

SÉRIE 4E.



4070E – 4080E – 4090E – 4100E
STAGE V



SÉRIE 4E.

Moteur.

Les moteurs FARMotion 35 extrêmement compacts à 3 cylindres (émissions Stage V) ont été spécialement conçus pour les applications agricoles. La consommation de carburant, les émissions, les vibrations et le niveau sonore sont extrêmement bas. Les moteurs FARMotion 35 sont non seulement modestes en termes de consommation de carburant mais aussi en termes d'entretien, ne nécessitant un intervalle de vidange d'huile qu'après 600 heures.

Ponts et freins.

DEUTZ-FAHR a développé un pont avant spécial pour les tracteurs compacts, qui permet d'atteindre un angle de braquage jusqu'à 55°. Les modèles 4070E et 4080E sont disponibles en version 2RM et 4RM tandis que les modèles 4090E et 4100E sont toujours équipés de 4RM. Le blocage de différentiel et les quatre roues motrices sont dotés d'engagement électrohydraulique et, le freinage sur les quatre roues est monté de série (modèles 40 km/h). Le 4E peut également être équipé d'un système hydraulique de freinage de remorque dual mode.



**LORSQUE LE FORMAT
COMPACT RENCONTRE
L'INNOVATION.**



Plateforme conducteur.

Chacun se sentira parfaitement à l'aise sur la plateforme conducteur. Le volant et le siège sont réglables individuellement. L'espace est généreux pour permettre la liberté de mouvement, notamment au niveau des pieds. Les commandes sont réorganisées logiquement en fonction de leur fréquence d'utilisation et clairement identifiées par code couleur. Et pour le travail de nuit, jusqu'à 5 phares de travail sont disponibles.

Relevage arrière.

En ce qui concerne le relevage arrière, DEUTZ-FAHR prouve une fois de plus à quel point un modèle utilitaire compact peut être polyvalent. Le relevage arrière mécanique est extrêmement précis et offre un contrôle sensible. Il peut lever jusqu'à 3 500 kg. Le relevage arrière de catégorie II propose des crochets et un troisième point automatique mais aussi des stabilisateurs mécaniques latéraux. Il est également disponible avec le nouveau système EasyLift, qui permet de lever et d'abaisser le relevage arrière par simple pression sur un interrupteur.

Transmission.

Le choix vous appartient. Différentes variantes de transmission mécanique sont disponibles. Une transmission simple à 4 vitesses avec super-réducteur disponible pour les modèles 2RM (12+3) ou une transmission entièrement synchronisée à 5 vitesses avec super-réducteur (15+15) et inverseur mécanique pour une vitesse maximale de 40 km/h - en option, le mode ECO permet de réduire le régime moteur tout en évoluant à vitesse maximale.

Ferme, grange et travaux légers dans les champs – la nouvelle Série 4E est le tracteur idéal pour les petites exploitations agricoles et les exploitations privées ainsi que pour les collectivités locales et les entreprises horticoles. Quatre modèles distincts sont disponibles, en version 2 et 4 roues motrices. Les nouveaux moteurs FARMotion 35 à 3 cylindres sont puissants, fiables et assurent une faible consommation de carburant, allant de 66 ch (48,9 kW) à 102 ch (75 kW). Chaque client est assuré de trouver le tracteur utilitaire idéal pour son profil de travail. Le robuste capot monobloc au design moderne en acier de haute qualité montre clairement que ce tracteur utilitaire offre une technologie innovante dans un format compact. La nouvelle Série 4E est à la fois confortable et stable dans toutes les situations. La plate-forme de conduite répond aux normes de confort

les plus élevées. Le tableau de bord fournit des informations claires sur toutes les conditions de service. Le volant et le siège conducteur sont réglables. Les commandes ont été conçues à partir des dernières découvertes de la recherche ergonomique. Le relevage arrière et le système hydraulique offrent une polyvalence exceptionnelle. Les options comprennent les pompes hydrauliques de 48 l/min ou 56 l/min et jusqu'à trois distributeurs à l'arrière ainsi que différentes configurations de PDF. Sont également disponibles l'éclairage du chargeur frontal entièrement intégré et le ready kit d'usine.

AU PLUS PROCHE
VOTRE QUOTIDIEN





DE
N.

Série 4E : vous êtes assuré de trouver le tracteur compact idéal pour votre profil de travail.

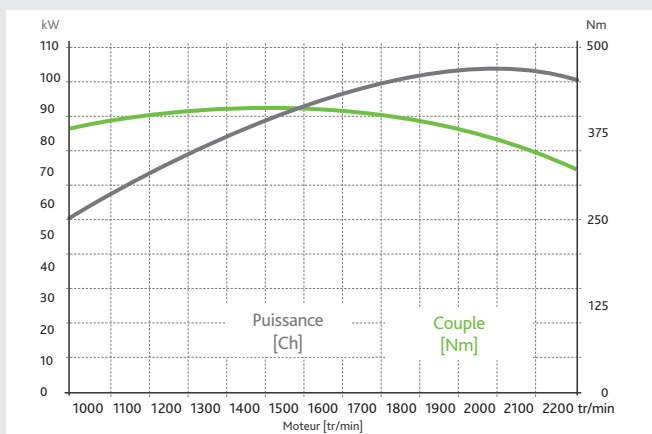
MOTEUR FARMOTION 35.

Lorsque le format compact rencontre la puissance.

Sous le nouveau capot, les moteurs FARMotion 35 extrêmement compacts à 3 cylindres (émissions Stage V) travaillent dur. Spécialement développés pour les applications agricoles, ces moteurs common rail offrent injection électronique, cylindrée optimisée, DOC+FAP (4070 et 4080E) ou DOC+FAP+SCR (4090E et 4100E). Les moteurs FARMotion 35 sont incroyablement efficaces et enregistrent une consommation et des émissions extrêmement faibles, des vibrations et des niveaux sonores réduits. À noter également parmi les nouvelles caractéristiques le système de refroidissement compact, l'intercooler, le système de refroidissement du carburant, l'optimisation du débit d'air avec le ventilateur à viscocoupleur et le filtre à air Powercore à deux étages avec éjecteur de poussières. Les deux systèmes contribuent à l'efficacité du moteur et sont conçus pour de longs intervalles d'entretien et des travaux de révision rapides et simples.

Caractéristiques

- Moteurs FARMotion 35 avec injection Common Rail à 2 000 bar
- Conformité à la norme Stage V
- Nouveau système de refroidissement extrêmement compact
- Filtre à air PowerCore à deux étages



↑ Courbe de puissance du 4100E.



↑ Disposition épurée sous le capot.





TRANSMISSION ET PDF.

Lorsque le format compact rencontre la précision.



Caractéristiques

- Transmission 5 vitesses 15+15
- 40 km/h ou 40 km/h ECO
- Jusqu'à 3 régimes de PDF

La bonne transmission pour chaque profil de service et la bonne vitesse pour chaque travail – avec la nouvelle série 4E, vous pouvez relever tous les défis. Hautement efficace et d'une précision maximale - le choix vous appartient. Une simple boîte 12+3 vitesses avec super-réducteur pour des vitesses de 832 m/h à 30 km/h est disponible sur la version 2RM. Une transmission à inverseur 15+15 avec super-réducteur pour des vitesses de 298 m/h à 40 km/h ou 40 km/h ECO (atteignant la



Freins sur les 4 roues au profit de la sécurité.



Sélecteur de régimes et engagement de la PDF mécanique.



Jusqu'à 3 régimes de PDF.

vitesse maximale sur route à seulement 1 800 tr/min). La nouvelle Série 4E offre également une variété d'options pour les outils alimentés par la PDF. Trois configurations sont disponibles : 540/540ECO, 540/540ECO/1 000 ou 540/540ECO et PDF proportionnelle. La PDF est à commande mécanique, ce qui assure un engagement tout en douceur.



↑ Jusqu'à 3 distributeurs avec régulateur de débit et retour libre.



↑ Nouvelle disposition des commandes de distributeurs et du système EasyLift.

SYSTÈME HYDRAULIQUE ET RELEVAGE.

Lorsque le format compact rencontre la polyvalence extrême.

Les travaux à la ferme et à la grange, les applications au chargeur et de transport, les travaux dans les champs et bien plus encore – les tâches d'un tracteur utilitaire sont extrêmement variées. Rien n'est impossible pour la nouvelle Série 4E. Comme toujours avec DEUTZ-FAHR, le relevage mécanique arrière est extrêmement précis et offre un contrôle sensible. Grâce au nouveau système EasyLift, il est possible d'augmenter considérablement le confort d'utilisation, par exemple dans les tournières. Une simple pression sur un bouton permet de lever ou d'abaisser le relevage arrière. L'attelage trois-points de catégorie II est disponible avec des crochets automatiques et des stabilisateurs mécaniques. Il peut lever jusqu'à 3 500 kg. Il est ainsi possible d'utiliser des outils puissants. Pour les outils hydrauliques, on a le choix entre les pompes à centre ouvert de 48 l/min ou 56 l/min pour trois unités de commande à l'arrière. La direction est actionnée par une pompe indépendante dans les deux versions. Cela signifie que la pleine puissance hydraulique est toujours disponible pour les outils.

Caractéristiques

- Capacité de relevage de 3 500 kg avec système EasyLift
- Débit hydraulique de 48 l/min ou 56 l/min
- Jusqu'à 6 voies arrière avec régulateur de débit



↑ Fonction EasyLift pour un travail confortable.



POSTE DE CONDUITE.

Lorsque le format compact rencontre le confort.



Caractéristiques

- Plate-forme conducteur revisitée
- Commandes réorganisées
- Disponibilité d'une casquette conforme à la norme FOPS



↑ Colonne de direction réglable et tableau de bord numérique.



↑ Casquette sur arceau (également disponible avec FOPS).

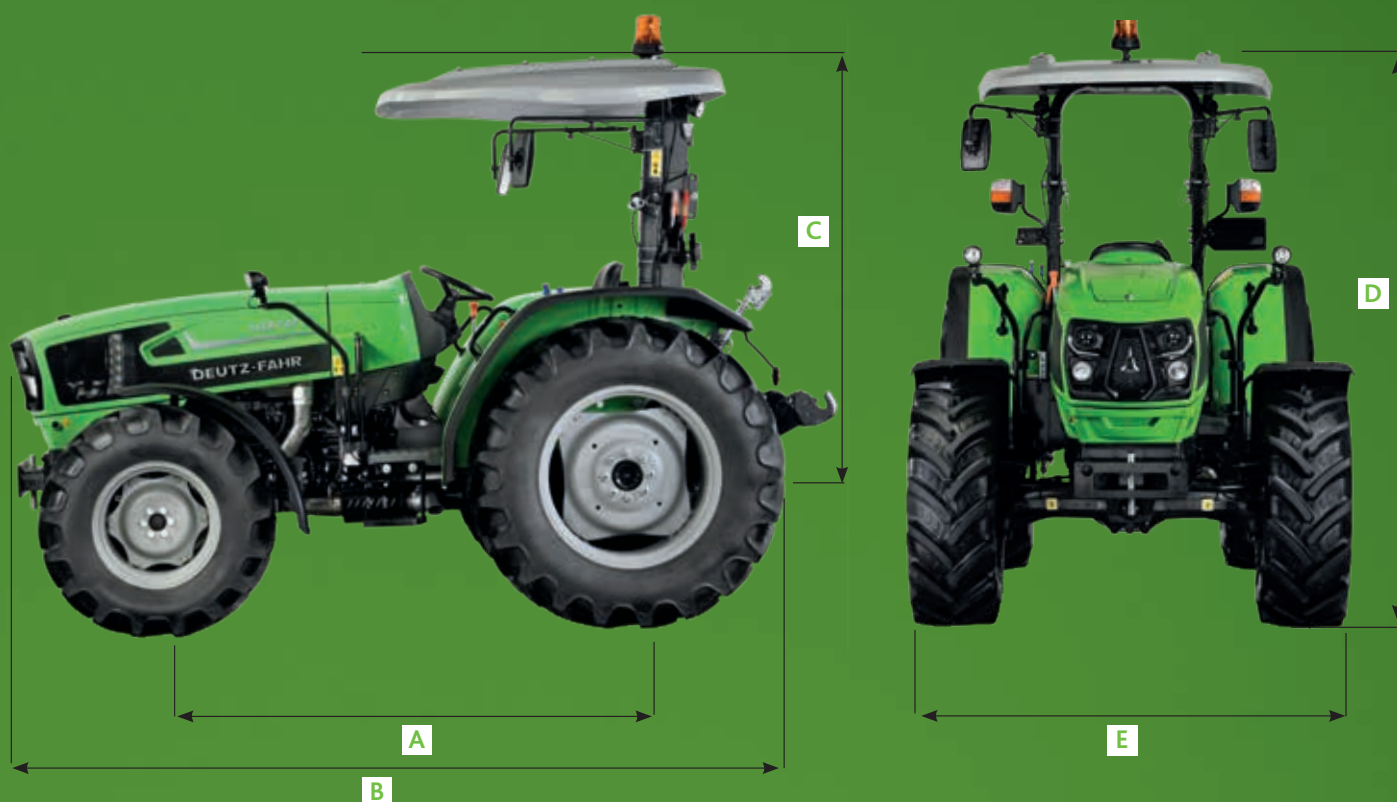
DEUTZ-FAHR met toujours l'accent sur la sécurité et le confort du conducteur. Le volant et le siège sont réglables individuellement. Il y a énormément d'espace pour permettre au conducteur de bouger librement, notamment au niveau des pieds. Les marchepieds et les poignées des deux côtés du tracteur facilitent considérablement la montée et la descente. Les commandes ont été réorganisées logiquement en fonction de leur fréquence d'utilisation et clairement identifiées par un code couleur. Il convient de souligner la nouvelle disposition des leviers hydrauliques, qui se trouvent désormais dans une position plus ergonomique et confortable. L'écran d'informations central sur le tableau de bord fournit au conducteur des informations

claires sur les conditions de service du tracteur sous forme analogique et numérique. La nouvelle Série 4E offre naturellement une vue dégagée sur toutes les zones de travail. Le conducteur peut tout voir, cela permet non seulement de rendre le travail plus efficace, mais aussi d'améliorer la sécurité. Le nouveau tapis en matériau isolant renforce le confort et réduit le bruit, les vibrations et la chaleur pour le conducteur. Pendant le travail de nuit, jusqu'à 5 phares de travail éclairent la zone autour du tracteur. Sont également disponibles directement en usine 2 prédispositions distinctes pour le chargeur frontal (Light ou Ready kit) qui s'intègrent parfaitement à la configuration du tracteur.

DONNÉES TECHNIQUES		Série 4E			
		4070	4080	4090	4100
MOTEUR					
Modèle		FARMotion 35			
Niveau d'émission		Stage V			
Cylindres/Cylindrée	n°/cm³	3 / 2,887			
Ventilateur à viscoupleur		●	●	●	●
Alésage/Course	mm	103 / 115,5			
Turbo		Turbo Intercooler			
Injection @ pression	Type/bar	Rampe commune @ 2,000 bar			
Puissance maximale	kW/Ch	48,9 / 66	55,8 / 76	67 / 91	75 / 102
Puissance nominale	kW/Ch	48 / 65	55,2 / 75	63,5 / 86	71,1 / 97
Couple maximal	Nm	297	341	372	417
Réserve de couple	%	16	28	35	35
Capacité réservoir à carburant	l	75		75	
Capacité AdBlue	l	-		12	
EAT	Système	DOC + FAP		DOC + FAP + SCR	
TRANSMISSION					
Modèle		T3300			
Version 2RM					
Transmission	nbre	4 rapports x 3 gammes		-	
Inverseur	Genre	Mécanique		-	
Nombre de rapports	nbre	12 + 3 (vitesse maxi 30 km/h)		-	
Version 4RM					
Transmission	nbre	5 rapports x 3 gammes			
Inverseur	Genre	Mécanique			
Nombre de rapports	nbre	15 + 15 (vitesse maxi 40 km/h)			
Nombre de rapports (Opt)	nbre	15 + 15 (vitesse maxi 40 km/h à régime moteur économique)			
HYDRAULIQUE ET RELEVAGE					
Débit de pompe (Std)	l/min	48	48	48	48
Débit de pompe (Opt)	l/min	56	56	56	56
Distributeurs arrière	nbre	3	3	3	3
Relevage arrière mécanique		●	●	●	●
Relevage arrière mécanique avec EasyLift		○	○	○	○
Capacité de relevage arrière (Std)	kg	2.500	2.500	2.500	2.500
Capacité de relevage arrière (Opt)	kg	3.500	3.500	3.500	3.500
PDF					
Commande mécanique		●	●	●	●
540/540 ECO		●	●	●	●
540/540 ECO/1000		○	○	○	○
540/540ECO + PDF proportionnelle		○	○	○	○
PONTS ET FREINS					
Engagement électrohydraulique 4RM		●	●	●	●
Angle de braquage	°	55	55	55	55
Frein sur les 4 roues (modèles 4RM uniquement)		●	●	●	●
Frein de stationnement mécanique		●	●	●	●
Frein de remorque hydraulique		○	○	○	○
Pont avant	Taille	1	1	1	1
Engagement électrohydraulique du blocage des différentiels		●	●	●	●
PLATEFORME					
Siège à suspension mécanique		●	●	●	●
Phares de travail		○	○	○	○
Colonne de direction télescopique		○	○	○	●
Configuration des commandes latérales		●	●	●	●
Casquette sur arceau		○	○	○	○
Protection FOPS		○	○	○	○

● = Standard ○ = Option -- = Indisponible

DONNÉES TECHNIQUES		Série 4E			
		4070	4080	4090	4100
CHARGEUR FRONTAL					
Prédisposition LightKit		○	○	○	○
Prédisposition ReadyKit avec joystick mécanique		○	○	○	○
Modèle chargeur frontal		SOLID 35-18P	SOLID 35-18P	SOLID 35-18P	SOLID 35-18P
Hauteur de chargement	mm	3250	3250	3250	3250
Force d'arrachage 900 mm avant le point de pivot	daN	2310	2310	2310	2310




DONNÉES TECHNIQUES		Série 4E			
		4070	4080	4090	4100
DIMENSIONS ET POIDS					
Avec pneus arrière	Taille	16.9 R30"	16.9 R30"	16.9 R30"	16.9 R30"
Empattement (4RM) (A)	mm	2.100	2.100	2.100	2.100
Empattement (2RM)	mm	2.166	2.166	-	-
Centre pont arrière – arceau de sécurité (C)	mm	1.798	1.798	1.798	1.798
Hauteur (D)	mm	2.498	2.498	2.498	2.498
Largeur (maxi) (E)	mm	1.839	1.839	1.839	1.839
Longueur maximale (B)	mm	3.860	3.860	3.860	3.860
Masse (4RM)	kg	2.950	2.950	3.050	3.050
Masse (2RM)	kg	2.750	2.750	-	-
Charge totale autorisée (4RM)	kg	5.200	5.200	5.200	5.200
Charge totale autorisée (2RM)	kg	4.000	4.000	-	-

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.



Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire
ou visitez deutz-fahr.com.

Deutz-Fahr est une marque de  **SDF**

