Schäffer

2020 - 4670

Versions basses :
2024 SLT - 3650 SLT

CHARGEUSES COMPACTES

Les reines des petits espaces

SCHÄFFER

de 15 kW (20 CV) à 115 kW (157 CV). Depuis plus de 60 ans, nous construisons des chargeuses adaptées aux besoins individuels. La satisfaction de notre clientèle a fait de nous ce que nous sommes aujourd'hui : l'un des fournisseurs de chargeuses le plus performant et le plus brillant. Jour après jour, nos collaborateurs trouvent de nouvelles solutions sur mesure.

Chacune des chargeuses Schäffer est la synthèse entre de longues années d'expériences et un esprit créateur. Nos produits font référence en matière de fiabilité et de longévité. A faibles coûts sur toute la période d'utilisation. Plus de puissance, de sécurité et de confort de conduite durant de longues années

Les chargeuses Schäffer sur le terrain:
www.schaeffer.de/fr/films

LA GAMME DES CHARGEUSES COMPACTES : REINE DES ESPACES RESTREINTS

La gamme des chargeuses compactes Schäffer compte parmi les séries les mieux réussies. Proposer des performances maximales dans des espaces restreints est l'objectif fixé pour l'étude et la construction de ces chargeuses. En matière de fiabilité et d'ergonomie, la barre a également été placée très haut pour ces machines qui, comme toutes les chargeuses Schäffer, sont synonymes de sécurité sans compromis avec de faibles coûts d'exploitation.
Elles trouvent leur place dans des exploitations agricoles de petites ou moyennes dimensions ou dans des élevages de chevaux. Un vaste programme d'équipements et d'accessoires rend ces machines universelles.

Les compactes :

2020 15 kW (20 CV)

2024 18,5 kW (25 CV)

2028 18,5 kW (25 CV)

2628 18,5 kW (25 CV)

2630 18,5 kW (25 CV)

3650 28 kW (38 CV)
37 kW (50 CV)

4670 37,4 kW (51 CV)
48,6 kW (66 CV)

2024 SLT 18,5 kW (25 CV)

2028 SLT 18,5 kW (25 CV)

2630 SLT 18,5 kW (25 CV)

3650 SLT 28 kW (38 CV), 37 kW (50 CV)

Tablier d'accrochage Schäffer SWH

Le changement d'outil est un jeu d'enfant avec le tablier SWH de série sur les chargeuses compactes Schäffer. Le verrouillage ou déverrouillage hydraulique est très confortable. Les outils d'origine Schäffer sont équipés de doubles crochets permettant d'adapter les angles de bennage et de cavage. Pour certains matériaux comme les céréales, c'est l'angle de cavage qui est privilégié, pour d'autres matériaux, c'est l'angle de bennage. Simple, souple, génial.

Transmission hydraulique 4RM

Les chargeuses 2020 et 2024, et leur traction intégrale hydraulique mécaniquement proportionnelle s'avèrent extrêmement efficaces. Le régime du moteur Diesel se règle par la pédale d'accélération en fonction des conditions d'utilisation. Le sens de marche et la vitesse se règlent grâce à une pédale au pied gauche permettant de manœuvrer rapidement et en toute finesse au centimètre près. Ceci s'avère être justement un avantage inestimable pour les chargeuses travaillant dans des endroits où la place est limitée.

SCHÄFFER 2020 ET 2024: SIMPLE, ECONOMIQUE ET COMPETITIF

Ces chargeuses sont particulièrement dans leur élément lorsqu'il s'agit de travailler dans des espaces étroits. Avec ses 79,5 cm de large, la 2020 se faufile quasiment à travers toutes les portes et fournit un excellent travail. Sa grande sœur est avec 90,5 cm à peine plus large. La mécanisation des tâches devient possible, même pour des chantiers jusque-là inaccessibles. Le travail est effectué plus rapidement et de façon plus productive et, c'est sûr, avec plus de plaisir.

L'aspect extérieur de ces deux modèles ne fait pas apparaître de différences, celles-ci se trouvent dans le système de transmission. Sa technique simple permet aux 2020 et 2024 d'entrer avec un prix avantageux dans le monde Schäffer. Cependant, aucune économie n'est faite sur la qualité. Même les chargeuses les plus compactes de Schäffer conservent leur valeur durant de nombreuses années et restent très recherchées sur le marché de l'occasion.

CHARGEUSE SCHÄFFER 2028 : COMPACTE ET PUISSANTE AVEC SA TRANSMISSION A REGULATION AUTOMATIQUE

Rares sont les chargeuses de cette catégorie capables de se mesurer à la 2028 quand il est question de puissance de poussée et de vivacité. La pompe hydrostatique et les essieux d'origine Schäffer transforment la puissance du moteur Diesel Kubota en force de poussée. Le régime du moteur Diesel s'adapte à la puissance demandée grâce à la régulation automatique. Le moteur ne cale plus et travaille toujours au meilleur régime. Les mouvements de l'accélérateur sont immédiatement transmis à la chargeuse. Par rapport au modèle précédent, la force de poussée a encore été améliorée grâce à l'utilisation de nouveaux composants moteurs plus modernes. La chargeuse Schäffer 2028, elle en fait beaucoup plus qu'on ne croit.

LA NOUVELLE SCHÄFFER 2628 : LE PLAISIR PUR DE CONDUIRE

Avec la Schäffer 2628 a été développé une chargeuse des plus agile et maniable de sa catégorie. La raison en est son nouveau concept de transmission basé sur une pompe à pistons axiaux haute pression. Elle est en mesure de convertir la puissance de 18,5 kW / 25 CV du moteur Kubota en 510 bars de puissance hydraulique. Cela permet à la 2628 une agilité et une vivacité exceptionnelle et une rapide accélération jusqu'à 20 km/h. A cela se rajoute un rayon de braquage particulièrement court, permis par le montage de moteurs hydrauliques sur les essieux et non d'un arbre de transmission. La transmission haute pression fournit de grandes forces de poussées, aidée en cela par les nouveaux essieux 5 trous et leur rapport de transmission adapté qui augmente l'efficacité et par conséquent fait chuter la consommation de carburant.

La haute pression de travail permet également de baisser le débit hydraulique pour l'hydraulique de déplacement comme pour l'hydraulique de travail, favorisant ainsi le rendement de la machine. Cela permet une utilisation efficace et sobre en carburant. Les moteurs à pistons axiaux sont conçus pour une vitesse maximale de 3700 tours par minute, mais ne fonctionnent qu'à 800 tours par minute. Ce stress relativement faible assure une longue durée de vie.

Le capot moteur s'ouvre vers l'avant. Tous les points de service sont facilement accessibles, des deux côtés de la machine.

L'ergonomie de la chargeuse est remarquable. L'opérateur dispose d'une place spacieuse malgré les dimensions compactes de la machine. La bonne disposition du Joystick et du volant réglable lui permet de travailler avec un grand confort.

SCHÄFFER 2630

2630: EFFICACITÉ, AGILITÉ ET CONFORT DE CONDUITE DE RÉFÉRENCE

Le nouveau 2630 est un chargeur de 18,5 kW / 25 CV qui combine un concept d'entraînement haute pression avec un entraînement de translation à commande électronique. Le moteur 3 cylindres Kubota a une cylindrée de 1,7 l avec injection directe. Cette combinaison confère au moteur un couple particulièrement élevé et permet de réduire les tr/min moteur de 27% par rapport au modèle précédent. Cela permet un travail beaucoup plus silencieux et réduit également la consommation de carburant de 10%. Comme le 2628, le 2630 fonctionne par une pression de travail de 510 bar, ce qui garantit également une meilleure performance et efficacité de la machine. Avec le chargeur rapide jusqu'à 20 km/h, un cardan transfert la puissance à l'essieu avant, garantissant ainsi une poussée élevée. Ceci est soutenu par les nouveaux essieux à 6 trous qui, grâce à leur rapport de démultiplication adaptée, augmentent encore l'efficacité de la transmission et réduisent ainsi la consommation de carburant. La force de traction élevée (HTF) et la transmission de puissance Schäffer (SPT - Schäffer Power Transmission)garantissent une innovation technique et un confort de conduite supplémentaire. HTF (High Traction Force) est un contrôle de poussée automatique. Les forces de poussée les plus élevées sont toujours atteintes ici, même à haute vitesse. Il n'est donc pas nécessaire de rétrograder vers le premier niveau d'entraînement lorsque la poussée maximale doit être atteinte.

SPT

L'entraînement de transmission Schäffer à commande électronique est également nouveau (transmission de puissance -SPT - Schäffer Power Transmission). Il est utilisé pour la première fois dans cette classe de machines avec le 2630 et s'est déjà imposé dans les machines de la plus grande série Schäffer. L'hydraulique d'entraînement est adaptée aux propriétés de couple du moteur diesel. Il y a un certain nombre d'avantages pour le conducteur: les coûts d'exploitation sont réduits car l'efficacité est augmentée et la consommation de carburant est réduite. Le démarrage et montage est également beaucoup plus facile, car grâce à l'aide à la traction ne recule presque jamais. Un autre plus: le potentiomètre disponible en option assure la tâche d'un régulateur de vitesse. Le chargeur maintient automatiquement une vitesse constante quel que soit le régime moteur - un commodité particulière lors du travail avec des doseurs d'aliments, épandre de la paille, du paillage ou des balais. SPT fait partie de l'équipement standard des 2630, 2630 SLT, 3650, 3650 SLT et le 4670.

LE NOUVEAU 3650: CHARGEUSE SUR MESURE

Avec deux moteurs différents, des hauteurs et vitesses de levage différent la 3650 est une chargeuse de chantier sur mesure et peut être parfaitement adapté à vos besoins. Le 3650 est équipé d'un moteur diesel Kubota de 28 kW (38 CV) de dernière génération. La machine est disponible en option avec une puissance de 37 kW (50 CV). Le moteur 3 cylindres moderne a une cylindrée de 1,8 l et est très puissant grâce à son couple extrêmement élevé jusqu'à 151 Nm. Cela signifie une augmentation de 28% par rapport au modèle précédent. La force est générée à une nombre tours relativement faible de seulement 1600 tr/min. Cela permet une faible vitesse et une réduction de la consommation de carburant. Le chargeur atteint l'étage d'émission V en utilisant un catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et un filtre à particules diesel (DPF). Par rapport au modèle précédent, les émissions polluantes sont ainsi considérablement réduites. La distribution des particules de suie se fait grâce au filtre à particules presque complètement exclu. La commande automatique de poussée HTF et le système d'entraînement à commande électronique SPT assurent également le confort de conduite nécessaire sur le 3650. La machine lourde de 2,7 t - 2,85 t offre une variété d'options d'équipement. Ainsi, le chargeur est à la fois disponible avec un toit de protection supérieure et également avec une cabine. En plus de l'option de deux moteurs, le chargeur est également disponible en 2 niveaux de vitesse (20/28 km/h) et avec deux hauteurs de levage (2,95/3,20 m). Le 3650 est également disponible en version SLT (en construction plus basse) à partir de 2,02 m.

Avec une hauteur à partir de 2,02 m, le 3650 SLT est particulièrement bas et compact.

Quelque chose d'unique? Là voilà!

L'articulation dans la classe compacte est absolument sans entretien et indestructible. Par conséquent, nous offrons une garantie pour ce composant pendant (max.) 3 ans ou (max.) 3000 heures de travail.

HTF: FORCE DE POUSSÉE MAXIMALE, AUSSI EN VITESSE RAPIDE

Chez Schäffer, HTF signifie «High Traction Force». Là, c'est une commande de poussée automatique, qui permet au chargeur de toujours fournir la poussée la plus élevée. Ceci est rendu possible par un nouveau moteur à axe coudé à pistons axiaux qui augmente la vitesse, régulée automatiquement en fonction de la force de traction. Ceci est surtout avantageux en montée, car le conducteur n'aura plus besoin de passer en première vitesse. L'opérateur de la machine bénéficie également de la nouvelle fonction lors de l'entrée dans une pile : si plus de poussée est requise, le moteur hydraulique s'adapte automatiquement à la force de traction requise sans que le conducteur doit intervenir manuellement. La plupart des travaux peuvent être effectués à grande vitesse - cela augmente le confort de conduite et accélère le travail. HTF fait partie de l'équipement standard des **2630, 2630 SLT, 3650, 3650 SLT** et le **4670.**

Les avantages en un coup d'œil:

- Poussée très élevée
- Pas besoin de rétrogradation manuelle lors de la conduite en montée
- Poussée maximale disponible, même à grande vitesse, par ex. en enfonçant dans un tas
- Confort de conduite élevé, travail plus rapide

LES SÉRIES SCHÄFFER 3600 ET 4600: LES AVANTAGES EN UN COUP D'OEIL

En option avec un toit de protection supérieure (également avec fenêtres avant et arrière disponibles) ou cabine.

Colonne de direction ajustable

Roulements à rotule au lieu de coussinets; avec une qualité à long terme nettement meilleure.

Un vérin de levage solide et performant au lieu de deux petits: offre une libre vue vers l'avant, aucune torsion et moins d'usure.

Capot avec la meilleure isolation de bruit du moteur: vue parfaite vers l'arrière.

Porte-outil SWH avec verrouillage hydraulique de l'outil standard.

Moteurs Kubota: leader du marché mondial entre les moteurs diesel compacts; propre, économique, puissant et silencieux.

Universellement applicable grâce à une large gamme d'outils et équipement optionnels.

Essieux Schäffer d'origine: construction très robuste. Meilleure poussée grâce à une coordination optimale entre essieux, moteur hydrostatique et le moteur diesel. Les essieux ont une capacité de charge de 7T par essieu. Série 20 km/h, en option 28 km/h.

Cabine conducteur à amortissements des vibrations.

Articulation sans entretien avec garantie étendue de (max.) 3 ans ou (max.) 3000 heures de travail.

Cinématique de rotation optimisée par CAD pour une puissance et portée de levage optimale; guidage parallèle parfait.

Les essieux Schäffer – assurément solides

Les essieux Schäffer sont harmonisés de façon optimale à la chargeuse correspondante. La puissance de la transmission hydrostatique est convertie en énorme force de poussée. Dans cette catégorie, il n'y a pas d'essieux plus robustes que les essieux Schäffer 6 trous avec ses arbres de 70 mm de diamètre. La régulation automatique de la nouvelle transmission HTF (High Traction Force) fourni toujours la meilleure force de poussée, même en vitesse rapide. La pression de l'entraînement hydraulique est très élevée, ainsi que l'efficacité.

Schäffer „Easy-Brake" : vous pouvez compter dessus

Toutes les chargeuses Schäffer équipées d'un arbre de transmission, disposent de freins à lamelles à bain d'huile totalement étanches „Easy-Brake". Protégés de la boue, de la poussière et de l'humidité, ils garantissent un freinage optimal dans toutes les situations et sont sans entretien. Leur facilité de dosage convainc autant que leurs performances.

ERGONOMIE PURE

TRAVAILLER CONFORTABLEMENT

La cabine de la 4670 propose un poste de travail ergonomique. L'opérateur se sent en forme même après de longues journées de travail. Tous les instruments d'utilisation et de contrôle sont bien disposés de façon pratique et visible. Le siège confort et l'espace optimal pour les jambes répondent à toutes les attentes. La grande surface vitrée procure une excellente visibilité panoramique sur l'outil et la zone de chantier. Toutes les fonctions hydrauliques peuvent être intégrées sur le Joystick et permettent une commande précise et sensible. La main gauche reste toujours sur le volant.

Visibilité parfaite vers le haut avec le pare-soleil

EQUIPEMENT CABINE DE LA 4670 :

2x phares de travail double à l'avant – 1x phare simple à l'arrière

Commande centralisée groupée – Prise 12v

Joystick multifonctions

Porte bouteille – Coupe-batterie

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

	2020	2024	2028	2628
Moteur	Moteur diesel Kubota 3 cylindres D722, 15 kW (20 CV)	Moteur diesel Kubota 3 cylindres D1105, 18,5 kW (25 CV)	Moteur diesel Kubota 3 cylindres D1105, 18,5 kW (25 CV)	Moteur diesel Kubota 3 cylindres D1105, 18,5 kW (25 CV)
Traitement des gaz d'échappement / - étape	- / stage V			
Hydraulique d'avancement	Hydraulique		Hydrostatique à regulation automotive	
Pneumatiques	7.00 - 12 AS	7.00 - 12 AS Option I 27x8.50 - 15 SKD Option II 27x10,5-15 SKD Option III 26x12.00- 12	7.00 - 12 AS Option I 27x8.50 - 15 SKD Option II 27x10.5 - 15 SKD Option III 26x12.00- 12	10.0/75-15.3 AS Option I 26x 2.00-12 Option II 27x10.5-15 SKD
Frein de service	Mécanique à tambour		Hydrostatique et tambour	
Frein de parc	Mécanique à tambour			
Hydraulique de travail	Débit : 31 l/min Pression : 180 bar	Débit : 33 l/min Pression : 200 bar	Débit : à partir de 33 l/min Pression : 200 bar	Débit : à partir de 33 l/min Pression : 200 bar
Direction	Hydraulique par articulation centrale pendulaire			
Poids de service	1.400 kg	1.700 kg	1.760 kg	1.850 kg
Force de levage	1.200 kg	1.400 kg	1.500 kg	1.600 kg
Charge de basculement*1 Fourche à palettes Benne	605 - 749 kg 728 - 871 kg	622 - 786 kg 829 - 973 kg	675 - 841 kg 832 - 976 kg	789 - 941 kg 1.041 - 1.191 kg
Charge de basculement braqué*1 Fourche à palettes Benne	265 kg 350 kg	320 kg 410 kg	375 kg 505 kg	465 kg 580 kg
Charge utile avec fourches à palettes sur sol plat*2 sur sol accidentl*2 avec benne*3	212 kg 159 kg 175 kg	256 kg 192 kg 205 kg	300 kg 225 kg 252,5 kg	372 kg 279 kg 290 kg
Essieux	Essieux d'origine Schäffer – 4 trous	Essieux d'origine Schäffer – 5 trous	Essieux d'origine Schäffer – 5 trous	Essieux d'origine Schäffer – 5 trous
Vitesse	0 - 12 km/h	0 - 12 km/h	0 - 15 km/h	0 - 20 km/h
Installation électrique	Tension de fonctionnement: 12 V			
Contenances	Carburant : 18 l Huile hydraulique : 26 l	Carburant : 23 l Huile hydraulique : 30 l	Carburant : 23 l Huile hydraulique : 30 l	Carburant : 23 l Huile hydraulique : 30 l
Intensité sonore LpA intérieur	84 dB(A)	84 dB(A)	83 dB(A)	84 dB(A)
Niveau de bruit (Lwa) extérieur extérieur garanti LwA calculé LwA	101 db(A) 98 db(A)	101 db(A) 98 db(A)	101 db(A) 98 db(A)	101 db(A) 98 db(A)
Vibration main - bras *4	< 2,5 m/s²			
Vibrations corps entier *4	< 0,5 m/s²			
HTF	-	-	-	-
SPT	-	-	-	-

*1 selon ISO 8313 *2 selon EN 474-3 *3 selon ISO 14397-1 *4 selon ISO 8041 X = équipement standard

Les dimensions des pneus et les accessoires utilisés peuvent modifier le poids de service, la charge de basculement et la charge utile.

	2630	3650	4670
Moteur	Moteur diesel Kubota 3 cylindres D1703-M-Di, 18,5 kW (25 CV)	Moteur diesel Kubota 3 cylindres D1803-CR(-T), 28 kW (38 CV) / 37 kW (50 CV)	Moteur diesel Kubota 4 cylindres V2403-CR(-T), 37,4 kW (51 CV) / 48,6 kW (66 CV)
Traitement des gaz d'échappement / - étape	- / stage V	Catalyseur, particules / stage V	
Hydraulique d'avancement	Hydrostatique automotive, HTF		
Pneumatiques	10.0/75 - 15.3 AS Option I 27x10.5 - 15 Option II 31x15.5 - 15	10.0/75 - 15.3 AS / MPT / SKD Option I 31x15.5 - 15 Option II 15.0/55-17	11.5/80 - 15.3 AS Option I 15.0/55 - 17 Option II 425/55 R17
Frein de service	Combiné hydrostatique et à lamelles à bain d'huile		
Frein de parc	Frein à lamelles à bain d'huile		
Hydraulique de travail	Débit : à partir de 38 l/min Pression : 200 bar	Débit : à partir de 46 l/min Pression : 200 bar	Débit : à partir de 52 l/min Pression : 200 bar
Direction	Hydraulique par articulation centrale pendulaire		
Poids de service	2.100 kg / 2.300 kg avec cabine	2.700 / 2.850 kg avec cabine	3.100 kg / 3.300 kg avec cabine
Force de levage	1.650 kg	2.000 kg	2.300 kg
Charge de basculement*1 Fourche à palettes Benne	895 - 1.124 kg 1.110 - 1.381 kg	1.267 - 1.580 kg 1.523 - 1.845 kg	1.783 - 1.913 kg 2.110 - 2.301 kg
Charge de basculement braqué*1 Fourche à palettes Benne	609 kg 799 kg	750 kg 950 kg	1.340 kg 1.570 kg
Charge utile avec fourches à palettes sur sol plat*2 sur sol accidentl*2 avec benne*3	487 kg 365 kg 399 kg	600 kg 450 kg 483 kg	1.072 kg 804 kg 785 kg
Essieux	Essieux d'origine Schäffer – 6 trous Option: Différentiels autobloquants		
Vitesse	0 - 20 km/h à 2 étages sous charge	0 - 20 km/h à 2 étages sous charge Option: 0 - 28 km/h	0 - 20 km/h à 2 étages sous charge Option: 0 - 28 km/h
Installation électrique	Tension de fonctionnement: 12 V		
Contenances	Carburant : 40 l Huile hydraulique : 30 l	Carburant : 50 l Huile hydraulique : 48 l	Carburant : 85 l Huile hydraulique : 62 l
Intensité sonore LpA intérieur	82 dB(A)	85 dB(A)	85 dB(A)
Niveau de bruit (Lwa) extérieur extérieur garanti LwA calculé LwA	101 db(A) 101 db(A)	101 db(A) 100 db(A)	101 db(A) 100 db(A)
Vibration main - bras *4	< 2,5 m/s²		
Vibrations corps entier *4	< 0,5 m/s²		
HTF	X	X	X
SPT	X	X	X

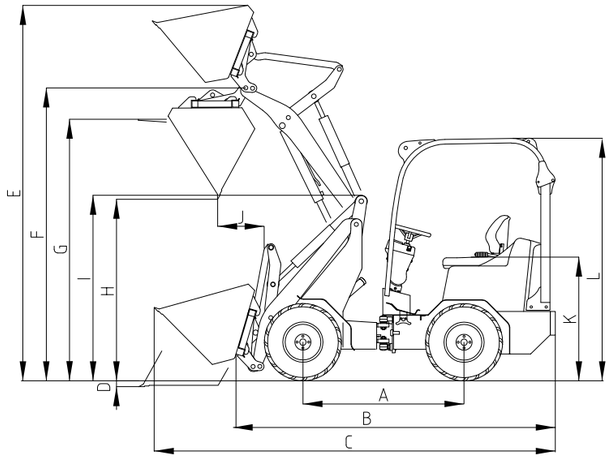
*1 selon ISO 8313 *2 selon EN 474-3 *3 selon ISO 14397-1 *4 selon ISO 8041 X = équipement standard

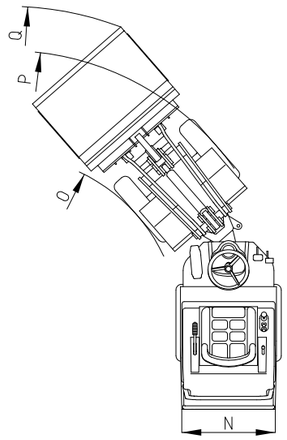
Les dimensions des pneus et les accessoires utilisés peuvent modifier le poids de service, la charge de basculement et la charge utile.

DIMENSIONS

		2020	2024	2028	2628
A	Empattement [mm]	1.375	1.375	1.375	1.445
B	Longueur totale sans outils [mm]	2.600	2.780	2.780	2.850
C	Longueur totale avec godet [mm]	3.330	3.530	3.530	3.550
D	Profondeur de travail [mm]	110	110	110	110
E	Hauteur de travail max. [mm]	3.180	3.460 / 3.720*	3.460 / 3.720*	3.590 / 3.850*
F	Hauteur de levage à l'axe de basculement [mm]	2.470	2.800 / 3.060*	2.800 / 3.060*	2.880 / 3.110*
G	Hauteur de levage avec fourche à palettes [mm]	2.335	2.560 / 2.920*	2.560 / 2.920*	2.750 / 2.980*
H	Hauteur de déversement max. [mm]	1.710	1.965 / 2.265*	1.965 / 2.265*	2.170 / 2.400*
I	Hauteur chariot avant [mm]	1.540	1.600 / 1.725*	1.600 / 1.725*	1.680 / 1.805*
J	Portée de déversement [mm]	580	440	440	560
K	Hauteur du siège [mm]	1.020	1.055	1.055	1.160
L	Hauteur sur toit [mm] Hauteur sur cabine [mm]	2.070 –	à partir de 2.090 –	à partir de 2.090 –	2.200 –
N	Largeur hors tout [mm]	795 - 1.000	905 - 1.250	905 - 1.250	1.060 - 1.260
O	Rayon de braquage intérieur [mm]	530	660	660	1.020
P	Rayon de braquage extérieur [mm]	1.515	1.560	1.560	1.900
Q	Rayon extérieur avec godet [mm]	1.800	1.950	1.950	2.350

* Option: Hauteur de levage suppl.





		2630	3650	4670
A	Empattement [mm]	1.470	1.800	1.840
B	Longueur totale sans outils [mm]	2.950	3.495	3.710
C	Longueur totale avec godet [mm]	3.695	4.185	4.530
D	Profondeur de travail [mm]	110	90	130
E	Hauteur de travail max. [mm]	3.565 / 3.795*	3.550 / 3.890*	4.100
F	Hauteur de levage à l'axe de basculement [mm]	2.880 / 3.110*	2.950 / 3.200*	3.250
G	Hauteur de levage avec fourche à palettes [mm]	2.675 / 3.005*	2.810 / 3.060 *	3.070
H	Hauteur de déversement max. [mm]	2.090 / 2.345*	2.140 / 2.390*	2.420
I	Hauteur chariot avant [mm]	1.675 / 1.775*	1.700 / 1.800*	1.850
J	Portée de déversement [mm]	590	470	300
K	Hauteur du siège [mm]	1.160	1.226	1.270
L	Hauteur sur toit [mm] Hauteur sur cabine [mm]	2.180 2.150	2.230 2.230	2.270 2.270
N	Largeur hors tout [mm]	1.020 - 1.300	1.100 - 1.570	1.220 - 1.730
O	Rayon de braquage intérieur [mm]	1.020	985	1.310
P	Rayon de braquage extérieur [mm]	2.040	2.590	2.530
Q	Rayon extérieur avec godet [mm]	2.400	3.280	2.880

* Option: Hauteur de levage suppl.

Toutes les informations techniques dans cette brochure se rapportent à des modèles de série et décrivent leurs fonctions standards. Les équipements, les fonctions ainsi que les accessoires dépendent du modèle respectif, des options ainsi que des spécifications ou exigences propres au pays ou au client (les valeurs maximales de charges de basculement et de charges utiles sont atteintes avec les masses supplémentaires). Les images peuvent montrer des options ou équipements non standards ou non mentionnés. Les descriptions, les dimensions, les illustrations, les spécifications de poids et les données techniques correspondent à l'état de la technique au moment de l'impression et ne sont pas contractuelles. Dans le cadre du développement technique de nos produits, nous nous réservons le droit de procéder à tout moment et sans préavis à toutes modifications utiles que soit au niveau technique, au niveau de la construction, de l'esthétique, de l'équipement ou encore des options. En cas de doutes quant à la performance ou au bon fonctionnement de nos produits en raison de conditions spécifiques, nous recommandons de procéder à des essais dans un cadresécurisé. Malgré tout le soin apporté à l'élaboration de ce document, nous n'excluons pas la possibilité d'omissions, la présence d'erreurs dans les illustrations ou les dimensions, ni d'erreurs de calculs ou d'impression. C'est pourquoi, nous ne garantissons pas l'intégralité et l'exactitude des données de ce document. Nous garantissons le bon fonctionnement de nos produits dans le cadre de nos conditions générales de vente. Par principe, nous ne prenons aucune garantie dépassant ce cadre en charge. Toutes responsabilités dépassant le cadre de nos conditions générale est exclue.

LA CHARGEUSE SCHÄFFER AVEC CONSTRUCTION BASSE

Chez Schäffer, la famille de produits SLT est synonyme de chargeuses capables de négocier des passages bas grâce à leur hauteur hors tout particulièrement basse, même avec le toit de protection 4 points. La chargeuse Schäffer 2024 SLT est l'une des chargeuses les plus compactes à ce jour avec une hauteur totale de 1,89 m et une largeur minimale de 89,5 cm. Avec une charge de basculement de 920 kg, il déplace également de lourdes balles d'ensilage en toute sécurité. L'effet protecteur du toit contre la chute d'objets est toujours préservé. Le rabattage du toit nécessaire aux autres marques est éliminé. Le 2028 SLT est équipé d'un entraînement hydrostatique et offre la poussée élevée typique de tous les chargeurs Schäffer. Grâce à l'entraînement haute pression, HTF (High Traction Force) et SPT (Schäffer Power Transmission), les 2630 SLT et 3650 possèdent encore plus de puissance avec des dimensions compactes. À une vitesse maximale à partir de 20 km/h ou 28 km/h ils offrent la meilleure agilité dans le domaine SLT.

Les capots moteurs avant et arrière s'ouvrent facilement. L'entretien de la machine en est fortement facilité.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

SCHÄFFER SLT

	2024 SLT	2028 SLT	2630 SLT	3650 SLT
Moteur	Moteur diesel Kubota 3 cylindres D1105, 18,5 kW (25 CV)	Moteur diesel Kubota 3 cylindres D1105, 18,5 kW (25 CV)	Moteur diesel Kubota 3 cylindres D1703-M-Di, 18,5 kW (25 CV)	Moteur diesel Kubota 3 cylindres D1803-CR(-T), 28 kW (38 CV) / 37 kW (50 CV)
Traitement des gaz d'échappement / - étape	- / stage V	- / stage V	- / stage V	Catalyseur, particules / stage V
Hydraulique d'avancement	Hydraulique	Hydrostatique automotive	Hydrostatique automotive, HTF	Hydrostatique automotive, HTF
Pneumatiques	7.00-12 AS Option I 27 x 8.50- 15 SKD Option II 27 x 10.5 - 15 SKD Option III 26x 12.00- 12	7.00-12 AS Option I 27 x 8.50- 15 SKD Option II 27 x 10.5 - 15 SKD Option III 26x 12.00- 12	10.0/75 - 15.3 AS / MPT / SKD Option I 27x10.5-15 Option II 31x15.5-15	10.0/75 - 15.3 AS / MPT / SKD Option I 31x15.5-15 Option II 15.0/55-17 Option III 11.5/80-15.3
Frein de service	Méchanique à tambour	Hydrostatique et tambour	Combiné hydrostatique et à lamelles à bain d'huile	
Frein de parc	Mécanique à tambour		Frein à lamelles à bain d'huile	
Hydraulique de travail	Débit : 33 l/min Pression : 200 bar	Débit : à partir de 33 l/min Pression : 200 bar	Débit.: à partir de 38 l/min Pression : 200 bar	Débit.: à partir de 46 l/min Pression : 200 bar
Direction	Hydraulique par articulation centrale pendulaire			
Poids de service	1.750 kg	1.800 kg	2.380 kg / 2.445 kg avec cabine	2.700 kg
Force de levage	1.400 kg	1.500 kg	1.700 kg	2.000 kg
Charge de basculement*1 Fourche à palettes Benne	 787 - 939 kg 1.037 - 1.187 kg	 787 - 939 kg 1.037 - 1.187 kg	 1.048 - 1.321 kg 1.395 - 1.717 kg	 1.267 - 1.580 kg 1.523 - 1.845 kg
Charge de basculement braqué*1 Fourche à palettes Benne	 430 kg 620 kg	 430 kg 620 kg	 550 kg 715 kg	 750 kg 965 kg
Charge utile avec fourches à palettes sur sol plat*2 sur sol accidentl*2 avec benne*3	344 kg 258 kg 310 kg	 344 kg 258 kg 310 kg	 440 kg 330 kg 358 kg	 600 kg 450 kg 483 kg
Essieux	Essieux d'origine Schäffer – 5 trous		Essieux d'origine Schäffer – 6 trous; Option: Différentiels auto-bloquants	Essieux d'origine Schäffer – 6 trous; Option: Différentiels auto-bloquants
Vitesse	0 - 12 km/h	0 - 15 km/h	0 - 20 km/h – 2 vitesses commutable sous charge	0 - 20 km/h – 2 vitesses commutable sous charge, Option: 0 - 28 km/h
Installation électrique	Tension de fonctionnement 12 V			
Contenances	Carburant : 23 l Huile hydraulique : 30 l	Carburant : 23 l Huile hydraulique : 30 l	Carburant : 40 l Huile hydraulique : 30 l	Carburant : 50 l Huile hydraulique : 48 l
Intensité sonore LpA intérieur	83 dB(A)	83 dB(A)	83 dB(A)	85 dB(A)
Niveau de bruit (Lwa) extérieur extérieur garanti LwA calculé LwA	 101 db(A) 98 db(A)	 101 db(A) 98 db(A)	 101 db(A) 100 db(A)	 101 db(A) 100 db(A)
Vibration main - bras*4	< 2,5 m/s²			
Vibrations corps entier*4	< 0,5 m/s²			
HTF	-	-	X	X
SPT	-	-	X	X

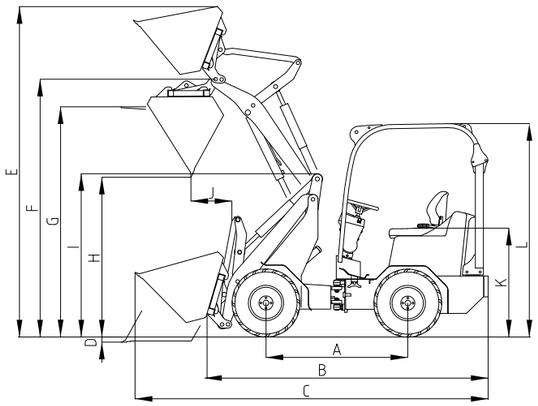
*1 selon ISO 8313 *2 selon EN 474-3 *3 selon ISO 14397-1 *4 selon ISO 8041

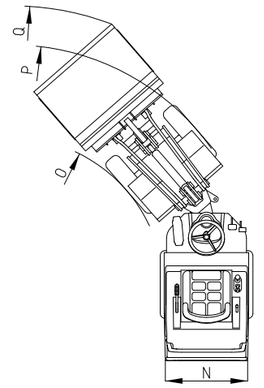
Les dimensions des pneus et les accessoires utilisés peuvent modifier le poids de service, la charge de basculement et la charge utile.

DIMENSIONS

SCHÄFFER SLT

		2024 SLT	2028 SLT	2630 SLT	3650 SLT
A	Empattement [mm]	1.640	1.640	1.650	1.800
B	Longueur totale sans outils [mm]	3.160	3.160	3.230	3.485
C	Longueur totale avec godet [mm]	3.630	3.630	4.025	4.185
D	Profondeur de travail [mm]	110	110	90	90
E	Hauteur de travail max. [mm]	3.460	3.460	3.800	3.550
F	Hauteur de levage à l'axe de basculement [mm]	2.800	2.800	2.880	2.950
G	Hauteur de levage avec fourche à palettes [mm]	2.600	2.600	2.680	2.810
H	Hauteur de déversement max. [mm]	1.965	1.965	2.045	2.140
I	Hauteur chariot avant [mm]	1.600	1.600	1.790	1.700
J	Portée de déversement [mm]	440	440	470	560
K	Hauteur du siège [mm]	910	910	995	1.226
L	Hauteur sur toit [mm] Hauteur sur cabine [mm]	à partir de 1.890 à partir de 1.890	à partir de 1.890 à partir de 1.890	à partir de 1.950 à partir de 1.950	2.020 –
N	Largeur hors tout [mm]	905 - 1.250	905 - 1.250	1.020 - 1.300	1.100 - 1.570
O	Rayon de braquage intérieur [mm]	760	760	1.350	985
P	Rayon de braquage extérieur [mm]	1.850	1.850	2.370	2.590
Q	Rayon extérieur avec godet [mm]	2.270	2.270	2.700	3.280





Toutes les informations techniques dans cette brochure se rapportent à des modèles de série et décrivent leurs fonctions standards. Les équipements, les fonctions ainsi que les accessoires dépendent du modèle respectif, des options ainsi que des spécifications ou exigences propres au pays ou au client (les valeurs maximales de charges de basculement et de charges utiles sont atteintes avec les masses supplémentaires). Les images peuvent montrer des options ou équipements non standards ou non mentionnés. Les descriptions, les dimensions, les illustrations, les spécifications de poids et les données techniques correspondent à l'état de la technique au moment de l'impression et ne sont pas contractuelles. Dans le cadre du développement technique de nos produits, nous nous réservons le droit de procéder à tout moment et sans préavis à toutes modifications utiles que soit au niveau technique, au niveau de la construction, de l'esthétique, de l'équipement ou encore des options. En cas de doutes quant à la performance ou au bon fonctionnement de nos produits en raison de conditions spécifiques, nous recommandons de procéder à des essais dans un cadresécurisé. Malgré tout le soin apporté à l'élaboration de ce document, nous n'excluons pas la possibilité d'omissions, la présence d'erreurs dans les illustrations ou les dimensions, ni d'erreurs de calculs ou d'impression. C'est pourquoi, nous ne garantissons pas l'intégralité et l'exactitude des données de ce document. Nous garantissons le bon fonctionnement de nos produits dans le cadre de nos conditions générales de vente. Par principe, nous ne prenons aucune garantie dépassant ce cadre en charge. Toutes responsabilités dépassant le cadre de nos conditions générale est exclue.

made by SCHÄFFER

Schäffer vous propose une gamme de plus de 30 modèles, chacun d'entre eux adaptable au mieux à vos besoins. Les capacités d'utilisation de nos chargeuses sont nombreuses et diverses : agriculture, espaces verts, bâtiment, travaux publics, élevage de chevaux ou encore centrales de logistique – Schäffer est toujours le premier choix.

La façon dont Schäffer conçoit, produit et entretient ses chargeuses est unique au monde. Notre expérience de 60 ans, fait la différence. Nous pensons tout d'abord à l'utilisateur, car nous voulons lui façonner un environnement de travail plus sûr, plus confortable et plus profitable. Pour ce faire, nous misons, sur notre site de Erwitte en Allemagne, sur les technologies de développement et de fabrication les plus modernes. Mais au final, se sont nos collaborateurs qui ne cessent de mettre au point de nouvelles solutions, en étroite coopération avec les utilisateurs. Leur grande ancienneté dans l'entreprise associée à un esprit novateur, sont les piliers de notre compétence et la base de notre succès dans le monde entier.

Le nom Schäffer n'est pas uniquement synonyme de qualité de produit unique au monde. Il est également gage d'un service optimal, que nous offrons non seulement en Allemagne, mais également en Europe et à travers le monde entier. L'achat d'une chargeuse Schäffer, est la naissance d'une coopération à long terme. Ce n'est qu'avec des pièces de rechange originales que votre machine restera, au fil des années, une véritable Schäffer à 100%. Ce n'est qu'alors qu'elle vous garantira la sécurité d'exploitation dont vous avez besoin et que vous escomptez à juste titre. Nous vous proposons, à vous et à nos partenaires de service, un service de livraison, 24 heures sur 24 – bien entendu 7 jours sur 7, 365 jours par an.

IMPORTATEUR EXCLUSIF :

Schäffer

Schäffer Maschinenfabrik GmbH
Auf den Thränen
D-59597 Erwitte

fon +49 (0)2943 9709-0
fax +49 (0)2943 9709-50

info@schaeffer.de

Available on the iPad App Store

WWW.SCHAEFFER.DE/FR

0.5/01.21/WD. Sous réserve de modifications techniques. Les dimensions sont des mesures approximatives. Les illustrations montrent en partie des modèles avec des équipements spéciaux.