

SÉRIE 5.



5095 - 5100 - 5105 - 5115 - 5125
STAGE V



SÉRIE 5



Excellente maniabilité

La nouvelle Série 5 DEUTZ-FAHR se compose des modèles de tracteurs les plus polyvalents actuellement proposés dans le segment de la moyenne puissance. L'impressionnante maniabilité de ces machines a été rendue possible par un angle de braquage généreux et par de nombreuses autres solutions innovantes, telles que l'inverseur à réactivité réglable, les systèmes SDD, Stop&Go et le Powershift à fonction automatique (APS).

Un confort exceptionnel

Le confort de bord supérieur de ces nouvelles machines est assuré par des caractéristiques telles que la nouvelle suspension de cabine sur hydro-silentblocs, les sièges à suspension pneumatique, la colonne de direction entièrement réglable, le siège passager, le toit à haute visibilité, la radio DAB+, deux ports USB, le support pratique pour smartphone, le système de climatisation efficace et jusqu'à 16 phares de travail.

LA NOUVELLE SÉRIE 5 DEUTZ-FAHR.

Configurabilité maximale.

Efficacité et sécurité hors pair

Chaque travail est exécuté à l'enseigne de l'efficacité et de la productivité, grâce à la vitesse maximale atteinte avec le moteur à régime réduit, à la transmission Powershift HML à 3 rapports et Powershift automatique (APS), au système de freinage à disques à bain d'huile sur les 4 roues, au frein de stationnement hydraulique (HPB) et à l'engagement automatique de la PDF.



Extrême polyvalence

Moteurs FARMotion 35 et FARMotion 45, transmissions jusqu'à 60+60, débit d'huile hydraulique jusqu'à 90 l/min, 4 régimes de PDF, relevage arrière électronique, fonctions électrohydrauliques, relevages et prises de force à l'arrière et à l'avant du tracteur, prédisposition Ready kit pour l'application d'un chargeur frontal.

La Série 5 DEUTZ-FAHR se compose des modèles les plus modulaires, configurables et flexibles de ce segment, pour offrir la solution idéale aux besoins de tout utilisateur.

Les modèles de la Série 5 DEUTZ-FAHR sont la solution idéale pour les travaux dans les grandes cultures, la culture en rangées, la fenaison, le travail en élévation et les tâches statiques. L'extraordinaire polyvalence de ces tracteurs s'explique par un certain nombre de caractéristiques exceptionnelles telles que le blocage des différentiels électrohydraulique, l'engagement des quatre roues motrices et de la PDF, le relevage arrière à commande électronique, une PDF

aux quatre régimes standard plus un régime proportionnel à la vitesse d'avancement avec arbre de sortie indépendant, un système hydraulique en mesure de délivrer jusqu'à 90 l/min et jusqu'à 8 prises arrière, la transmission HML avec Automatic Powershift (APS), une série de vitesses de réducteur et super-réducteur, deux mémoires de régime moteur réglables et rappelées par l'utilisateur, une variété complète de tailles de pneus pour répondre à toutes les applications possibles, ainsi qu'une large gamme de largeurs de voie et une garde au sol généreuse.

POLYVALEN





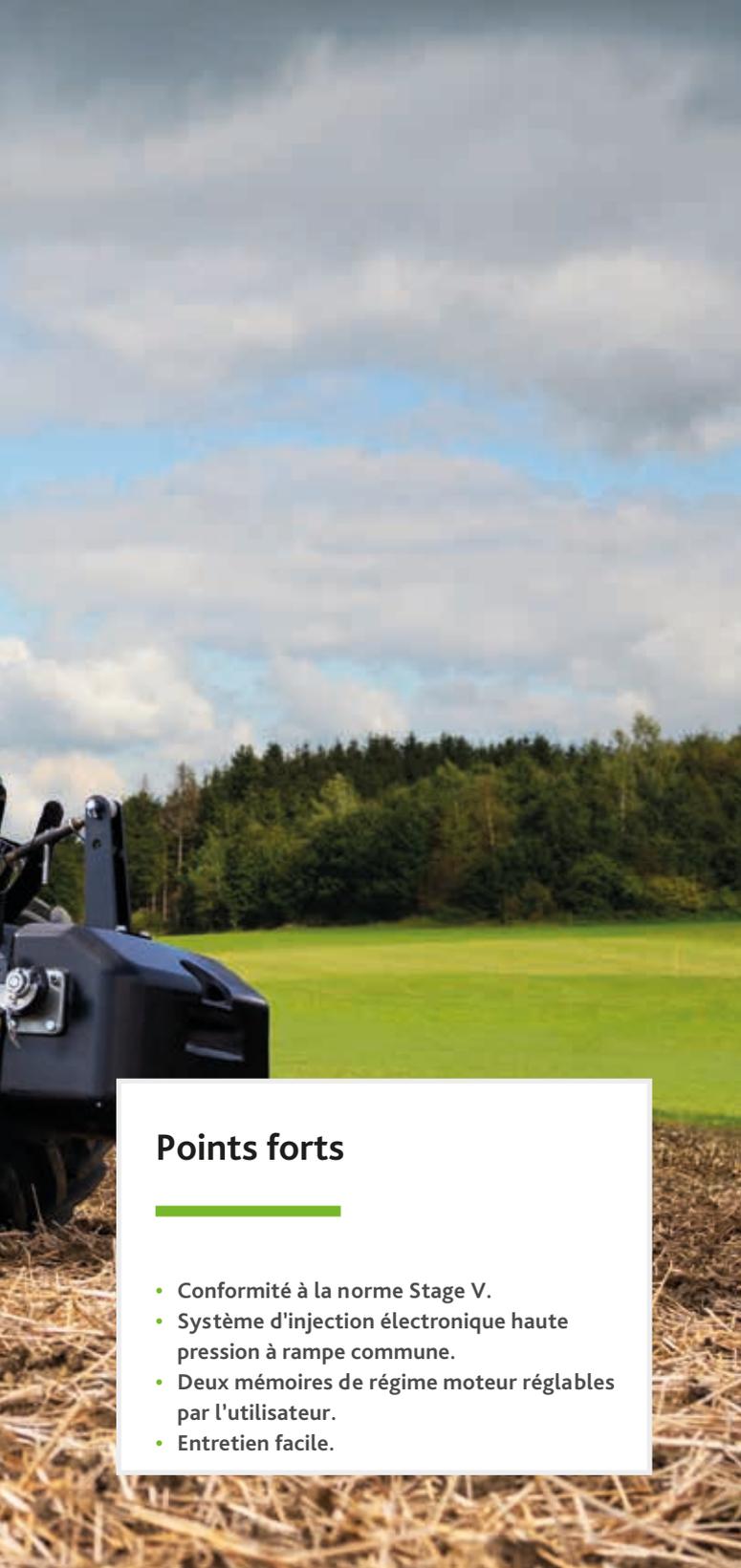
CE

La nouvelle
Série 5 DEUTZ-FAHR:
adaptée à toutes les
applications.



MOTEUR.

Né spécialement pour travailler dans l'agriculture.



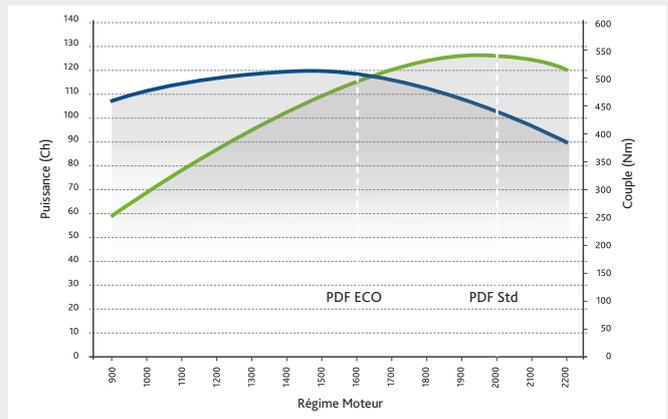
Points forts

- Conformité à la norme Stage V.
- Système d'injection électronique haute pression à rampe commune.
- Deux mémoires de régime moteur réglables par l'utilisateur.
- Entretien facile.

La nouvelle gamme de moteurs FARMotion est non seulement conforme aux exigences des réglementations antipollution Stage V, mais aussi extrêmement compacte. Elle a permis d'attribuer au tracteur un capot au design compact et fuselé, assurant une excellente visibilité depuis le siège conducteur et permettant des angles de braquage généreux. La nouvelle Série 5 DEUTZ-FAHR propose un choix de moteurs FARMotion 35 à 3 cylindres ou FARMotion 45 à 4 cylindres – le premier pour davantage de maniabilité, le second pour les applications de traction lourde.

Efficacité

L'injection de carburant à rampe commune, offrant des pressions d'injection allant jusqu'à 2000 bar et gérée de manière entièrement électronique, améliore la combustion en assurant une atomisation plus efficace du carburant, réduisant ainsi de manière significative la consommation, le bruit et les émissions. Les pressions d'injection



Le moteur du 5125 en chiffres.



Moteur FARMotion 45.

élevées permettent également au moteur de réagir plus rapidement aux changements soudains et considérables de charge. Une unité de commande électronique dédiée optimise l'alimentation en carburant en temps réel en fonction du régime et de la charge. L'ECU renferme également une fonction de gestion du régime permettant à l'opérateur de définir et de rappeler les limites de régime minimal et maximal du moteur pour des tâches spécifiques ou maintenir un régime constant.

Performances améliorées

Grâce à des courbes de couple et de puissance améliorées, ces moteurs répondent plus rapidement aux changements de charge et offrent des performances davantage exploitables, même à régime inférieur.

Le modèle phare 5125 atteint une puissance maximale de 126 chevaux et un couple impressionnant de 517 Nm.

Points forts

- Concept modulaire.
- Powershift à 3 rapports avec APS.
- Inverseur électrohydraulique réglable et Stop&Go.
- Jusqu'à 4 régimes de PDF.



↑ Commandes de transmission Powershift et gestion APS.



↑ Inverseur à réactivité réglable.



↑ PDF avant et arrière à engagement électrohydraulique et fonction PTO AUTO.



TRANSMISSION ET PDF.

Une configurabilité inégalée.

Conformément au concept modulaire, toutes les variantes de transmission de la nouvelle Série 5 DEUTZ-FAHR reposent sur une boîte de vitesses à 5 rapports, qui peut être combinée à une gamme complète d'options pour configurer la solution idéale à tout besoin. La première de ces options est le choix entre l'inverseur mécanique synchronisé ou hydraulique, tandis qu'un choix de deux ou trois rapports Powershift est également proposé. Les deux versions atteignent 40 km/h à régime moteur réduit. À noter parmi les options les gammes de réducteur et super-réducteur, qui non seulement doublent le nombre de vitesses avant et arrière disponibles, mais permettent aussi au tracteur de travailler à des régimes proportionnels à la vitesse d'avancement de seulement 300 mètres à l'heure avec le moteur au régime de puissance nominale maximale. Les transmissions HML sont désormais disponibles avec la fonction Automatic Powershift (APS) qui sélectionne automatiquement le rapport Powershift idéal en fonction de la charge du moteur. La fameuse fonction Stop&Go représente une autre caractéristique importante incluse avec l'inverseur électrohydraulique.

La PDF est commandée par un embrayage humide multidisques à commande électrohydraulique en appuyant simplement sur un bouton pour assurer embrayage et débrayage précis et en douceur dans toutes les conditions. Des commandes externes de PDF montées sur les garde-boue arrière sont également disponibles. Le travail aux outils actionnés par la PDF est plus productif que jamais, avec tous les modes de vitesse possibles (540 / 540-540E / 540-540E-1000-1000E) et des arbres de PDF rapidement interchangeables. La PDF proportionnelle à la vitesse d'avancement est équipée d'un arbre de sortie entièrement indépendant, tandis qu'une PDF avant à 1000 tr/min est également disponible en option. La fonction PTO AUTO, quant à elle, sert à activer et désactiver automatiquement la PTO en fonction de la position du relevage arrière électronique.



SYSTÈME HYDRAULIQUE ET RELEVAGES.

Des performances de premier ordre et une configurabilité extraordinaire.

Pour répondre aux besoins de toute application, la nouvelle Série 5 DEUTZ-FAHR est proposée avec un choix de deux variantes de système hydraulique de base, l'une à pompe simple d'une capacité de 55 l/min et l'autre à pompe double de 90 l/min avec système électronique « Sur Demande » qui permet d'utiliser la puissance hydraulique maximale uniquement lorsque cela est nécessaire. En outre, la direction de la nouvelle Série 5 est toujours alimentée par une pompe indépendante de 40 l/min. Tous les tracteurs sont équipés de série de trois distributeurs hydrauliques arrière double effet à commande mécanique avec régulateur de débit et retour libre. Un distributeur arrière supplémentaire à double effet on/off et commande électrohydraulique depuis le siège conducteur par un interrupteur à bascule est également disponible en option, pour un total de 4 distributeurs hydrauliques arrière au maximum. Tous les distributeurs mécaniques sont équipés de la fonction « Continue » mécanique pour le levier de commande, permettant un débit d'huile continu.

Le puissant relevage arrière, réputé pour son excellente précision et son rendement supérieur, offre des performances de premier ordre. La nouvelle Série 5 DEUTZ-FAHR est équipée de série du relevage arrière à commande mécanique éprouvé, mais elle peut également être dotée d'une version à commande entièrement électronique, qui introduit un certain nombre de fonctions supplémentaires pratiques, telles que la limitation de la hauteur maximale de relevage, le contrôle de la vitesse de descente, un système d'amortissement des oscillations et la fonction PTO AUTO. Le relevage arrière présente une capacité maximale de plus de 5400 kg (selon les modèles) et un attelage 3-points de catégorie II. Un relevage avant monté en usine d'une capacité de 2100 kg est également disponible en option.

Points forts

- Système hydraulique de 90 l/min à double pompe.
- Jusqu'à 4 distributeurs hydrauliques arrière double effet.
- Pompe de direction hydraulique indépendante jusqu'à 40 l/min.
- Relevage arrière électronique.
- Capacité de relevage maximale de 5425 kg.
- Disponibilité de relevage avant.





↑ Disposition ergonomique des commandes du relevage arrière et du système hydraulique



↑ Commandes extérieures du relevage arrière et de la PDF.



↑ Forte capacité du relevage arrière.



CABINE TOPVISION.

Une cabine moderne, luxueuse à seulement 4 montants.

La conception de pointe à seulement 4 montants, les fenêtres aux dimensions généreuses et le profil fuselé du capot monobloc assurent une excellente visibilité panoramique dans toutes les conditions, même de nuit – avec jusqu'à 12 puissants phares de travail à LED (6 à l'avant + 6 à l'arrière) installés sur le nouveau toit. La nouvelle cabine TopVision offre des niveaux de confort exceptionnels, avec des caractéristiques telles que l'innovante suspension de cabine à hydro-silentblochs qui réduit les vibrations transmises à l'opérateur jusqu'à 40% par rapport à une suspension conventionnelle.

Avec une colonne de direction télescopique entièrement réglable et un siège suspendu à réglages multiples, les opérateurs de tout gabarit trouvent la position de conduite idéale. De faibles niveaux sonores, des matériaux d'habillage de qualité supérieure et des commandes

et instruments organisés de manière ergonomique font de cette cabine un environnement de travail absolument confortable. Les nombreuses autres options proposées comprennent le support installé en usine pour le montage d'un terminal ou d'un autre appareil permettant de contrôler les outils, le siège passager, le système radio DAB+, de nombreuses prises électriques (dont 2 ports USB) et le porte-smartphone ainsi que le porte-gobelet très pratique.

Le pare-brise et la lunette arrière ouvrants permettent une excellente ventilation, tandis que pour garder l'habitacle frais en cas de forte chaleur, un puissant système de climatisation à 10 bouches d'aération envoie de l'air purifié dans la cabine par le biais de filtres spécifiques (filtres à charbon actif également disponibles en option).



↑ Radio DAB+ avec Bluetooth et USB.



↑ Console droite rétroéclairée pour une parfaite visibilité de nuit.

SDF SMART FARMING SOLUTIONS.

Prédisposition à l'agriculture 4.0.

Pour offrir aux clients un aperçu des données de leur machine en temps réel, indépendamment de l'heure et de la position, le nouveau tracteur Série 5 peut être équipé d'un module CTM. Le module CTM est un dispositif de transmission de données de pointe permettant de connecter le tracteur à l'exploitation ou à tout autre point de terminaison dans le monde entier. Le CTM est équipé d'une e-SIM intégrée qui permet d'envoyer et de recevoir différentes données pour différentes applications (par exemple, la transmission de données à partir du BUS CAN).

Dans le cadre des SDF Smart Farming Solutions, la fonction SDF Fleet Management est une nouvelle application numérique basée sur navigateur qui simplifie le suivi et l'acquisition de données afin de faciliter les processus de prise de décision ultérieurs. Il est possible de visualiser en temps réel les données de performances des machines en service confortablement au bureau et d'obtenir des informations précises sur la localisation, la consommation de carburant, la vitesse moyenne et les heures de service, ainsi que sur les codes d'erreur et/ou les alarmes actives.



 SDF Fleet Management.





CHARGEUR FRONTAL.

Conçu et fabriqué spécialement pour la Série 5 DEUTZ-FAHR.

Un chargeur frontal dédié pour étendre ultérieurement la polyvalence du tracteur.

Deux versions de kits pour l'installation ultérieure d'un chargeur frontal – nommés « Light kit » et « Ready kit » – sont disponibles, tous deux montés en usine. Les deux kits présentent un châssis spécial pour le montage du chargeur frontal, tandis que le Ready Kit dispose également d'un joystick situé à côté du conducteur et de tous les raccordements hydrauliques et électriques. Un lestage arrière dédié est disponible pour assurer une répartition correcte du poids entre les ponts avant et arrière et protéger le pont avant contre les contraintes mécaniques excessives.

Un choix de trois modèles de chargeur frontal est également proposé, appelés Solid, FS et FZ. Les principales fonctions et caractéristiques de ces chargeurs sont les suivantes : commande mécanique du parallélisme à cinématique en z et fonctions de basculement,

déversement rapide et retour à niveau (RTL) pour un gain de temps considérable.

Grâce aux axes de commande intégrés aux bras du chargeur et à un tube transversal plat, ces chargeurs frontaux assurent une excellente visibilité vers l'avant. Les voies hydrauliques sont acheminées à l'intérieur du bras du chargeur, offrant une protection adéquate aux lignes et donnant au chargeur un aspect compact et épuré.

Pour une capacité et une productivité accrues lors du travail au chargeur frontal, la Série 5 offre l'inverseur hydraulique à réactivité réglable (5 niveaux de réactivité distincts), la fameuse fonction Stop&Go, qui permet au conducteur d'arrêter le tracteur et de repartir en recourant uniquement aux pédales de frein sans avoir à actionner l'embrayage, un débit hydraulique allant jusqu'à 90 l/min, le toit de cabine à haute visibilité conforme à la norme FOPS et la pompe de direction indépendante équipée en option du système SDD pour augmenter la maniabilité.

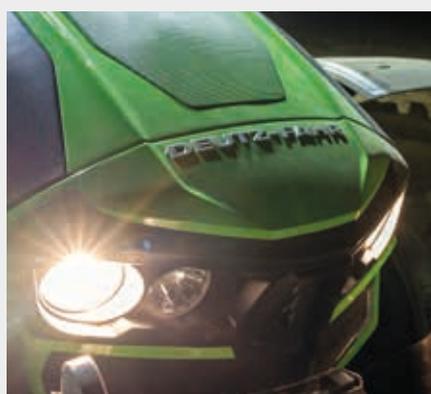
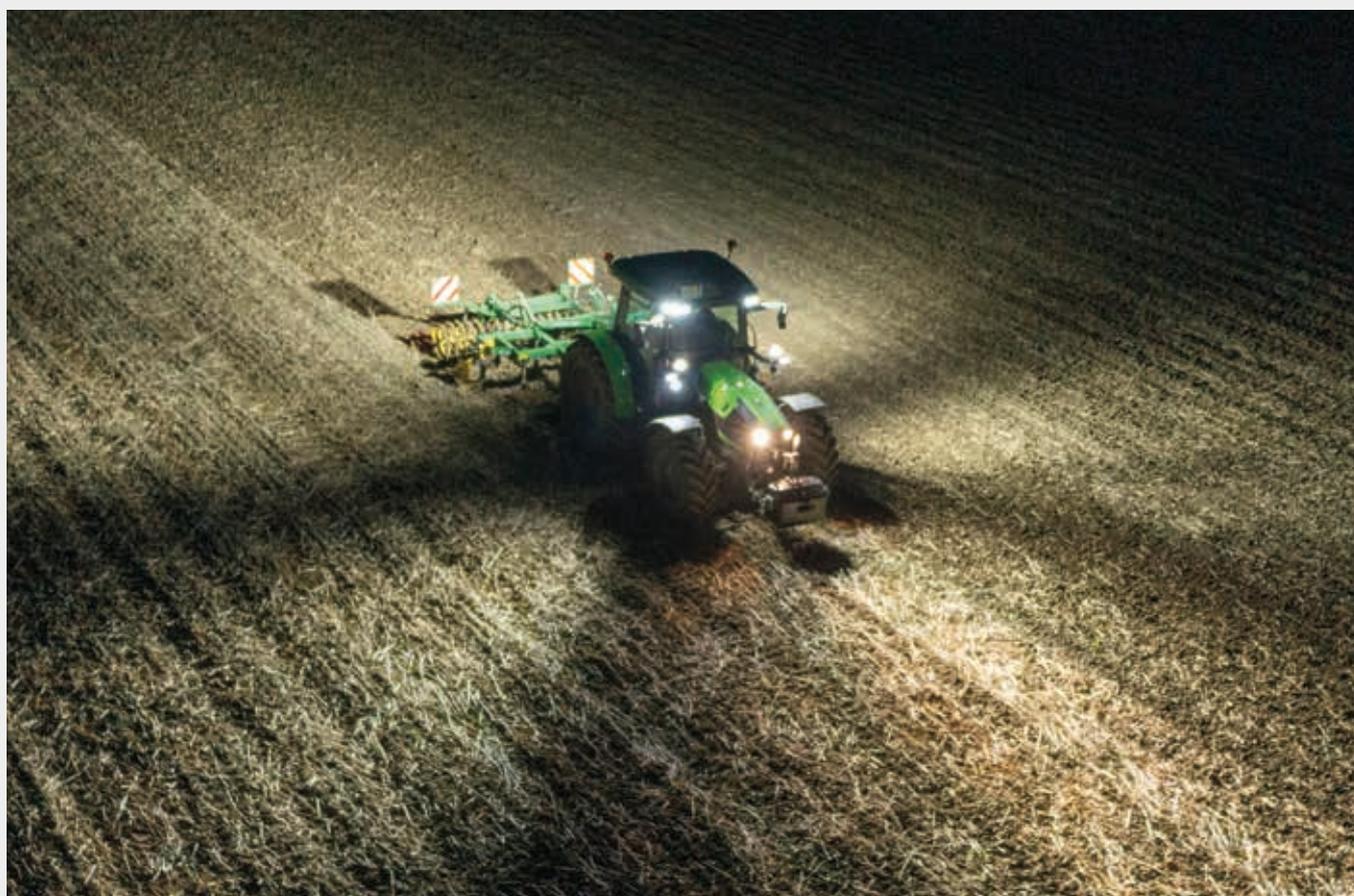


↑ Châssis fixe de chargeur frontal à connexion Hydro-Fix.

PHARES DE TRAVAIL.

Un nouveau groupe d'éclairage pour travailler de nuit aussi efficacement que de jour.

Ces tracteurs offrent également une configurabilité sans précédent en termes d'éclairage extérieur, permettant aux opérateurs d'adapter leur machine aux besoins spécifiques de leur travail.





Gyrophare:

- 2 gyrophares
- 2 gyrophares à LED

Phares de travail sur le toit de la cabine:

- Jusqu'à 4 phares de travail arrière + 4 avant
- Jusqu'à 6 phares de travail arrière à LED + 6 avant à LED

Phares supérieurs sur le montant avant de cabine:

- 2 phares supérieurs sur le montant de cabine

Feux de circulation sur route:

- Feux de circulation sur route avant et arrière à LED

Phares de travail sur les montants avant de cabine:

- 2 phares de travail sur le montant de cabine en option
- 2 phares de travail à LED sur le montant de cabine en option

Phares de travail sur le capot:

- Phares de travail avant sur le capot
- Phares de travail avant à LED sur le capot

Phares avant sur le capot:

- Phares avant
- Phares avant à LED



ÉQUIPEMENTS EN OPTION.

Tout ce dont vous pourriez avoir besoin.



↑ Équipement pour municipalité.



↑ Pneus étroits pour l'application dans les cultures en rangées.



↑ HPB (Frein de stationnement hydraulique).

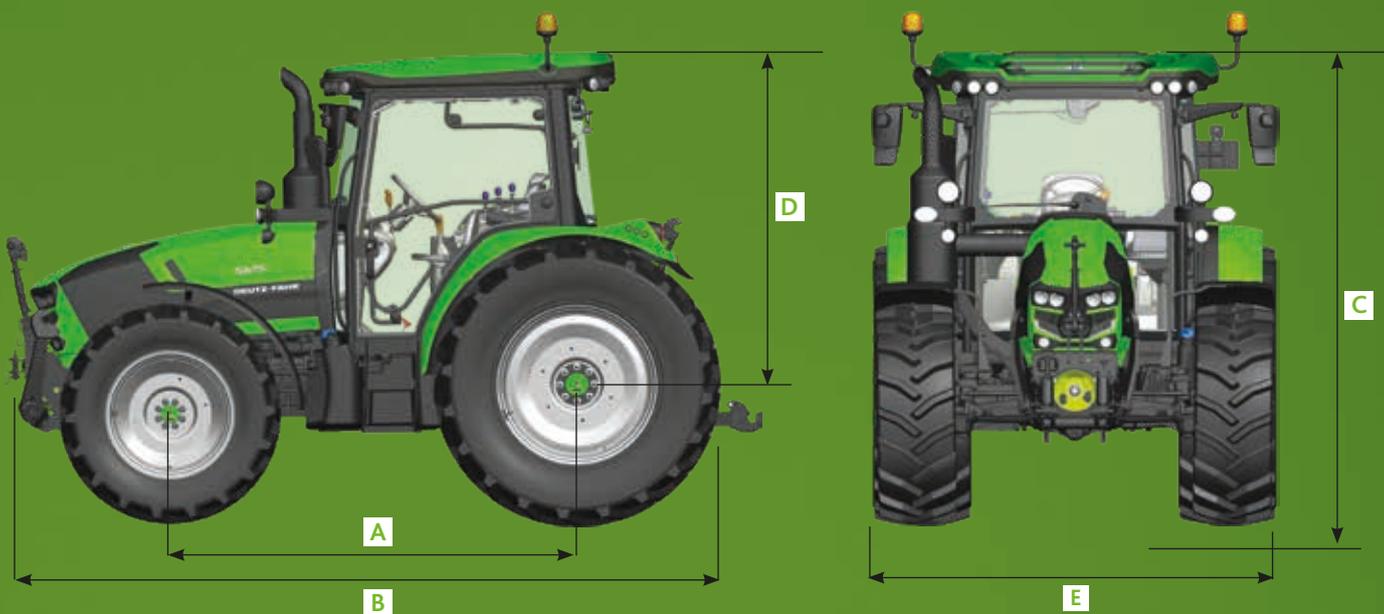
Une vaste gamme d'accessoires et un choix complet d'options permettent aux opérateurs de construire la machine idéale pour leurs besoins spécifiques

Les modèles 5115 et 5125 peuvent être équipés du frein de stationnement hydraulique (HPB) qui offre jusqu'à 250 % de la puissance de freinage d'un système conventionnel, afin de retenir le tracteur en toute sécurité, même en côte prononcée et lorsqu'il est lourdement chargé. Cette solution innovante réduit également de manière impressionnante les pertes de puissance par rapport à un système conventionnel de 1,5 kW (environ 2 ch), optimisant ainsi l'efficacité de la machine et économisant le carburant.

D'autres options importantes sont disponibles pour étendre la polyvalence de cette gamme, notamment un choix de différents types et tailles de roues (à jante fixe, à voie réglable), ainsi que de nombreuses variantes de pneus homologués convenant aux applications dans les grandes cultures, aux tâches secondaires de labour pour les cultures en rangée et à l'utilisation sur route. Un choix de différentes configurations de garde-boue avant et arrière est également proposé, ainsi que de masses de lestage avant et arrière monoblocs mais aussi de masses de roues arrière. Enfin, les modèles de la Série 5 DEUTZ-FAHR peuvent également être commandés en orange haute visibilité pour les applications d'entretien de la voirie.

Données techniques		5095	5100	5105	5115	5125
MOTEUR						
Type		FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45		
Niveau d'émission		Stage V				
Admission		Turbo Intercooler				
Injection @ pression	Type	Rampe commune @ 2,000 bar				
Cylindres/Cylindrée	n°/cm³	4 / 3.849	3 / 2.887	4 / 3.849		
Puissance maxi @ 2,000 tr/min	kW/CV	70 / 95	75 / 102	78 / 106	85 / 116	93 / 126
Puissance nominale @ 2,200 tr/min	kW/CV	66,4 / 90	71,1 / 97	74 / 101	80,6 / 110	88,2 / 120
Couple maximal à 1,400 tr/min	Nm	389	417	433	472	517
Réserve de couple	%	35	35	35	35	35
Réservoir de carburant / AdBlue	l	135 / 8			145 / 10	
TRANSMISSION						
Inverseur mécanique		●	●	●	●	●
Inverseur électrohydraulique avec Stop&Go		○	○	○	○	○
Vitesse max.		40 km/h à régime économique moteur				
TRANSMISSION MÉCANIQUE						
Nbre de rapports	nbre	20 + 20 avec réducteur				
TRANSMISSION HI-LO						
Nbre de rapports	nbre	40 + 40 avec réducteur				
TRANSMISSION 3 RAPPORTS POWERSHIFT (HML)						
Nbre de rapports	nbre	30 + 30 ou 60 + 60 avec réducteur et mini-réducteur				
PDF						
Commande électrohydraulique		●	●	●	●	●
Régimes PDF		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E
PDF synchronisée		○	○	○	○	○
PDF avant 1000		○	○	○	○	○
RELEVAGE						
Relevage arrière mécanique		●	●	●	●	●
Relevage arrière électronique		○	○	○	○	○
Capacité de relevage arrière	kg	4.525	4.525	4.525	4.855	5.410
Catégorie d'attelage de relevage arrière	.Cat	II	II	II	II	II
Relevage avant (2,100 kg)		○	○	○	○	○
HYDRAULIQUE						
Système hydraulique à pompe simple (STD)	l/min	55	55	55	55	55
Système hydraulique à double pompe « Sur Demande» (OPT)	l/min	90	90	90	90	90
Distributeurs arrière	n°	3 / 4	3 / 4	3 / 4	3 / 4	3 / 4
FREINS						
Freinage sur les 4 roues		●	●	●	●	●
Frein de stationnement mécanique		●	●	●	●	●
Frein de stationnement hydraulique (HPB)		-	-	-	○	○
Frein de remorque hydraulique		●	●	●	●	●
PONT AVANT						
Angle de braquage	°	50	50	50	55	55
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		●	●	●	●	●
Pompe de direction indépendante		●	●	●	●	●
SDD (Steering Double Displacement)		○	○	○	○	○

Données techniques		5095	5100	5105	5115	5125
CABINE						
Toit haute visibilité		●	●	●	●	●
A/C Manuelle		○	○	○	○	○
Filtre à air à charbon actif		○	○	○	○	○
Siège à suspension pneumatique		○	○	○	○	○
Siège Passager		○	○	○	○	○
Pare-brise avant ouvrant		○	○	○	○	○
Feux de travail àLED		○	○	○	○	○
Radio DAB avec Bluetooth et USB		○	○	○	○	○
Support de terminal / appareil extérieur		○	○	○	○	○
Commandes extérieures sur les garde-boue arrière (relevage arrière et PDF)		○	○	○	○	○
PNEUS SPÉCIAUX MONTÉS D'USINE (en plus des dimensions agricoles standard)						
Pneus étroits	Taille	230/95 R32" avant 270/95 R44" arrière			270/95 R32" avant 270/95 R46" arrière	
Voie arrière avec pneus étroits (mini-maxi)		1.498 - 1.898			1.496 - 2.008	
Pneumatiques municipaux	Taille	-			400/80 R24" avant 480/80 R34" arrière	



Données techniques		5095	5100	5105	5115	5125
DIMENSION						
Avec pneus avant	Taille	380/85 R24"			420/70 R24"	
Avec pneus arrière	Taille	420/85 R34"			480/70 R34"	
Empattement (A)	mm	2.400	2.350	2.400		
Longueur max. (B)	mm	4.407	4.357	4.407	4.436	
Hauteur totale (C)	mm	2.682			2.717	
Pont arrière central – cabine (D)	mm	1.932			1.967	
Largeur (E)	mm	2.060			2.209	
Voies avant à jantes réglables (mini - maxi)	mm	1.661 - 1.975			1.730 - 2.130	
Voies arrière à jantes réglables (mini - maxi)	mm	1.602 - 2.002			1.706 - 2.106	
Poids	kg	3.950	3.800	3.950	4.250	4.350
Charge totale autorisée	kg	6.500			7.000	7.500

● = standard ○ = option – = non disponible

Les données techniques et les figures sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.

Pour en savoir plus, contactez votre concessionnaire
ou visitez deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR est une marque de  SDF

