test* und die schnellste Beschleunigung beim Ziehen von 30 Tonnen schweren Anhängern* – mit einem Kostenvorteil von bis zu 4,7 €/h** gegenüber der Konkurrenz im 250-PS-Test.

ELEKTRONISCHE STEUERUNG

Mit dem elektronischen Joystick können Sie den Kraftheber, alle ZSGs, ISOBUS-Funktionen und den PowrReverser™ neu konfigurieren und so die wichtigsten Traktorfunktionen bequem und effizient mit einer Hand steuern.

GETRIEBEOPTIONEN

Wir haben unsere fortschrittliche Doppelkupplungstechnologie speziell für die 6R Traktoren und die anspruchsvollen landwirtschaftlichen Herausforderungen entwickelt, mit denen sie zurechtkommen müssen. Wenn Sie außerdem Wert auf einen hohen Bedienungskomfort legen, sollten Sie sich für unser AutoPowr™-Getriebe der Spitzenklasse entscheiden.

DirectDrive

AutoPowr™

* Landwirtschaftskammer Niedersachsen, Schleppertest 2020

** „Im Vergleich zu Standardtraktoren (ohne Unimog) erzielte der John Deere den niedrigsten Dieselverbrauch. […] Interessant ist, dass der 6R 215 trotz des geringen Kraftstoffverbrauchs auch beim Beschleunigen mit zwei Anhängern am schnellsten war"– Landwirtschaftskammer Niedersachsen, Schleppertest 2020; www.lwk-niedersachsen.de

6R TRAKTOREN MIT EXTRAGROSSEM RAHMEN

FÜR EXTRASTARKE LEISTUNG

Mehr Leistung in allen Bereichen und ein 100 mm längerer Radstand mit 2,05 m großen Reifen, um die enorme Leistung dieser Modelle mit absoluter Effizienz auf den Boden zu bringen.

MOTOREN

	6R 230	6R 250
Zylinder	6	6
Hubraum (l)	6,8	6,8
Maximalleistung (ECE-R120), PS (kW) „Leistung auf dem Feld“	253 (186)	275 (202)
Maximalleistung mit IPM (ECE-R120), PS (kW) „Leistung für Transport-, Zapfwellen- und Hydraulikanwendungen“	281 (206)	301 (222)

WAHRE LEISTUNG

Mit einer 160-l/min-Hydraulikpumpe und Zapfwellenoptionen wie der 540E/1.000/1.000E bieten Ihnen die 6R-Modelle mit extragroßem Rahmen die nötige Vielseitigkeit, um alle Anforderungen von Anbaugeräten zu erfüllen.

ERNEUT DIE NR. 1

Seit 2018 ist der John Deere 6R 250 ungeschlagen im Test DLG-PowerMix Transport 2.0, wo der 6R 250 im Vergleich zu allen getesteten Wettbewerbern den niedrigsten Kraftstoffverbrauch aufwies.

AUTOPOWR™ – IVT™

Der hervorragende Bedienungskomfort unseres erstklassigen AutoPowr™-Getriebes ergänzt die Leistung und das Drehmoment Ihres 6R – profitieren Sie von einer hervorragenden Kraftstoffeffizienz und einem außergewöhnlich hohen Bedienungskomfort.

1-CLICK-GO-AUTOSETUP

REDUZIERUNG DER RÜSTZEIT UM BIS ZU 50 %

Sind Sie es leid, sich Notizen zu machen und Zeit mit dem Herumklicken auf Bildschirmen zu verschwenden? Mit 1-Click-Go-AutoSetup können Sie die Zeit zum Einrichten auf dem Feld um bis zu 50 % verkürzen: Wenn eine Maschine mit JDLink™ Connect-Abonnement auf ein Feld fährt, erscheinen am Gen4-Display automatisch die zuvor im Operations Center geplanten Arbeiten. Der Fahrer muss die Angaben nur noch mit einem Klick bestätigen, und schon ist er startklar.*

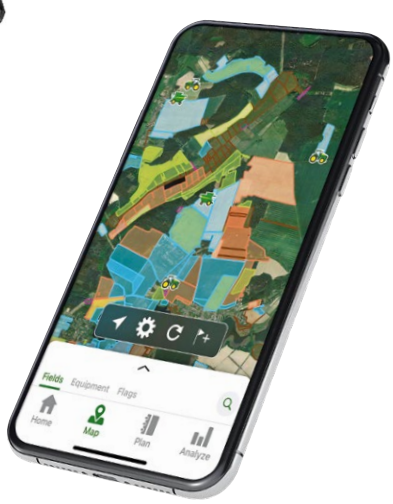
Senden Sie Aufgaben drahtlos über JDLink™ an den Traktor, um sicherzustellen, dass die Arbeit so erledigt wird, wie Sie es sich vorstellen – ohne Fehler, ohne Verzögerungen und immer korrekt dokumentiert.

1 CLICK-GO AUTOSETUP

RICHTEN SIE UNTER OPERATIONSCENTER.DEERE.COM IHR KOSTENLOSES BENUTZERKONTO EIN

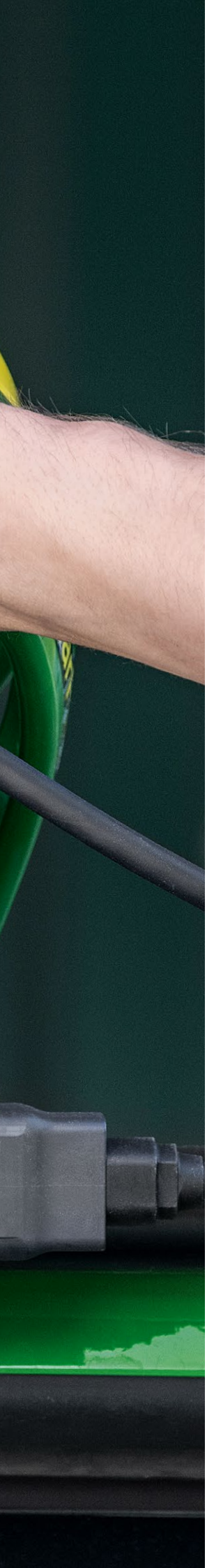
* Die Maschine muss mit einem Generation 4 CommandCenter™ oder einem Universal-Display (mindestens mit Software SU20-3), einem StarFire™ 3000/6000/7000-Empfänger, einem aktiven JDLink™ Connect-Abonnement und einem John Deere Operations Center-Konto ausgestattet sein. Falls nicht bereits mit einem 4G MTG ausgestattet, ist eine Nachrüstung erforderlich.

Zuvor geplante Arbeiten erscheinen automatisch auf dem Gen4-Display. So sparen Sie sich 90 % der Klicks.



Der Arbeitsplaner im Operations Center verkürzt Ihre Rüstzeit um bis zu 50 %.

JOHN DEERE
StarFire 7000 Universal Receiver
COMPONENT SERIAL NUMBER



UNGESCHLAGENE INTELLIGENZ

SIE HABEN DIE WAHL

In jeder Hinsicht besser. Sie erhalten nicht nur einen Empfänger, sondern mit dem Operations Center auch vielfältige Lenksystem- und Agronomielösungen.

Unsere bewährten StarFire™ 6000-Empfänger bauen die vollständige Signalgenauigkeit schneller als je zuvor auf, sind bereits werksseitig kalibriert und mit Diebstahlschutz wie PIN-Eingabe ausgestattet.

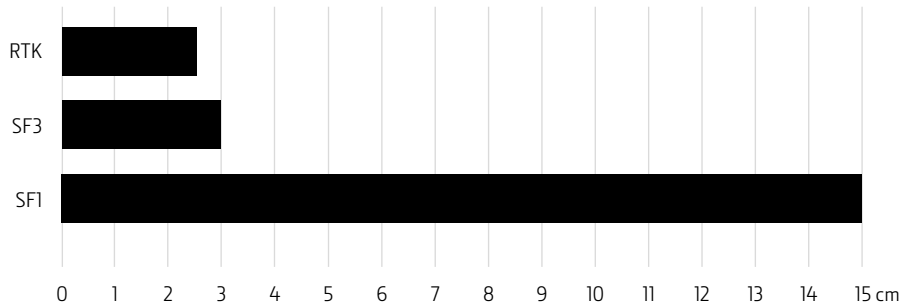
Und ab Ende 2022 bieten wir mit einem neuen StarFire™ Empfänger noch mehr Leistung für die Präzisionslandwirtschaft. Unabhängig davon, für welche Signalgenauigkeit Sie sich entscheiden, werden Sie von der hervorragenden Signalstabilität beeindruckt sein, die Ihnen dieser Empfänger beim Betrieb in verdeckten Bereichen bietet.

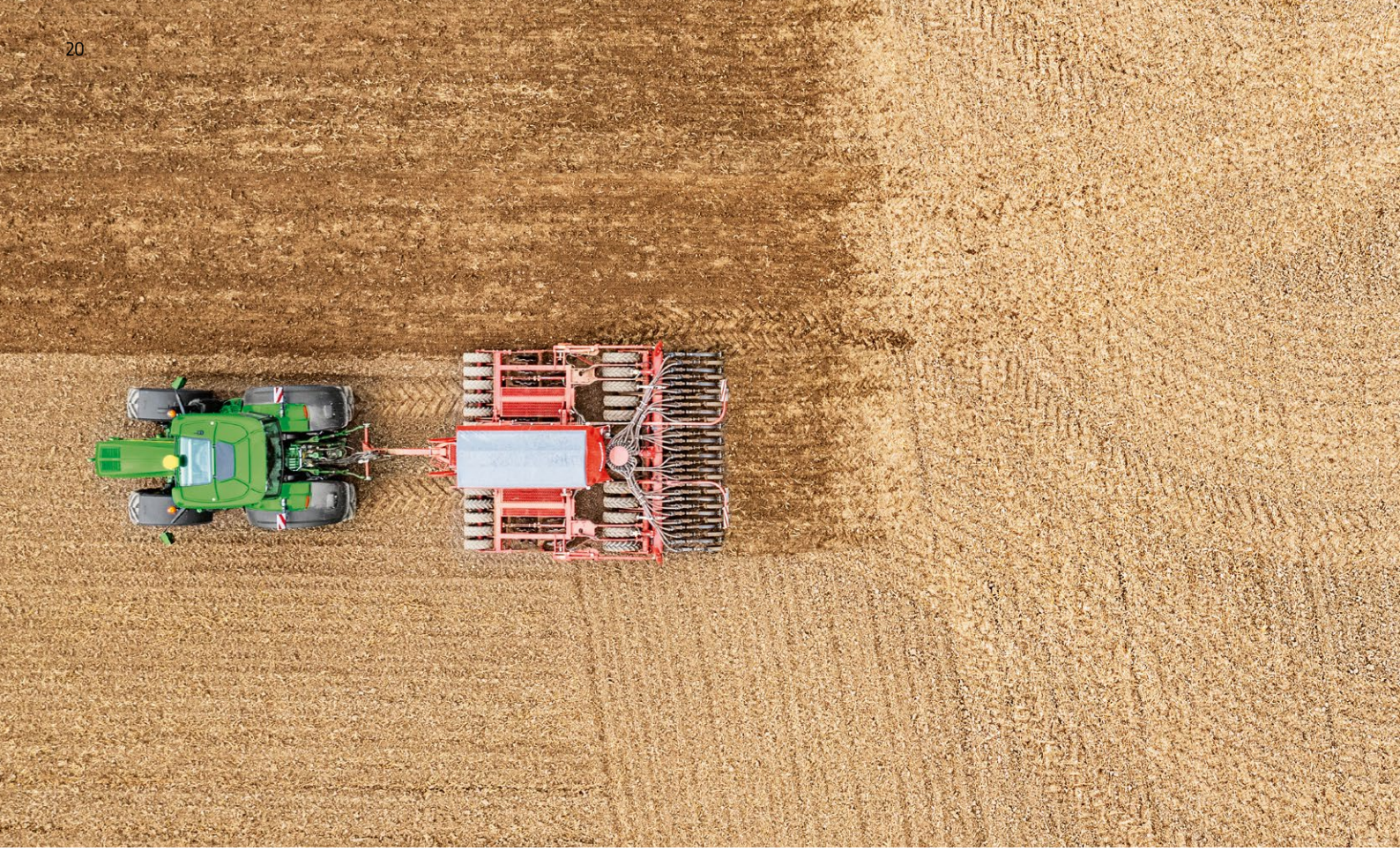
SF1 ist nach wie vor unser Basis-Differenzkorrektur-Signal, das sich für viele Anwendungen eignet. Doch wir gehen noch einen Schritt weiter. Das optional für den StarFire™ 6000 erhältliche SF3-Signal bietet +/- 3 cm wiederholbare Anschlussgenauigkeit innerhalb der Saison (9 Monate).

Mit RTK profitieren Sie von +/- 2,5 cm Anschlussgenauigkeit und langfristiger Wiederholbarkeit inkl. RTK Extend™ Funktion zur Überbrückung bei Funkunterbrechung oder Nutzung des Mobilfunknetzes (14 Tage).

SIGNALOPTIONEN FÜR STARFIRE™ EMPFÄNGER

Erleben Sie Präzision, stabilen Signalempfang und wiederholbare Genauigkeit auf bislang unerreichtem Niveau.





AUTOMATISIERUNG AUF EINEM NEUEN NIVEAU

COMMANDCENTER™ AUTOMATISIERUNGS-AKTIVIERUNG

Zusätzlich zu allen Funktionen der Premium-Aktivierung kommen Sie in den Genuss der zusätzlichen Produktivitätsvorteile von AutoTrac™-Wendeautomatisierung, passiver AutoTrac™-Anbaugerätelenkung, AutoPath™ und MachineSync.

AUTOTRAC™-WENDEAUTOMATISIERUNG

Die AutoTrac™-Wendeautomatisierung steuert das gesamte Wendemanöver am Vorgewende und verwaltet alle Traktor- und Anbaugerätefunktionen, beispielsweise die Regelung der Fahrgeschwindigkeit und das Schalten der Zapfwelle. Sie hebt oder senkt den Kraftheber oder aktiviert die Zusatzsteuergeräte genau zum richtigen Zeitpunkt und an der richtigen Stelle auf dem Feld, um ein perfektes und gleichmäßiges Pflanzenwachstum im Vorgewende sicherzustellen.

IN DEN TRAKTOR INTEGRIERTE AKTIVE ANBAUGERÄTESTEUERUNG

Erleben Sie automatisiertes Hochgeschwindigkeits-Hacken in Reihenkulturen mit bis zu 16 km/h. Durch die Kombination von AutoTrac™ und AutoTrac™ Vision, einer kamerabasierten Lenksystemlösung, kann das System auch in Feldern verwendet werden, die ohne Lenksystem gesät wurden. Die Seitenverschiebung des Anbaugeräts wird von einem speziellen Hydraulikzylinder an den Unterlenkern gesteuert. Dies spart nicht nur die Kosten für teure Verschieberahmen, sondern führt durch das verringerte Fahrzeuggewicht auch zu weniger Bodenverdichtung und ermöglicht eine genauere Steuerung des Anbaugeräts.

AUTOPATH™

AutoPath™ erstellt automatisch Lenkspuren für Maschinen unterschiedlicher Breite auf Basis der Daten, die bei der ersten Überfahrt eines Anbaugeräts zur Streifenbodenbearbeitung oder einer Einzelkornsämaschine erfasst werden. Es übernimmt die Verwaltung der Lenkspuren, sorgt für effizientes Nährstoffmanagement und hilft Ihnen, jede Überfahrt mit Vertrauen und Präzision durchzuführen. Wenn Sie Anbaugeräte mit unterschiedlicher Breite zum Aussäen, Spritzen oder Ernten verwenden, sorgt AutoPath™ dafür, dass die Reifen immer den ausgesäten Reihen folgen und Abstand zu den Feldfrüchten halten. Bei der Ernte wird der Mähdrescher immer zum richtigen Startpunkt geführt und die Lenkspuren werden automatisch auf Basis der Breite des Erntevorsatzes berechnet.

MACHINESYNC

MachineSync ist eine leistungsstarke Maschine-zu-Maschine-Kommunikationsanwendung, die sowohl die Geschwindigkeit als auch die Lenkung zwischen einem führenden Fahrzeug und einem nachfolgenden Fahrzeug im Feld synchronisiert. Das können zum Beispiel ein Feldhäcksler oder Mähdrescher und ein Traktor mit Anhänger sein. Dadurch wird die Gefahr von Zusammenstößen beim Entladen während der Fahrt ausgeschlossen und ein gleichmäßiges, verlustfreies Befüllen sichergestellt. Zusätzlich liefert MachineSync Informationen über den Füllstand der Korntanks und die Position des Mähdreschers und ermöglicht so eine effizientere Planung und Verwaltung der Erntelogistik.

DER VORTEIL DURCH DIE PRÄZISIONSLANDWIRTSCHAFT

COMMANDCENTER™ PREMIUM-AKTIVIERUNG

Die CommandCenter™ Premium-Aktivierung ist Ihr Ticket zu den Vorteilen der standortspezifischen Landwirtschaft.

TEILBREITENSCHALTUNG

Mit der Teilbreitenschaltung reduzieren Sie Überlappungen und Fehlstellen auf ein Minimum. Durch die Steuerung von bis zu 255 Teilbreiten sparen Sie bares Geld für Saatgut, Dünge- und Pflanzenschutzmittel.

GEMEINSAME DATENNUTZUNG IM FELD

Durch die gemeinsame Datennutzung im Feld können Sie Bedeckungs- und Ausbringungskarten für alle Maschinen einsehen, die zu derselben Zeit auf demselben Feld eingesetzt werden. So wird sichergestellt, dass das gesamte Feld selbst bei schlechten Lichtverhältnissen und/oder hoher Staubentwicklung mit mehreren Maschinen abgedeckt wird. Gleichzeitig werden eine übermäßige Ausbringung verringert, genauere Dokumentationsdaten erfasst und geringere Betriebskosten erreicht.

CLEVERES MANAGEMENT IHRER SCHLÄGE

Mit dem John Deere Operations Center haben Sie überall und jederzeit alle Betriebsdaten verfügbar. Einfache, verständliche und integrierte Werkzeuge für die agronomische Entscheidungsfindung helfen Ihnen, auf Ihren Flächen den maximalen Ertrag und eine gleichbleibende Qualität zu erzielen, bei gleichzeitig signifikant reduzierten Kosten. Darüber hinaus ist die Verwendung eines Kontos im Operations Center kostenlos, unabhängig davon wie groß Ihr Betrieb ist.

Planen Sie Ihre Fruchtwechsel und Aufgaben für die kommende Saison mit einer strukturierten Übersicht, mit der Sie mühelos Einrichtungsdateien und Arbeitsaufträge erstellen können. Wenn die einzelnen Aufgaben abgeschlossen sind, werden die Dokumentationsdaten automatisch von Ihrem Kabinen-Display in Ihr persönliches Konto im Operations Center hochgeladen. Von dort aus können alle operativen Details auf einer gut strukturierten Zeitachse zeit- und ortsunabhängig von jedem internetfähigen Gerät aus visualisiert werden. So können Sie eine Karte des aktuell bearbeiteten Feldes sehen oder verschiedene Kartenebenen wie Ertrag, Trockenmasse, Erntegut-Bestandteile und Ausbringmengen vergleichen.

Mit dem Operations Center verwandeln Sie wertvolle agrarwissenschaftliche Erkenntnisse in intelligente Entscheidungen und legen unkompliziert entsprechende Korrekturmaßnahmen fest. Mit anderen integrierten Werkzeugen können Sie ganz einfach teilflächenspezifische Applikationskarten mit variabler Ausbringmenge erstellen und mit agrarwissenschaftlichen Beratern zusammenarbeiten, indem Sie ihnen feldspezifische Zugriffsrechte erteilen. Zu guter Letzt profitieren Sie von einer einfachen Dokumentation Ihrer Arbeit, da sich Berichte mühelos erstellen, ausdrucken und weiterleiten lassen.

AUTOTRAC™ VISION

Die perfekte Lösung zur Verringerung von Schäden am Pflanzenbestand auf den Feldern, die ohne ein Lenksystem bestellt wurden. Eine Kombination aus einer frontmontierten Kamera und automatisch generierten A-B-Linien ermöglicht dem Traktor eine schnellere Arbeitsgeschwindigkeit von bis zu 30 km/h und hilft Ihnen, bis zu 20 % mehr Hektar an einem Tag zu bearbeiten.

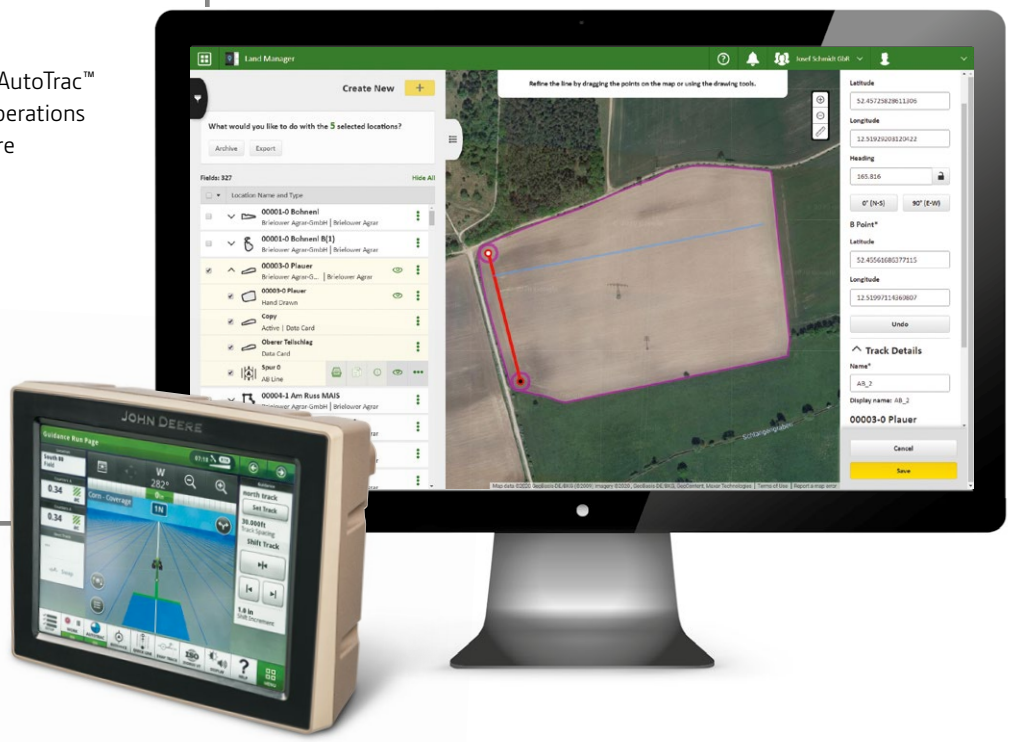
Operations Center mobil
Eine leistungsstarke App steht für Tablets und Smartphones zur Verfügung.

Download on the App Store

GET IT ON Google Play

App Store und das App Store-Logo sind Marken von Apple Inc.
Google Play und das Google Play-Logo sind Marken von Google LLC.

Zusammen vernetzen AutoTrac™ und das John Deere Operations Center Ihr Büro und Ihre Maschinen für einen effizienteren Betrieb.



VERNETZUNG FÜR EINE SCHNELLERE EINRICHTUNG AUF DEM FELD

AUTOTRAC™ ONLINE

IHR VORTEIL

- Schnelle und einfache Display-Einrichtung auf dem Feld
- Automatisierte, zuverlässige und fehlerfreie Dokumentation
- Automatisierte Datensicherung

Durch das Verbinden von AutoTrac™ mit dem John Deere Operations Center lassen sich Aufträge außerhalb der Saison hervorragend planen. Außerdem können Sie Display-Einstelldaten wie Betrieb, Mandant, Schlag, Feldgrenzen und Spurführungslinien ganz einfach erstellen, bearbeiten und löschen. Für den drahtlosen Datenaustausch zwischen Ihrem Traktor und dem Operations Center ist mit JDLink™ bereits alles in Ihrem Traktor installiert.

Neue Feldgrenzen können einfach über Shapefile aus einer Ackerschlagdatei importiert oder online eingezeichnet werden. Dies ist besonders für Lohnunternehmer oder auch wenn Sie mit Saisonkräften arbeiten eine große Hilfe. Senden Sie die gesamten Daten per Knopfdruck drahtlos an die ausgewählten Maschinen. So eliminieren Sie die zeitaufwendige und fehlerträchtige manuelle Einstellung Ihrer Displays auf dem Feld. Sobald Sie sich dem nächsten Feld nähern, werden die zugehörigen Kunden-, Betriebs- und Felddaten automatisch aufgerufen. Nach einer Bestätigung werden die Feldgrenzen geladen und Sie können aus einer Auswahlliste die bevorzugten Spurführungslinien wählen. Zu guter Letzt werden von Ihren Displaydaten jedesmal Datensicherungen gemacht.

DOKUMENTATION LEICHT GEMACHT

INTELLIGENTES EINHALTEN VON CROSS-COMPLIANCE-VERPFLICHTUNGEN

Mit dem John Deere Operations Center haben Sie überall und jederzeit alle Betriebsdaten verfügbar: Einfache, verständliche und integrierte Werkzeuge für die agronomische Entscheidungsfindung helfen Ihnen, auf Ihren Flächen den maximalen Ertrag und eine gleichbleibende Qualität zu erzielen, bei gleichzeitig signifikant reduzierten Kosten. Planen Sie Ihre Fruchtwechsel und Aufgaben für die kommende Saison mit einer strukturierten Übersicht, mit der Sie mühelos Einrichtungsdateien und Arbeitsaufträge erstellen können. Wenn die einzelnen Aufgaben abgeschlossen sind, werden die Dokumentationsdaten automatisch von Ihrem Kabinen-Display in Ihr persönliches Konto im Operations Center hochgeladen. Von dort aus können alle operativen Details auf einer gut strukturierten Zeitachse zeit- und ortsunabhängig von jedem internetfähigen Gerät aus visualisiert werden. So können Sie eine Karte des aktuell bearbeiteten Feldes sehen oder verschiedene Kartenebenen wie Ertrag, Trockenmasse, Erntegut-Bestandteile und Ausbringmengen vergleichen.

Auf diese Weise verwandeln Sie wertvolle agrarwissenschaftliche Erkenntnisse in intelligente Entscheidungen und legen leichter entsprechende Korrekturmaßnahmen fest. Mit anderen integrierten Werkzeugen können Sie diese Daten ganz einfach in teilflächenspezifische Applikationskarten mit variabler Ausbringmenge umwandeln und mit agrarwissenschaftlichen Beratern zusammenarbeiten, indem Sie ihnen feldspezifische Zugriffsrechte erteilen. Zu guter Letzt profitieren Sie von einer einfachen Dokumentation Ihrer Arbeit für Auftraggeber, da sich Berichte mühelos erstellen, ausdrucken und weiterleiten lassen.

IHR VORTEIL

- Alle Informationen zentralisiert, gut strukturiert und leicht zugänglich
- Einblicke für intelligente, faktenbasierte Entscheidungen
- Nutzung zahlreicher zusätzlicher agrarwissenschaftlicher Werkzeuge zur weiteren Datenverarbeitung und -analyse
- Einfache und schnelle drahtlose Datenübertragung

COMMANDPRO™-FAHRHEBEL

Mit dem CommandPRO™-Fahrhebel und seinen 11 frei belegbaren Tasten ist es ganz einfach, das komplette Können der 6R Traktoren mit einem Griff zu beherrschen. Der CommandPRO™ ist das ultimative Hilfsmittel für den Fahrer, der jeden Arbeitstag noch komfortabler und produktiver macht.

DAS ULTIMATIVE HILFSMITTEL FÜR DEN FAHRER

- Aktivierung von Maximalgeschwindigkeit und Stillstand mit nur einem Klick
- Rangiermodus von 0 bis 5 km/h
- Gleichzeitiges Fahren mit Pedal und Fahrhebel
- Der Aktive Stillstand hält die Ausgangsgeschwindigkeit aktiv auf 0 km/h, bis der Beschleunigungsbefehl gegeben wird
- Kontrolle von ISOBUS-Anbaugeräten mit CommandPRO™*

EINSTELLUNGSMANAGER

Mit dem Einstellungsmanager können Sie Maschineneinstellungen für Motor, Zusatzsteuergeräte und Heckkraftheber sowie Konfigurationseinstellungen für den elektrischen Joystick und den CommandPRO™-Fahrhebel speichern. Damit sparen Sie bei allen Anwendungen Zeit. Greifen Sie direkt auf die individuellen Einstellungen für Anbaugeräte oder den Fahrer zu und seien Sie vom ersten Moment an produktiv.

* nur mit AUX-N AEF-zertifizierten ISOBUS-Anbaugeräten erhältlich

1 | Tasten 1 und 2 für die Geschwindigkeitsspeicher

2 | Beschleunigungsverhalten mit drei Einstellungen

3 | Drehrad zur Geschwindigkeitseinstellung

4 | Aktivierungstaste

5 | 11 frei belegbare Tasten für:
- Front- und Heckkraftheber
- Front- und Heckzapfwelle
- Zusatzsteuergeräte
- iTEC™
- AutoTrac™
- ISOBUS-Funktionen
- Motordrehzahl

FÜR IHRE BESTEN LEISTUNGEN

Sie setzen sich, sehen sich um und wissen sofort: Hier kann ich Leistung bringen. Besser, schneller und effizienter. Bei leisen 71 dB(A) genießen Sie die 3,33 m³ große, geräumige Kabine bei jeder Fahrt.

1 | UNSICHTBARE TÜREN

Unsere Panoramatüren kommen mit wenig aus. Und das ist Ihr Vorteil. Somit haben Sie absolut freie Sicht zu beiden Seiten. Optional können Sie auch eine Tür mit B-Säule auf der linken Seite wählen.

2 | AUSREICHEND STAURAUM FÜR EINE AUFGERÄUMTE KABINE

Mit unserer Aufbewahrungsbox haben Sie bequemen Zugriff auf alles, was Sie unterwegs benötigen. Alternativ ist auch ein Kühlfach erhältlich.

3 | BLUETOOTH-RADIO

Bietet eine Bluetooth-Telefonverbindung mit Freisprecheinrichtung.

4 | BESSERER SITZKOMFORT

Große Auswahl an Premium Fahrersitzen für geringere Ermüdung und mehr Produktivität. Optional sind ein drehbarer luftgefederter Sitz und der Ultimate-Sitz mit aktiver Klimaregelung erhältlich.

* Umfasst Ledersitz, Lederbeifahrersitz, lederbezogenes Lenkrad, Teppich-Fußmatte und Aufkleber für Heckscheibe.

INTUITIVE BEDIENUNG

COMMANDARM™

Die Serie 6R macht anspruchsvolle landwirtschaftliche Technologie leicht bedienbar: Alles befindet sich in praktischer Reichweite und dank CommandCenter™ mit Touchscreen, Kurzwahltasten und kontextabhängiger Hilfe ist die Navigation so einfach wie noch nie.

4200 DISPLAY

Mit einem 21,3 cm (8,4") großen Touchscreen und einem Videoeingang ist unser Standard-Display eines der modernsten der Branche. Es verfügt über eine vollständige AEF-ISOBUS-Zertifizierung, Fernzugriff auf das Display, drahtlose Datenübertragung zum John Deere Operations Center und unterstützt AutoTrac™ und Gen 4 CommandCenter™ Premium.

4600 DISPLAY

Das optionale CommandCenter™ 4600 verfügt über einen 26,4 cm (10,4") großen Touchscreen, zwei Videoeingänge und die Möglichkeit zum Anschluss an den Zusatzmonitor. Es unterstützt AutoTrac™, Gen 4 CommandCenter™ Premium und Gen 4 CommandCenter™ Automatisierung und ermöglicht so die gesamte Bandbreite an fortschrittlichen Anwendungen für die Präzisionslandwirtschaft.

EINFACHE MENÜFÜHRUNG

Logische Menüs und Kurzwahltasten erleichtern spürbar das Navigieren. Dank „Quick Line"-Funktion genügt jetzt ein einziger Knopfdruck, um eine A-B-Linie zu speichern.

ZUSATZMONITOR

Mit dem Gen4 Zusatzmonitor verdoppelt sich die Bildschirmfläche, damit Sie mehr Funktionen auf einmal überwachen können und bei Bedarf direkten Zugriff auf die Einstellungen haben. Sie können sich beispielsweise die Funktionen zur Fahrzeugsteuerung auf Ihrem Hauptdisplay anzeigen lassen und Anwendungen für die Präzisionslandwirtschaft auf dem Gen4 Zusatzmonitor.

ELEKTRONISCHER JOYSTICK

Sie werden das Reversieren und Schalten via Joystick für ein optimales Laderlebnis zu schätzen wissen. Der Joystick lässt sich vollständig rekonfigurieren und steuert alle ZSGs, den Frontkraftheber und auch ISOBUS-Funktionen.

ISOBUS-ZERTIFIZIERUNG DURCH DIE AEF

Mit Universal Terminal (UT) können Sie Ihre Anbaugeräte bedienen, und Task Controller Section Control (TC-SC) ermöglicht die individuelle Steuerung von bis zu 255 Teilbreiten. TC-BAS ermöglicht die Dokumentation der Gesamtmengen im ISOXML-Datenformat, und mit TC-GEO haben Sie zusätzlich die Möglichkeit, ISOXML-Daten mit geografischem Bezug zu dokumentieren. AUX-N bietet universelle Kompatibilität mit dem elektronischen Joystick und dem CommandPRO™.

AEF Certified
ISOBUS
UT TECU AUX-N
TC-BAS TC-GEO TC-SC
www.aef-isobus-database.org

GRENZENLOSE LEISTUNGSFÄHIGKEIT

Holen Sie sich die ganze Leistung, die Sie brauchen, aus unserem renommierten 4-Zylindermotor mit 4,5 l Hubraum oder aus dem 6-Zylindermotor mit 6,8 l Hubraum (Abgasstufe V) und reduzieren Sie dabei gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch und Emissionen. Alle unsere 6-Zylindermotoren verfügen über verlängerte Ölwechselintervalle von bis zu 750 Stunden.*

MOTORANSPRECH-VERHALTEN

Der Dieselpartikelfilter (DPF) fängt nicht nur Feinstaubpartikel, sondern verbessert auch das Einschwingverhalten für eine bessere Gasannahme.

EXTERN GEKÜHLTE ABGASRÜCKFÜHRUNG (EGR)

Die präzise gekühlten Abgase werden mit der einströmenden Frischluft vermischt, wodurch die Verbrennungstemperatur gesenkt wird. Dies führt zu einem niedrigeren Stickoxidausstoß des Motors und einer effizienteren Taktung, was sowohl den Kraftstoffverbrauch als auch die DEF-Effizienz verbessert.

SELEKTIVE KATALYTISCHE REDUKTION (SCR)

Zur weiteren Senkung der Stickoxidemissionen wird vor dem SCR-Katalysator Diesel-Emissions-Flüssigkeit in den Abgasstrang eingespritzt.

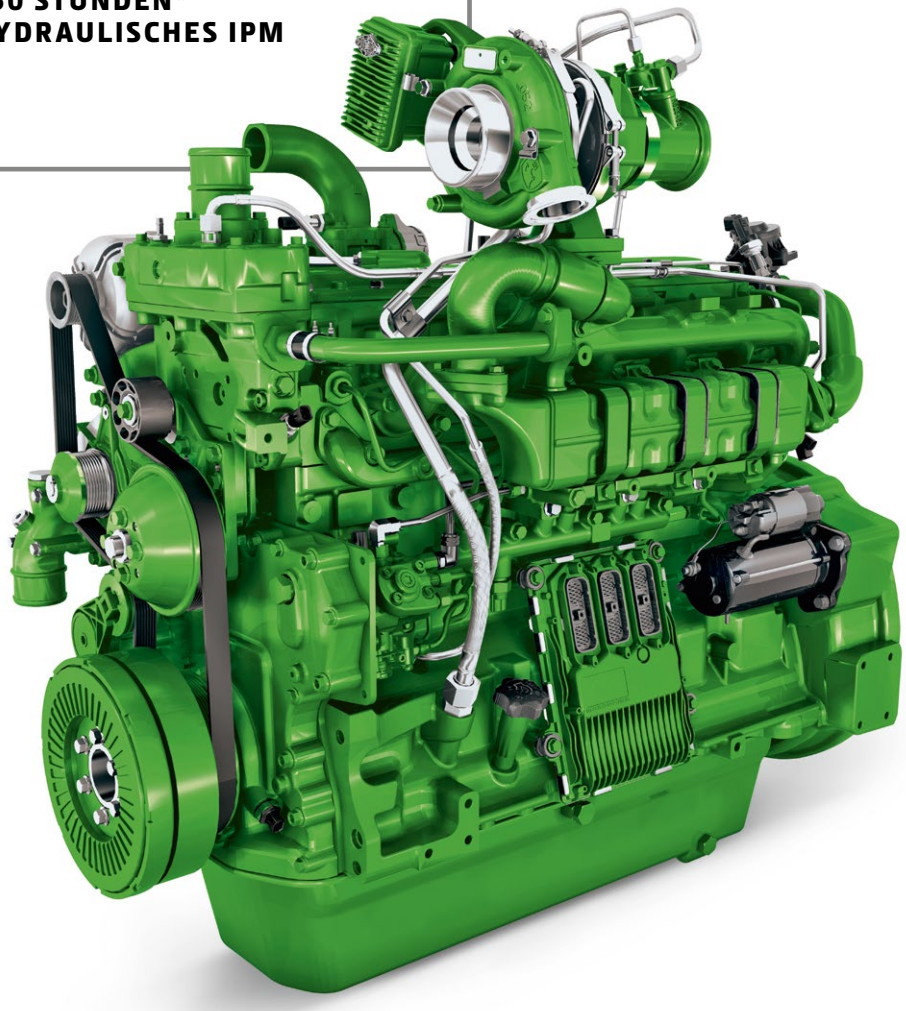
REIHENTURBOLADER

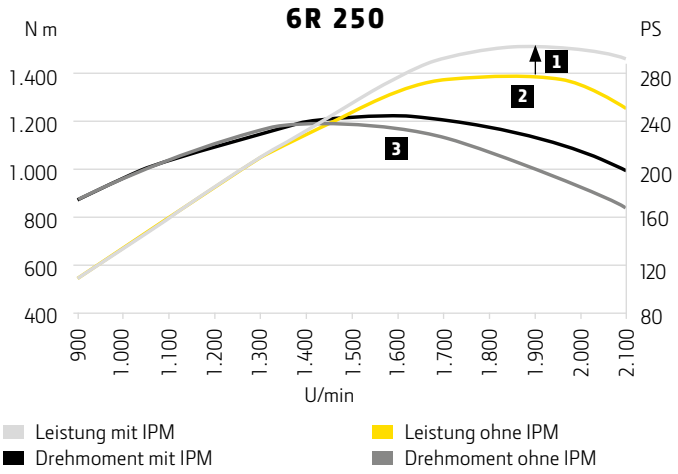
Die Reihenturbolader liefern mehr Drehmoment bei niedrigen Drehzahlen und ein besseres Ansprechverhalten des Motors, um den unterschiedlichen Lastanforderungen gerecht zu werden.

Unsere PSS-Motoren mit 4,5 l Hubraum (6R 110, 6R 120, 6R 130, 6R 140 und 6R 150) machen sich die zweistufige Abgasturboaufladung zunutze. Hierbei vervielfacht der Turbolader mit Abgas-Bypassventil den von einem zweiten Turbolader mit fester Geometrie erzeugten Druck. Diese Reihenanordnung erhöht die Leistung im 6R 150 auf bis zu 177 PS (max. mit IPM).

* mit John Deere Plus-50™ II

LANGE ÖLWECHSELINTERVALLE VON 750 STUNDEN* UND HYDRAULISCHES IPM





Das Intelligente Power Management (1) liefert bis zu 40 zusätzliche PS für Transport-, Hydraulik- und Zapfwellenanwendungen. Maximale Leistung (2) und maximales Drehmoment (3) werden bei 1.900 bzw. 1.600 1/min erreicht, um ein optimales Ansprechverhalten bei geringem Kraftstoffverbrauch zu gewährleisten.

Die höhere Leistung unserer 6-Zylinder-Motoren resultiert aus der weiterentwickelten 4-Ventil-Hochdruck-Common-Rail-Technologie mit einem Einspritzdruck von bis zu 2.500 bar. Die PVS-Motoren der Modelle 6R 145 bis 6R 215 verfügen über einen Turbolader mit variabler Geometrie (VGT), der die Leistung und den Wirkungsgrad über die gesamte Drehmomentkurve steigert. Die PSS. Motoren (Modelle 6230R und 6250R) machen sich die zweistufige Abgasturboaufladung zunutze. Hierbei vervielfacht der VGT den von einem zweiten Turbolader mit fixer Geometrie erzeugten Druck.

COMMANDQUAD™ PLUS

ÜBERZEUGENDER KOMFORT

Sie wünschen sich einen noch einfacheren Traktorbetrieb? Reduzieren Sie einen Großteil der Kupplungsarbeit und profitieren Sie von ermüdungsfreieren, produktiveren Arbeitstagen in der Kabine. Sie werden die fortschrittlichen Automatikfunktionen des CommandQuad™Plus lieben.

VOLLAUTOMATISCHER MODUS

Reibungslose Schaltautomatik mit Kraftstoffeinsparungen und hohem Komfort.

EINFACHER STOP-AND-GO

Mit der AutoClutch-Funktion können Sie den Traktor anhalten, ohne die Kupplung zu betätigen – das ist eine große Hilfe, wenn Sie Arbeiten durchführen, bei denen Sie häufig anhalten müssen.

EFFIZIENTE MEHRBEREICHSSCHALTUNG

Voll automatisierte Gang- und Gruppenschaltung: kein Kuppeln erforderlich. Bewegen Sie den Ganghebel zwei Mal schnell hintereinander nach vorn, um direkt in die nächste Gruppe zu schalten (z. B. C1 zu D1).

ECOSHIFT EBENFALLS ERHÄLTLICH

Bei dieser vollautomatischen Ausführung wird bei einer Transportgeschwindigkeit von 40 km/h eine Motordrehzahl von nur 1.670 1/min erzielt.

1 | Daumenrad für die Geschwindigkeit
2 | Ganghebel
3 | Automatikmodus
4 | Manueller Modus
5 | Gruppenwahl

DIRECTDRIVE

FORTSCHRITTLICHE DOPPELKUPPLUNGS-TECHNOLOGIE

Das von John Deere speziell für die 6R Traktoren entwickelte DirectDrive Getriebe hat 8 Gänge und 3 Gruppen und ist auf schwere landwirtschaftliche Arbeiten ausgelegt.

1 | Kupplung 1: Schalten von geraden Gängen
2 | Kupplung 2: Schalten von ungeraden Gängen

„DANK DER AUTOCLUTCH-FUNKTION IST DAS FAHRGEFÜHL MIT DEM EINES PKW MIT AUTOMATIKGETRIEBE VERGLEICHBAR.“

PROFI (JUNI 2019)

NAHTLOSE EFFIZIENZ

Die Doppelkupplungstechnik schaltet direkt in den nächsten Gang, so dass beim Schalten keine Kraft verloren geht – das senkt den Kraftstoffverbrauch und erhöht den Bedienkomfort.

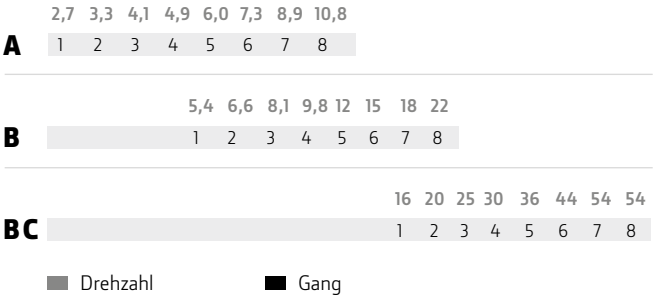
WENIGER KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Während des Transports reduziert DirectDrive die Motordrehzahl auf 1.550 U/min bei 40 km/h und 1.600 U/min bei 50 km/h und sorgt so für einen deutlich reduzierten Kraftstoffverbrauch.

EINFACHER STOP-AND-GO

Mit der AutoClutch-Funktion können Sie den Traktor anhalten, ohne die Kupplung zu betätigen – das ist eine große Hilfe, wenn Sie Arbeiten durchführen, bei denen Sie häufig anhalten müssen.

1 | Daumenrad für die Geschwindigkeit
2 | Ganghebel
3 | Automatikmodus
4 | Manueller Modus
5 | Gruppenwahl



DirectDrive verfügt über 11 Gänge zwischen 4 und 12 km/h und sorgt so in jeder Situation für die optimale Kombination von Gang und Drehzahl.

AUTOPOWR™

STUFENLOSE GESCHWINDIGKEITSEINSTELLUNG

Bei AutoPowr™ handelt es sich um ein hydromechanisches Getriebe, das bei Geschwindigkeiten zwischen 50 m/h und 50 km/h stufenlos und kontinuierlich Leistung liefert.

FAHRKOMFORT

AutoPowr™ hält die gewählte Geschwindigkeit konstant bei, indem es die Gänge automatisch den wechselnden Lastzuständen anpasst.

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

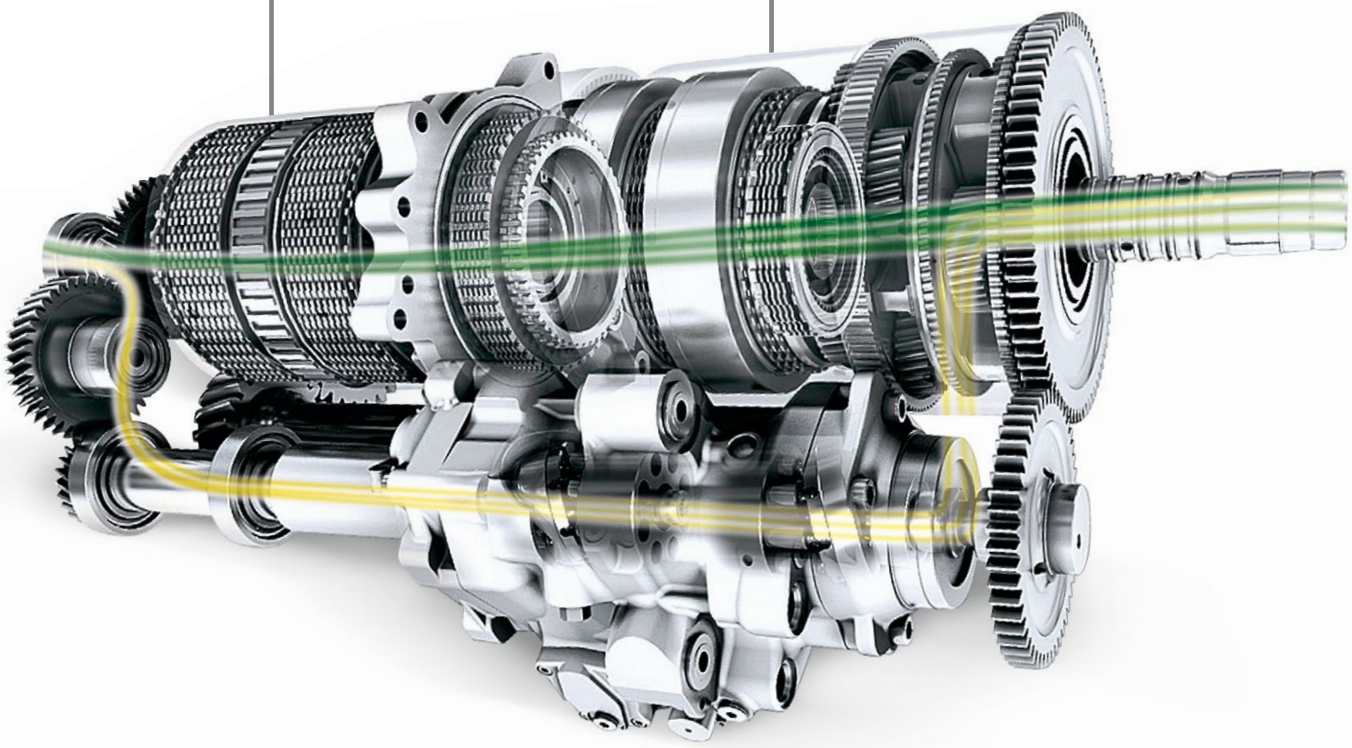
Sobald die maximale Transportgeschwindigkeit erreicht ist, fällt die Motordrehzahl automatisch auf das zur Beibehaltung dieser Geschwindigkeit erforderliche niedrigste Niveau, was wiederum den Geräuschpegel und den Kraftstoffverbrauch senkt. Mit CommandPRO™ werden bei 50 km/h 1.630 1/min und bei 40 km/h 1.300 1/min gehalten. AutoPowr™ ist Teil der Serienausstattung der Traktoren 6R 230 and 6R 250.

ZWEI STEUERUNGSVARIANTEN

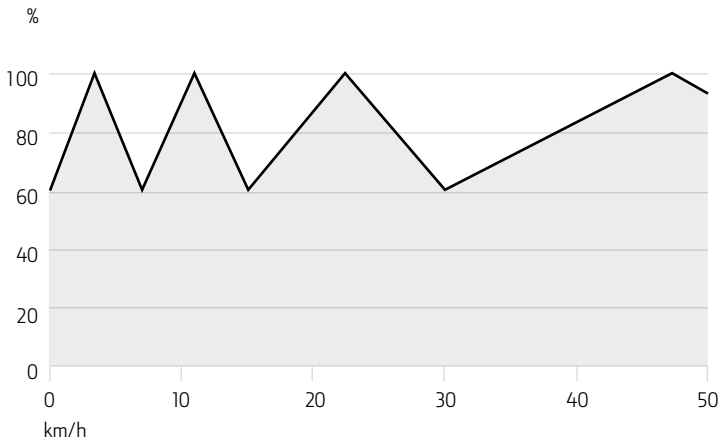
Mit AutoPowr™ wird herausragende Effizienz zur Normalität. Mit der Steuerung über CommandPRO™ kommt dazu noch höchster Komfort.

1 | Daumenrad für die Geschwindigkeit
2 | Fahrbereich zwei
3 | Fahrbereich eins

SCHLIESSLICH BEDEUTET HÖCHSTER KOMFORT AUCH HERAUSRAGENDE EFFIZIENZ



Mechanische Leistung
Hydrostatische Leistung



MAXIMALE EFFIZIENZ

AutoPowr™ liefert 100 % mechanische Leistung bei folgenden Arbeitsgeschwindigkeiten: 3,5 km/h (schwerer Zug), 11 km/h (leichter Zug), 22,5 km/h (schwerer Transport) und 47,2 km/h (leichter Transport). Das Ergebnis ist ein hervorragender Wirkungsgrad, der dem von mechanischen Getrieben nahe kommt. Das AutoPowr™ Getriebe wandelt immer mehr als 60 % der verfügbaren Leistung mechanisch um.

MACHEN SIE DIE NACHT ZUM TAG

Die Natur interessieren keine normalen Arbeitszeiten. Bleiben Sie auch nachts produktiv: bis zu 12 Scheinwerfer an der Kabine sorgen für Rundumsicht.

Arbeiten nach Einbruch der Dunkelheit ist für Sie nichts Neues. Aber jetzt können Sie Ihre Felder in einem ganz neuen Licht sehen. Mit unseren werkseitig installierten Beleuchtungspaketen haben Sie rund um Ihren 6R auch nachts perfekte Sicht. Unsere LED-Beleuchtungspakete machen die Nachtschicht produktiver als jemals zuvor. Sie verbrauchen weniger Strom, liefern helleres, tageslichtähnliches Licht und haben eine große Reichweite.

VOREINSTELLUNGEN FÜR MEHR PRODUKTIVITÄT

Leichter geht's nicht: Am Display des Gen 4 CommandCenters programmieren Sie schnell und bequem Ihre Scheinwerfer für den nächtlichen Feldeinsatz.

SELECT-LICHTPAKET

1 | Sechs vordere, am Kühlergrill montierte Halogenscheinwerfer
2 | Acht am Kabinendach montierte Halogenscheinwerfer
3 | Zwei Blinker am Kabinenrahmen
4 | Zwei am Kotflügel montierte Bremslichter und Blinker

PREMIUM-LICHTPAKET

1 | Sechs vordere, am Kühlergrill montierte Halogenscheinwerfer
2 | Zwölf Halogenscheinwerfer am Kabinendach (zehn bei Auswahl des Panoramadaches)
3 | Zwei Blinker am Kabinenrahmen
4 | Zwei am Kotflügel montierte Bremslichter und Blinker
5 | Zwei Halogenscheinwerfer am Kotflügel
6 | Trittstufenleuchten auf beiden Seiten

ULTIMATE-LICHTPAKET

Gleiche Anzahl an Scheinwerfern wie beim Premium-Paket. Austausch der Halogenscheinwerfer durch LED-Scheinwerfer (außer bei zwei Abblendscheinwerfern für die Straßenfahrt).

OPTIONAL

7 | Zwei Arbeitsscheinwerfer am Kabinenrahmen (Halogen oder LED)
8 | Zwei Fahrscheinwerfer am Kabinenrahmen (H4)
9 | Eine oder zwei Rundumleuchten

Die Arbeitsscheinwerfer sind praktisch vorn, hinten und an den Seiten des Kabinendachs integriert, um Beschädigungen durch niedrige Äste zu vermeiden.

HOHER FAHRKOMFORT UND GROßARTIGE LEISTUNG

Die TLS™ Plus-Vorderachsfederung garantiert nicht nur optimale Traktion und Feldleistung, sie bringt auch bis zu 10 % mehr Kraft auf den Boden.

Darüber hinaus sorgt sie für einen höheren Bedienkomfort, reduziert Ermüdungserscheinungen beim Fahrer und steigert die Produktivität, während die variable Lenkübersetzung die Manövrierfähigkeit im Feld verbessert.

Variable Lenkübersetzung aus

Variable Lenkübersetzung ein

VARIABLE LENKÜBERSETZUNG

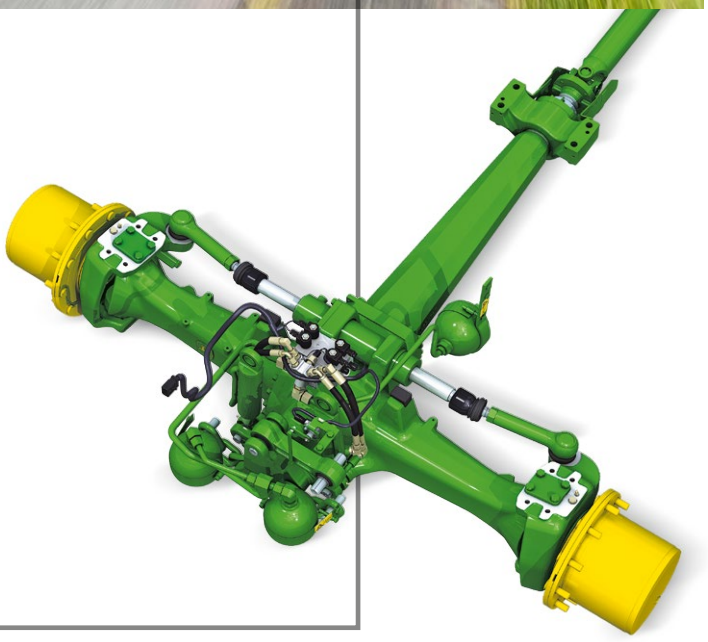
Erhöht den Bedienkomfort und erfordert weniger Handbewegungen und weniger Lenkkraft beim Wenden am Vorgewende oder bei der Arbeit mit dem Frontlader auf engstem Raum. Die daraus resultierende schnellere Drehung des Lenkrads erhöht den Hydraulikfluss und führt zu einer schnelleren Reaktion der Reifen. Erhältlich für alle 6R-Modelle.

OPTIMIERTER BEDIENKOMFORT

Die intelligente hydropneumatische Kabinenfederung (HCS Plus) bietet mehr Fahrkomfort im Gelände und auf der Straße. Die Rückmeldung des Beschleunigungs- und TLS™-Sensors bewirkt, dass der Kabinenfederungsregler die Ölmenge im Stoßdämpferzylinder erhöht oder verringert. Dieses semi-aktive System bietet höchsten Komfort in jeder Situation.

ANPASSUNGSFÄHIGE VORDERACHSE

Das selbstnivellierende TLS™ Plus passt die Empfindlichkeit und die Federungsrate automatisch an und synchronisiert sich mit dem Krafthebersensor, um das Aufschaukeln bei starken Zugbelastungen zu kompensieren.



STEIGERN SIE IHRE PRODUKTIVITÄT

Jetzt können Sie bei vielen Anwendungen Zugkraft mit Vielseitigkeit kombinieren. Die Traktoren der Serie 6R bieten eine große Auswahl an Kraftheber- und Zapfwellenoptionen, wobei alle Kraftheberparameter einfach über das CommandCenter™ gesteuert werden können.

HECKZAPFWELLENOPTIONEN

Eine elektrisch zuschaltbare Heckzapfwelle mit 3 Drehzahlen gehört bei allen Traktoren der Serie 6R zur Grundausstattung.
Sie haben die Wahl: 540/540E/1.000 und 540E/1.000/1.000E – jetzt für alle 6R Traktoren verfügbar.

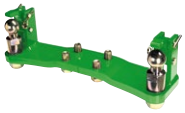
STARKE KRAFTHEBEROPTIONEN

Die 6R Traktoren bieten verschiedene Heckkraftheberoptionen für den Bedarf unterschiedlicher Anbaugeräte bis zu einer maximalen Hubkraft von 10.400 kg.

Automatische und mechanische Anhängerkupplung mit 38 mm-Zugmaul

Piton-Fix

Anhängevorrichtung mit Kugelkopfkupplung



Zwangslenkungssystem

AUTOMATISCHE ANHÄNGERKUPPLUNG

Macht das Anbringen von Arbeitsgeräten im Vergleich zu manuellen Anhängerkupplungen wesentlich komfortabler.

ANHÄNGEVORRICHTUNG MIT KUGELKOPF- UND PITON-FIX-KUPPLUNG

Diese Kupplungen erfüllen alle Kundenanforderungen und bieten optimale Traktion und Fahrdynamik für Traktor/Anhänger-Kombinationen.

ZWANGSLENKUNGSSYSTEM

Für noch mehr Vielseitigkeit können unsere Kupplungen auch mit einer Zwangslenkung ausgestattet werden, um große Anhänger mit Lenkachsen optimal zu nutzen (nur Anbau).

GROSSER FRONTKRAFTHEBER

Ebenfalls erhältlich: Ein voll integrierter Frontkraftheber mit bis zu 5.000 kg maximaler Hubkraft. Außerdem kann der 6R auch mit einer iTEC™-fähigen Frontzapfwelle bestellt werden.

INTELLIGENTERE HYDRAULIK

Dank des druck- und mengengesteuerten geschlossenen Hydrauliksystems strotzt der Traktor regelrecht vor Kraft.

Je nach Leistungsbedarf werden mit IPM bis zu 40 zusätzliche PS für hydraulische Anwendungen zur Verfügung gestellt.

HYDRAULISCHES IPM

Als Ergänzung zu Zapfwellen- und Transportanwendungen liefert Intelligent Power Management jetzt auch zusätzliche Leistung für hydraulisch angetriebene Anbaugeräte. Das IPM hält die Fahrgeschwindigkeit des Traktors konstant, wenn leistungsintensive hydraulisch angetriebene Anbaugeräte wie Güllewagen, Feldspritzen oder Streuer eingesetzt werden.

JEDE MENGE STEUERGERÄTE

Mit einem 6R bekommen Sie bis zu sechs elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte im Heck – mit Druckentlastungshebel, logisch angeordnet und alle iTEC™-fähig. Mit dem CommandCenter™ können Sie die Durchflussmengen und -zeiten bequem von der Kabine aus steuern.

POWER BEYOND

Die Power Beyond-Zusatzanschlüsse versorgen die Anbaugeräte mit sofortiger Hydraulikleistung. Dies ermöglicht die Versorgung von Anbaugeräten mit eigenen Steuerventilen oder Hydraulikmotoren mit ausreichend Hydrauliköl (z. B. bei großen Drill- oder Pflanzmaschinen). Das System besteht aus vier separaten Anschlüssen im Traktorheck: Druck (P), Lasterkennungs-Signal (LS), Rücklauf (R) und druckloser Rücklauf (D) aus dem Ölmotorgehäuse.

VORDERE ZUSATZSTEUER-GERÄTE

Für Ihren hydraulischen Leistungsbedarf an der Vorderseite kann der vordere Kraftheber mit bis zu zwei iTEC™-fähigen ZSGs bestellt werden.

HYDRAULIKPUMPEN

Die Hydraulikpumpe des 6R 230 und 6R 250 erreicht schon bei 1.500 l/min eine beeindruckende Durchflussrate von 160 l/min und lässt damit keinen Zweifel daran, dass sie am oberen Ende des Leistungsspektrums angesiedelt ist. Alle anderen Modelle haben einen immer noch starken Durchfluss von 114 l/min. Optional ist auch eine 155-l/min-Pumpe erhältlich.

	114 L/MIN	155 L/MIN	160 L/MIN
6R 110 – 6R 130	■	–	–
6R 140 – 6R 215	■	□	–
6R 230 – 6R 250	–	–	■

■ serienmäßig □ optional – nicht verfügbar

HOLEN SIE ALLES AUS IHREM ARBEITSTAG HERAUS

FRONTLADER

Unsere einfach und schnell montierbaren Frontlader sind auf Produktivität ausgelegt – mit perfekter Sicht und praktisch ohne Wartungsbedarf. Was auch immer Ihre Bedürfnisse sind – hier finden Sie den richtigen Frontlader.

Die Frontlader der Serie R von John Deere sind mit unserem automatischen Verriegelungssystemen ausgestattet, was den An- und Abbau von Frontlader und Anbaugeräten zum Kinderspiel macht. Unser optionales Technologiepaket steigert Ihre Produktivität dank der Positionsrückführung, erhöht die Präzision durch dynamisches Wiegen und verhindert Materialverluste durch die elektronische Horizontalausrichtung (LTH). Und wenn Sie einen leichten Lader für den gelegentlichen Einsatz suchen, greifen Sie zu unseren Ladern der M-Serie.

DYNAMISCHES WIEGEN

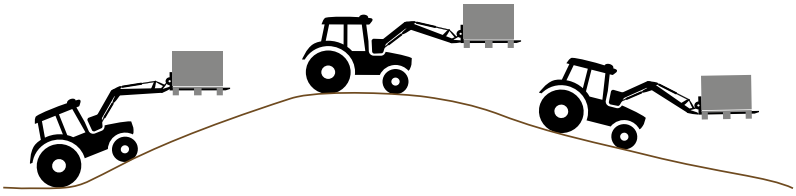
Verbessern Sie die Präzision während der Fahrt: Unser dynamisches Wiegesystem ermöglicht es Ihnen, die Schaufel genau auf das gewünschte Gewicht zu befüllen. Zusätzlich können zum Befüllen von zum Beispiel Futtermischwagen Rezepturen mit den exakten Gewichten angelegt werden.

POSITIONSRÜCKFÜHRUNG

Steigern Sie Ihre Produktivität bei sich wiederholenden Aufgaben. Mit der Positionsrückführung können Sie bis zu vier Anbaugerätepositionen speichern, um sie schnell und bequem mit dem Joystick anzuwählen.

HORIZONTALAUSRICHTUNG (LTH)

Verhindern Sie Materialverluste und behalten Sie gleichzeitig Ihre Geschwindigkeit bei. Die LTH-Funktion sorgt dafür, dass das Anbaugerät auch in unebenem Gelände horizontal ausgerichtet bleibt.



AUF HÖCHSTLEISTUNG AUSGELEGT

Der 6R bietet ein neues Maß an Leistung. Sein modernes druck- und mengengesteuerte PFC-Hydrauliksystem liefert einen Durchfluss von bis zu 155 l/min und sorgt so für mehr Leistung und schnellere Zykluszeiten (Heben und Senken) als für diese Traktorklasse üblich.

ELEKTRONISCHER JOYSTICK MIT REVERSIERER

Die mit Abstand komfortabelste Art, einen Frontlader zu bedienen: Mit dem neuen Reversierer am Joystick können Sie die Fahrtrichtung des Traktors per Knopfdruck ändern, Gänge werden mit den Tasten 5 und 6 geschaltet.

1 | Frontlader-Federungssystem (Standardbelegung)
2 | Verriegelung/Entriegelung des Joysticks
3 | Wippschalter für drei unabhängige Funktionen
4 | Reversierer
5 | Gangschalttaste, Hochschalten (Standardbelegung)
6 | Gangschalttaste, Herunterschalten (Standardbelegung)
7 | Taste für erstes Umschaltventil (Standardbelegung)
8 | Taste für zweites Umschaltventil (Standardbelegung)
9 | Wiegen aufzeichnen (Standardbelegung)

TRAKTOR-FRONTLADER-KOMPATIBILITÄT

Für die 6R Traktoren sind vier R-Frontladermodelle erhältlich:

	623R	643R	663R	683R
6R 110 – 6R 150	■	■	–	–
6R 145 – 6R 185	–	■	■	–
6R 175 – 6R 215	–	–	■	■
6R 230, 6R 250	–	–	–	■

DEN GESAMTEN LEBENSZYKLUS IM BLICK

LEBENSZYKLUSLÖSUNGEN VON JOHN DEERE

Wir kombinieren hervorragende Produkte mit einer herausragenden Lebenszykluserfahrung, um unübertroffene Leistung, maximale Betriebszeit und niedrigste Betriebskosten über den gesamten Lebenszyklus Ihrer Maschine zu gewährleisten.

VORBEUGEN

Vorausplanungs- und Produktgestaltungsfunktionen:
- Proaktive Erinnerung an fällige Wartungen
- Bis zu 8 Jahre / 8.000 Stunden Sorgenfreiheit mit PowerGard™ Protection (Plus)
- Expert Check

VORHERSEHEN

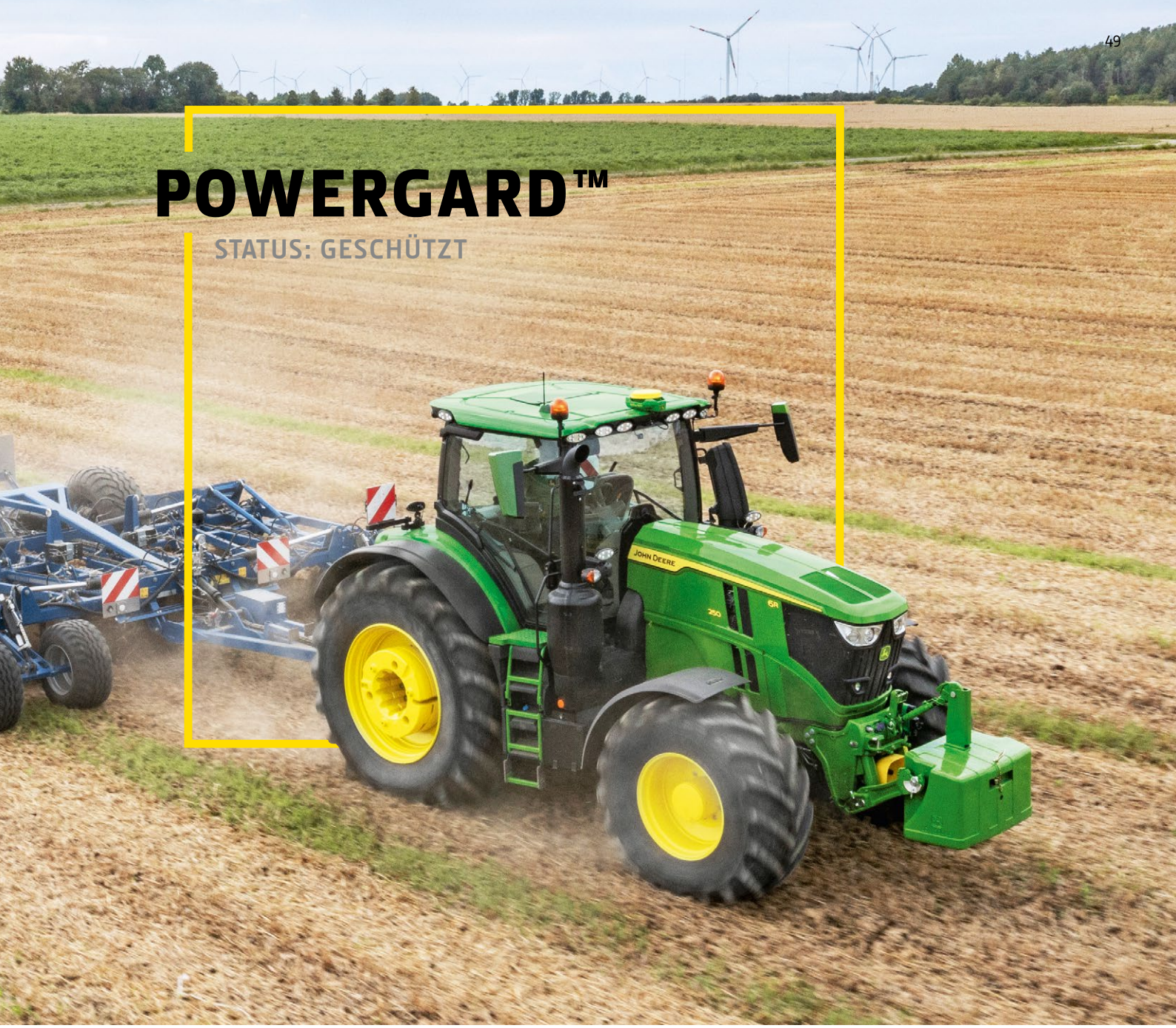
Identifizierung potenzieller Probleme und Austausch von Teilen, bevor sie ausfallen:
- Proaktive Maschinen-Ferndiagnose
- Uptime Expert Alert
- Performance Expert Alert

KORRIGIEREN

Schnellstmögliche Behebung von Problemen:
- Datengestützte Maschinenverbesserungen
- Service Advisor™ Remote
- Display-Fernzugriff
- Werksunterstützung und Ersatzteillieferung rund um die Uhr

AUFRÜSTEN

Bleiben Sie auf dem neuesten Stand:
- Leistung
- Fahrkomfort
- ReLife



POWERGARD™

STATUS: GESCHÜTZT

Ein PowerGard™ Protection-Vertrag für Rundumschutz* schützt Ihre Geräte und verleiht Ihren Maschinen die Einsatzzeit und ausdauernde Höchstleistung, die für Ihren Unternehmenserfolg notwendig sind.

Ein PowerGard™ Protection-Vertrag für Rundumschutz* deckt alle kraftübertragenden Komponenten ab. Alternativ können Sie sich für einen PowerGard™ Protection Plus-Vertrag entscheiden, bei dem zusätzlich die Motorperipherie, die Elektrik, das Hydrauliksystem und die Fahrerplattform abgedeckt sind.

BIS ZU 8 JAHRE / 8.000 BETRIEBSSTUNDEN**

		POWERGARD™ MAINTENANCE
	POWERGARD™ MAINTENANCE	POWERGARD™ PROTECTION
POWERGARD™ MAINTENANCE	**POWERGARD™ PROTECTION**	**POWERGARD™ PROTECTION PLUS**

* Nur bei teilnehmenden Vertriebspartnern. Ein Wartungsplan ist erforderlich.
** Für 6R Traktoren mit großem Rahmen und extragroßem Rahmen.

TECHNISCHE DATEN

MODELL	6R 110	6R 120	6R 130	6R 140	6R 150
MOTOR					
MAX. MOTORLEISTUNG (ECE-R120), PS (KW)	**121 (89)**	**132 (97)**	**143 (105)**	**154 (113)**	**165 (121)**
MAX. MOTORLEISTUNG MIT IPM (ECE-R120), PS (KW)	**135 (99)**	**145 (107)**	**156 (115)**	**166 (122)**	**177 (130)**
Nennleistung (ECE-R120), PS (kW)	110 (81)	120 (88)	130 (96)	140 (103)	150 (110)
Nennleistung mit IPM (ECE-R120) bei 2.100 1/min, PS (kW)	130 (96)	140 (103)	150 (110)	160 (118)	170 (125)
Konstantleistungsbereich, 1/min	2.100 - 1.500				
Drehmomentanstieg, Prozent	40				
Maximales Drehmoment, Nm (bei 1.600 1/min) – ohne IPM	515	562	609	656	702
Maximales Drehmoment, Nm (bei 1.600 1/min) – mit IPM	543	585	627	669	711
Nenndrehzahl, 1/min	2.100				
Hersteller	John Deere Power Systems				
Bauart	PowerTech™ PSS				
Abgasnachbehandlung	Wartungsfreier Dieselpartikelfilter (DPF), Dieseloxidationskatalysator (DOC), selektive katalytische Reduktion (SCR) mit DEF				
Hauptfilter	PowerCore® Luftfilter mit Vorreinigung				
Aufladung	Doppelturbolader, Turbolader mit feststehender Geometrie und Bypassventil in Reihe geschaltet				
Zylinder/Hubraum	4 / 4,5 l				
Kühlsystem	Kühlsystem mit übereinander angebrachten Elementen				
Einspritzsystem und Regelung	Hochdruck-CommonRail-Einspritzung mit bis zu 2.000 bar, elektronisch gesteuert				
GETRIEBE					
AUTOQUAD™ PLUS					
20/20 2,7 - 40 km/h	–	–	–	–	–
24/24 1,8 - 40 km/h	■	■	■	■	–
20/20 2,7 - 50 km/h	–	–	–	–	–
24/24 1,8 - 50 km/h	■	■	■	■	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT					
20/20 2,7 - 40 km/h	–	–	–	–	–
24/24 1,8 - 40 km/h	■	■	■	■	–
Kriechgang (AutoQuad™ Plus und AutoQuad™ Plus Ecoshift)	■	■	■	■	–
COMMANDQUAD™ PLUS					
24/24 1,8 - 40 km/h	■	■	■	■	–
24/24 1,8 - 50 km/h	■	■	■	■	–
COMMANDQUAD™ PLUS ECOSHIFT					
24/24 1,8 - 40 km/h	■	■	■	■	–
DIRECTDRIVE					
24/24 2,8 - 40 km/h	–	–	–	–	–
24/24 2,8 - 50 km/h	–	–	–	–	–
AUTOPOWR™					
0,05 - 40 km/h	■	■	■	■	■
0,05 - 50 km/h	■	■	■	■	■
ACHSEN					
Gefederte Vorderachse (Basis)	TLS™ Plus-Vorderachsfederung – hydropneumatisches aktives Dreilenkersystem mit Niveauregelung				
Federweg mit TLS™ Plus	100 mm Federweg				
Zuschaltung der Differenzialsperre vorn	Selbstsperrdifferenzial				
Zuschaltung der Differenzialsperre hinten	Elektrohydraulisch mit ölgekühlter Kupplung				
Hinterachse	Flanschachse oder Verstellachse				
LENKUNG					
Bauart	Hydrostatisch, variable Lenkungsübersetzung (optional)				
HYDRAULIKSYSTEM					
Bauart	Druck- und mengengesteuertes PFC-System mit Load Sensing				
Durchsatz bei Nenndrehzahl, serienmäßig/optional, l/min	114			114/155	
Zusatzsteuergeräte	Bis zu 5+3				
Power Beyond	Optional				
Ölentnahmemenge mit Zusatztank, l	25				
Ölentnahmemenge mit Zusatzölbehälter, l	32				

Die Klimaanlage enthält R134a, ein fluoriertes Treibhausgas mit einem Treibhauspotenzial von 1430.

MODELL	6R 110	6R 120	6R 130	6R 140	6R 150
HECKKRAFTHEBER					
Bauart	Elektronische Hubwerksregelung; Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung				
Kategorie	II/IIIN			IIIN	
Maximale Hubkraft an den Haken, kg	6.800				
Durchgehende Hubkraft über den gesamten Hubbereich (610 mm hinter den Koppelpunkten nach OECD), kg	4.350				
Durchgehende Hubkraft über den gesamten Hubbereich (1.800 mm hinter den Koppelpunkten nach OECD), kg	2.660				
FRONTKRAFTHEBER (OPTIONAL)					
Bauart	Frontkraftheber (optional mit eigenem ZSG und Lageregelung)				
Kategorie	IIIN				
Maximale Hubkraft an den Haken, kg	4.000				
Durchgehende Hubkraft (an den Haken, nach OECD), kg	3.300				
HECKZAPFWELLE					
Bauart	Elektrohydraulische Zuschaltung über ölgekühlte Lamellenkupplung				
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl (540/540E/1.000 – optional), 1/min	1.967/1.496/1.962				
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl (540E/1.000/1.000E – optional), 1/min	1.565/1.967/1.655				
FRONTZAPFWELLE (OPTIONAL)					
Bauart	Elektrohydraulische Zuschaltung über ölgekühlte Lamellenkupplung				
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl (1.000), 1/min	1.969				
KABINE					
Technische Daten	ComfortView™-Kabine mit 2 Panoramatüren bzw. B-Säulen-Version an linker Seite und Generation 4 CommandCenter™-Display				
Federung (optional)	Adaptive hydraulische Kabinenfederung HCS Plus				
Geräuschpegel, dB(A)	71				
Kabinenfensterfläche, m²	6,11				
Kabinenvolumen, m³	3,33				
Display	Generation 4 CommandCenter™ 4200 8,4-Zoll- oder 4600 10,4-Zoll-Display				
SONSTIGE AUSSTATTUNGEN					
AutoTrac™-Vorbereitung	Optional				
ISOBUS-Vorbereitung	Optional				
CommandCenter™-Videoeingänge	1 Eingang beim 4200 mit 8,4-Zoll-Display; 2 Eingänge beim 4600 mit 10,4-Zoll-Display				
Wegfahrsperre	Optional				
Anhängerbremse (optional)	Hydraulisches und/oder pneumatisches Bremssystem				
Pneumatische Anhängerbremse (optional)	Hydraulische Verzögerungsventile, inkl. Lufttrockner				
FARMSIGHT™ SERVICES					
JDLink™	Serie				
Proaktive Maschinen-Ferndiagnose (inkl. Expert Alerts)	Serie				
FÜLLMENGEN					
Kraftstofftank (serienmäßig/optional), l	199/225				
DEF, l	13,5				
Kühlflüssigkeit, l	22				
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
Radstand, mm	2.580				
Breite × Höhe × Länge, mm	2.430 × 2.910 × 4.540				
Gemessen mit Flanschachse bis zum Kabinendach und vom Frontgewichthalter bis zu den horizontalen Unterlenkerhaken, mit max. Reifengröße vorne und hinten					
Bodenfreiheit, mm	481		506		
Gemessen an Vorderachsmitte mit max. Reifengröße vorne und hinten					
Versandgewicht, kg	6.500				
Gemessen mit Durchschnittswerten					
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	10.450				
REIFENGRÖSSEN					
Vorderreifengrößen, max. Durchmesser	520/60R28		540/65R28		
Hinterreifengrößen, max. Durchmesser	650/60R38		650/65R38		

TECHNISCHE DATEN

MODELL	6R 145	6R 155	6R 165	6R 185
MOTOR				
MAX. MOTORLEISTUNG (ECE-R120), PS (KW)	**160 (117)**	**171 (125)**	**182 (133)**	**204 (150)**
MAX. MOTORLEISTUNG MIT IPM (ECE-R120), PS (KW)	**192 (141)**	**203 (149)**	**213 (157)**	**234 (172)**
Nennleistung (ECE-R120), PS (kW)	145 (107)	155 (114)	165 (121)	185 (136)
Nennleistung mit IPM (ECE-R120) bei 2.100 1/min, PS (kW)	185 (136)	195 (143)	205 (151)	225 (165)
Konstantleistungsbereich, 1/min	2.100 - 1.500			
Drehmomentanstieg, Prozent	40			
Maximales Drehmoment, Nm (bei 1.600 1/min) – ohne IPM	679	726	773	866
Maximales Drehmoment, Nm (bei 1.600 1/min) – mit IPM	773	815	842	941
Nenndrehzahl, 1/min	2.100			
Hersteller	John Deere Power Systems			
Bauart	PowerTech™ PVS			
Abgasnachbehandlung	Wartungsfreier Dieselpartikelfilter (DPF), Dieseloxidationskatalysator (DOC), selektive katalytische Reduktion (SCR) mit DEF			
Hauptfilter	PowerCore® Luftfilter mit Vorreinigung			
Aufladung	Turbolader mit variabler Geometrie			
Zylinder/Hubraum	6 / 6,8 l			
Kühlsystem	Gestapeltes Kühlsystem			Kühlsystem mit temperaturgesteuertem Visko-Lüfterantrieb und unabhängigem Ladeluftkühler
Einspritzsystem und Regelung	Hochdruck-CommonRail-Einspritzung mit bis zu 2.500 bar, elektronisch gesteuert			
GETRIEBE				
AUTOQUAD™ PLUS				
20/20 2,7 - 40 km/h	■	■	–	–
24/24 1,8 - 40 km/h	–	–	–	–
20/20 2,7 - 50 km/h	■	■	–	–
24/24 1,8 - 50 km/h	–	–	–	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT				
20/20 2,7 - 40 km/h	■	■	–	–
24/24 1,8 - 40 km/h	–	–	–	–
Kriechgang (AutoQuad™ Plus und AutoQuad™ Plus Ecoshift)	■	■	–	–
COMMANDQUAD™ PLUS				
24/24 1,8 - 40 km/h	–	–	–	–
24/24 1,8 - 50 km/h	–	–	–	–
COMMANDQUAD™ PLUS ECOSHIFT				
24/24 1,8 - 40 km/h	–	–	–	–
DIRECTDRIVE				
24/24 2,8 - 40 km/h	■	■	■	–
24/24 2,8 - 50 km/h	■	■	■	–
AUTOPOWR™				
0,05 - 40 km/h	■	■	■	■
0,05 - 50 km/h	■	■	■	■
ACHSEN				
Gefederte Vorderachse (Basis)	TLS™ Plus-Vorderachsfederung – hydropneumatisches aktives Dreilenkersystem mit lastabhängiger Niveauregelung			
Federweg mit TLS™ Plus	100 mm Federweg			
Zuschaltung der Differenzialsperre vorn	Selbstsperrdifferenzial			
Zuschaltung der Differenzialsperre hinten	Elektrohydraulisch mit ölgekühlter Kupplung			
Hinterachse	Flanschachse oder Verstellachse			
LENKUNG				
Bauart	Hydrostatisch, variable Lenkungsübersetzung (optional)			

Die Klimaanlage enthält R134a, ein fluoriertes Treibhausgas mit einem Treibhauspotenzial von 1430.

MODELL	6R 145	6R 155	6R 165	6R 185
HYDRAULIKSYSTEM				
Bauart	Druck- und durchsatzgesteuertes PFC-System mit Load Sensing			
Durchsatz bei Nenndrehzahl, serienmäßig/optional, l/min	114/155			
Zusatzsteuergeräte	Bis zu 6+3			
Power Beyond	Optional			
Ölentnahmemenge mit Zusatztank, l	39			
Ölentnahmemenge mit Zusatzölbehälter, l	45			
HECKKRAFTHEBER				
Bauart	Elektronische Hubwerksregelung; Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung			
Kategorie	III/IIIN			
Maximale Hubkraft an den Haken, kg	8.100			
Durchgehende Hubkraft über den gesamten Hubbereich (610 mm hinter den Koppelpunkten nach OECD), kg	4.200			
Durchgehende Hubkraft über den gesamten Hubbereich (1.800 mm hinter den Koppelpunkten nach OECD), kg	3.200			
FRONTKRAFTHEBER (OPTIONAL)				
Bauart	Frontkraftheber (optional mit eigenem ZSG und Lageregelung)			
Kategorie	IIIN			
Maximale Hubkraft an den Haken, kg	4.000			
Durchgehende Hubkraft (an den Haken, nach OECD), kg	3.300			
HECKZAPFWELLE				
Bauart	Elektrohydraulische Zuschaltung über ölgekühlte Lamellenkupplung			
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl (540/540E/1.000 – optional), 1/min	1.987/1.753/2.000			
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl (540E/1.000/1.000E – optional), 1/min	1.567/1.970/1.657			
FRONTZAPFWELLE (OPTIONAL)				
Bauart	Elektrohydraulische Zuschaltung über ölgekühlte Lamellenkupplung			
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl (1.000), 1/min	1.969			
KABINE				
Technische Daten	ComfortView™-Kabine mit 2 Panoramatüren bzw. B-Säulen-Version an linker Seite und Generation 4 CommandCenter™-Display			
Federung (optional)	Adaptive hydraulische Kabinenfederung HCS Plus			
Geräuschpegel, dB(A)	71			
Kabinenfensterfläche, m²	6,11			
Kabinenvolumen, m³	3,33			
Display	Generation 4 CommandCenter™ 4200 8,4-Zoll- oder 4600 10,4-Zoll-Display			
SONSTIGE AUSSTATTUNGEN				
AutoTrac™-Vorbereitung	Serie			
ISOBUS-Vorbereitung	Optional			
CommandCenter™-Videoeingänge	1 Eingang beim 4200 mit 8,4-Zoll-Display; 2 Eingänge beim 4600 mit 10,4-Zoll-Display			
Wegfahrsperre	Optional			
Anhängerbremse (optional)	Hydraulisches und/oder pneumatisches Bremssystem			
Pneumatische Anhängerbremse (optional)	Hydraulische Verzögerungsventile, inkl. Lufttrockner			
FARMSIGHT™ SERVICES				
JDLink™	Serie			
Proaktive Maschinen-Ferndiagnose (inkl. Expert Alerts)	Serie			
FÜLLMENGEN				
Kraftstofftank (serienmäßig/optional), l	280/322			
DEF, l	16			
Kühlflüssigkeit, l	27,4			
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Radstand, mm	2.765			
Breite × Höhe × Länge, mm	2.490 × 2.950 × 4.930			
Gemessen mit Flanschachse bis zum Kabinendach und vom Frontgewichthalter bis zu den horizontalen Unterlenkerhaken, mit max. Reifengröße vorne und hinten				
Bodenfreiheit, mm	553			
Gemessen an Vorderachsmitte mit max. Reifengröße vorne und hinten				
Versandgewicht, kg	7.900			
Gemessen mit Durchschnittswerten				
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	11.750			
REIFENGRÖSSEN				
Vorderreifengrößen, verfügbarer max. Durchmesser	600/65R28			
Hinterreifengrößen, verfügbarer max. Durchmesser	710/70R38			

TECHNISCHE DATEN

MODELL	6R 175	6R 195	6R 215	6R 230	6R 250
MOTOR					
MAX. MOTORLEISTUNG (ECE-R120), PS (KW)	**193 (142)**	**215 (158)**	**237 (174)**	**253 (186)**	**275 (202)**
MAX. MOTORLEISTUNG MIT IPM (ECE-R120), PS (KW)	**223 (164)**	**244 (180)**	**259 (190)**	**281 (206)**	**301 (222)**
Nennleistung (ECE-R120), PS (kW)	175 (129)	195 (143)	215 (158)	230 (169)	250 (184)
Nennleistung mit IPM (ECE-R120) bei 2.100 1/min, PS (kW)	215 (158)	235 (173)	255 (188)	270 (199)	290 (213)
Konstantleistungsbereich, 1/min	2.100 - 1.500				
Drehmomentanstieg, Prozent	40				
Maximales Drehmoment, Nm (bei 1.600 1/min) – ohne IPM	819	913	1.007	1.077	1.171
Maximales Drehmoment, Nm (bei 1.600 1/min) – mit IPM	899	982	1.025	1.129	1.212
Nenndrehzahl, 1/min	2.100				
Hersteller	John Deere Power Systems				
Bauart	PowerTech™ PVS			PowerTech™ PSS	
Abgasnachbehandlung	Wartungsfreier Dieselpartikelfilter (DPF), Dieseloxidationskatalysator (DOC), selektive katalytische Reduktion (SCR) mit DEF				
Hauptfilter	PowerCore® Luftfilter mit Vorreinigung			Außenfilter, A-Säule, mit Vorfilter	
Aufladung	Turbolader mit variabler Geometrie			Reihenturbolader: Turbolader mit variabler Geometrie plus Turbolader mit fester Geometrie in serieller Anordnung	
Zylinder/Hubraum	6 / 6,8 l				
Kühlsystem	Kühlsystem mit temperaturgesteuertem Visko-Lüfterantrieb und unabhängigem Ladeluftkühler				
Einspritzsystem und Regelung	Hochdruck-CommonRail-Einspritzung mit bis zu 2.500 bar, elektronisch gesteuert				
GETRIEBE					
AUTOQUAD™ PLUS					
20/20 2,7 - 40 km/h	■	■	■	–	–
20/20 2,9 - 50 km/h	■	■	■	–	–
AUTOQUAD™ PLUS ECOSHIFT					
20/20 2,9 - 40 km/h	■	■	■	–	–
DIRECTDRIVE					
24/24 2,7 - 40 km/h	■	■	■	–	–
24/24 2,7 - 50 km/h	■	■	■	–	–
AUTOPOWR™					
0,05 - 40 km/h	■	■	■	■	■
0,05 - 50 km/h	■	■	■	■	■
ACHSEN					
Gefederte Vorderachse (Basis)	TLS™ Plus-Vorderachsfederung – hydropneumatisches aktives Dreilenkersystem mit Niveauregelung			TLS™ Plus- Vorderachsfederung mit Bremse – hydropneumatisches aktives Dreilenkersystem mit Niveauregelung	
Federweg mit TLS™ Plus	100 mm Federweg				
Zuschaltung der Differenzialsperre vorn	Selbstsperrend; Vollsperrung (optional)			Vollsperrung (serienmäßig)	
Zuschaltung der Differenzialsperre hinten	Elektrohydraulisch mit ölgekühlter Kupplung				
Hinterachse	Flanschachse oder Verstellachse				
LENKUNG					
Bauart	Hydrostatisch, variable Lenkungsübersetzung (optional)				
HYDRAULIKSYSTEM					
Bauart	Druck- und durchsatzgesteuertes PFC-System mit Load Sensing				
Durchsatz bei Nenndrehzahl, serienmäßig/optional, l/min	114/155			160	
Zusatzsteuergeräte	Bis zu 6+3				
Power Beyond	Optional				
Ölentnahmemenge mit Zusatztank, l	47				
Ölentnahmemenge mit Zusatzölbehälter, l	55			80	

Die Klimaanlage enthält R134a, ein fluoriertes Treibhausgas mit einem Treibhauspotenzial von 1430.

MODELL	6R 175	6R 195	6R 215	6R 230	6R 250
HECKKRAFTHEBER					
Bauart	Elektronische Hubwerksregelung; Lage-, Zugkraft- und Mischregelung, Schwimmstellung				
Kategorie	III/IIIN				
Maximale Hubkraft an den Haken, kg	9.550			10.400	
Durchgehende Hubkraft über den gesamten Hubbereich (610 mm hinter den Koppelpunkten nach OECD), kg	5.450			7.000	
Durchgehende Hubkraft über den gesamten Hubbereich (1.800 mm hinter den Koppelpunkten nach OECD), kg	3.800			4.300	
FRONTKRAFTHEBER (OPTIONAL)					
Bauart	Frontkraftheber (optional mit eigenem ZSG und Lageregelung)			Frontkraftheber über eigenes ZSG bedient (Serie)	
Kategorie	IIIN				
Maximale Hubkraft an den Haken, kg	4.000			5.900	
Durchgehende Hubkraft (an den Haken, nach OECD), kg	3.300			4.400	
HECKZAPFWELLE					
Bauart	Elektrohydraulische Zuschaltung über ölgekühlte Lamellenkupplung				
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl (540/540E/1.000 – optional), 1/min	1.950/1.721/1.950				
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl (540E/1.000/1.000E – optional), 1/min	1.761/1.989/1.756			1.618/2.012/1.659	
FRONTZAPFWELLE (OPTIONAL)					
Bauart	Elektrohydraulische Zuschaltung über ölgekühlte Lamellenkupplung				
Motordrehzahl bei Zapfwellendrehzahl (1.000), 1/min	1.969			1.965	
KABINE					
Technische Daten	ComfortView™-Kabine mit 2 Panoramatüren bzw. B-Säulen-Version an linker Seite und Generation 4 CommandCenter™-Display				
Federung (optional)	Adaptive hydraulische Kabinenfederung HCS Plus				
Geräuschpegel, dB(A)	71				
Kabinenfensterfläche, m²	6,11				
Kabinenvolumen, m³	3,33				
Display	Generation 4 CommandCenter™ 4200 8,4-Zoll- oder 4600 10,4-Zoll-Display				
SONSTIGE AUSSTATTUNGEN					
AutoTrac™-Vorbereitung	Serie			Serie	
ISOBUS-Vorbereitung	Serie			Serie	
CommandCenter™-Videoeingänge	1 Eingang beim 4200 mit 8,4-Zoll-Display; 2 Eingänge beim 4600 mit 10,4-Zoll-Display				
Wegfahrsperre	Optional				
Anhängerbremse (optional)	Hydraulisches und/oder pneumatisches Bremssystem				
Pneumatische Anhängerbremse (optional)	Hydraulische Verzögerungsventile, inkl. Lufttrockner				
FARMSIGHT™ SERVICES					
JDLink™	Serie				
Proaktive Maschinen-Ferndiagnose (inkl. Expert Alerts)	Serie				
FÜLLMENGEN					
Kraftstofftank (serienmäßig/optional), l	324/421			410/470	
DEF, l	20			25	
Kühlflüssigkeit, l	28			34	
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
Radstand, mm	2.800			2.900	
Breite × Höhe × Länge, mm	2.550 × 3.160 × 5.050			2.550 × 3.250 × 5.190	
Gemessen mit Flanschachse bis zum Kabinendach und vom Frontgewichthalter bis zu den horizontalen Unterlenkerhaken, mit max. Reifengröße vorne und hinten					
Höhe von Mitte Hinterachse bis Kabinendachoberkante (ohne Rundumleuchte), mm	2.183			2.273	
Wenderadius, m	5,62			6,32	
Gemäß ISO 789-3; gemessen für 600/65R30 bei einer Spurweite von 2.050 mm und 1,6 bar Reifendruck auf ebenem Boden					
Versandgewicht, kg	8.800			9.650	
Gemessen mit Durchschnittswerten					
Zulässiges Gesamtgewicht, kg	13.450			15.000	
REIFENGRÖSSEN					
Vorderreifengrößen, verfügbarer max. Durchmesser	600/70R28			600/70R30	
Hinterreifengrößen, verfügbarer max. Durchmesser	800/70R38				

NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Wir sind da, wenn Sie uns brauchen – sofort und vor Ort.
Mit hilfreichen Tipps, Lösungen und Ersatzteilen. Unsere werkseitig geschulten Techniker sind immer für Sie da, wenn Sie uns benötigen. Selbstverständlich kommen dabei nur Originalteile und -produkte von John Deere zum Einsatz. Unser Engagement für Qualität endet nicht mit Ihrer Maschine – wir bieten auch Finanzierungsmöglichkeiten, die garantiert zu Ihrem Budget und Ihren Plänen passen.

Dieser Prospekt steht weltweit zur Verfügung. Allgemeine Informationen, Abbildungen und Beschreibungen gelten überall. Manche Abbildungen und Texte über Finanzierung, Kredite, Versicherungen, Produktoptionen und Zubehör enthalten Informationen, die nicht in allen Regionen erhältlich sind. Sprechen Sie mit Ihrem Vertriebspartner über Einzelheiten. John Deere behält sich das Recht vor, technische Daten und Konstruktionen, die in diesem Prospekt enthalten sind, ohne vorherige Ankündigung zu ändern. Das Grün-Gelb Farbschema, das Logo eines springenden Hirschen und die JOHN DEERE Wortmarke sind Marken der Deere & Company.

YY21I489GER_DE 12/21 R1